

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Электропоезда и локомотивы»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Энергетика автономных локомотивов»

Специальность:	<u>23.05.03 – Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Локомотивы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Энергетика автономных локо-мотивов» являются изучение устройства и принципов действия энергетиче-ских установок паровозов, тепловозов, газотурбовозов и т. д.; особенно-стей рабочих процессов, протекающих в различных системах двигателей на различных режимах работы; способов их рационального использования, технического обслуживания и ремонта в течение заданных сроков службы.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Энергетика автономных локомотивов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1	способностью применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования
ПК-2	способностью понимать устройства и взаимодействия узлов и деталей подвижного состава, владением техническими условиями и требованиями, предъявляемыми к подвижному составу при выпуске после ремонта, теорией движения поезда, методами реализации сил тяги и торможения, методами нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов, технологиями тяговых расчетов, методами обеспечения безопасности движения поездов при отказе тормозного и другого оборудования подвижного состава, методами расчета необходимого количества тормозов, расчетной
ПСК-1.1	способностью организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автономных локомотивов, их энергетических установок, электрических передач, электрического и другого оборудования, производственную деятельность подразделений локомотивного хозяйства, способностью проектировать автономные локомотивы и их оборудование, оценивать показатели безопасности движения поездов и качества продукции (услуг) с использованием современных информационных технологий, диагностических комплексов и систем менеджмента качества
ПСК-1.2	способностью демонстрировать знания локомотивных энергетических установок и условия их эксплуатации, владением методами выбора параметров, методами проектирования, моделирования и ЛЭУ, принципами проведения испытаний и настройки ЛЭУ при изготовлении и эксплуатации, основами расчета технико-экономических параметров основных и вспомогательных систем ЛЭУ

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Номер семе-стра Раздел учебной дисцип-лины Вид мостоятельной работы студента
Всегочасов1 Общие сведения об энерге-тике автономных локомотивов Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4 Подготовка к защите

лабораторной работы 2 Классификация и техниче-ские характеристики ЛЭУ автономных локомотивов Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4 Проработка пройденного материала, подго-товка к устному опросу 2 Основы теории рабочих процессов ЛЭУ Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4 Подготовка к защите лабораторной работы 2 Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4 Подготовка к защите лабораторной работы 2 Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4 Подготовка к защите лабораторной работы 2 Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4 Проработка пройденного материала, подго-товка к устному опросу 2 Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4 Проработка пройденного материала, подго-товка к устному опросу 2 Динамика поршневых и комбинированных ДВС Проработка лекционного материала 2 Эксплуатация ЛЭУ Проработка лекционного материала 2 Испытания ЛЭУ Проработка лекционного материал 2 Тенденции и перспективы развития ЛЭУ Проработка лекционного материала 5 53.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Общие сведения об энергетике автономных локомотивов.

РАЗДЕЛ 2

Эксплуатация, испытания и диагностика ЛЭУ автоном-ных локомотивов

РАЗДЕЛ 3

Динамика поршневых

РАЗДЕЛ 4

Испытания ЛЭУ