

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов

20 ноября 2019 г.

Кафедра «Электроэнергетика транспорта»

Автор Беньяш Юрий Леонидович, старший преподаватель

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Эксплуатация технических средств управления движением поездов»

Специальность:	23.05.05 – Системы обеспечения движения поездов
Специализация:	Электроснабжение железных дорог
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2016

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.В. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">М.П. Бадёр</p>
---	--

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Эксплуатация технических средств управления движением поездов» является формирование у студентов необходимых знаний об взаимозависимости всех элементов технологического процесса эксплуатации, технического обслуживания и ремонта технических средств управления системой электроснабжения как объекта управления.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Эксплуатация технических средств управления движением поездов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-10	способностью применять знания в области электротехники и электроники для разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации
ПК-3	способностью разрабатывать и использовать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов
ПК-8	способностью анализировать технологический процесс эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов как объекта управления
ПК-13	способностью разрабатывать с учетом эстетических, прочностных и экономических параметров технические задания и проекты устройств электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, стационарной и подвижной связи, средств защиты устройств при аварийных ситуациях, определять цель проекта, составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать загрузку оборудования и показатели качества продукции, проводить сравнительный экономический анализ и экономическое обоснование

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

6 зачетных единиц (216 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в традиционной аудиторной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классическими лекционными с использованием интерактивных (диалоговых) технологий. Также возможно использование иллюстративного материала. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям и медиаинтернет ресурсам.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Основные термины и понятия технической эксплуатации, ситуации их использования, ГОСТ 25866-83. Жизненный цикл устройств управления электроснабжением

РАЗДЕЛ 2

Правила технической эксплуатации сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта

РАЗДЕЛ 3

Организация эксплуатации технических средств управления

РАЗДЕЛ 4

Технологические процессы управления и оборудование средств автоматизации и РЗ при управлении электроснабжением

РАЗДЕЛ 5

Средства управления для энергодиспетчеров, дежурных бригад, дежурного персонала

РАЗДЕЛ 7

Система технического обслуживания средств управления

РАЗДЕЛ 8

Организация рабочих мест работников управления электроснабжением

РАЗДЕЛ 9

Диагностика и мониторинг оборудования управления электроснабжением

РАЗДЕЛ 10

Проектное обеспечение качества эксплуатации оборудования

РАЗДЕЛ 11

Ситуационные дорожные центры и энерго-диспетчерские пункты. Эффективность работы управления системы электроснабжения.

экзамен

РАЗДЕЛ 14

зачет с оценкой