

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
08.03.01 Строительство,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Эксплуатация автомобильных дорог

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 941415  
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна  
Дата: 02.04.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, связанных с осуществлением комплекса мероприятий по текущему ремонту и содержанию автомобильной дороги, выполняемых в целях обеспечения ее сохранности для безопасного использования автомобильной дороги по ее прямому назначению.

Задачами освоения дисциплины является приобретение обучающимися теоретических и практических знаний и навыков, позволяющих эффективно решать научные и производственные проблемы эксплуатации автомобильных дорог.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-4** - Способен организовывать и проводить работы по технической эксплуатации, ремонту и мониторингу состояния автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе в том числе с использованием технологий информационного моделирования в строительстве и искусственного интеллекта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- понятия и определения, используемые в области эксплуатации автомобильных дорог и инженерных сооружений;
- теорию эксплуатации автомобильных дорог и инженерных сооружений;
- основные показатели и методику оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и инженерных сооружений;
- основные технологии и методы организации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений;
- комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- правила соблюдения производственной и экологической безопасности при организации и проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений.

**Уметь:**

- оценивать транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и инженерных сооружений;
- назначать и обосновывать работы и мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений, а также по организации и обеспечению безопасности движения;
- комплектовать специализированные отряды по ремонту и содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений;
- осуществлять контроль качества выполнения работ по ремонту и содержанию, сопоставлять полученные результаты контроля с требованиями нормативных документов.

**Владеть:**

- навыками использования нормативной и технической литературы по ремонту, содержанию и обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- навыками использования приборов и измерительных комплексов для оценки показателей качества транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и инженерных сооружений;
- навыками оформления рабочей технической документации;
- навыками обобщать полученные знания и находить способы решения поставленных задач.

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

**3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:**

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№7	№8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	72	32	40
В том числе:			
Занятия лекционного типа	36	16	20
Занятия семинарского типа	36	16	20

