

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ТПС РОАТ
Заведующий кафедрой ТПС РОАТ


А.С. Космодамианский
28 августа 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ


О.Н. Покусаев
28 августа 2020 г.

Кафедра «Нетяговый подвижной состав»

Авторы Сергей Константинович Александрович, д.т.н., доцент
Бомбардиров Андрей Петрович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава»

Специальность:	23.05.03 – Подвижной состав железных дорог
Специализация:	Локомотивы
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 22 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.Н. Климов	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 15 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой  К.А. Сергеев
---	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины "Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования №1295 от 17.10.2016г. по направлению подготовки "23.05.03 Подвижной состав железных дорог".

В соответствии с требованиями ФГОС ВО основной целью изучения учебной дисциплины является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности.

Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании изучения учебной дисциплины.

Целью освоения учебной дисциплины "Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава" является формирование у обучающихся в соответствии с выбранными видами деятельности " " - производственно-технологическая и - организационно-управленческая" профессиональных компетенций и приобретение обучающимся знаний о зависимости между техническими требованиями и конструктивными особенностями локомотивов и вагонов и условиями их эксплуатации, а также знаний и практических навыков в области научных основ организации эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1	владением основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок, умением различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава, владением правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог, владением методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производс
ПК-3	владением нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания подвижного состава, владением методами расчета показателей качества
ПК-5	способностью применять методы и средства технических измерений, технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при технической диагностике подвижного состава, разрабатывать методы технического контроля и испытания продукции

ПК-9	способностью организовывать эксплуатацию подвижного состава, обосновывать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта
------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки для реализации компетентного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов в учебном процессе, для изучения дисциплины используются следующие виды образовательных технологий: 1. Лекционно-семинарская зачетная система: активные и интерактивные формы проведения занятий, проведение лекций, практических занятий, защита курсовой работы, прием зачета с оценкой; 2. Система инновационной оценки «портфолио» - формирование персонифицированного учета достижений обучающегося; 3. Информационно-коммуникационные технологии: работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Эксплуатация подвижного состава

- 1.1 Нормативные документы на эксплуатацию подвижного состава
- 1.2 Жизненный цикл подвижного состава
- 1.3 Стадии, этапы и основные работы жизненного цикла подвижного состава
- 1.4 Эксплуатация пассажирских вагонов. Расчет эксплуатационных показателей
- 1.5 Эксплуатация грузовых вагонов. Расчет эксплуатационных показателей

Проверка готовности исполнения заданий курсовой работы по разделу 1

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Система технического обслуживания и ремонта изделий

- 2.1 Система технического обслуживания и ремонта в жизненном цикле изделия
- 2.2 Обеспечение технического обслуживания изделий
- 2.3 Технические требования к узлам и деталям грузовых и пассажирских вагонов при их техническом обслуживании

Выполнение заданий на практические занятия в диалоговом режиме. Проверка готовности исполнения заданий курсовой работы по разделу 2

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Техническое обслуживание вагонов

- 3.1 Требования к техническому обслуживанию пассажирских вагонов
- 3.2 Организация работ при подготовке и экипировке пассажирских вагонов в рейс
- 3.3 Организация работ при техническом обслуживании пассажирских вагонов
- 3.4 Требования к техническому обслуживанию грузовых вагонов
- 3.5 Организация работ при техническом обслуживании грузовых вагонов
- 3.6 Основные технологические процессы и технологические документы вагонных депо.
- 3.7 Показатели работы вагонных депо. Методы расчета показателей при реконструкции и техническом перевооружении.

Проверка готовности исполнения заданий курсовой работы по разделу 3

РАЗДЕЛ 4

Допуск к зачету

Защита курсовой работы

РАЗДЕЛ 5

Зачет с оценкой

Зачет с оценкой

Дифференцированный зачет

Тема: Курсовая работа