

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Эксплуатационно-управленческая практика**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2322  
Подписал: заведующий кафедрой Пазойский Юрий Ошарович  
Дата: 18.04.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Эксплуатационно-управленческая практика направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин по специальности 23.05.04: «Эксплуатация железных дорог». В программе представлено содержание производственной практики, которое включает сбор информации, характеризующей объект производственной практики: - краткую характеристику, показатели производственно-хозяйственной, финансовой и коммерческой деятельности и их анализ. Целью практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков в технологии работы железнодорожных станций, входящих в состав поездных участков диспетчерского регулирования на направлении железной дороги и других транспортных предприятий, транспортно-логистических компаний. А также формирование компетенций, предусмотренных учебным планом. Практика предназначена для получения знаний, умений и навыков для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с типами профессиональной деятельности): производственно-технологическая деятельность: формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок грузов и пассажиров, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и таможенно-брокерской деятельности;

- обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в различных условиях, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды;

- разработка и внедрение с учётом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мер по совершенствованию систем управления на железнодорожном транспорте;

- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-2** - Способен вести отчетную документацию по маневровой работе в обслуживаемом парке железнодорожной станции и обработке информационных сообщений в автоматизированных информационно-аналитических системах, управлять процессом и контролировать качество работы по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта ;

**ПК-4** - Способен проводить анализ состояния и контролировать безопасность движения и эксплуатацию технических средств на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях, приводить в готовность аварийно-восстановительные средства на закрепленном участке ;

**ПК-6** - Способен к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, разрабатывать нормативную документацию и управлять трудовыми ресурсами в подразделениях транспортных компаний;

**ПК-7** - Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, к обработке поездной информации в автоматизированных системах, к использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железнодорожном транспорте.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** 1. Основные нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок во внутреннем и международном сообщении;  
2. Автоматизированные системы, используемые при организации перевозок;  
3. Технология работы предприятий железнодорожного транспорта и транспортно-логистических компаний;  
4. Методы регулирования внешнеэкономической деятельности со стороны государства и особенности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности.

**Уметь:** 1. Применение методов расчета и определения оптимальных технико-технологических нормативов для транспортно-логистических операций;  
2. Определение оптимальных параметров транспортно-логистических цепей доставки грузов в целом;  
3. Специфика применения методов оптимизации при организации перевозок экспортно-импортных грузов;  
4. Определение оптимальных параметров для отдельных звеньев транспортно-логистических цепей доставки.

**Владеть:** 1. Навыки применения основных нормативных документов по организации перевозок различными видами транспорта;  
2. Владение принципами и методами применения тарифной политики на различных видах транспорта;  
3. Навыки работы с программными средствами расчета тарифов на различных видах транспорта;  
4. Применение нормативов и тарифов при организации перевозок во внутреннем и международном сообщении.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| №<br>п/п | Краткое содержание   |
|----------|--|
| 1        | Подготовительный<br>- организационное собрание (ознакомительная лекция);<br>- инструктаж по технике безопасности;<br>- формирование индивидуальных заданий по практике.  |
| 2        | Основной<br>- постановка заданий руководителем практики от организации; - изучение обязанностей работников железнодорожного транспорта и общих положений Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;<br>- знакомство с законодательными и нормативными документами, регламентирующими деятельность предприятия по месту прохождения практики;<br>- знакомство с работой предприятия, его подразделениями, с характером предстоящей работы и функциональными обязанностями сотрудников подразделения, в котором проходит практика;<br>- изучение структуры предприятия, основных функций и задач предприятия, изучение технологических процессов работы предприятия;<br>- изучение основных сооружений, устройств и технического оснащения предприятия, основных вопросов организации безопасности движения;<br>- изучение порядка организации поездной и маневровой, грузовой и коммерческой работы на предприятии;<br>- изучение производственно-хозяйственной деятельности предприятия, технико-экономических показателей его работы;<br>- практическая работа на рабочем месте;<br>- сбор информации для выполнения индивидуального задания по практике. |
| 3        | Заключительный<br>- проверка отчета по практике;<br>- анализ прилагаемых к отчету документов;<br>- защита отчета по практике.  |
| 4        | Дифференцированный зачет   |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| №<br>п/п | Библиографическое описание  | Место доступа   |
|----------|---|---|
| 1        | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте : учебно-методическое пособие / В. А. Кобзев, М. М. Алаев, Е. А. Овчинникова, Н. О. Бересток. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 151 с. | <a href="https://reader.lanbook.com/book/175971">https://reader.lanbook.com/book/175971</a> |
| 2        | Прокофьева, Е. С. Техно-технологические основы организации движения поездов : учебное пособие / Е.  | <a href="https://reader.lanbook.com/book/175913">https://reader.lanbook.com/book/175913</a> |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   | С. Прокофьева, Е. О. Дмитриев, А. С. Петров. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 226 с.   |   |
| 3 | Общий курс транспорта : методические указания / составители Е. Н. Зайцев, И. Г. Шайдуров Э. Б. Ли. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2021. — 111 с.          | <a href="https://reader.lanbook.com/book/167055">https://reader.lanbook.com/book/167055</a> |
| 4 | Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие / С. П. Вакуленко, А. В. Колин, Н. Ю. Евреенова, М. Н. Прокофьев. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 156 с | <a href="https://reader.lanbook.com/book/175883">https://reader.lanbook.com/book/175883</a> |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Железнодорожные станции и  
транспортные узлы»

И.А. Иванов-  
Толмачев

доцент, к.н. кафедры  
«Железнодорожные станции и  
транспортные узлы»

Е.А. Овчинникова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Заведующий кафедрой ЖДСТУ

Ю.О. Пазойский

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Андриянова