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 144 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретические основы эксплуатации автомобильных дорог и инженерных сооружений</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- понятие о надежности автомобильных дорог;</li><li>- оценка состояния и ресурса дороги, прогнозирование сроков службы дорог, дорожных одежд и покрытий;</li><li>- обеспечение надежности работы в период эксплуатации;</li><li>- проект содержания автомобильной дороги;</li><li>- основные задачи эксплуатации инженерных сооружений;</li><li>- физический и моральный износ конструкций искусственных сооружений;</li><li>- изменения во времени функциональных возможностей эксплуатируемых искусственных сооружений;</li><li>- срок службы искусственных сооружений и методы его прогнозирования;</li><li>- виды работ при эксплуатации инженерных сооружений.</li></ul>
2	<p>Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- понятие о транспортно-эксплуатационном состоянии и качестве дороги;</li><li>- потребительские свойства дорог;</li><li>- нормативные документы;</li><li>- основные транспортно-эксплуатационные показатели дорог (показатели скорости, удобства и безопасности движения, прочности дорожной одежды, состояния покрытия), динамика их изменения.</li></ul>
3	<p>Сохранность автомобильных дорог</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- воздействие автомобильных нагрузок на дорогу;</li><li>- причины образования разрушений и деформаций, обусловленные нарушением технологий работ;</li><li>- причины образования разрушений и деформаций, обусловленные природно-климатическими</li></ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	факторами; - износ дорожных покрытий и пути его снижения.
4	<p>Деформации, разрушения и дефекты дорожных покрытий и одежд</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды деформаций и разрушений и причины их возникновения;</li> <li>- дефекты состояния, деформации и разрушения обочин и разделительных полос;</li> <li>- деформации и разрушения нежестких дорожных покрытий и одежд;</li> <li>- деформации и разрушения цементобетонных покрытий;</li> <li>- разрушение дорожных покрытий у водоприемных и смотровых колодцев, а также у борта и трамвайных путей на городских улицах;</li> <li>- дефекты состояния поверхности дорог.</li> </ul>
5	<p>Средства и методы диагностики автомобильных дорог</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- роль диагностики в системе управления состоянием дорог;</li> <li>- организация работ по диагностике автомобильных дорог;</li> <li>- сведения об автомобильной дороге, устанавливаемые при диагностике;</li> <li>- методы и средства учета интенсивности и состава движения;</li> <li>- автоматизированные системы учета движения на дорогах;</li> <li>- методы и средства оценки геометрических параметров дорог;</li> <li>- применение автоматизированных систем для определения элементов геометрических характеристик дорог;</li> <li>- методы и средства определения глубины колей;</li> <li>- оценка ровности покрытий автомобильных дорог, нормативные требования к ровности, оборудование для определения ровности дорожных покрытий;</li> <li>- оценка сцепных качеств дорожных покрытий, нормативные требования к сцепным качествам покрытий дорог;</li> <li>- приборы и оборудование для измерения коэффициента сцепления и шероховатости покрытий;</li> <li>- передвижные дорожные лаборатории для диагностики состояния дорог, их разновидности, оснащение и оборудование.</li> </ul>
6	<p>Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация методов общей оценки состояния дорог;</li> <li>- методы визуальной оценки состояния дорог;</li> <li>- методика комплексной оценки качества и состояния дорог по их потребительским свойствам.</li> </ul>
7	<p>Классификация дорожно-ремонтных работ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- цель и задачи работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;</li> <li>- определения содержания, ремонта и капитального ремонта, цель и основные задачи;</li> <li>- состав работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений.</li> </ul>
8	<p>Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работоспособность и межремонтные сроки службы дорожных одежд и покрытий;</li> <li>- принципы планирования и оценка эффективности работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;</li> <li>- изменение видов и стоимости ремонтных работ во времени;</li> <li>- критерии и порядок выбора очередности и последовательности работ при отсутствии и при наличии ограничений на финансовые и материально-технические ресурсы;</li> <li>- планирование и контроль качества работ по содержанию искусственных сооружений.</li> </ul>
9	<p>Технология содержания автомобильных дорог в теплый период года</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- содержание земляного полотна, дорожных одежд и водоотводных сооружений;</li> <li>- работы по обеспечению безопасности движения в осенний и весенний периоды года;</li> <li>- содержание полосы отвода на автомобильных дорогах;</li> <li>- особенности содержания в летний и осенний периоды городских улиц;</li> <li>- санитарно-гигиенические требования к содержанию городских улиц и тротуаров;</li> <li>- особенности содержания дорог в весенний период года;</li> <li>- последствия зимнего периода и их ликвидация;</li> <li>- весенние работы по очистке дорог и приведению в порядок дорожных сооружений, а также по обеспечению безопасности движения;</li> <li>- подготовка к зимнему периоду содержания.</li> </ul>
10	<p><b>Зимнее содержание автомобильных и городских улиц</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- метеорологические условия и состояние дорог в зимний период;</li> <li>- основы теории переноса снега;</li> <li>- снегозаносимость автомобильных дорог;</li> <li>- требования к состоянию дорог в зимний период;</li> <li>- организация работ по зимнему содержанию и метеорологическому обеспечению зимнего содержания.</li> </ul>
11	<p><b>Технология ремонта земляного полотна автомобильных дорог и системы водоотвода</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные виды работ, выполняемых при ремонте земляного полотна и системы водоотвода;</li> <li>- ремонт обочин и откосов земляного полотна;</li> <li>- ремонт системы водоотвода;</li> <li>- ремонт пучинистых участков.</li> </ul>
12	<p><b>Технология ремонта дорожных одежд и покрытий</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технология ремонта и содержания дорожных одежд и покрытий;</li> <li>- ремонт дорожных покрытий низшего типа;</li> <li>- ремонт и регенерация асфальтобетонных покрытий;</li> <li>- ремонт цементобетонных покрытий;</li> <li>- способы повышения шероховатости дорожных покрытий;</li> <li>- усиление дорожных одежд;</li> <li>- применяемые материалы, дорожно-строительная и ремонтная техника;</li> <li>- оценка качества выполнения работ;</li> <li>- разработка технологических карт и графика производства работ.</li> </ul>
13	<p><b>Ремонт и капитальный ремонт инженерных сооружений на автомобильных дорогах</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация работ по ремонту инженерных сооружений;</li> <li>- ремонт элементов мостового полотна;</li> <li>- ремонт железобетонных и металлических конструкций. материалы для ремонта конструкций;</li> <li>- методы ремонта;</li> <li>- механизация ремонтных работ;</li> <li>- специальные приспособления для работ по содержанию и ремонту.</li> </ul>
14	<p><b>Организация дорожного движения в местах производства ремонтных работ</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- цель, основные задачи и система обеспечения безопасности движения в местах производства ремонтных работ;</li> <li>- технические средства организации движения и ограждения, правила их применения;</li> <li>- обеспечение требований безопасности движения;</li> <li>- организация и обеспечение безопасности движения при ремонте инженерных сооружений.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
15	<b>Обслуживание движения на автомобильных дорогах</b> Рассматриваемые вопросы: - определение и задачи обслуживания пользователей автомобильных дорог; - информационное обеспечение, система передачи информации; - система автотранспортного обслуживания, пассажирские станции, вокзалы и гостиницы, мотели и лагеря для туристов (кемпинги); - заправочные пункты, станции технического обслуживания автомобилей; - пункты питания – столовые, буфеты, рестораны; - павильоны для пассажиров; - дорожная медицинская помощь; - связь на автомобильных дорогах; - сигнально-переговорные стойки для вызова медицинской и технической помощи; - система взаимодействия служб при ликвидации чрезвычайных ситуаций.
16	<b>Организация дорожно-эксплуатационной службы</b> Рассматриваемые вопросы: - основные задачи и функции дорожно-эксплуатационной службы; - структура и особенности организации дорожно-эксплуатационной службы на федеральных и региональных дорогах, а также на городских улицах; - дорожно-патрульная служба и служба организации движения; - производственная база дорожной службы.
17	<b>Организация работ, правила безопасности и охраны труда при содержании и ремонте автомобильных дорог</b> Рассматриваемые вопросы: - принципы и методы организации работ; - организация работ по охране труда; - правила безопасности на работах по содержанию и ремонту дорог; - охрана автомобильных дорог; - транспортная безопасность.
18	<b>Благоустройство и озеленение автомобильных дорог</b> Рассматриваемые вопросы: - задачи благоустройства и озеленения; - классификация и назначение зеленых насаждений; - содержание и ремонт элементов благоустройства автомобильных дорог; - архитектурно-художественное оформление дорожной полосы; - архитектурные и исторические памятники; - содержание и ремонт элементов благоустройства – обстановка пути, архитектурных форм, зданий и других сооружений, заповедники, памятные места, видовые площадки.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Разработка технологических карт на ремонт цементобетонных покрытий Подбор машин для производства работ, расчет объемов работ и потребности в дорожно-строительных материалах, расчет калькуляции трудовых затрат, составление технологической схемы потока.
2	Разработка технологических карт на отдельные виды работ по ремонту мостов на автомобильных дорогах

