

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство»

Аннотация к программе практики

Эксплуатационная

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Грузовые вагоны

Квалификация выпускника: Инженер путей сообщения

Форма обучения: Очная

Год начала обучения: 2020

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Эксплуатационная

(вид практики)

1. Цели практики

закрепление профессиональных компетенций, теоретических знаний и умений, приобретение комплекса практических навыков, которые базируются на производственно-технологическом виде профессиональной деятельности: владением основами устройства железных дорог, организации движения, умением различать типы вагонов и их узлов, определять требования к конструкции, основными методами организации работы предприятий вагонного комплекса, обеспечения безопасности, методами расчёта потребного количества тормозов, владением нормативными документами, способностью обнаружения неисправностей вагонов, осуществлять работы по техническому обслуживанию вагонов, работать со статистическими данными по надёжности вагонов, способен осуществлять контроль технического состояния вагонов, оформлять ремонтную документацию, выявлять причины отказов, принимать участие в организации эксплуатации вагонов и их технического обслуживания и ремонта.

2. Задачи практики

ознакомление с производственно-технологической структурой вагонного комплекса и мест будущей профессиональной деятельности (депо, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий, эксплуатационных и операторских компаний, проектно-конструкторских организаций, научных лабораторий и НИИ, предприятий железнодорожного транспорта);

овладение знаниями ПТЭ, должностными инструкциями, инструкциями по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах России, правилами техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии, противопожарной техники и экологии;

практическое изучение объектов специальности (конструкций вагонов, их деталей и узлов, технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, проектирования, изготовления и испытаний вагонов и их узлов) в единых замкнутых технологических производственных циклах;

получение практического опыта работы в соответствии с полученной квалификацией осмотрщика-ремонтника вагонов (слесаря по ремонту подвижного состава); навыков работы по обеспечению эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта вагонов, контроля технического состояния вагонов и их элементов, обеспечения требуемого уровня надёжности и безопасности и готовности вагонов, оформление соответствующей документации производственно-технологической

документации, работы с информационной базой отрасли и вагонного хозяйства, а также практического изучения проблем производственно-технологического обеспечения производства, предприятий вагонного комплекса и организаций, связанных с эксплуатацией, проектированием, изготовлением, обслуживанием и ремонтом вагонов и их элементов.

получение практического опыта деятельности при решении следующих профессиональных задач в соответствии производственно-технологическим видом деятельности:

- обеспечение эффективной эксплуатации подвижного состава; обеспечение требуемого уровня надёжности, безопасности и готовности вагонов; обеспечение эффективной организации работы предприятий инфраструктуры вагонного хозяйства; широкое использование возможностей информационных и цифровых технологий, а также решения проблем производственно-технологического обеспечения производства.

3. Место практики в структуре ОП ВО

код практики по учебному плану ОП ВО специальности 23.05.03 – «Подвижной состав железных дорог» специализации «Пассажирские вагоны» - Б2.П.2; тип практики - «Производственная практика»; входит в базовую часть цикла 2 – «Производственная практика»; проводится по окончании 8 семестра.

Практика основана на применении и углублении компетенций, полученных при изучении следующих дисциплин базовой части Б1:

«Пассажирские вагоны (общий курс)» (2 – 3 семестры);
«Пассажирские вагоны и системы жизнеобеспечения» (2 – 3 семестры);
«Эксплуатация и техническое обслуживание пассажирских вагонов» (4 семестр);
«Эксплуатация и основы технического обслуживания вагонов и систем» (4 семестр);
«Безопасность жизнедеятельности» (4 семестр);
«Технологические основы вагоноремонтного производства и типовые технологические процессы ремонта вагонов» (5 – 6 семестры).
«Организация и управление производством» (8 семестр);
«Техническая диагностика нетягового подвижного состава» (7, 8 семестры);
«Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза» (7 семестр)
«Основы теории надёжности» (7)
«Надёжность рельсового нетягового подвижного состава» (7)
«Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» (7,8 семестры)
«Правила технической эксплуатации железных дорог» (6 семестр)

Практика предназначена для формирования практических навыков и подготовки к следующим разделам:

«Вагонное хозяйство» ;
«Автоматизированные рабочие места вагоноремонтного производства»;

«Системы менеджмента качества в вагонном хозяйстве»;
 «Цифровые технологии в профессиональной деятельности»;
 «Технология производства вагонов»;
 «Экспертиза конструкций вагонов и технических решений»;
 ГИА.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКО-2	Организация выполнения работ и контроль целевых показателей технологических процессов;
2	ПКР-7	Способен проводить технические ревизии и проверки (аудит) конструкций грузовых вагонов, оборудования, подразделений по их техническому обслуживанию и ремонту;
3	ПКР-9	Способен определять возможность применения средств контроля технического состояния грузовых вагонов;
4	ПКР-10	Умеет использовать нормативную техническую документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию грузовых вагонов;
5	ПКР-12	Имеет навык определять показатели безопасности при эксплуатации грузовых вагонов.

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недель/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный	0,87	31	14	17	
1.1.	Этап: Организационное собрание и следование оформление направления на практику	0,31	11	8	3	
1.2.	Этап: Следование к местам практики	0,39	14	2	12	
1.3.	Этап: Оформление документов на предприятии	0,17	6	4	2	
2.	Этап: Основной	4,25	153	142	11	
2.1.	Этап: Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами	0,14	5	4	1	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практичес-кая работа	Самостояте-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	внутреннего распорядка					
2.2.	Этап: Первичный инструктаж на рабочем месте	0,08	3	2	1	
2.3.	Этап: Выполнение текущих производственных заданий	3	108	106	2	
2.4.	Этап: Выполнение индивидуального задания.	1,03	37	30	7	
3.	Этап: Заключительный	0,89	32	6	26	
3.1.	Этап: Оформление документов на предприятии	0,11	4	2	2	
3.2.	Этап: Оформление отчёта по практике	0,39	14	2	12	
3.3.	Этап: Промежуточная аттестация	0,39	14	2	12	Диф.зачёт
	Всего:		216	162	54	

Форма отчётности: По итогам прохождения практики, предоставляется отчёт в соответствии с выданным индивидуальным заданием, оформленного в соответствии с "Правилами оформления курсовых дипломных проектов" и включающий титульный лист (с подписями руководителя практики от предприятия, утверждённый руководителем предприятия), содержания, введения, описания структуры предприятия и его места в системе железнодорожного транспорта, системы управления. Основной части (в соответствии с индивидуальным заданием), например, описание технологических процессов и правил, порядок сбора и обработки собранной информации, методик обработки и получения результатов. Выводы и предложения по результатам работы, список использованных источников литературы, приложений (если необходимо). К отчёту может прилагаться краткий доклад для участия в студенческой научно-практической конференции. Руководитель практики от предприятия в дневнике студента по практике формирует отзыв о работе, который подписывает руководитель предприятия.