

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов

26 мая 2020 г.



Кафедра «Электропоезда и локомотивы»

Автор Васильев Валерий Николаевич, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Энергетика локомотивов»

Специальность:	<u>23.05.03 – Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Локомотивы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 10 26 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.В. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 13 20 мая 2020 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">О.Е. Пудовиков</p>
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Энергетика автономных локо-мотивов» являются изучение устройства и принципов действия энергетиче-ских установок паровозов, тепловозов, газотурбовозов и т. д.; особенно-стей рабочих процессов, протекающих в различных системах двигателей на различных режимах работы; способов их рационального использования, технического обслуживания и ремонта в течение заданных сроков службы.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Энергетика локомотивов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-6	Способен применять расчетные и экспериментальные методы при создании новых образцов техники
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

7 зачетных единиц (252 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Номер семе-стра Раздел учебной дисцип-лины Вид мостоятельной работы студента
Всего часов
1 Общие сведения об энерге-тике автономных локомотивов Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4
2 Подготовка к защите лабораторной работы 2
3 Классификация и техниче-ские характеристики ЛЭУ автономных локомотивов Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4
4 Проработка пройденного материала, подго-товка к устному опросу 2
5 Основы теории рабочих процессов ЛЭУ Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4
6 Подготовка к защите лабораторной работы 2
7 Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4
8 Подготовка к защите лабораторной работы 2
9 Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4
10 Подготовка к защите лабораторной работы 2
11 Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4
12 Проработка пройденного материала, подго-товка к устному опросу 2
13 Проработка лекционного материала, подго-товка к лабораторной работе 4
14 Проработка пройденного материала, подго-товка к устному опросу 2
15 Динамика поршневых и комбинированных ДВС Проработка лекционного материала 2
16 Эксплуатация ЛЭУ Проработка лекционного материала 2
17 Испытания ЛЭУ Проработка лекционного материал 2
18 Тенденции и перспективывразвития ЛЭУ Проработка лекционного материала 5
53.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Общие сведения об энергетике автономных локомотивов.

РАЗДЕЛ 2

Эксплуатация, испытания и диагностика ЛЭУ автоном-ных локомотивов

РАЗДЕЛ 3

Динамика поршневых

РАЗДЕЛ 4
Испытания ЛЭУ

Экзамен