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Подбор машин для производства работ, расчет объемов работ и потребности в строительных материалах, расчет калькуляции трудовых затрат, составление технологической схемы потока
3	Разработка технологических карт на отдельные виды работ по ремонту водопропускных труб на автомобильных дорогах Подбор машин для производства работ, расчет объемов работ и потребности в строительных материалах, расчет калькуляции трудовых затрат, составление технологической схемы потока
4	Разработка схем организации движения и ограждения места производства дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог На практическом занятии обучающиеся выполняют индивидуальные и групповые задания на применение знаний и умений в модельных условиях по разработке схем организации движения и ограждения места производства дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог
5	Разработка технологических карт на ремонт асфальтобетонных покрытий и устройство слоев износа дорожных покрытий На практическом занятии обучающиеся выполняют индивидуальные и групповые задания на применение знаний и умений в модельных условиях по разработке технологических карт на ремонт асфальтобетонных покрытий и устройство слоев износа дорожных покрытий
6	Мониторинг движения. Учет интенсивности движения. Состав потока. Применяемое оборудование Ознакомиться с методами измерения интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах, расчетом часовой и суточной интенсивности и определения уровня загрузки дороги. Определить максимальную фактическую скорость транспортного потока по скорости движения одиночного легкового автомобиля или по скорости всех автомобилей, движущихся в транспортном потоке; среднюю скорость движения; эксплуатационный коэффициент расчетной скорости участка дороги.
7	Оценка ровности дорожных покрытий Ознакомиться с приборами и методами измерения ровности (в продольном направлении) и поперечного уклона проезжей части покрытия автомобильной дороги. Ознакомиться с приборами и методами измерения глубины колеи (поперечной ровности) покрытия автомобильной дороги.
8	Определение коэффициента сцепления дорожного покрытия Ознакомиться с приборами и методами измерения коэффициента сцепления.
9	Определение геометрических параметров автомобильной дороги На практическом занятии обучающиеся научатся определять геометрические параметры автомобильной дороги.
10	Оценка и диагностика земляного полотна Определение геометрических характеристик земляного полотна; определение и количественная оценка дефектов и деформаций земляного полотна; выявление причин, вызвавших нарушение эксплуатационной пригодности земляного полотна.
11	Оценка и диагностика дорожных одежд Определение геометрических характеристик проезжей части; определение и количественная оценка дефектов и деформаций дорожных одежд; выявление причин, вызвавших нарушения эксплуатационной пригодности дорожных одежд.
12	Расчет снегопереноса и снегозаносимости на участке автомобильной дороги На практическом занятии обучающиеся выполняют индивидуальные и групповые задания на применение знаний и умений в модельных условиях по расчету снегопереноса и снегозаносимости на участке автомобильной дороги
13	Определение количества дорожной техники для борьбы с зимней скользкостью участка автомобильной дороги На практическом занятии обучающиеся выполняют индивидуальные и групповые задания на

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	применение знаний и умений в модельных условиях по определению количества дорожной техники для борьбы с зимней скользкостью участка автомобильной дороги
14	Разработка проекта производства работ на зимнее содержание автомобильной дороги На практическом занятии обучающиеся выполняют индивидуальные и групповые задания на применение знаний и умений в модельных условиях по разработке проекта производства работ на зимнее содержание автомобильной дороги
15	Разработка дефектной ведомости для проведения ремонта автомобильной дороги На практическом занятии обучающиеся выполняют индивидуальные и групповые задания на применение знаний и умений в модельных условиях по разработке дефектной ведомости для проведения ремонта автомобильной дороги
16	Определение перечня видов работ при эксплуатации инженерных сооружений на основании дефектной ведомости На практическом занятии обучающиеся выполняют индивидуальные и групповые задания на применение знаний и умений в модельных условиях по определению перечня видов работ при эксплуатации инженерных сооружений на основании дефектной ведомости

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Выполнение курсового проекта.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

«Разработка проекта содержания участка автомобильной дороги (на примере ...)». Каждому обучающемуся выдается индивидуальное задание на курсовой проект, предусматривающее проведение оценки транспортно-эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги, назначение мероприятий по поддержанию требуемого уровня состояния участка дороги, разработку технологии ремонта, зимнего и летнего содержания.

Примерный перечень вводных данных для индивидуального задания:

1. Анализ состояния автомобильных дорог.
2. Природные условия эксплуатации дорог.
3. Дорожно-эксплуатационные материалы. Обоснования вида эксплуатационных мероприятий.
4. Расчет фактического модуля упругости дорожной одежды.

5. Расчет требуемого модуля упругости дорожной одежды.
6. Обоснования вида эксплуатационных мероприятий.
7. Назначение дорожно-эксплуатационных мероприятий.
8. Расчет слоев усиления дорожной одежды.
9. Весенне, летнее и осенне содержание дорог.
10. Расчет объемов и трудоемкости работ.
11. Технология и организация ямочного ремонта дорожных
12. Технология и организация ремонта дорожных покрытий и устройством поверхностной обработки.
13. Контроль качества производства работ.
14. Природные условия эксплуатации дорог.
15. Дорожно-эксплуатационные материалы. Обоснования вида эксплуатационных мероприятий.
16. Расчет фактического модуля упругости дорожной одежды.
17. Расчет требуемого модуля упругости дорожной одежды.
18. Обоснования вида эксплуатационных мероприятий.
19. Назначение дорожно-эксплуатационных мероприятий.
20. Расчет слоев усиления дорожной одежды.
21. Весенне, летнее и осенне содержание дорог.
22. Расчет объемов и трудоемкости работ.
23. Технология и организация ямочного ремонта дорожных
24. Технология и организация ремонта дорожных покрытий и устройством поверхностной обработки.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Булдаков, С. И. Содержание и ремонт автомобильных дорог : монография / С. И. Булдаков, Ю. Д. Силуков, М. Д. Малиновских. — Екатеринбург : УГЛТУ, 2017. — 200 с. — ISBN 978-5-94984-609-4. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/142504">https://e.lanbook.com/book/142504</a> (дата обращения: 18.04.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2	Мытько, Л. Р. Зимнее содержание автомобильных дорог : учебное пособие / Л. Р. Мытько. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 324 с. - ISBN 978-5-9729-0811-0. - Текст : электронный	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1903426">https://znanium.com/catalog/product/1903426</a>
3	Основы эксплуатации и ремонта автомобильных дорог : учебное пособие / С. И. Булдаков, Ю. Д. Силуков, М. Д. Малиновских, Д. Н. Чегаев. — Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. — 236 с. — ISBN 978-5-9729-0584-3. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/192679">https://e.lanbook.com/book/192679</a>
4	Шабуров, С. С. Основы управления, планирования и организации строительства, ремонта, содержания автомобильных дорог : учебное пособие / С. С. Шабуров. - 2-е изд., испр. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 440 с. - ISBN 978-5-9729-0816-5. - Текст : электронный	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1903443">https://znanium.com/catalog/product/1903443</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

База данных «Цифровая библиотека IPR SMART» (<https://www.iprbookshop.ru/>)

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>)

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru/](http://www.elibrary.ru/))

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (<https://rmnt.ru/>)

Система контроля дорожных фондов (<https://xn--d1aluo.xn--p1ai/>)

Справочная правовая система «Консультант-Плюс» (<http://www.consultant.ru/>)

Справочная правовая система «Гарант» (<http://www.garant.ru/>)  
Электронная библиотечная система ([www.e.lanbook.com/](http://www.e.lanbook.com/))  
Электронно-библиотечная система (<http://znanium.com/>)  
Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации  
(<http://docs.cntd.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

#### Офисный пакет приложений MicrosoftOffice

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Лекционная аудитория с мультимедийным проектором и экраном (интерактивной доской, панелью) для отображения данных на большом экране. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключенным к сети Интернет.

Специализированная аудитория для выполнения лабораторных работ, оснащенная испытательными стендами, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом в сеть Интернет.

Специализированная аудитория для выполнения практических работ, оснащенная испытательными стендами, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом в сеть Интернет.

#### 9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

Курсовой проект в 8 семестре.

Экзамен в 8 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

начальник отдела

Е.А. Деникаева

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической  
комиссии

Ю.В. Кравец