

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Технология производства и ремонта
подвижного состава

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью практики является закрепление профессиональных компетенций, теоретических знаний и умений, формирование профессиональных компетенций и приобретение комплекса практических навыков, необходимых для осуществления самостоятельной профессиональной деятельности на предприятиях по профилю осваиваемой образовательной программы. Изучение методов организации работы предприятий транспортного комплекса, обеспечения безопасности.

Задачи практики

- ознакомление с производственно-технологической структурой предприятий машиностроительного комплекса и объектов будущей профессиональной деятельности (депо, ремонтных предприятий, эксплуатационных и операторских компаний, проектно-конструкторских организаций, научных лабораторий и НИИ, предприятий железнодорожного транспорта);

- получение практического опыта работы в соответствии с полученной квалификацией осмотрщика-ремонтника (слесаря по ремонту подвижного состава); навыков работы по обеспечению эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей и узлов ПС.

- овладение навыками оформления соответствующей производственно-технологической документации, работы с информационной базой отрасли, а также практического изучения проблем производственно-технологического обеспечения производства

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-4 - Способен к проведению контроля и оценке технического состояния деталей и узлов подвижного состава;

ПК-5 - Способен к работе в системе технологического обеспечения качества производства и ремонта подвижного состава.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно-правовую базу эксплуатации железнодорожного транспорта;
- целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности;
- устройство, порядок взаимодействия отдельных частей ПС и систем, неисправности в эксплуатации, технологии их выявления, а также порядок надзора за безопасной эксплуатацией на объектах профессиональной деятельности;
- перечень нормативно-технической документации по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту ПС, систем и оборудования.

Уметь:

- применять опыт производственной деятельности на объектах профессиональной деятельности;
- контролировать техническое состояние ПС и его систем;
- оформлять и вести ремонтную документацию;
- определять объёмы ремонтных, диагностических и контрольных работ;
- применять знания нормативной документации по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту деталей и узлов ПС, систем и оборудования.

Владеть:

- навыками выполнения конкретных производственных задач на объектах профессиональной деятельности;
- навыками организации и контроля целевых показателей технологических процессов;

- навыками использования методов визуального, инструментального контроля технического состояния ПС и систем, а также оборудования;
- навыками ведения и составления технической документации, навыками контроля безопасности на объектах машиностроительного комплекса.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный Этап 1.1 Организационное собрание и оформление направления на практику Этап 1.2 Следование к местам практики Этап 1.3 Оформление документов на предприятии
2	Этап 2: Основной Этап 2.1 Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка Этап 2.2 Первичный инструктаж на рабочем месте Этап 2.3 Выполнение текущих производственных заданий Этап 2.4 Выполнение индивидуального задания
3	Этап 3: Заключительный Этап 3.1 Оформление документов на предприятии Этап 3.2 Оформление отчёта по практике Этап 3.3 Промежуточная аттестация

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технология машиностроения Ю. Р. Копылов. Учебное пособие Санкт-Петербург : Лань, — 252 с. — ISBN 978-5-8114-4723-7 , 2020	https://e.lanbook.com/book/142335 (дата обращения: 24.04.2023) Текст: электронный
2	Техническая диагностика подвижного состава. Контроль главной изоляции тяговых электродвигателей А. С. Серебряков Учебное	https://e.lanbook.com/book/276572 (дата обращения: 24.04.2023). — Текст: электронный

	пособие Санкт-Петербург : Лань, — 292 с. — ISBN 978-5-507-45028-2 , 2023	
3	Производство и ремонт подвижного состава. Основы технологии производства и ремонта подвижного состава Е. Н. Кузьмичев, Д. Н. Никитин Учебное пособие 2-е изд., испр. и доп. — Хабаровск : ДВГУПС, — 146 с , 2019	https://e.lanbook.com/book/179417 (дата обращения: 24.04.2023) Текст: электронный

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Транспортное машиностроение,
сертификация и управление
инновациями»

Д.А. Нечаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТМСУИ

М.Ю. Куликов

Заведующий кафедрой ТТМиРПС

М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова