

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

07 июля 2020 г.



Кафедра «Нетяговый подвижной состав»

Авторы Сергеев Константин Александрович, д.т.н., доцент  
Бомбардиров Андрей Петрович, к.т.н., доцент

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Эксплуатация и техническое обслуживание пассажирских вагонов»**

Специальность:	<u>23.05.03 – Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Пассажирские вагоны</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 17 марта 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 13 10 марта 2020 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">К.А. Сергеев</p>
---	--

Москва 2020 г.

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины "Эксплуатация и техническое обслуживание пассажирских вагонов" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями СУОС по специальности "23.05.03 Подвижной состав железных дорог".

В соответствии с требованиями СУОС основной целью изучения учебной дисциплины является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности.

Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании изучения учебной дисциплины.

Целью освоения учебной дисциплины Системы кондиционирования воздуха пассажирских вагонов" является формирование у обучающихся в соответствии с выбранными видами деятельности " " - производственно-технологическая и - организационно-управленческая" профессиональных компетенций и приобретение обучающимся знаний о зависимости между техническими требованиями и конструктивными особенностями локомотивов и вагонов и условиями их эксплуатации, а также знаний и практических навыков в области научных основ организации эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Эксплуатация и техническое обслуживание пассажирских вагонов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-14	Способен проводить технические ревизии и проверки (аудит) конструкций пассажирских вагонов, оборудования, подразделений по их техническому обслуживанию и ремонту
ПКР-17	Умет использовать нормативную техническую документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию пассажирских вагонов
ПКР-18	Умет применять знания типовых технологических процессов работы подразделения по техническому обслуживанию и ремонту пассажирских вагонов

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями СУОС по данной специальности для реализации компетентного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов в учебном процессе, для изучения дисциплины используются следующие виды образовательных технологий: 1. Лекционно-семинарская зачетная система: активные и интерактивные формы проведения занятий, проведение лекций, практических занятий, защита курсовой работы, прием экзамена; 2. Система инновационной оценки «портфолио» - формирование персонифицированного учета достижений обучающегося; 3.

Информационно-коммуникационные технологии: работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### РАЗДЕЛ 1

#### Раздел 1. Эксплуатация подвижного состава

- 1.1 Нормативные документы на эксплуатацию подвижного состава
- 1.2 Жизненный цикл подвижного состава
- 1.3 Стадии, этапы и основные работы жизненного цикла подвижного состава
- 1.4 Эксплуатация пассажирских вагонов. Расчет эксплуатационных показателей
- 1.5 Эксплуатация грузовых вагонов. Расчет эксплуатационных показателей

### РАЗДЕЛ 1

#### Раздел 1. Эксплуатация подвижного состава

Проверка готовности исполнения заданий курсовой работы по разделу 1

### РАЗДЕЛ 2

#### Раздел 2. Система технического обслуживания и ремонта изделий

- 2.1 Система технического обслуживания и ремонта в жизненном цикле изделия
- 2.2 Обеспечение технического обслуживания изделий
- 2.3 Технические требования к узлам и деталям грузовых и пассажирских вагонов при их техническом обслуживании

### РАЗДЕЛ 2

#### Раздел 2. Система технического обслуживания и ремонта изделий

Выполнение заданий на практические занятия в диалоговом режиме. Проверка готовности исполнения заданий курсовой работы по разделу 2

### РАЗДЕЛ 3

#### Раздел 3. Техническое обслуживание вагонов

- 3.1 Требования к техническому обслуживанию пассажирских вагонов
- 3.2 Организация работ при подготовке и экипировке пассажирских вагонов в рейс
- 3.3 Организация работ при техническом обслуживании пассажирских вагонов
- 3.4 Требования к техническому обслуживанию грузовых вагонов
- 3.5 Организация работ при техническом обслуживании грузовых вагонов
- 3.6 Основные технологические процессы и технологические документы вагонных депо.
- 3.7 Показатели работы вагонных депо. Методы расчета показателей при реконструкции и техническом перевооружении.

### РАЗДЕЛ 3

#### Раздел 3. Техническое обслуживание вагонов

Проверка готовности исполнения заданий курсовой работы по разделу 3

### РАЗДЕЛ 4

Допуск к зачету

### РАЗДЕЛ 4

Допуск к зачету  
Защита курсовой работы

экзамен

экзамен  
Зачет с оценкой

Дифференцированный зачет

Тема: Курсовая работа