

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Электрическое оборудование пассажирских вагонов, его эксплуатация и ремонт**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны

Форма обучения: Очно-заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Цель дисциплины «Электрическое оборудование пассажирских вагонов, его эксплуатация и ремонт» - сформировать у студентов знания по основным элементам электрического оборудования систем жизнеобеспечения и безопасности пассажирских вагонов, его обслуживанию и ремонту в эксплуатации.

**Задачи дисциплины:**

- изучение электрооборудования и систем электроснабжения пассажирских вагонов;
- изучение автономных источников питания (аккумуляторные батареи);
- изучение электрических машин (генераторов, преобразователей);
- изучение систем освещения пассажирских вагонов, в том числе аварийного освещения;
- изучение электрических машин системы кондиционирования и вентиляции;
- изучение систем электрического отопления пассажирских вагонов;
- изучение систем водоснабжения пассажирских вагонов;

- изучение бортовых диагностических и автоматизированных электрических систем пассажирских вагонов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).