

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационно-управленческая практика

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Грузовая и коммерческая работа

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 20662
Подписал: заведующий кафедрой Бородин Андрей
Федорович
Дата: 16.01.2024

1. Общие сведения о практике.

Целью эксплуатационно-управленческой практики является закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися в университете, при изучении специальных дисциплин, ознакомление с технологией и организацией производства, и развитие организаторской, воспитательной работы в коллективе, получение навыков работы в профильной организации.

Основными задачами производственной практики являются:

- Получение профессиональных умений и наработка опыта профессиональной деятельности на предприятиях, занимающихся организацией перевозки и управлению перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, а также предоставлению других услуг в сфере транспорта;

- изучение структуры предприятия, технического оснащения, организации и экономики производства, мероприятий по повышению качества оказываемых услуг, перспектив развития систем управления качеством перевозочного процесса, внедрения передовых технологий;

- участие в общественной жизни предприятия;

- выполнение индивидуального задания.

Особое внимание при прохождении практики должно быть обращено на изучение методов внедрения передовых систем управления перевозочным процессом, изучение зарубежного опыта и возможности его применения на Российских предприятиях, вопросов техники безопасности, противопожарной техники и экологии.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-5 - Способен к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающих оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте;

ПК-6 - Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, к обработке поездной информации в автоматизированных системах, к использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железнодорожном транспорте.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основные принципы оценки работы предприятия. Правила соблюдения техники безопасности на производстве. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность предприятия и отрасли на территории Российской Федерации.

Уметь: применять знания по реализации мероприятий по повышению эффективности работы предприятий. Работать в простых информационно-аналитических системах.

Владеть: навыками применения нормативной документации для оценки работы предприятия. Владеть навыками расчета основных показателей, оценивающих работу предприятия.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Организационные собрания, включающие распределение по местам прохождения практики. Получение индивидуального задания от руководителя практики от университета. Прибытие на практику и согласование подразделения организации практики. Первичное оформление и последующее заполнение аттестационной книжки. Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности. Организация рабочего места.
2	2 этап. Знакомство с предприятием, его структурой и видами деятельности, изучение технологического процесса работы предприятий. Выполнение производственных заданий; Обработка материалов, исследование литературных источников, необходимых для последующего написания отчёта по практике. Сбор и систематизация информации, необходимой для написания отчета.
3	3 этап. Оформление отчета о прохождении практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бородин, А. Ф. Единый сетевой технологический процесс грузовых железнодорожных перевозок : Учебное пособие для студентов специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» / А. Ф. Бородин, Е. С. Прокофьева, В. В. Панин. – Москва : Издательский центр Onebook, 2017. – 118 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)
2	Пассажирский комплекс высокоскоростных магистралей : по укрупненным группам специальностей и направлений подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» в качестве учебного пособия для использования в учебном процессе образовательных организаций и учреждений, реализующих образовательные программы по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»/Ю. О. Пазойский, А. А. Сидраков;ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019.– 139 с.–ISBN 978-5-907055-58-2.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)

3	Железнодорожные пассажирские перевозки (избранные главы) : Для студентов специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог и направления, направлений» 23.03.01 «Технология транспортных процессов», 23.03.02 «Менеджмент» / Ю. О. Пазойский, М. Ю. Савельев, А. А. Сидраков [и др.] ; Под ред. Пазойского Ю. О.. – Москва : Российский университет транспорта, 2020. – 407 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)
4	С.П. Вакуленко, М.Н. Прокофьев, Н.Ю. Евреенова Ускоренные грузовые перевозки железнодорожным транспортом: Учебное пособие. – М.: РУТ (МИИТ), 2021. – 234 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)
5	С.П. Вакуленко, А.В. Колин Транспортный бизнес в примерах и задачах. Учебное пособие. М.: Москва. 2010. – 79 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

П.А. Минаков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ

А.С. Синицына

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической комиссии

Н.А. Андриянова