

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Юридическая техника договорно-правовой работы в транспортном
секторе**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Цивилистика (юрист частного права) в
транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285902
Подписал: заведующий кафедрой Репьев Артем Григорьевич
Дата: 19.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся компетенций, необходимых для создания, оформления, применения нормативно-правовых и иных актов, а также юридической документации.

Задачами дисциплины являются:

- формирование навыков проектирования и конструирования (разработки) норм права и нормативных правовых актов, систематизации нормативного материала, работы с юридическими документами.;

- формирование навыков квалифицированного анализа действующего законодательства на предмет присутствия в нём юридических конструкций, символов, презумпций, фикций и других приёмов юридической техники, а также навыков разрешения правовых коллизий;

- изучение приёмов, способов, средств и методов юридической техники.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в частно-правовой сфере, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности на транспорте;

ПК-5 - Способен разрабатывать и представлять проекты договоров, а также другие юридические документы в сфере частно-правовых (цивилистических) отношений как материального, так и процессуального права на основе знаний техники договорно-правовой работы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- сущность и содержание основных понятий и категорий юридической техники транспортного законодательства;
- технологию разработки проектов нормативно-правовых и правоприменительных актов;
- технологию осуществления правотворческой, правоинтерпретационной, правоприменительной и правосистематизационной деятельности;
- основные средства правотворческой, правоинтерпретационной,

правоприменительной и правосистематизационной техники.

Уметь:

- квалифицированно разрабатывать и формулировать проекты нормативно-правовых и иных правовых актов;
- квалифицированно толковать нормы материального и процессуального права в контексте профессиональной юридической деятельности;
- квалифицированно применять нормативно-правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности;
- осуществлять технико-юридическую экспертизу проектов нормативных правовых актов в целях выявления технико-юридической дефектности, обуславливающей деструктивные технологии в юридической практике и предпосылки для должностных злоупотреблений, бюрократизма и коррупции.

Владеть:

- практическими навыками подготовки нормативно-правовых, правоприменительных и иных правовых актов;
- практическими навыками толкования нормативно-правовых, правоприменительных и иных правовых актов;
- навыками самостоятельной научно-исследовательской и научно-педагогической деятельности в технико-технологическом аспекте;
- практическими навыками проведения технико – юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	40	40
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 104 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Юридическая техника как наука и учебная дисциплина. История развития юридической техники.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Юридическая техника в системе юридического знания, связь юридической техники с теорией государства и права, отраслевыми дисциплинами; -Предмет юридической техники; -Методология юридической техники: понятие и содержание; -Общенаучные и частнонаучные методы юридической техники: общая характеристика и значение; -Значение юридической техники для юриста.
2	<p>Юридический документ в договорной работе транспортного сектора.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и основные характеристики юридического документа в договорной работе: договор, дополнительное соглашение, протокол разногласий, акт приёма-передачи, претензия, иск. - Форма юридического документа: письменная, электронная (ЭТРАН, электронная транспортная накладная). Виды документов: договорные (договоры перевозки, фрахтования, экспедиции), распорядительные (заявки, заказы), фиксирующие (акты, накладные, коносаменты). - Договор как основной вид правореализационного документа: понятие, признаки, виды (реальный/консенсуальный, возмездный/безвозмездный, публичный/непубличный). <p>Правоприменительный акт: понятие, признаки, виды (претензия, уведомление о расторжении, требование об уплате штрафа).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Структура договорного документа на транспорте: преамбула (стороны, место и дата), предмет, условия о сроках и порядке исполнения, ответственность, форс-мажор, разрешение споров, реквизиты и подписи. Особенности структуры транспортной накладной (унифицированная форма), заявки на перевозку, акта о простое. - Стандарты оформления договорных документов на транспорте
3	<p>Правила юридической техники при составлении транспортных договоров.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Содержание юридической техники применительно к договорной работе: правила, обеспечивающие законность, полноту, непротиворечивость и исполнимость договорных условий. - Понятие и виды содержательных правил юридической техники в договорной сфере: правило определённости (все условия должны быть ясны), правило полноты (отсутствие пробелов), правило непротиворечивости (согласование общих и специальных условий). - Правила обеспечения логики права в договорах: последовательность изложения (от общего к частному), отсутствие внутренних противоречий (например, между ответственностью в тексте и в приложении). - Структурные правила: разбивка договора на разделы, статьи, пункты, подпункты; использование заголовков; сквозная нумерация; выделение приложений.
4	<p>Правотворческая техника в транспортной сфере (нормативная база договорной работы).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и содержание правотворческой техники на транспорте (разработка нормативных актов, регулирующих договорные отношения). Виды правотворчества: федеральное (ГК РФ, транспортные уставы), правительственное (постановления о правилах перевозок), ведомственное (приказы Минтранса о формах документов), локальное (стандартные формы договоров перевозчика). - Требования к содержанию нормативных правовых актов, регламентирующих договорную работу на транспорте: конкретность, полнота, учёт типовых договорных конструкций. Приёмы формирования содержания: прямые нормы, отсылки к правилам перевозок, оговорки («если иное не предусмотрено договором»). - Внутренняя форма нормативного акта (структура статей, глав, пунктов) и её влияние на договорную практику. Правила рубрикации, нумерации. - Правотворческая процедура применительно к актам, регулиющим договорную работу: стадии разработки, общественное обсуждение (проекты правил перевозок), экспертиза, регистрация, опубликование.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Юридическая техника как наука и учебная дисциплина. История развития юридической техники.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Юридическая техника в системе юридического знания, связь юридической техники с теорией государства и права, отраслевыми дисциплинами; -Предмет юридической техники; -Методология юридической техники: понятие и содержание; -Общенаучные и частнонаучные методы юридической техники: общая характеристика и значение; -Значение юридической техники для юриста. -Стадии развития права и эволюция транспортных норм (возникновение первых чартеров, коносаментов, морских обычаев); -Юридическая техника в древнем, традиционном и индустриальном обществе; -Становление, развитие и современное состояние юридической техники в транспортной сфере в России; -История и основные этапы формирования теоретических представлений о юридической технике транспортного законодательства.
2	<p>Теория юридической техники договорной работы на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Понятие и структура юридической техники применительно к транспортным договорам: внешняя техника (реквизиты, форма договора) и внутренняя техника (логика условий, терминология, конструкции). - Классификация юридической техники в договорной работе: техника заключения договора, техника оформления договорных изменений, техника фиксации нарушений (акты, претензии), техника расторжения. - Система технико-юридического инструментария, используемого в транспортных договорах - Язык договорных документов на транспорте: требования точности, однозначности, стандартизированных формулировок (например, «груз принят к перевозке без проверки внутреннего содержания»). - Юридическая терминология в транспортных договорах: «отправитель», «перевозчик», «экспедитор», «демередж», «диспач», «фрахт», «коносамент», «чартер». - Правовые дефиниции в договорной работе: легальные определения из ГК РФ и транспортных уставов, их значение для толкования договорных условий.
3	<p>Юридический документ в договорной работе транспортного сектора.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и основные характеристики юридического документа в договорной работе: договор, дополнительное соглашение, протокол разногласий, акт приёма-передачи, претензия, иск. - Форма юридического документа: письменная, электронная (ЭТРАН, электронная транспортная накладная). Виды документов: договорные (договоры перевозки, фрахтования, экспедиции), распорядительные (заявки, заказы), фиксирующие (акты, накладные, коносаменты). - Договор как основной вид правореализационного документа: понятие, признаки, виды (реальный/консенсуальный, возмездный/безвозмездный, публичный/непубличный). <p>Правоприменительный акт: понятие, признаки, виды (претензия, уведомление о расторжении, требование об уплате штрафа).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Структура договорного документа на транспорте: преамбула (стороны, место и дата), предмет, условия о сроках и порядке исполнения, ответственность, форс-мажор, разрешение споров, реквизиты и подписи. Особенности структуры транспортной накладной (унифицированная форма), заявки на перевозку, акта о простое. - Стандарты оформления договорных документов на транспорте
4	<p>Правила юридической техники при составлении транспортных договоров.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Содержание юридической техники применительно к договорной работе: правила, обеспечивающие законность, полноту, непротиворечивость и исполнимость договорных условий. - Понятие и виды содержательных правил юридической техники в договорной сфере: правило определённости (все условия должны быть ясны), правило полноты (отсутствие пробелов), правило непротиворечивости (согласование общих и специальных условий). - Правила обеспечения логики права в договорах: последовательность изложения (от общего к частному), отсутствие внутренних противоречий (например, между ответственностью в тексте и в приложении). - Структурные правила: разбивка договора на разделы, статьи, пункты, подпункты; использование заголовков; сквозная нумерация; выделение приложений.
5	<p>Правотворческая техника в транспортной сфере (нормативная база договорной работы).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и содержание правотворческой техники на транспорте (разработка нормативных актов, регулирующих договорные отношения). Виды правотворчества: федеральное (ГК РФ, транспортные уставы), правительственное (постановления о правилах перевозок), ведомственное (приказы Минтранса о формах документов), локальное (стандартные формы договоров перевозчика). - Требования к содержанию нормативных правовых актов, регламентирующих договорную работу на транспорте: конкретность, полнота, учёт типовых договорных конструкций. Приёмы формирования

