

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Этика, право и риск-менеджмент в ИИ для транспорта

Направление подготовки: 09.03.01 – Информатика и вычислительная техника

Направленность (профиль): IT-сервисы и технологии обработки данных на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются формирование у обучающихся системных знаний и практических навыков в области этических, правовых и риск-ориентированных аспектов применения искусственного интеллекта в транспортной отрасли. В рамках курса рассматриваются принципы работы, возможности и ограничения ключевых технологий ИИ, критерии оценки целесообразности их применения для решения бизнес-задач, методы сравнительного анализа подходов ИИ, а также подходы к формулировке технических заданий на внедрение ИИ-решений. Особое внимание уделяется этическим дилеммам, правовым аспектам (включая регуляторные требования) и управлению рисками при внедрении систем искусственного интеллекта на транспорте.

Задачами освоения дисциплины являются:

формирование теоретических знаний о принципах работы, возможностях и ограничениях ключевых технологий ИИ (машинное

обучение, глубокое обучение, обработка естественного языка, генеративный ИИ, экспертные системы);

освоение критериев оценки целесообразности и осуществимости применения ИИ для решения бизнес-задач в транспортной отрасли;

развитие практических навыков сравнительного анализа различных подходов ИИ и выбора наиболее подходящего для конкретного бизнес-кейса;

формирование компетенций по формулировке технического задания на применение ИИ, включая ожидаемые бизнес-метрики успеха;

освоение подходов к этической оценке ИИ-решений, правовому регулированию и управлению рисками при внедрении систем искусственного интеллекта на транспорте.

Дисциплина предназначена для формирования компетенций, необходимых для принятия обоснованных решений о внедрении ИИ-технологий в транспортной отрасли с учетом этических, правовых и риск-ориентированных аспектов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).