

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра «Эксплуатация железных дорог»

Аннотация к программе практики

Эксплуатационно-управленческая практика

| | |
|--------------------------|--|
| Специальность: | <u>23.05.04 Эксплуатация железных дорог</u> |
| Специализация: | <u>Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер путей сообщения</u> |
| Форма обучения: | <u>Заочная</u> |
| Год начала обучения: | <u>2018</u> |

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Эксплуатационно-управленческая практика

(вид практики)

1. Цели практики

Цель эксплуатационно-управленческой практики – формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по специальности «Эксплуатация железных дорог» и приобретение–знаний об общих принципах и методах управления эксплуатационной работой железных дорог, основанных на применении передовой техники и технологии работы подразделений; системе организации вагонопотоков на сетевом и дорожном уровнях; способах разработки графика движения поездов и расчёта его показателей; путях повышения пропускной и провозной способности линий;– умений выполнять расчёты пропускной и перерабатывающей способности линий;– навыков регулирования перевозочным процессом в меняющейся обстановке и в условиях колебания объёма работы; разработки технологических процессов функционирования центров управления перевозочным процессом; разработки технологических процессов функционирования центров управления перевозочным процессом.

2. Задачи практики

Задачами эксплуатационно-управленческой практики являются:- изучение технического оснащения, экономики, организации и управления перевозочным процессом на сети железных дорог, новейших технических средств, работы узловых и станционных вычислительных центров;- ознакомление с современными информационными технологиями, автоматизацией технологического и технического нормирования перевозочного процесса;- выполнение индивидуального задания. Для прохождения учебной практики студент должен: - знать основы технологии работы железнодорожных участков и направлений, полигонные технологии, современные технические устройства, предназначенные для обеспечения безопасности движения и совершенствования управления перевозочным процессом; - уметь выполнять расчеты пропускной способности железнодорожных участков, работать с технической литературой, определять основные показатели работы железных дорог и сети в целом; - владеть современными информационными технологиями для сбора материала, навыками работы по анализу сложившейся оперативной обстановки.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности Б2.П.2. входит в цикл Б2 «Практики, в т.ч. научно-исследовательская работа (НИР)» учебного плана. Практика проводится на 5 курсе после летней сессии. Продолжительность практики 5,3 недели. Студент обязан изучить следующие

дисциплины: «Общий курс транспорта», «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков», «Управление эксплуатационной работой», «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности». Последующими дисциплинами являются: «Научно-исследовательская работа», «Преддипломная практика». Компетенции студента, сформированные в результате прохождения производственной практики, применяются при изучении последующих дисциплин, прохождении итоговой аттестации, подготовке и защите выпускной квалификационной работы.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

| № п\п | Код компетенции | Содержание компетенции |
|-------|-----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ПК-2 | готовностью к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог |
| 2 | ПК-3 | готовностью к организации рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте |
| 3 | ПК-8 | готовностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения |
| 4 | ПК-9 | способностью определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности |
| 5 | ПК-12 | готовностью к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций |
| 6 | ПСК-4.1 | готовностью к участию в организации аутсорсинговой деятельности с целью передачи специализированным организациям определенных задач или бизнес-процессов, не являющихся профильными в деятельности пассажирского комплекса железнодорожного транспорта, но необходимых для его полноценной работы, а также в организации контроля за их выполнением |
| 7 | ПСК-4.2 | готовностью к применению информационных технологий на всех уровнях управления пассажирским комплексом железнодорожного транспорта, пользованию компьютерными базами данных, сетью "Интернет", средствами автоматизации |

| № п/п | Код компетенции | Содержание компетенции |
|-------|-----------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | управленческого труда и защиты информации, использованию технических средств производства и переработки информации - аппаратного, математического и программного обеспечения |
| 8 | ПСК-4.3 | способностью к разработке проектных решений по развитию инфраструктуры пассажирского комплекса, разработке технологических процессов работы вокзалов и пассажирских станций, организации работы инфраструктуры пассажирского комплекса |
| 9 | ПСК-4.4 | готовностью к участию в работе по внедрению скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов |
| 10 | ПСК-4.5 | способностью к разработке и внедрению мер по совершенствованию условий перевозок в пассажирском сообщении, организации управления пассажирскими перевозками |
| 11 | ПСК-4.6 | готовностью к разработке и внедрению рациональной технологии пассажирских перевозок, обеспечения тягой, организации эксплуатации и ремонта пассажирских вагонов |

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 8 зачетных единиц, 5 1/3 недель/288 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

| № п/п | Разделы (этапы) практики | Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах) | | | | Формы текущего контроля |
|-------|--|--|--------|---------------------|------------------------|-------------------------|
| | | Зет | Часов | | | |
| | | | Все-го | Практическая работа | Самостоятельная работа | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Раздел: Подготовительный-ознакомительная лекция;- формирование индивидуальных заданий по практике;- знакомство со структурой, учредительными документами организации (учреждения);- изучение функциональных обязанностей (должностных инструкций) сотрудников подразделения, в котором проходит практика | 1 | 36 | 36 | 0 | |
| 2. | Раздел: Основной-выполнение производственных заданий;- мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала;- самостоятельное | 6 | 216 | 216 | 0 | |

| № п/п | Разделы (этапы) практики | Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах) | | | | Формы текущего контроля |
|----------|--|--|------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| | | Зет | Часов | | | |
| | | | Все- го | Практичес- кая работа | Самостояте- льная работа | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | выполнение заданий практики. | | | | | |
| 3. | Раздел: Заключительный- подведение итогов практики; - самостоятельное выполнение заданий практики;- составление детального отчета о прохождении практики;- защита отчета по практике, зачет с оценкой | 1 | 36 | 36 | 0 | |
| 4. | Лабораторная работа: Отчет о прохождении практики, отзыв руководителя практикой от организации, оформление студенческой аттестационной книжки по практике, защита отчета, зачет с оценкой | 0 | 0 | 0 | 0 | ЗаО |
| | Всего: | | 288 | 288 | 0 | |

Форма отчётности: Зачет с оценкой