

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Эксплуатация и техническое обслуживание пассажирских вагонов**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны

Форма обучения: Очно-заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Учебная дисциплина (модуль) предназначена для изучения правил и организации эксплуатации, технического обслуживания и ремонта пассажирского вагонного парка, узлов, агрегатов и систем пассажирских вагонов.

Целями освоения дисциплины (модуля) - формирование у обучающегося компетенций, необходимых при организации и эффективном функционировании системы технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов, обеспечении заданного уровня надёжности, эксплуатационной готовности и безопасности вагонов и их систем, а также при управлении фактическим состоянием вагонного парка, разработке технических требований на новые и модернизированные конструкции пассажирских вагонов и их систем для следующих видов деятельности:

- производственно-технологической;
- организационно-управленческой;
- проектно-конструкторской;
- научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения

следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

- обеспечение эффективной эксплуатации подвижного состава, обеспечение требуемого уровня готовности, надёжности и безопасности вагонов, эффективной организации работы предприятий инфраструктуры пассажирского вагонного хозяйства, использование информационной базы отрасли для оценки показателей качества работы предприятий пассажирского вагонного комплекса,

организационно-управленческая деятельность:

- организация системы управления техническим состоянием пассажирского вагонного парка, оценка технического состояния пассажирских вагонов,

проектно-конструкторская деятельность:

- разработка технических требований, технических заданий и технических условий на проекты пассажирских вагонов.

научно-исследовательская деятельность:

- исследование показателей безопасности, их взаимосвязь и влияние на организацию и параметры системы технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов, построение моделей процессов и решение оптимизационных задач для пассажирского вагонного хозяйства.

Задачи дисциплины:

- изучение особенностей существующего вагонного парка, классификации пассажирских вагонов и пассажирских поездов, виды пассажирских сообщений. Вагоны для скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения;

- изучение составляющих инфраструктуры пассажирского вагонного комплекса: инфраструктуры пассажирского вагонного комплекса, материально-технической базы для текущего технического содержания и планового ремонта пассажирских вагонов; системы материально-технического снабжения предприятий; информационных систем транспорта;

- усвоение причин специфики механизма использования по назначению и технического содержания пассажирских вагонов;

- классификация причин транспортных происшествий, требования к количественному показателю безопасности вагона, концепция общесетевой автоматизированной системы контроля (АСК) своевременного обнаружения опасных повреждений осмотрщиками вагонов;

- изучение: алгоритма анализа основных функций системы управления техническим состоянием вагонов (УТСВ);

- изучение опыта эксплуатации пассажирского вагонного парка, повреждения деталей, узлов, систем, а также причины их возникновения и порядок их выявления;

- технологии работы пассажирских, пассажирских технических, участковых станций, технологии технического обслуживания, экипировки, текущего ремонта пассажирских вагонов, системы контроля технического состояния вагонов в эксплуатации.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).