

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Эксплуатационно-управленческая практика**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Магистральный транспорт

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 167444  
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий  
Михайлович  
Дата: 26.04.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Целями производственной эксплуатационно-управленческой практики являются : закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Задачами эксплуатационно-управленческой практики являются:

- изучение вопросов организации вагонопотоков и движения поездов, оперативного планирования, технического нормирования, диспетчерского управления, учета и анализа эксплуатационной работы;
- изучение технического оснащения, экономики, организации и управления перевозочным процессом на сети железных дорог, новейших технических средств, работы узловых и станционных вычислительных центров;
- ознакомление с современными информационными технологиями, автоматизацией технологического и технического нормирования перевозочного процесса;
- выполнение индивидуального задания.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-54** - Способен проводить анализ состояния и контролировать безопасность движения и эксплуатацию технических средств на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях, приводить в готовность аварийно-восстановительные средства на закрепленном участке ;

**ПК-56** - Способен к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, разрабатывать нормативную документацию и управлять трудовыми ресурсами в подразделениях транспортных компаний;

**ПК-57** - Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, к обработке поездной информации в автоматизированных системах, к использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железнодорожном транспорте.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основанные на применении передовой техники и технологии работы подразделений; систему организации вагонопотоков на сетевом и дорожном уровнях; способы разработки графика движения поездов и расчёта его показателей; пути повышения пропускной и провозной способности линий

**Уметь:** выполнять расчёты пропускной и перерабатывающей способности линий

**Владеть:** и в условиях колебания объёма работы; разработки технологических процессов функционирования центров управления перевозочным процессом; разработки технологических процессов функционирования центров управления перевозочным процессом.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап - ознакомительная лекция; - формирование индивидуальных заданий по практике; - знакомство со структурой, учредительными документами организации (учреждения); - изучение функциональных обязанностей (должностных инструкций) сотрудников подразделения, в котором проходит практика
2	Основной этап - выполнение производственных заданий;- мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала;- самостоятельное выполнение заданий практики
3	Заключительный этап - подведение итогов практики; - самостоятельное выполнение заданий практики; - составление детального отчета о прохождении практики; - защита отчета по практике, зачет с оценкой

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п / п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация работы дежурного по станции О. И. Залогова, А. Д. Доможирова Учебное пособие Иркутск : ИрГУПС , 2022	<a href="https://e.lanbook.com/book/276473">https://e.lanbook.com/book/276473</a>
2	<a href="http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=%20656.21/%D0%90%20762-166283058%20&amp;bns_string=KATB">http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=%20656.21/%D0%90%20762-166283058%20&amp;bns_string=KATB</a> Железнодорожные станции и узлы. Курс лекций, ч.1 В. И. Апатцев, Л. Н. Иванкова Учебное пособие М. : РУТ(МИИТ) : РОАТ , 2022	библиотека РОАТ, ссылку см. слева
3	<a href="http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=%20656.21/%D0%90%20762-696403201&amp;bns_string=KATB">http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=%20656.21/%D0%90%20762-696403201&amp;bns_string=KATB</a> Железнодорожные станции и узлы. Курс лекций, ч. 2 В. И. Апатцев, Л. Н. Иванкова Учебное пособие М. : РУТ(МИИТ) : РОАТ , 2022	библиотека РОАТ, ссылку см. слева
4	Технико-технологические основы организации движения поездов Е. С. Прокофьева, Е. О. Дмитриев, А. С. Петров Учебное пособие Москва : РУТ (МИИТ) , 2020	<a href="https://e.lanbook.com/book/175913">https://e.lanbook.com/book/175913</a>

5	<a href="http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=656.2/%D0%9F%D0%A1%20683-734458503&amp;bns_string=КАТВ Правила технической эксплуатации">http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=656.2/%D0%9F%D0%A1%20683-734458503&amp;bns_string=КАТВ Правила технической эксплуатации</a> А. А. Шатохин, И. В. Симачкова, С. Г. Волкова [и др.] Учебное пособие М. : РУТ(МИИТ) : РОАТ , 2023	библиотека РОАТ, ссылку см. слева
6	<a href="http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=%20656.2/%D0%A1%20568-245208440&amp;bns_string=КАТВ Современные системы автоматизированного управления перевозками: уч.пос. [Электронный ресурс]">http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&amp;view=irbis&amp;Itemid=108&amp;task=set_static_req&amp;sys_code=%20656.2/%D0%A1%20568-245208440&amp;bns_string=КАТВ Современные системы автоматизированного управления перевозками: уч.пос. [Электронный ресурс]</a> Г.М. Биленко, А.А. Шатохин, Н.Л. Медведева, М.В. Песков; под ред. канд.техн.наук, доц. Г.М. Биленко, канд. техн. наук А.А. Шатохина. Учебное пособие Москва, РУТ (МИИТ), РОАТ , 2020	библиотека РОАТ, ссылку см. слева
7	Организация пригородных железнодорожных перевозок. [Электронный ресурс] Ю.О. Пазойский, С.П. Вакуленко, А.В. Колин, Е.В. Копылова Учебное пособие М. : УМЦ ЖДТ , 2015	<a href="https://e.lanbook.com/book/80016">https://e.lanbook.com/book/80016</a>
8	Транспортно-грузовые системы Н. П. Журавлев Учебное пособие Москва : РУТ (МИИТ) , 2019	<a href="https://e.lanbook.com/book/175701">https://e.lanbook.com/book/175701</a>
9	Организация и проведение производственной практики и научно-исследовательской работы : учебно-методическое пособие Е. С. Прокофьева, В. К. Сергиенко Учебно-методическое издание М.: РУТ (МИИТ) , 2019	<a href="https://e.lanbook.com/book/175595">https://e.lanbook.com/book/175595</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 5 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление транспортными  
процессами»

Л.Н. Иванкова

И.Ю. Сорокин

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление транспортными  
процессами»

И.В. Симачкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП РОАТ

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов