

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном  
                          транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Электропитание телекоммуникационных систем»**

Специальность:	23.05.05 – Системы обеспечения движения поездов
Специализация:	Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Электропитание и электроснабжение нетяговых потребителей» является получение навыков самостоятельной инженерной деятельности в области проектирования, строительства и эксплуатации устройств электропитания аппаратуры автоматики, телемеханики и связи на ж.д. транспорте.

Устройства электропитания обеспечивают нормальное функционирование всей аппаратуры автоматики, телемеханики и связи на ж.д. транспорте и поэтому к ним предъявляются очень высокие требования в отношении надежности, и знание их является обязательным для специалистов железно дорожной автоматики, телемеханики и связи.

Задачи дисциплины:

- формирование у студентов теоретической базы по общим принципам организации электропитания устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи;
  - Изучение видов, назначения и принципы действия различных источников электропитания;
  - Изучение технологических процессов при строительстве, эксплуатации, ремонте устройств электропитания;
- правил техники безопасности при работе с источниками питания.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Электропитание телекоммуникационных систем" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-6	Способен выполнять работы, а также управлять технологическими процессами выполнения работ по эксплуатации, техническому обслуживанию, монтажу, испытаниям, текущему ремонту и модернизации телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта на основе знаний об особенностях функционирования аппаратуры телекоммуникационных систем и сетей, её основных элементах, а также при использовании правил технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта.
-------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Лекционные занятия проводятся в форме традиционных лекций и лекций с использованием компьютерных презентаций. Лабораторные работы проводятся в форме студенческих исследовательских работ на лабораторных стендах и установках с использованием современных контрольно-измерительных приборов. Лабораторные работы проводятся с использованием лабораторных установок для моделирования ИЭП и автоматических обучающих систем. Практические занятия проводятся с использованием персональных компьютеров для расчетов, а также для разработки схем и чертежей. Самостоятельная работа включает углубленное изучение отдельных разделов

дисциплины, подготовку к лекциям, лабораторным работам, практическим занятиям, тестам, разработку и защиту курсового проекта, подготовку к экзамену..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### РАЗДЕЛ 1

Введение.

Тема: Назначение и классификация источников электропитания устройств автоматики, телемеханики и связи.

Тема: Параметры ИЭП.

### РАЗДЕЛ 2

Общие принципы распределения электрической энергии.

Тема: Понятие о правилах устройства электроустановок (ПУЭ).

Тема: Производство и распределение электрической энергии.

Тема: Классификация потребителей по надёжности электроснабжения.

### РАЗДЕЛ 3

Параметрические стабилизаторы напряжения.

Тема: Полупроводниковые и феррорезонансные стабилизаторы.

### РАЗДЕЛ 4

Компенсационные стабилизаторы напряжения.

Тема: Стабилизаторы на полупроводниковых триодах непрерывного типа.

### РАЗДЕЛ 5

Кислотные аккумуляторы.

Тема: Принцип действия кислотных аккумуляторов.

Тема: Параметры, Типы, особенности эксплуатации.

### РАЗДЕЛ 6

Щелочные аккумуляторы.

Тема: Принцип действия щелочных аккумуляторов.

Тема: Параметры, Типы, особенности эксплуатации.

### РАЗДЕЛ 7

Виды и режимы работы АБ и ВУ с нагрузкой.

Тема: Режимы среднего тока, импульсного подзаряда и непрерывного подзаряда.

Тема: Выпрямитель для режима среднего тока.

### РАЗДЕЛ 8

Выпрямители систем ЖАТС.

Тема: Выпрямители для непрерывного подзаряда, для режима среднего тока, для импульсного подзаряда.

#### РАЗДЕЛ 9

Преобразователи постоянного напряжения.

Тема: Инверторы на триодах и тиристорах. Преобразователи с защитой от перегрузки.

#### РАЗДЕЛ 10

Преобразователи частоты ПЧ 50/25 Гц.

Тема: Схемы ПЧ, особенности нагрузочной и переходной характеристик.

Экзамен

#### РАЗДЕЛ 11

Выпрямительные схемы

Тема: Параметры схем выпрямления однофазного и трехфазного токов.

#### РАЗДЕЛ 12

Сглаживающие фильтры.

Тема: Индуктивные, емкостные, LC- и RC-фильтры.

Тема: Активные фильтры.

#### РАЗДЕЛ 13

Системы электропитания устройств ЖАТС.

Тема: Системы электропитания устройств АБ, ЭЦ, домов связи.

#### РАЗДЕЛ 14

Импульсные стабилизаторы напряжения.

Тема: Принцип действия.

Тема: Стабилизаторы релейного типа и с ШИМ-модуляцией.

#### РАЗДЕЛ 15

Интегральные стабилизаторы напряжения.

Тема: Построение схем интегральных стабилизаторов напряжения.

#### РАЗДЕЛ 16

Источники и системы бесперебойного электропитания.

Тема: Построение ИБП для питания микропроцессорных систем ЖАТ.

Тема: Применение BYPASS.

#### РАЗДЕЛ 17

Устройства защиты ЭПУ.

Тема: Методы и средства защиты от импульсных помех и токовых перегрузок.

