

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационно-управленческая практика

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Цифровые технологии управления
транспортными процессами

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5665
Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника
Евгеньевна
Дата: 01.09.2024

1. Общие сведения о практике.

Программа производственной эксплуатационно-управленческой практики по специальности 23.05.04 - «Эксплуатация железных дорог» направлена на приобретение студентами способности решать организационно-экономические и технологические задачи. Производственная практика позволяет закрепить теоретические знания, полученных в ходе изучения дисциплин по специальности 23.05.04: Управление эксплуатационной работой/

В программе представлено содержание производственной практики, которое включает сбор информации, характеризующей объект производственной практики - организацию и ее краткую характеристику, показатели производственно-хозяйственной, финансовой и коммерческой деятельности и их анализ.

Целью производственной эксплуатационно-управленческой практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков в технологии работы регионального центра управления движением, центров управления перевозками (ДЦУП) и организации работы железнодорожных станций, входящих в состав поездных участков диспетчерского регулирования на направлении железной дороги.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании

договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-2 - Способен вести отчетную документацию по маневровой работе в обслуживаемом парке железнодорожной станции и обработке информационных сообщений в автоматизированных информационно-аналитических системах, управлять процессом и контролировать качество работы по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта ;

ПК-4 - Способен проводить анализ состояния и контролировать безопасность движения и эксплуатацию технических средств на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях, приводить в готовность аварийно-восстановительные средства на закрепленном участке ;

ПК-6 - Способен к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, разрабатывать нормативную документацию и управлять трудовыми ресурсами в подразделениях транспортных компаний;

ПК-7 - Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, к обработке поездной информации в автоматизированных системах, к использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железнодорожном транспорте.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Структуру управления ОАО «РЖД» и функционирование его подразделений; техническое оснащение и технологию работы сортировочных станций; техническое оснащение и технологию работы грузовых станций. техническое оснащение пассажирской и пассажирской технической станции; техническое оснащения и технологию работы локомотивного депо; техническое оснащения и технологию работы вагонного депо; техническое оснащения и технологию работы хозяйства сигнализации и связи; техническое оснащения и технологию работы хозяйства пути; техническое оснащения и технологию работы хозяйства электроснабжения; техническое оснащения и технология работы терминального логистического центра;

техническое оснащения и технологию работы метрополитена; роль подразделений ж.д. транспорта в организации перевозочного процесса и безопасности движения поездов; структуру штата круг основных обязанностей должностных лиц подразделений.

Уметь: Определять и использовать технико-технологические параметры и показатели деятельности различных хозяйств в своей основной производственной работе, а также при разработке текущих и стратегических планов работы железных дорог; анализировать основные показатели работы подразделений ж.д. транспорта.

Владеть: Основами устройства элементов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта, организации движения и перевозок; навыками расчета основных показателей работы подразделений ж.д. транспорта.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 18 зачетных единиц (648 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|----------|--------------------|
|----------|--------------------|

