

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Электрическое и электронное оборудование, системы управления**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава  
высокоскоростных железнодорожных  
магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является:

- ознакомление студентов с основами устройства и принципом работы  
электронной и преобразовательной техники.

Задачами освоения учебной дисциплины являются:

- получение студентами основ профессиональных знаний по физике  
полупроводников;

- освоение принципа действия и характеристик полупроводниковых  
приборов силовой и информационной электроники;

- освоение электронных преобразователей электрической энергии.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288  
академических часа(ов)).