

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Электрическое оборудование пассажирских вагонов, его ремонт и эксплуатация»**

Специальность:	<u>23.05.03 – Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Пассажирские вагоны</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель дисциплины «Электрическое оборудование пассажирских вагонов, его ремонт и эксплуатация» ставит своей целью сформировать у студентов знания по основным элементам электрического оборудования систем жизнеобеспечения и безопасности пассажирских вагонов, его обслуживанию и ремонту в эксплуатации. Она относится к базовому циклу специальных дисциплин специализации «Пассажирские вагоны»

Задачи дисциплины:

- изучение систем электроснабжения пассажирских вагонов;
- изучение электрических машин (генераторов, преобразователей);
- изучение систем основного и аварийного освещения;
- изучение электрических машин системы кондиционирования и вентиляции;
- изучение систем электрического отопления пассажирских вагонов;
- изучение бортовых диагностических и автоматизированных электрических систем пассажирских вагонов.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Электрическое оборудование пассажирских вагонов, его ремонт и эксплуатация" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-14	Способен проводить технические ревизии и проверки (аудит) конструкций пассажирских вагонов, оборудования, подразделений по их техническому обслуживанию и ремонту
--------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Традиционные технологии (объяснительно-иллюстративные); Интерактивные технологии (диалоговые) – (ДТ). Интерактивные лекционные занятия (проблемная лекция; видеолекция; разбор и анализ конкретной ситуации; компьютерная симуляция; мозговой штурм; презентация и др.);.

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Источники питания первичных и вторичных систем энергоснабжения. Обслуживание и ремонт систем энергоснабжения

Тема: Краткая характеристика электрооборудования пассажирских вагонов

Тест

Тема: Источники питания первичных и вторичных систем энергоснабжения. Обслуживание и ремонт систем энергоснабжения

## РАЗДЕЛ 2

Системы освещения пассажирских вагонов

Тема: Основное, служебное, аварийное освещение и сигнальные огни

## РАЗДЕЛ 3

Регулирующая, защитная и коммутационная аппаратура

Тема: Регулирующая, защитная и коммутационная аппаратура

## РАЗДЕЛ 4

Климатические установки пассажирских вагонов и системы отопления.

Тема: Климатические установки пассажирских вагонов и системы отопления.

Тест

## РАЗДЕЛ 5

Эксплуатация и обслуживание электрооборудования

Тема: Обслуживание электрооборудование пассажирских вагонов

## РАЗДЕЛ 6

Защита курсового проекта.

Экзамен