

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

10 октября 2019 г.



Кафедра «Нетяговый подвижной состав»

Авторы Сергеев Константин Александрович, д.т.н., доцент
Бомбардилов Андрей Петрович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Эксплуатация и техническое обслуживание нетягового подвижного состава»

Специальность:	<u>23.05.03 – Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Технология производства и ремонта подвижного состава</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 10 октября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 3 03 октября 2019 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">К.А. Сергеев</p>
---	---

Москва 2019 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины "Эксплуатация и техническое обслуживание нетягового подвижного состава" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями СУОС по специальности "23.05.03 Подвижной состав железных дорог".

В соответствии с требованиями СУОС основной целью изучения учебной дисциплины является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности.

Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании изучения учебной дисциплины.

Целью освоения учебной дисциплины "Эксплуатация и техническое обслуживание нетягового подвижного состава" является формирование у обучающихся в соответствии с выбранными видами деятельности " " - производственно-технологическая и - организационно-управленческая" профессиональных компетенций и приобретение обучающимся знаний о зависимости между техническими требованиями и конструктивными особенностями локомотивов и вагонов и условиями их эксплуатации, а также знаний и практических навыков в области научных основ организации эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Эксплуатация и техническое обслуживание нетягового подвижного состава" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-33	Способен к анализу и разработке технологических процессов производства и ремонта подвижного состава
ПКС-60	Способен оценить работу отраслевых информационных систем на основе анализа статистической информации по качеству выполнения технологических процессов эксплуатации и ремонта подвижного состава
ПКС-63	Способен организовать производство на основе знаний особенностей организации и основных технологических процессов предприятий по техническому обслуживанию подвижного состава

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями СУОС по данной специализации для реализации компетентного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов в учебном процессе, для изучения дисциплины используются следующие виды образовательных технологий: 1. Лекционно-семинарская зачетная система: активные и интерактивные формы проведения занятий, проведение лекций, практических занятий, защита курсовой работы, прием зачета с оценкой; 2. Система инновационной оценки

«портфолио» - формирование персонифицированного учета достижений обучающегося;3. Информационно-коммуникационные технологии: работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Эксплуатация подвижного состава

1.1 Нормативные документы на эксплуатацию подвижного состава

1.2 Жизненный цикл подвижного состава

1.3 Стадии, этапы и основные работы жизненного цикла подвижного состава

1.4 Эксплуатация пассажирских вагонов. Расчет эксплуатационных показателей

1.5 Эксплуатация грузовых вагонов. Расчет эксплуатационных показателей

РАЗДЕЛ 1

Эксплуатация подвижного состава

Проверка готовности исполнения заданий курсовой работы по разделу 1

РАЗДЕЛ 2

Система технического обслуживания и ремонта изделий

2.1 Система технического обслуживания и ремонта в жизненном цикле изделия

2.2 Обеспечение технического обслуживания изделий

2.3 Технические требования к узлам и деталям грузовых и пассажирских вагонов при их техническом обслуживании

РАЗДЕЛ 2

Система технического обслуживания и ремонта изделий

Выполнение заданий на практические занятия в диалоговом режиме. Проверка готовности исполнения заданий курсовой работы по разделу 2

РАЗДЕЛ 3

Техническое обслуживание вагонов

3.1 Требования к техническому обслуживанию пассажирских вагонов

3.2 Организация работ при подготовке и экипировке пассажирских вагонов в рейс

3.3 Организация работ при техническом обслуживании пассажирских вагонов

3.4 Требования к техническому обслуживанию грузовых вагонов

3.5 Организация работ при техническом обслуживании грузовых вагонов

3.6 Основные технологические процессы и технологические документы вагонных депо.

3.7 Показатели работы вагонных депо. Методы расчета показателей при реконструкции и техническом перевооружении.

РАЗДЕЛ 3

Техническое обслуживание вагонов

Проверка готовности исполнения заданий курсовой работы по разделу 3

Дифференцированный зачет

Тема: Допуск к диф. зачету. Курсовая работа

