

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Электротехника и электроника

Направление подготовки: 13.04.02 – Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Электрический транспорт

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Электротехника и электроника» являются:

- профессиональная подготовка специалистов по организации перевозок и управлению движением на электрифицированном транспорте, а также получение будущими специалистами необходимых знаний о правилах безопасной эксплуатации электротехнического оборудования, применяемого в электрических сетях и на электроподвижном составе;

- формирование у обучающегося компетенций в области технической эксплуатации электрооборудования железнодорожного транспорта, в деле организации взаимодействия диспетчерских служб с целью обеспечения оптимальной пропускной способности электрифицированных железных дорог и контроля их безопасной работы;

- изучение инновационных технологий, используемых в современном электрооборудовании электрических сетей и предприятий транспорта.

Задачами освоения учебной дисциплины «Электротехника и электроника» являются:

- освоение знаний, необходимых для решения профессиональных задач;

- освоение эксплуатации и обновления электротехнологических установок с целью повышения эффективности работы электрифицированного железнодорожного транспорта (производственно-технологическая деятельность);

- освоение в области использования алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением безопасности движения в процессе эксплуатации транспорта с наибольшей пропускной способностью на электрифицированных участках железных дорог (организационно-управленческая деятельность);

- освоение контроля за состоянием технической документации используемого электрооборудования (проектная деятельность);

- освоение в области поиска и анализа информации о новых разработках и модернизации эксплуатируемых на транспорте электротехнических аппаратов и устройств (научно-исследовательская деятельность);

- освоение теоретических представлений и практических навыков применения на железнодорожном транспорте электромагнитных явлений, обеспечивающих безопасный, экономичный, эффективный и комфортный перевозочный процесс.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).