

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
40.03.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Юридическая техника транспортного законодательства**

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Уголовно-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1285902  
Подписал: заведующий кафедрой Репьев Артем Григорьевич  
Дата: 19.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся компетенций, необходимых для создания, оформления, применения нормативно-правовых и иных актов, а также юридической документации.

Задачами дисциплины являются:

- формирование навыков проектирования и конструирования (разработки) норм права и нормативных правовых актов, систематизации нормативного материала, работы с юридическими документами.;

- формирование навыков квалифицированного анализа действующего законодательства на предмет присутствия в нём юридических конструкций, символов, презумпций, фикций и других приёмов юридической техники, а также навыков разрешения правовых коллизий;

- изучение приёмов, способов, средств и методов юридической техники.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-4** - Способен разрабатывать нормативные правовые акты и иные юридические документы, с учётом требований юридической техники и межотраслевой согласованности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- сущность и содержание основных понятий и категорий юридической техники транспортного законодательства;

- технологию разработки проектов нормативно-правовых и правоприменительных актов;

- технологию осуществления правотворческой,

правоинтерпретационной, правоприменительной и правосистематизационной деятельности;

- основные средства правотворческой, правоинтерпретационной, правоприменительной и правосистематизационной техники.

### **Уметь:**

- квалифицированно разрабатывать и формулировать проекты нормативно-правовых и иных правовых актов;

- квалифицированно толковать нормы материального и процессуального права в контексте профессиональной юридической деятельности;
- квалифицированно применять нормативно-правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности;
- осуществлять технико-юридическую экспертизу проектов нормативных правовых актов в целях выявления технико-юридической дефектности, обуславливающей деструктивные технологии в юридической практике и предпосылки для должностных злоупотреблений, бюрократизма и коррупции.

**Владеть:**

- практическими навыками подготовки нормативно-правовых, правоприменительных и иных правовых актов;
- практическими навыками толкования нормативно-правовых, правоприменительных и иных правовых актов;
- навыками самостоятельной научно-исследовательской и научно-педагогической деятельности в технико-технологическом аспекте;
- практическими навыками проведения технико – юридической экспертизы проектов нормативных правовых актов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении

промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Юридическая техника как наука и учебная дисциплина.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Юридическая техника в системе юридического знания, связь юридической техники с теорией государства и права, отраслевыми дисциплинами;</li><li>-Предмет юридической техники;</li><li>-Методология юридической техники: понятие и содержание;</li><li>-Общенаучные и частнонаучные методы юридической техники: общая характеристика и значение;</li><li>-Значение юридической техники для юриста.</li></ul>
2	<p>История развития юридической техники и ее отражение в транспортном законодательстве.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Стадии развития права и эволюция транспортных норм (возникновение первых чартеров, коносаментов, морских обычаев);</li><li>-Юридическая техника в древнем, традиционном и индустриальном обществе;</li><li>-Становление, развитие и современное состояние юридической техники в транспортной сфере в России;</li><li>-История и основные этапы формирования теоретических представлений о юридической технике транспортного законодательства.</li></ul>
3	<p>Теория юридической техники транспортного законодательства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Понятие и структура юридической техники транспортных актов, основные подходы к ее определению;</li><li>- Классификация юридической техники на транспорте;</li><li>-Система технико-юридического инструментария в транспортной сфере. Средства и приемы юридической техники: юридические конструкции, правовые аксиомы, правовые презумпции, правовые фикции, правовые символы;</li><li>-Язык правовых документов на транспорте и юридическая терминология.</li><li>-Правовые дефиниции в транспортном законодательстве;</li><li>-Особенности юридической техники транспортного законодательства в различных правовых семьях.</li></ul>
4	<p>Юридический документ в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Понятие и основные характеристики юридического документа на транспорте;</li></ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Форма юридического документа. Виды юридических документов на транспорте;</li> <li>-Структура юридического документа в транспортной сфере. Особенности структуры отдельных видов юридических документов;</li> <li>-Стандарты оформления юридических документов в транспортной сфере.</li> </ul>
5	<p><b>Правила юридической техники на транспорте.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Содержание юридической техники применительно к транспортным актам;</li> <li>-Понятие и виды содержательных правил юридической техники;</li> <li>-Правила обеспечения логики права в транспортных актах;</li> <li>-Структурные правила;</li> <li>-Языковые правила;</li> <li>-Формальные правила;</li> <li>-Процедурные правила.</li> </ul>
6	<p><b>Техника формирования системы транспортного законодательства. Договорная техника в транспортных обязательствах.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и виды правотворчества;</li> <li>-Требования к содержанию нормативных правовых актов на транспорте. Основные способы и приемы формирования содержания нормативных актов;</li> <li>-Понятие и содержание внутренней формы транспортного нормативного акта. Структура нормативного акта.</li> <li>-Правила и приемы формирования внутренней формы нормативного акта;</li> <li>-Юридическая терминология в транспортных нормативных актах;</li> <li>-Понятие и требования к правотворческой процедуре;</li> <li>-Понятие и содержания ведомственного правотворчества на транспорте.</li> <li>-Юридические конструкции в транспортном праве (договор перевозки, фрахтование).</li> <li>-Правила составления договоров перевозки грузов, пассажиров, багажа.</li> <li>-Отличия в оформлении договоров на разных видах транспорта.</li> <li>-Претензионная работа: техника составления претензии и иска.</li> </ul>
7	<p><b>Техника систематизации, толкования и экспертизы транспортного законодательства.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Понятие и причины систематизации правовых актов в сфере транспорта. Значение и принципы систематизации;</li> <li>-Правила систематизации применительно к транспортным нормам;</li> <li>-Виды систематизации и их особенности на транспорте: кодификация, консолидация, инкорпорация, компьютеризация;</li> <li>-Понятие и структура толкования нормативных актов. Структура интерпретационной технологии;</li> <li>-Техника грамматического, логического и систематического толкования транспортных норм.</li> <li>-Толкование коллизионных норм на транспорте;</li> <li>-Правовая экспертиза транспортных правил;</li> <li>-Составление экспертного заключения.</li> </ul>
8	<p><b>Правоприменительная техника на транспорте.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Понятие и виды правоприменения на транспорте;</li> <li>-Правоприменительный акт на транспорте: понятие, признаки, отличие от нормативного правового акта;</li> <li>-Виды правоприменительных актов на транспорте;</li> <li>-Судебные акты и техника их составления по транспортным спорам;</li> <li>-Требования к судебным актам и правила их оформления по транспортной категории.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Юридическая техника как наука и учебная дисциплина.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Юридическая техника в системе юридического знания, связь юридической техники с теорией государства и права, отраслевыми дисциплинами;</li><li>-Предмет юридической техники транспортного законодательства;</li><li>-Методология юридической техники: понятие и содержание;</li><li>-Общенаучные и частнонаучные методы юридической техники: общая характеристика и значение;</li><li>-Значение юридической техники для юриста.</li></ul>
2	<p>История развития юридической техники транспортного законодательства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Стадии развития права и эволюции транспортных норм;</li><li>-Юридическая техника в древнем, традиционном и индустриальном обществе на примере транспортной отрасли;</li><li>-Становление, развитие и современное состояние юридической техники в России в транспортной сфере;</li><li>-История и основные этапы формирования теоретических представлений о юридической технике транспортного законодательства.</li></ul>
3	<p>Теория юридической техники транспортного законодательства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Понятие и структура юридической техники, основные подходы к ее определению в транспортной сфере;</li><li>- Классификация юридической техники на транспорте;</li><li>-Система технико-юридического инструментария. Средства и приемы юридической техники: юридические конструкции, правовые аксиомы, правовые презумпции, правовые фикции, правовые символы;</li><li>-Язык правовых документов. Юридическая терминология;</li><li>-Правовые дефиниции в транспортном законодательстве;</li><li>-Особенности юридической техники транспортного законодательства в различных правовых семьях.</li></ul>
4	<p>Юридический документ в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Понятие и основные характеристики юридического документа;</li><li>-Форма юридического документа. Виды юридических документов;</li><li>-Нормативный правовой акт: понятие, признаки, виды. Правоприменительный акт: понятие, признаки, виды;</li><li>-Структура юридического документа. Особенности структуры отдельных видов юридических документов применительно к транспортной отрасли;</li><li>-Стандарты оформления юридических документов на транспорте.</li></ul>
5	<p>Правила юридической техники в транспортном законодательстве.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Содержание юридической техники применительно к транспортным актам;</li><li>-Понятие и виды содержательных правил юридической техники в транспортной сфере;</li><li>-Правила обеспечения логики права в транспортных актах;</li><li>-Структурные правила; Языковые правила; Формальные правила; Процедурные правила.</li></ul>
6	<p>Правотворческая техника в транспортной сфере</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Понятие и содержание правотворческой (правоустановительной) техники на транспорте. Понятие и виды правотворчества;</li></ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>-Требования к содержанию нормативных правовых актов. Основные способы и приемы формирования содержания нормативных актов.;</p> <p>-Понятие и содержание внутренней формы нормативного акта. Структура нормативного акта. Правила и приемы формирования внутренней формы нормативного акта;</p> <p>-Понятие и требования к правотворческой процедуре применительно к транспортным актам.</p> <p>-Понятие и содержания ведомственного правотворчества на транспорте. Процедура принятия правительственных постановлений;</p> <p>-Основные правила опубликования и вступления в юридическую силу нормативных правовых актов в транспортной сфере.</p>
7	<p>Техника систематизации и толкования транспортных правовых актов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>-Понятие и причины систематизации правовых актов в сфере транспорта. Значение и принципы систематизации;</p> <p>-Правила систематизации применительно к транспортным нормам;</p> <p>-Виды систематизации и их особенности: кодификация, консолидация, инкорпорация, компьютеризация;</p> <p>-Понятие и структура толкования нормативных актов в транспортной сфере. Структура интерпретационной технологии;</p> <p>-Способы толкования нормативных актов.</p> <p>-Правовая экспертиза транспортных правил;</p> <p>-Составление экспертного заключения.</p>
8	<p>Техника создания правореализационных юридических документов в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>-Понятие и виды правореализационных документов на транспорте;</p> <p>-Техника создания правореализационных документов;</p> <p>-Юридические конструкции в транспортном праве (договор перевозки, фрахтование).</p> <p>-Техника ведения договорной работы;</p> <p>-Стадии договорной работы.</p> <p>-Юридические конструкции в транспортном праве (договор перевозки, фрахтование).</p> <p>-Правила составления договоров перевозки грузов, пассажиров, багажа.</p> <p>-Отличия в оформлении договоров на разных видах транспорта.</p> <p>-Претензионная работа: техника составления претензии и иска.</p>
9	<p>Правоприменительная техника на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>-Понятие и виды правоприменения в сфере транспорта;</p> <p>-Правоприменительный акт: понятие, признаки, отличие от нормативного правового акта;</p> <p>-Виды транспортных правоприменительных актов;</p> <p>-Судебные акты и техника их составления по транспортным спорам;</p> <p>-Требования к судебным актам и правила их оформления применительно к транспортным делам.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
5	Подготовка к текущему контролю.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Горохова, С. С. Юридическая техника : учебник и практикум для среднего профессионального образования / С. С. Горохова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 340 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-21482-6.	Образовательная
2	Калина, В. Ф. Юридическая техника : учебник для вузов / В. Ф. Калина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 264 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21145-0.	Образовательная
3	Бялт, В. С. Юридическая техника в схемах : учебник для вузов / В. С. Бялт. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 85 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-22234-0.	Образовательная
4	Захарина, М. М. Юридическая техника. Юридическое письмо в практике судебного адвоката : учебник для вузов / М. М. Захарина. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 418 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20158-1.	Образовательная

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации –  
[www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [rapsinews.ru](http://rapsinews.ru)

Конституционный Суд Российской Федерации – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://consultantplus.moscow>

Верховный Суд Российской Федерации – [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

Информационный портал Научная электронная библиотека  
eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru));  
Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;  
Microsoft Office;  
Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, д.н.  
кафедры «Теория права, гражданское  
право и гражданский процесс»  
Юридического института

А.Г. Репьев

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД

А.М. Репьева

Заведующий кафедрой ТПиГП

А.Г. Репьев

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова