

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовые энергетические установки» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Энергетические установки и электрооборудование судов»**

|                          |                                                          |
|--------------------------|----------------------------------------------------------|
| Специальность:           | <u>26.05.05 – Судовождение</u>                           |
| Специализация:           | <u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер-судоводитель</u>                              |
| Форма обучения:          | <u>очная</u>                                             |
| Год начала подготовки    | <u>2019</u>                                              |

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, службами машинного отделения

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Энергетические установки и электрооборудование судов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |                                                                                                                                        |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-13 | Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## **5. Образовательные технологии**

Применение информационных-коммуникативных технологий (ИТК).

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### РАЗДЕЛ 1

Палубные механизмы.

Назначение и классификация СВМ.

Виды рулевых приводов и их принцип действия.

Принцип действия ручной гидравлической рулевой машины.

Правила обслуживания рулевых машин.

Якорно-швартовные механизмы.

Принцип действия шпиля и брашпиля.

Буксирно-сцепные механизмы.

Принцип действия буксирной лебедки.

Грузоподъемные механизмы. Принцип действия грузовой электрической лебедки.

### РАЗДЕЛ 2

Судовые насосы

Классификация и основные параметры.

Объемные насосы. Принцип действия поршневого насоса.

Динамические насосы. Принцип действия центробежного насоса.

### РАЗДЕЛ 3

Судовые вентиляторы.

Судовые вентиляторы.

### РАЗДЕЛ 4

Общесудовые системы

Назначение, классификация и состав судовых систем. Трюмные системы, их виды и способы трассировки.

Принцип действия балластных и осушительных систем.

Противопожарные системы. Их виды.

Принцип действия систем водотушения и СЖБ.

Санитарные системы. Принцип действия и состав схем сточной, фановой, системы шпигатов

Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

### РАЗДЕЛ 5

Судовые котельные

Судовые вспомогательные котельные установки.

Назначение, состав и классификация СВК. Размещение котельных установок на судах.

Назначение, состав и принцип действия автономных и утилизационных котлов.

### РАЗДЕЛ 6

Холодильные установки

Назначение, состав и классификация холодильной установки.

Назначение, состав и принцип