

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление транспортными процессами»

Аннотация к программе практики

Эксплуатационно-управленческая практика

Специальность:	<u>23.05.04 Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>Заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2020</u>

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Эксплуатационно-управленческая практика

(вид практики)

1. Цели практики

Целями производственной эксплуатационно-управленческой практики являются : закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Цель эксплуатационно-управленческой практики – формирование у обучающихся компетенций и приобретение ими:

- знаний об общих принципах и методах управления эксплуатационной работой железных дорог, основанных на применении передовой техники и технологии работы подразделений; системе организации вагонопотоков на сетевом и дорожном уровнях; способах разработки графика движения поездов и расчёта его показателей; путях повышения пропускной и провозной способности линий;
- умений выполнять расчёты пропускной и перерабатывающей способности линий;
- навыков регулирования перевозочным процессом в меняющейся обстановке и в условиях колебания объёма работы; разработки технологических процессов функционирования центров управления перевозочным процессом; разработки технологических процессов функционирования центров управления перевозочным процессом.

2. Задачи практики

Задачами эксплуатационно-управленческой практики являются:

- изучение вопросов организации вагонопотоков и движения поездов, оперативного планирования, технического нормирования, диспетчерского управления, учета и анализа эксплуатационной работы;
- изучение технического оснащения, экономики, организации и управления перевозочным процессом на сети железных дорог, новейших технических средств, работы узловых и станционных вычислительных центров;
- ознакомление с современными информационными технологиями, автоматизацией технологического и технического нормирования перевозочного процесса;
- выполнение индивидуального задания.

Для прохождения учебной практики студент должен:

- знать основы технологии работы железнодорожных участков и направлений, полигонные технологии, современные технические устройства, предназначенные для обеспечения безопасности движения и совершенствования управления перевозочным процессом;
- уметь выполнять расчеты пропускной способности железнодорожных участков, работать с технической литературой, определять основные показатели работы железных дорог и сети в целом;

- владеть современными информационными технологиями для сбора материала, навыками работы по анализу сложившейся оперативной обстановки.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Эксплуатационно-управленческая практика Б2.О.03(П) относится к обязательной части Блока Б2 «Практики» учебного плана.

Практика проводится на 5 курсе. Продолжительность практики 6 недель.

Студент обязан изучить следующие дисциплины: «Общественно-транспортная практика», «Управление эксплуатационной работой», «Технологическая практика».

Последующими дисциплинами являются: «Преддипломная практика».

Компетенции студента, сформированные в результате прохождения производственной практики, применяются при изучении последующих практик, подготовке и защите выпускной квалификационной работы.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКС-2	Способен к применению цифровых технологий на всех уровнях управления пассажирским комплексом железнодорожного транспорта, пользованию базами данных и автоматизированными системами
2	ПКС-5	Способен к разработке и внедрению рациональной технологии пассажирских перевозок
3	ПКС-6	Способен к планированию, оптимизации и организации транспортно-логистических бизнес-процессов, связанных с перевозками пассажиров, работой мультимодальных транспортно-логистических центров, взаимодействием различных видов транспорта

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель/324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный-ознакомительная лекция;- формирование индивидуальных	1	36	36	0	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	заданий по практике;- знакомство со структурой, учредительными документами организации (учреждения);- изучение функциональных обязанностей (должностных инструкций) сотрудников подразделения, в котором проходит практика					
2.	Раздел: Основной-выполнение производственных заданий;- мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала;- самостоятельное выполнение заданий практики.	7	252	252	0	
3.	Раздел: Заключительный- подведение итогов практики; - самостоятельное выполнение заданий практики;- составление детального отчета о прохождении практики;- защита отчета по практике, зачет с оценкой	0,89	32	32	0	
4.	Лабораторная работа: Письменный отчет о прохождении практики, отзыв руководителя практикой от организации, устная защита отчета в составе зачета по практике	0,11	4	4	0	
	Всего:		324	324	0	

Форма отчётности: Зачет с оценкой