

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Элементы и функциональные устройства судовой автоматики

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Элементы и функциональные устройства судовой автоматики» является формирование глубоких знаний в области номенклатуры, принципов построения, алгоритмов функционирования, методов анализа устройств судовой автоматики, также выработка умений и навыков, необходимых для расчета и выбора элементов систем автоматики, их диагностика и настройка.

Задачами освоения дисциплины «Элементы и функциональные устройства судовой автоматики» является формирование у обучающихся:

- знаний физических основ функционирования широкого класса устройств судовых автоматических систем: измерительных преобразователей, датчиков, исполнительных устройств, усилителей, вычислительных устройств и функциональных устройств, выполненных на их основе;

- знания основных классов и разновидностей функциональных устройств судовой автоматики;

- знаний об основных принципах выбора и применения различных элементов в составе автоматических систем;

- знания необходимых основ для изучения судовых систем управления.

- навыков определения передаточных функций автоматических устройств, расчета основных параметров статического и динамического режима работы, определения совместимости и заданной точности работы в составе системы;

- навыками выбора и расчёта элементы судовой автоматики, анализа их работы;

- навыков диагностики и настройки элементов судовых автоматических систем;

- умения принимать и обосновывать конкретные технические решения при конструировании и ремонте систем судовой автоматики.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).