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>содержания: прямые нормы, отсылки к правилам перевозок, оговорки («если иное не предусмотрено договором»).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Внутренняя форма нормативного акта (структура статей, глав, пунктов) и её влияние на договорную практику. Правила рубрикации, нумерации. - Правотворческая процедура применительно к актам, регулирующим договорную работу: стадии разработки, общественное обсуждение (проекты правил перевозок), экспертиза, регистрация, опубликование.
6	<p>Техника систематизации и толкования договорных документов на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и причины систематизации договорных документов в транспортной организации: создание реестров договоров, шаблонов, типовых форм. Значение для унификации договорной работы. - Принципы систематизации: по видам договоров (перевозки, экспедиции, фрахтования), по контрагентам (крупные клиенты, разовые), по видам транспорта. - Виды систематизации применительно к договорной документации: кодификация (создание внутреннего сборника типовых договоров), консолидация (объединение однотипных условий в общие положения), инкорпорация - Понятие и структура толкования договорных условий. Способы толкования: грамматический (буквальное значение слов), логический (смысл условий в системе договора), систематический (сопоставление с нормами закона и обычаями делового оборота). - Правовая экспертиза проектов транспортных договоров: проверка на соответствие закону, выявление рисков, отсутствие «ловушек» (кабальных условий, скрытых комиссий). - Составление экспертного заключения по договору перевозки или фрахтования: структура, выводы о соответствии интересам стороны, рекомендации по доработке.
7	<p>Техника создания правореализационных документов в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и виды правореализационных документов на транспорте: договоры перевозки груза, пассажира, багажа; договоры фрахтования (чартер); договоры транспортной экспедиции; договоры буксировки; договоры аренды транспортных средств с экипажем и без; заявки (заказы) на перевозку; претензии, иски, уведомления. - Техника создания (разработки) договорных документов: определение существенных условий (предмет, срок, цена, ответственность), согласование воли сторон, выбор применимых норм, использование типовых форм (альбомов Минтранса). - Юридические конструкции в транспортном праве применительно к договорной работе: конструкция договора перевозки груза (реальный, публичный), конструкция фрахтования (обязанность предоставить всю или часть вместимости), конструкция ограниченной ответственности. - Техника ведения договорной работы на транспорте: планирование договорной кампании, выбор контрагента, подготовка проекта, переговоры, согласование разногласий (протокол разногласий, протокол согласования), подписание, контроль исполнения, учёт и хранение. - Стадии договорной работы: преддоговорная (коммерческое предложение, оферта), заключение (акцепт), исполнение (подписание актов, накладных), изменение и расторжение, завершение (акт сверки). - Правила составления договоров перевозки грузов, пассажиров, багажа: обязательные условия (реквизиты сторон, маршрут, сроки, провозная плата, порядок погрузки/выгрузки, ответственность). Особенности договоров перевозки пассажира (билет как форма, правила возврата).
8	<p>Правоприменительная техника на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и виды правоприменения в сфере транспорта: оперативно-исполнительное (исполнение договорных обязательств, односторонние отказы), юрисдикционное (рассмотрение споров судами, административными органами). - Правоприменительный акт в договорной работе: понятие, признаки (индивидуальный характер, однократность применения). Отличие от нормативного акта. Примеры: акт о простое транспортного

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>средства, коммерческий акт о недостатке, постановление о взыскании штрафа.</p> <p>- Виды правоприменительных актов, возникающих в ходе договорной работы на транспорте: фиксирующие (коммерческий акт, акт общей формы, акт о повреждении груза); претензионные (претензия, ответ на претензию); распорядительные (уведомление об одностороннем отказе от договора, требование об уплате демереджа); юрисдикционные (решение суда, постановление арбитража).</p> <p>- Судебные акты и техника их составления по транспортным спорам, вытекающим из договоров: решения арбитражных судов о взыскании провозной платы, штрафов, убытков за несохранную перевозку. Особенности мотивировки при толковании договорных условий.</p> <p>- Требования к судебным актам и правила их оформления применительно к договорным спорам на транспорте: законность, обоснованность, мотивированность.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Горохова, С. С. Юридическая техника : учебник и практикум для среднего профессионального образования / С. С. Горохова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 340 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-21482-6.	Образовательная
2	Калина, В. Ф. Юридическая техника : учебник для вузов / В. Ф. Калина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 264 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21145-0.	Образовательная
3	Бялт, В. С. Юридическая техника в схемах : учебник для вузов / В. С. Бялт. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 85 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-22234-0.	Образовательная
4	Захарина, М. М. Юридическая техника. Юридическое	Образовательная

	<p>письмо в практике судебного адвоката : учебник для вузов / М. М. Захарина. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 418 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20158-1.</p>	
--	---	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд Российской Федерации – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://consultantplus.moscow>

Верховный Суд Российской Федерации – vsrf.ru

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной

техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, д.н.
кафедры «Теория права, гражданское
право и гражданский процесс»
Юридического института

А.Г. Репьев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Г. Репьев

Е.Н. Рудакова