| № п/п | Краткое содержание |
|----------|---|
| 1 | <p>Способы проведения практики: стационарная и выездная в зависимости от объекта практики.</p> <p>1. Практика проводится в Дирекциях управления движением (Д), центрах организации работы железнодорожных станций (ДЦС), управлениях железных дорог ОАО "РЖД» (Московской, Северной, Юго-Восточной, Приволжской, Куйбышевской, Октябрьской и пр.), их подразделениях, занятых перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм, а также на передовых, технически оснащенных сортировочных и участковых станциях, имеющих грузовой район, пути необщего пользования и пассажирское хозяйство. Если на этих станциях отсутствуют условия для полноценного прохождения практики по организации пассажирских операций, эта часть практики проводится на пассажирских станциях, расположенных в этом же узле.</p> <p>Производственная практика может проводиться в службах безопасности движения, службах логистики производственных и торговых организаций, в транспортно-экспедиторских предприятиях и федеральных органах исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональных структурах, в маркетинговых службах и подразделениях по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, в организациях и предприятиях информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, занятых в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта и в образовательных учреждениях высшего и среднего профессионального образования.</p> <p>2. В период практики студенты могут работать на штатных должностях в самом аппарате Дирекций (оператор, техник, информатор) либо в качестве дублеров. Также студенты могут самостоятельно работать на штатных должностях на одном из следующих рабочих мест: дежурного по станции, дежурного по парку или горке, оператора при дежурном по станции, горочного оператора, оператора или старшего оператора станционного технологического центра (СТЦ), сигналиста поста централизации, проводника пассажирских вагонов, билетного, товарного или багажного кассира, приёмосдатчика, составителя поездов сортировочной или участковой станции, помощника составителя поездов. При отсутствии штатных должностей студенты работают стажёрами на соответствующих рабочих местах.</p> <p>3. Если студент на практике работает на штатной должности, то изучение разделов программы производится в свободное от основной работы время в соответствии с календарным планом, составленным руководителем практики от производства.</p> <p>4. Изучение работы территориальных центров организации работы железнодорожных станций студентами, работающими на штатных должностях на станции, производится в свободное от работы время по календарному плану, составленному руководителем практики от производства. Студенты, не работающие на штатных должностях, изучение вопросов работы подразделения дороги проводят в конце практики также по календарному плану в объёме, указанном в программе практики.</p> <p>5. Прохождение практики возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.</p> <p>Прохождение практики возможно, как в профильной организации, так и в</p> |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|---|---|
| 1 | Организация работы сортировочной станции. Методические указания к курсовому проектированию для студентов 3 курса. А.Н.Корешков и др. Методические указания МИИТ. 2004 Каф. "Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте", ауд.1503 - 11 экз. | http://uerbt.ru/ |
| 2 | Инструктивные указания по организации вагонопотоков на железных дорогах ОАО "РЖД": Утв. 16.10.2006г. ОАО "РЖД". Департамент управления перевозками Однотомное издание Техинформ , 2007 | НТБ (чз.4) |
| 3 | Исследование операций на железнодорожных станциях А.Ф. Бородин, В.В. Панин; МИИТ. Каф. "Управление эксплуатационной работой" Однотомное издание МИИТ , 2008 | НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.4) |
| 4 | Организация работы сортировочной станции А.Н. Корешков, А.Н. Киселев, Ф.Н. Сапежинский и др; МИИТ. Каф. "Управление эксплуатационной работой" Однотомное издание МИИТ , 2008 | НТБ (ЭЭ); НТБ (фб.); НТБ (чз.1) |
| 5 | Организация вагонопотоков А.Ф. Бородин, А.П. Батурин, В.В. Панин; МИИТ. Каф. "Управление эксплуатационной работой" Однотомное издание МИИТ , 2008 | НТБ (фб.); НТБ (чз.1) |
| 6 | Технология работы сортировочных станций. Методические указания к практическим занятиям для студентов 3 курса А.Ф.Бородин, А.Н.Минаков, Е.С..Колесникова, В.В.Панин Методические указания МИИТ,Каф. "Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте", ауд.1503 - 14 экз. , 2010 | http://uerbt.ru/ |
| 7 | Оптимизация технических и технологических параметров работы сортировочной станции А.Н. Корешков, А.Н. Киселев, Е.В. Бородина; МИИТ. Каф. "Управление эксплуатационной работой" Однотомное издание МИИТ , 2007 | НТБ (ЭЭ); НТБ (фб.); НТБ (чз.1) |
| 8 | Создание эффективной управляющей системы для оперативного руководства перевозочным процессом на ж.д. транспорте. Интекст. 2007 Каф. "Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте", ауд.1503 - 10 экз. Труд МИИТ | http://uerbt.ru/ |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 12, 15 семестрах

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Управление
эксплуатационной работой и
безопасностью на транспорте»

П.А. Минаков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова