

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Здания и сооружения на транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Эксплуатация, техническое обслуживание, содержание и ремонт  
автомобильных дорог»**

Направление подготовки:	08.03.01 – Строительство
Профиль:	Автомобильные дороги
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2020

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Эксплуатация, техническое обслуживание, содержание и ремонт автомобильных дорог» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» и приобретение ими: знаний и практических навыков в области эксплуатации автомобильных дорог.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Эксплуатация, техническое обслуживание, содержание и ремонт автомобильных дорог" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-58	Способен осуществлять организационно-технологическое сопровождение эксплуатации, технического обслуживания, содержания и ремонта автомобильных дорог
--------	--

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине, направлены на реализацию компетентностного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При выборе образовательных технологий традиционно используется лекционно-семинарско-зачетная система, а также информационно-коммуникационные технологии (система дистанционного обучения, интернет-ресурсы). Также при изучении дисциплины используются исследовательские методы обучения. При изучении дисциплины используются технологии электронного обучения (информационные, интернет ресурсы, вычислительная техника) и, при необходимости, дистанционные образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающегося и педагогических работников..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

#### Раздел 1.

Теоретические основы эксплуатации автомобильных дорог.

Тема 1. Надежность автомобильных дорог. Сроки службы дорог. Оценка ресурса и прогнозирование сроков службы дорог, дорожных одежд и покрытий. Мероприятия по повышению надежности автомобильных дорог. Тема 2. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Тема 3. Влияние климатических факторов на функционирование дорог. Изменение дорожных условий по сезонам года. Водно-тепловой режим земляного полотна и дорожных одежд.

## РАЗДЕЛ 1

Раздел 1.  
решение задач

## РАЗДЕЛ 2

Раздел 2

Воздействие транспортных средств на дорогу.

Тема 1.

Взаимодействие колеса автомобиля с дорожными покрытиями при различных режимах движения.

Тема 2. Коэффициент сцепления.

Тема 3.

Шероховатость покрытия и ее роль в обеспечении сцепных качеств покрытий. Тема 4.

Влияние ровности дорожного покрытия на движущийся автомобиль.

## РАЗДЕЛ 3

Раздел 3

Воздействие природноклиматических факторов на состояние дорог и условия движения автомобилей.

Тема 1.

Закономерности водно-теплового режима земляного полотна и его влияние на состояние автомобильной дороги и условия движения автомобилей.

Тема 2. Районирование территории по условиям движения на дорогах.

## РАЗДЕЛ 4

Раздел 4

Виды и причины разрушений и деформаций дорожных покрытий. Тема 1. Основные факторы, влияющие

на процесс разрушений и деформаций жестких и нежестких дорожных одежд. Тема 2.

Воздействие автомобильных нагрузок на дорогу. Причины

образования трещин, выбоин, колеи и волн на дорожном покрытии. Износ дорожных покрытий.

## РАЗДЕЛ 5

Раздел 5

Основные показатели эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Тема 1.

Технический уровень и техникоэксплуатационное состояние автомобильных дорог.

Показатели техникоэксплуатационного состояния дорог. Тема 2. Нормативные

требования к основным транспортноэксплуатационным показателям дорог. Тема 3.

Пропускная способность дорог уровень загрузки дорог движением. Оценка безопасности движения на дороге. Коэффициенты аварийности. Выявление мест концентрации дорожнотранспортных происшествий.

## РАЗДЕЛ 6

Раздел 6

Содержание автомобильных дорог .

Тема 1.

Классификация работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог. Состав работ по весеннему содержанию дорог. Мероприятия по борьбе с пучинообразованием.

Противопаводковые мероприятия. Мероприятия по подготовке водопропускных

сооружений к эксплуатации. Ограничение движения транспорта в весенний период. Тема

2. Летнее содержание автомобильных дорог. Состав работ по содержанию земляного полотна и водопропускных сооружений. Состав работ по содержанию дорожных

покрытий различных типов. Материалы и технологии, применяемые для ликвидации повреждений дорожных одежд и покрытий различных типов. Содержание полосы отвода. Содержание зеленых насаждений.

Экзамен

Экзамен