

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Электрический привод**

Направление подготовки: 13.03.02 – Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Электрический транспорт

Форма обучения: Очно-заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения учебной дисциплины "Электрический привод" являются:

- изучить статические и динамические характеристики электроприводов постоянного и переменного тока;
- изучить вопросы выбора мощности электродвигателей;
- освоить переходные электромагнитные процессы в электроприводах с коллекторными и бесколлекторными электродвигателями;
- изучить различные схемы со статическими преобразователями напряжения и частоты для регулирования режимов работы привода;
- рассмотреть системы как с разомкнутым релейно – контакторным управлением, так и бесконтактные замкнутые системы автоматического регулирования электроприводом.

Задачами освоения учебной дисциплины "Электрический привод" являются:

- освоение тяговых высокоомощных электроприводов;
- освоение базовых знаний по комплексному развитию,

проектированию и эксплуатации наиболее распространенных типовых и специальных электроприводов, используемых в электродепо и на ремонтных заводах, включая электроприводы технологического оборудования (станки, ручной электроинструмент, технологические установки обслуживания локомотивов и вспомогательные системы, в том числе приводы систем технологического передвижения локомотивов в депо, станков, ворот, стационарных и передвижных кранов, компрессоров, вентиляторов).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).