

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационно-управленческая практика

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Бизнес-аналитика перевозочного процесса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 43031
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Савельев Максим
Юрьевич
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Эксплуатационно-управленческая практика направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин по специальности 23.05.04: «Эксплуатация железных дорог». В программе представлено содержание производственной практики, которое включает сбор информации, характеризующей объект производственной практики: - краткую характеристику, показатели производственно-хозяйственной, финансовой и коммерческой деятельности и их анализ. Целью практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков в технологии работы железнодорожных станций, входящих в состав поездных участков диспетчерского регулирования на направлении железной дороги и других транспортных предприятий, транспортно-логистических компаний. А также формирование компетенций, предусмотренных учебным планом. Практика предназначена для получения знаний, умений и навыков для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с типами задач профессиональной деятельности): производственно-технологическая деятельность: формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок грузов и пассажиров, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и таможенно-брокерской деятельности;

- обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в различных условиях, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды;

- разработка и внедрение с учётом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мер по совершенствованию систем управления на железнодорожном транспорте;

- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-2 - Способен вести отчетную документацию по маневровой работе в обслуживаемом парке железнодорожной станции и обработке информационных сообщений в автоматизированных информационно-аналитических системах, управлять процессом и контролировать качество работы по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта;

ПК-4 - Способен проводить анализ состояния и контролировать безопасность движения и эксплуатацию технических средств на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях, приводить в готовность аварийно-восстановительные средства на закрепленном участке ;

ПК-6 - Способен к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, разрабатывать нормативную документацию и управлять трудовыми ресурсами в подразделениях транспортных компаний;

ПК-7 - Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, к обработке поездной информации в автоматизированных системах, к использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железнодорожном транспорте.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - Нормативно-правовое регулирование: Основные нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок во внутреннем и международном сообщении.

- Информационное обеспечение: Автоматизированные системы, используемые при организации перевозок.

- Технологические процессы: Технология работы предприятий железнодорожного транспорта и транспортно-логистических компаний.

- Внешнеэкономическая деятельность (ВЭД): Методы государственного регулирования ВЭД и особенности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности.

Уметь: - Определение оптимальных технико-технологических нормативов для транспортно-логистических цепей доставки экспортно-импортных грузов в целом.

- Расчет оптимальных параметров транспортно-логистических цепей доставки экспортно-импортных грузов (временные, стоимостные, объемные показатели).

- Применение методов определения технико-технологических нормативов для отдельных звеньев транспортно-логистических цепей (например, пунктов погрузки/выгрузки, складов, транспортных узлов).

- Оптимизация параметров отдельных звеньев транспортно-логистических цепей доставки экспортно-импортных грузов для обеспечения согласованности работы всей цепи.

Владеть: - Применение нормативных документов: Навыки использования основных нормативно-правовых актов, регламентирующих организацию перевозок во внутреннем сообщении.

- Международное регулирование: Применение нормативных документов и международных соглашений, регулирующих организацию перевозок в международном сообщении.

- Тарифная политика: Анализ и применение принципов тарифной политики на различных видах транспорта для формирования стоимости перевозок.

- Программное обеспечение: Практические навыки работы с автоматизированными программными средствами для расчета тарифов и сборов при внутренних и международных перевозках.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный - организационное собрание (ознакомительная лекция); - инструктаж по технике безопасности; - формирование индивидуальных заданий по практике.
2	Основной - постановка заданий руководителем практики от организации; - изучение обязанностей работников железнодорожного транспорта и общих положений Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; - знакомство с законодательными и нормативными документами, регламентирующими деятельность предприятия по месту прохождения практики; - знакомство с работой предприятия, его подразделениями, с характером предстоящей работы и функциональными обязанностями сотрудников подразделения, в котором проходит практика; - изучение структуры предприятия, основных функций и задач предприятия, изучение технологических процессов работы предприятия; - изучение основных сооружений, устройств и технического оснащения предприятия, основных вопросов организации безопасности движения; - изучение порядка организации поездной и маневровой, грузовой и коммерческой работы на предприятии; - изучение производственно-хозяйственной деятельности предприятия, технико-экономических показателей его работы; - практическая работа на рабочем месте; - сбор информации для выполнения индивидуального задания по практике.
3	Заключительный - проверка отчета по практике; - анализ прилагаемых к отчету документов; - защита отчета по практике.
4	Дифференцированный зачет

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
-------	----------------------------	---------------

1	Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте : учебно-методическое пособие / В. А. Кобзев, М. М. Алаев, Е. А. Овчинникова, Н. О. Бересток. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 151 с.	https://reader.lanbook.com/book/175971
2	Прокофьева, Е. С. Технико-технологические основы организации движения поездов : учебное пособие / Е. С. Прокофьева, Е. О. Дмитриев, А. С. Петров. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 226 с.	https://reader.lanbook.com/book/175913
3	Общий курс транспорта : методические указания / составители Е. Н. Зайцев, И. Г. Шайдунов Э. Б. Ли. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2021. — 111 с.	https://reader.lanbook.com/book/167055
4	Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие / С. П. Вакуленко, А. В. Колин, Н. Ю. Евреенова, М. Н. Прокофьев. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 156 с	https://reader.lanbook.com/book/175883

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Железнодорожные станции и
транспортные узлы»

И.А. Иванов-
Толмачев

доцент, к.н. кафедры
«Железнодорожные станции и
транспортные узлы»

Е.А. Овчинникова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС
и.о. заведующего кафедрой ЖДСТУ

С.П. Вакуленко
М.Ю. Савельев

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова