

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

10 октября 2019 г.



Кафедра «Нетяговый подвижной состав»

Авторы Сергеев Константин Александрович, д.т.н., доцент  
Бомбардиров Андрей Петрович, к.т.н., доцент

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Эксплуатация и основы технического обслуживания вагонов и оборудования»**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Специальность:           | <u>23.05.03 – Подвижной состав железных дорог</u> |
| Специализация:           | <u>Грузовые вагоны</u>                            |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер путей сообщения</u>                    |
| Форма обучения:          | <u>заочная</u>                                    |
| Год начала подготовки    | <u>2019</u>                                       |

|   |   |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">Одобрено на заседании<br/>Учебно-методической комиссии института<br/>Протокол № 1<br/>10 октября 2019 г.<br/>Председатель учебно-методической<br/>комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p> | <p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 3<br/>03 октября 2019 г.<br/>Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">К.А. Сергеев</p> |
|---|---|

Москва 2019 г.

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины "Эксплуатация и основы технического обслуживания вагонов и оборудования

" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями СУОС по специальности и "23.05.03 Подвижной состав железных дорог".

В соответствии с требованиями СУОС основной целью изучения учебной дисциплины является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности.

Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании изучения учебной дисциплины.

Целью освоения учебной дисциплины "Эксплуатация и основы технического обслуживания вагонов и оборудования

" является формирование у обучающихся в соответствии с выбранными видами деятельности " " - производственно-технологическая и - организационно-управленческая" профессиональных компетенций и приобретение обучающимся знаний о зависимости между техническими требованиями и конструктивными особенностями локомотивов и вагонов и условиями их эксплуатации, а также знаний и практических навыков в области научных основ организации эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Эксплуатация и основы технического обслуживания вагонов и оборудования" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|        |   |
|--------|---|
| ПКР-7  | Способен проводить технические ревизии и проверки (аудит) конструкций грузовых вагонов, оборудования, подразделений по их техническому обслуживанию и ремонту |
| ПКР-10 | Умеет использовать нормативную техническую документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию грузовых вагонов  |
| ПКР-11 | Умеет применять знания типовых технологических процессов работы подразделения по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов                         |

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями СУОС по данной специальности для реализации компетентного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов в учебном процессе, для изучения дисциплины используются следующие виды образовательных технологий: 1. Лекционно-семинарская зачетная система: активные и интерактивные формы проведения занятий, проведение лекций, практических занятий,

защита курсовой работы, прием экзамена; 2. Система инновационной оценки «портфолио» - формирование персонифицированного учета достижений обучающегося; 3. Информационно-коммуникационные технологии: работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### РАЗДЕЛ 1

#### Раздел 1. Эксплуатация подвижного состава

- 1.1 Нормативные документы на эксплуатацию подвижного состава
- 1.2 Жизненный цикл подвижного состава
- 1.3 Стадии, этапы и основные работы жизненного цикла подвижного состава
- 1.4 Эксплуатация пассажирских вагонов. Расчет эксплуатационных показателей
- 1.5 Эксплуатация грузовых вагонов. Расчет эксплуатационных показателей

### РАЗДЕЛ 1

#### Раздел 1. Эксплуатация подвижного состава

Проверка готовности исполнения заданий курсовой работы по разделу 1

### РАЗДЕЛ 2

#### Раздел 2. Система технического обслуживания и ремонта изделий

- 2.1 Система технического обслуживания и ремонта в жизненном цикле изделия
- 2.2 Обеспечение технического обслуживания изделий
- 2.3 Технические требования к узлам и деталям грузовых и пассажирских вагонов при их техническом обслуживании

### РАЗДЕЛ 2

#### Раздел 2. Система технического обслуживания и ремонта изделий

Выполнение заданий на практические занятия в диалоговом режиме. Проверка готовности исполнения заданий курсовой работы по разделу 2

### РАЗДЕЛ 3

#### Раздел 3. Техническое обслуживание вагонов

- 3.1 Требования к техническому обслуживанию пассажирских вагонов
- 3.2 Организация работ при подготовке и экипировке пассажирских вагонов в рейс
- 3.3 Организация работ при техническом обслуживании пассажирских вагонов
- 3.4 Требования к техническому обслуживанию грузовых вагонов
- 3.5 Организация работ при техническом обслуживании грузовых вагонов
- 3.6 Основные технологические процессы и технологические документы вагонных депо.
- 3.7 Показатели работы вагонных депо. Методы расчета показателей при реконструкции и техническом перевооружении.

### РАЗДЕЛ 3

#### Раздел 3. Техническое обслуживание вагонов

Проверка готовности исполнения заданий курсовой работы по разделу 3

### РАЗДЕЛ 4

Допуск к зачету

РАЗДЕЛ 4  
Допуск к зачету  
Защита курсовой работы

экзамен

Тема: Курсовая работа