

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Электрическое оборудование, системы кондиционирования и
отопления пассажирских вагонов»**

Специальность:	23.05.03 – Подвижной состав железных дорог
Специализация:	Вагоны
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2016

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель дисциплины «Электрическое оборудование, системы кондиционирования воздуха и отопления пассажирских вагонов» ставит своей целью сформировать у студентов знания по основным системам жизнеобеспечения пассажирских вагонов. Она относится к числу дисциплин по выбору студента вариативной части цикла С.3 специализации – «Вагоны» и взаимосвязана с дисциплинами специализации «Вагоны» «Электрические машины» и «Подвижной состав железных дорог».

Задачи дисциплины:

- изучение электрического оборудования и электрического освещения пассажирских вагонов;
- изучение теплообменных процессов и систем кондиционирования воздуха в пассажирских вагонах;
- систем отопления пассажирских вагонов

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Электрическое оборудование, системы кондиционирования и отопления пассажирских вагонов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПСК-2.2	способностью демонстрировать знания устройства вагонов и взаимодействие их узлов и деталей, умением различать типы вагонов, ориентироваться в их технических характеристиках, определять требования к конструкциям вагонов, определять параметры вагонов, показатели качества и безопасности конструкций кузовов и узлов грузовых и пассажирских вагонов при действии основных нагрузок с использованием компьютерных технологий, владением основными характеристиками эксплуатируемого и нового вагонного парка, методами расчета и нормирования си
---------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Традиционные технологии (объяснительно-иллюстративные); Интерактивные технологии (диалоговые) – (ДТ). Интерактивные лекционные занятия (проблемная лекция; видеолекция; разбор и анализ конкретной ситуации; компьютерная симуляция; мозговой штурм; презентация и др.);.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Источники питания первичных и вторичных систем энергоснабжения. Обслуживание и ремонт систем энергоснабжения

РАЗДЕЛ 2

Регулирующая, защитная и коммутационная аппаратура

Тема: Регулирующая, защитная и коммутационная аппаратура

РАЗДЕЛ 3

Климатические установки пассажирских вагонов и системы отопления.

Тема: Климатические установки пассажирских вагонов и системы отопления.

Тест

РАЗДЕЛ 4

Защита курсового проекта.

РАЗДЕЛ 5

Зачет.