

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Электрорадионавигационные системы и приборы. Средства судовой
связи**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового
электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования
и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель:

- дать будущим специалистам компетенции в области эксплуатации радионавигационных приборов и спутниковых систем.

Задачи:

- изучить теорию основ радионавигационных систем;
- изучить устройство и конструкцию судовых радионавигационных систем, принципы комплектации обеспечивающих систем и оборудования;
- изучить методы, позволяющие оценивать и оптимизировать работу судовых радионавигационных систем;
- изучить методы оценки влияния мешающих факторов (помех, условий распространения радиоволн и др.) и свойств зондирующих и отраженных сигналов на работу радионавигационных систем, определения причин, вызывающих отклонения рабочих параметров, расчета и установления оптимальных режимов работы судовых навигационных комплексов;

- изучить эксплуатационные характеристики и режимы работы радионавигационных систем, их оптимизацию, выбор ограничительных параметров и характеристик;

- получить навык использования радионавигационных систем, современными средствами исследования и диагностики судовых радионавигационных систем;

- освоить методы диагностики и испытания судовых радионавигационных систем.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).