

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

22 мая 2018 г.



Кафедра «Транспортное строительство»

Автор Пирогов Евгений Николаевич, к.т.н., доцент

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных,  
дорожных средств и оборудования»**

Специальность:	23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства
Специализация:	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование
Квалификация выпускника:	Инженер
Форма обучения:	заочная

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 22 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 9 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">А.А. Локтев</p>
---	--

Москва 2018 г.

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования» Целью освоения учебной дисциплины «Надёжность механических систем» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и приобретение ими:

- знаний технологических процессов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин, а также принципов действия, устройства и характеристик энергетического оборудования, режимов его работы и методов проектирования;
- умений формулировать задачи, связанные с проектированием и эксплуатацией энергетических установок подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин, выбирать способы рационального применения и расчета термодинамических циклов энергетических установок, анализировать технические аспекты влияния условий эксплуатации на работоспособность и эффективность техники в целом.
- навыков формулировать задачи и находить способы их решения при проектировании и эксплуатации энергетических установок, выполнять расчеты энергетических и тепловых процессов, реализуемых в энергетических установках.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-5	способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности
ПК-9	способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности
ПСК-2.4	способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования для реализации компетентностного подхода и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов по усмотрению преподавателя в учебном процессе могут быть использованы в различных сочетаниях активные и интерактивные формы проведения занятий, включая: компьютерные симуляции, деловые и ролевые игры, разбор конкретных ситуаций, тренинги, встречи с представителями российских и зарубежных компаний, государственных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов. Программа реализуется с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Используются интернет- сервисы: система дистанционного обучения "Космос", система конференц связи Cisco WebEx, Skype, электронная почта..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### РАЗДЕЛ 1

#### Раздел 1. Техническая термодинамика

- 1.1. Законы термодинамики.
- 1.2.Классификация термодинамических процессов.
- 1.3.Параметры состояния.

### РАЗДЕЛ 1

#### Раздел 1. Техническая термодинамика выполнение лабораторной работы

### РАЗДЕЛ 2

#### Раздел 2. Циклы энергетических установок

- 2.1.Компрессоры
- 2.2.Паротурбинные и газотурбинные установки.
- 2.3.Двигатели внутреннего сгорания.
- 2.4.Реактивные двигатели.
- 2.5.Холодильные машины

### РАЗДЕЛ 2

#### Раздел 2. Циклы энергетических установок выполнение контрольной работы

### РАЗДЕЛ 3

#### Раздел 3. Теплопроводность

- 3.1.Конвекция.
- 3.2.Излучение
- 3.3.Теплообменные аппараты

### РАЗДЕЛ 3

#### Раздел 3. Теплопроводность выполнение лабораторной работы

### РАЗДЕЛ 4

#### Допуск к зачёту

### РАЗДЕЛ 4

Допуск к зачёту  
Защита лабораторных работ

РАЗДЕЛ 5  
Допуск к зачёту

РАЗДЕЛ 5  
Допуск к зачёту  
Защита контрольной

РАЗДЕЛ 6  
Зачёт

РАЗДЕЛ 6  
Зачёт  
Зачёт

Зачет

РАЗДЕЛ 8  
Контрольная работа