

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Юридическая техника транспортного законодательства

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285902
Подписал: заведующий кафедрой Репьев Артем Григорьевич
Дата: 19.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся компетенций, необходимых для создания, оформления, применения нормативно-правовых и иных актов, а также юридической документации.

Задачами дисциплины являются:

- формирование навыков проектирования и конструирования (разработки) норм права и нормативных правовых актов, систематизации нормативного материала, работы с юридическими документами.;

- формирование навыков квалифицированного анализа действующего законодательства на предмет присутствия в нём юридических конструкций, символов, презумпций, фикций и других приёмов юридической техники, а также навыков разрешения правовых коллизий;

- изучение приёмов, способов, средств и методов юридической техники.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен разрабатывать нормативные правовые акты и иные юридические документы, с учётом требований юридической техники и межотраслевой согласованности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- сущность и содержание основных понятий и категорий юридической техники транспортного законодательства;

- технологию разработки проектов нормативно-правовых и правоприменительных актов;

- технологию осуществления правотворческой,

правоинтерпретационной, правоприменительной и правосистематизационной деятельности;

- основные средства правотворческой, правоинтерпретационной, правоприменительной и правосистематизационной техники.

Уметь:

- квалифицированно разрабатывать и формулировать проекты нормативно-правовых и иных правовых актов;

- квалифицированно толковать нормы материального и процессуального права в контексте профессиональной юридической деятельности;
- квалифицированно применять нормативно-правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности;
- осуществлять технико-юридическую экспертизу проектов нормативных правовых актов в целях выявления технико-юридической дефектности, обуславливающей деструктивные технологии в юридической практике и предпосылки для должностных злоупотреблений, бюрократизма и коррупции.

Владеть:

- практическими навыками подготовки нормативно-правовых, правоприменительных и иных правовых актов;
- практическими навыками толкования нормативно-правовых, правоприменительных и иных правовых актов;
- навыками самостоятельной научно-исследовательской и научно-педагогической деятельности в технико-технологическом аспекте;
- практическими навыками проведения технико – юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении

промежуточной аттестации составляет 120 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Юридическая техника как наука и учебная дисциплина. История развития юридической техники и ее отражение в транспортном законодательстве.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">-Юридическая техника в системе юридического знания, связь юридической техники с теорией государства и права, отраслевыми дисциплинами;-Предмет юридической техники;-Методология юридической техники: понятие и содержание;-Общенаучные и частнонаучные методы юридической техники: общая характеристика и значение;-Значение юридической техники для юриста.-Стадии развития права и эволюция транспортных норм (возникновение первых чартеров, коносаментов, морских обычаев);-Юридическая техника в древнем, традиционном и индустриальном обществе;-Становление, развитие и современное состояние юридической техники в транспортной сфере в России;-История и основные этапы формирования теоретических представлений о юридической технике транспортного законодательства.
2	<p>Теория юридической техники транспортного законодательства. Юридический документ в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- Понятие и структура юридической техники транспортных актов, основные подходы к ее определению;- Классификация юридической техники на транспорте;-Система технико-юридического инструментария в транспортной сфере. Средства и приемы юридической техники: юридические конструкции, правовые аксиомы, правовые презумпции, правовые фикции, правовые символы;-Язык правовых документов на транспорте и юридическая терминология.-Правовые дефиниции в транспортном законодательстве;-Особенности юридической техники транспортного законодательства в различных правовых семьях.-Понятие и основные характеристики юридического документа на транспорте;-Форма юридического документа. Виды юридических документов на транспорте;-Структура юридического документа в транспортной сфере. Особенности структуры отдельных видов юридических документов;-Стандарты оформления юридических документов в транспортной сфере.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Правила юридической техники на транспорте. Техника формирования системы транспортного законодательства. Договорная техника в транспортных обязательствах.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Содержание юридической техники применительно к транспортным актам; -Понятие и виды содержательных правил юридической техники; -Правила обеспечения логики права в транспортных актах; -Структурные правила; -Языковые правила; -Формальные правила; -Процедурные правила. - Понятие и виды правотворчества; -Требования к содержанию нормативных правовых актов на транспорте. Основные способы и приемы формирования содержания нормативных актов; -Понятие и содержание внутренней формы транспортного нормативного акта. Структура нормативного акта. -Правила и приемы формирования внутренней формы нормативного акта; -Юридическая терминология в транспортных нормативных актах; -Понятие и требования к правотворческой процедуре; -Понятие и содержания ведомственного правотворчества на транспорте. -Юридические конструкции в транспортном праве (договор перевозки, фрахтование). -Правила составления договоров перевозки грузов, пассажиров, багажа. -Отличия в оформлении договоров на разных видах транспорта. -Претензионная работа: техника составления претензии и иска.
4	<p>Техника систематизации, толкования и экспертизы транспортного законодательства. Правоприменительная техника на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Понятие и причины систематизации правовых актов в сфере транспорта. Значение и принципы систематизации; -Правила систематизации применительно к транспортным нормам; -Виды систематизации и их особенности на транспорте: кодификация, консолидация, инкорпорация, компьютеризация; -Понятие и структура толкования нормативных актов. Структура интерпретационной технологии; -Техника грамматического, логического и систематического толкования транспортных норм. -Толкование коллизионных норм на транспорте; -Правовая экспертиза транспортных правил; -Составление экспертного заключения. -Понятие и виды правоприменения на транспорте; -Правоприменительный акт на транспорте: понятие, признаки, отличие от нормативного правового акта; -Виды правоприменительных актов на транспорте; -Судебные акты и техника их составления по транспортным спорам; -Требования к судебным актам и правила их оформления по транспортной категории.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Юридическая техника как наука и учебная дисциплина.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Юридическая техника в системе юридического знания, связь юридической техники с теорией государства и права, отраслевыми дисциплинами; -Предмет юридической техники транспортного законодательства; -Методология юридической техники: понятие и содержание; -Общенаучные и частнонаучные методы юридической техники: общая характеристика и значение; -Значение юридической техники для юриста.
2	<p>История развития юридической техники транспортного законодательства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Стадии развития права и эволюции транспортных норм; -Юридическая техника в древнем, традиционном и индустриальном обществе на примере транспортной отрасли; -Становление, развитие и современное состояние юридической техники в России в транспортной сфере; -История и основные этапы формирования теоретических представлений о юридической технике транспортного законодательства.
3	<p>Теория юридической техники транспортного законодательства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и структура юридической техники, основные подходы к ее определению в транспортной сфере; - Классификация юридической техники на транспорте; -Система технико-юридического инструментария. Средства и приемы юридической техники: юридические конструкции, правовые аксиомы, правовые презумпции, правовые фикции, правовые символы; -Язык правовых документов. Юридическая терминология; -Правовые дефиниции в транспортном законодательстве; -Особенности юридической техники транспортного законодательства в различных правовых семьях.
4	<p>Юридический документ в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Понятие и основные характеристики юридического документа; -Форма юридического документа. Виды юридических документов; -Нормативный правовой акт: понятие, признаки, виды. Правоприменительный акт: понятие, признаки, виды; -Структура юридического документа. Особенности структуры отдельных видов юридических документов применительно к транспортной отрасли; -Стандарты оформления юридических документов на транспорте.
5	<p>Правила юридической техники в транспортном законодательстве.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Содержание юридической техники применительно к транспортным актам; -Понятие и виды содержательных правил юридической техники в транспортной сфере; -Правила обеспечения логики права в транспортных актах; -Структурные правила; Языковые правила; Формальные правила; Процедурные правила.
6	<p>Правотворческая техника в транспортной сфере</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Понятие и содержание правотворческой (правоустановительной) техники на транспорте. Понятие и виды правотворчества; -Требования к содержанию нормативных правовых актов. Основные способы и приемы формирования содержания нормативных актов.; -Понятие и содержание внутренней формы нормативного акта. Структура нормативного акта. Правила и приемы формирования внутренней формы нормативного акта;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>-Понятие и требования к правотворческой процедуре применительно к транспортным актам.</p> <p>-Понятие и содержания ведомственного правотворчества на транспорте. Процедура принятия правительственных постановлений;</p> <p>-Основные правила опубликования и вступления в юридическую силу нормативных правовых актов в транспортной сфере.</p>
7	<p>Техника систематизации и толкования транспортных правовых актов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>-Понятие и причины систематизации правовых актов в сфере транспорта. Значение и принципы систематизации;</p> <p>-Правила систематизации применительно к транспортным нормам;</p> <p>-Виды систематизации и их особенности: кодификация, консолидация, инкорпорация, компьютеризация;</p> <p>-Понятие и структура толкования нормативных актов в транспортной сфере. Структура интерпретационной технологии;</p> <p>-Способы толкования нормативных актов.</p> <p>-Правовая экспертиза транспортных правил;</p> <p>-Составление экспертного заключения.</p>
8	<p>Техника создания правореализационных юридических документов в транспортной сфере. Правоприменительная техника на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>-Понятие и виды правореализационных документов на транспорте;</p> <p>-Техника создания правореализационных документов;</p> <p>-Юридические конструкции в транспортном праве (договор перевозки, фрахтование).</p> <p>-Техника ведения договорной работы;</p> <p>-Стадии договорной работы.</p> <p>-Юридические конструкции в транспортном праве (договор перевозки, фрахтование).</p> <p>-Правила составления договоров перевозки грузов, пассажиров, багажа.</p> <p>-Отличия в оформлении договоров на разных видах транспорта.</p> <p>-Претензионная работа: техника составления претензии и иска.</p> <p>-Понятие и виды правоприменения в сфере транспорта;</p> <p>-Правоприменительный акт: понятие, признаки, отличие от нормативного правового акта;</p> <p>-Виды транспортных правоприменительных актов;</p> <p>-Судебные акты и техника их составления по транспортным спорам;</p> <p>-Требования к судебным актам и правила их оформления применительно к транспортным делам.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Горохова, С. С. Юридическая техника : учебник и практикум для среднего профессионального образования / С. С. Горохова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 340 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-21482-6.	Образовательная
2	Калина, В. Ф. Юридическая техника : учебник для вузов / В. Ф. Калина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 264 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21145-0.	Образовательная
3	Бялт, В. С. Юридическая техника в схемах : учебник для вузов / В. С. Бялт. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 85 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-22234-0.	Образовательная
4	Захарина, М. М. Юридическая техника. Юридическое письмо в практике судебного адвоката : учебник для вузов / М. М. Захарина. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 418 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20158-1.	Образовательная

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации –
www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – gapsinews.ru

Конституционный Суд Российской Федерации – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://consultantplus.moscow>

Верховный Суд Российской Федерации – vsrf.ru

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, д.н.
кафедры «Теория права, гражданское
право и гражданский процесс»
Юридического института

А.Г. Репьев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Г. Репьев

Е.Н. Рудакова