

Программа развития инновационной инфраструктуры МИИТ для обеспечения эффективного функционирования профильных технологических платформ транспортной отрасли

Этап 8. «Развитие инновационной инфраструктуры МИИТ: курс на углубление международного сотрудничества»

Период: январь-июнь 2014 г.

Шифр Программы №2010-219-001.182

Договор № 13.G38.31.0007 между Минобрнауки РФ и МИИТ

На восьмом этапе реализации Программы РИИ-ВУЗ продолжена работа, направленная на дальнейшее развитие инновационной инфраструктуры университета. Основной упор был сделан на создание новых элементов инфраструктуры, обеспечивающих укрепление и расширение международного сотрудничества в образовательной и научно-технической сферах деятельности, повышение конкурентных позиций университета, как международного научно-образовательного центра транспорта и транспортного строительства. В результате, созданы новые возможности для успешной реализации международных образовательных программ, научно-технических работ и инновационных проектов.

Все мероприятия Программы и соответствующие им работы на данном этапе выполнялись в рамках текущей деятельности и за счет собственных средств университета.

Состав и краткая характеристика созданной инновационной инфраструктуры состоят в следующем:

Созданы на уровне современных требований (или находятся на завершающей стадии завершения) **новые объекты инновационной инфраструктуры:**

Международный центр высокоскоростных железнодорожных и скоростных транспортных систем

В числе задач создаваемого Международного центра – совместное выполнение прикладных научных исследований и внедрение инновационных разработок, связанных с организацией высокоскоростного движения в Российской Федерации (в числе возможных обсуждаемых направлений – технологии верхнего строения пути, сварки рельсов железнодорожного высокоскоростного пути и др.).

Российско-немецкий центр трансфера технологий

Центр создается в целях содействия развитию российской науки и техники, а также укрепления связей между Россией и Германией в области обмена инновационными технологиями и разработками по следующим направлениям:

- энергосберегающие технологии, диагностика и энергоаудит;
- системы электроснабжения на железнодорожном транспорте;
- системы железнодорожной автоматики и телемеханики;
- подвижной состав для скоростного и тяжеловесного движения.

Институт стратегического сотрудничества между Китаем и Россией (ИССКР)

Главные задачи создания ИССКР:

- осуществление научно-исследовательской деятельности по стратегическому сотрудничеству между Китаем и Россией в гуманитарной и научно-технической областях в целях достижений самых передовых научных позиций: организация совместных научно-исследовательских работ по актуальным проблемам, механизму и рекомендациям, ориентированных на изучение

Российско-швейцарский учебно-научный центр

китайско-российского стратегического сотрудничества; проведение международных научных конференций и симпозиумов; планирование совместного опубликования статей и научных трудов в вышеуказанных областях и т.д.;

- проведение совместных академических обменов по сотрудничеству в гуманитарной и научно-технической областях, включая осуществление взаимному заимствованию и слиянию научных дисциплин Сторон сотрудничества, привлечение ученых и специалистов к научно-исследовательской и учебной работы, совместная подготовка научных кадров и формированию научного коллектива и т. д.;
- содействие углублению сотрудничества по существенным программам и проектам в гуманитарной и научно-технической областях, способствование формированию новых дисциплин, научно-техническому сотрудничеству и расширению технологий, включая выполнение государственных научных проектов.

Задачами Центра являются:

- объединение усилий швейцарских и российских ученых по разработке эффективных, экологически чистых, безопасных, энергоемких и надежных транспортных систем и технологий;
- формирование единой базы знаний и научно-информационных ресурсов в сфере транспорта;
- поддержка научной коммуникации с ведущими профильными деятельности Центра российскими и зарубежными научно-техническими организациями и институтами, частными компаниями и предпринимателями;
- создание научных школ, способных влиять на развитие транспортных систем, разработка программ подготовки научных кадров для дальнейшей совместной работы над диссертациями;
- внедрение современных модульных и интерактивных методов обучения, с привлечением ведущих специалистов;
- организация междисциплинарной подготовки кадров, включая учебные программы по логистике, транспорту и строительству транспортной инфраструктуры;
- разработка специализированных учебных программ для российских и швейцарских специалистов, внедряющих инновационные технологии на транспортных предприятиях; развитие программ целевой подготовки в сфере транспорта для российских и швейцарских компаний;
- развитие сотрудничества с ведущими российскими и зарубежными инженерными, техническими, технологическими и транспортными вузами, осуществляющими обучение в сфере транспорта;
- создание включенных образовательных программ высшего и дополнительного образования, включая магистерские программы, MBA, обеспечение регулярного обмена студентами (выпускниками) и преподавателями с гарантией взаимного признания образования в университетах-партнерах;
- участие в разработке методологии, стратегии развития транспорта и логистики, сетевых концепций, бизнес проектов по прогнозированию ситуаций на транспорте, разработка подходов по повышению их надежности и эффективности;

**Международный научно-учебный
Центр интеграции компетенций в
сфере логистики и транспорта ИМТК**

- привлечение к образовательному процессу российских, швейцарских и европейских экспертов инжиниринговых и технологических компаний - разработчиков и операторов транспортных систем;
- развитие профессионального и бизнес обучения, культуры инновационного мышления и образования

Целью создания Центра является интеграция знаний, развитие международных академических и профессиональных компетенций в сфере логистики и транспорта, осуществление комплексной профильной научно-образовательной, информационно – аналитической, профессионально – квалификационной, экспертно-сертификационной деятельности.

Основными задачами Центрами являются:

- разработка модульных и практико-ориентированных программ для различных категорий обучающихся, включая с использованием методов дистанционного образования;
- осуществление постоянного взаимодействия с транспортно-логистическим сектором экономики и бизнес – сообществом по адаптации учебных программ к их запросам;
- выполнение научных – исследовательских проектов и экспертных работ в сфере логистики и транспорта;
- переподготовка и повышения квалификации преподавателей в сфере транспорта и логистики с участием российских и международных ученых и специалистов, представителей ведущих компаний;
- разработка учебно-методического обеспечения образовательных программ в области транспорта и логистики;
- тестирование и международная сертификация компетенций, полученных в результате обучения, в том числе на основе использования методологии Тюнинг;
- проведение международных форумов, конференций, семинаров, круглых столов по современным проблемам логистики и международных транспортных коммуникаций в интересах интеграции знаний и развития передового опыта отечественных научных школ;
- развитие профессиональных компетенций студентов и слушателей программ повышения квалификации на основе использования методов инновационного обучения;
- проведение мониторинга изменений требований рынка транспортно-логистических услуг к профессиональным компетенциям специалистов;
- проведение работ по сертификации услуг в области логистики и международных транспортных коммуникаций;
- организация экспериментальных работ по внедрению в отечественную отраслевую практику в области логистики и международных транспортных коммуникаций передовых отраслевых стандартов и инновационных технологий;
- организация для обучающихся профессиональных стажировок в транспортно-логистических компаниях, в том числе на зарубежных предприятиях.

НОЦ «Прогрессивные технологии перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте»

Центр создан при активной поддержке ОАО «РЖД» и руководства университета для объединения и координации усилий технологических и информационных кафедр ИУИТ с соответствующими кафедрами региональных отраслевых вузов, а также подразделений научно-исследовательских организаций ОАО «РЖД». Такая координация нужна для проведения научных исследований и подготовки кадров в области организации и управления перевозочным процессом на основе прогрессивных технологий, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте.

НОЦ «Оценки и анализа социально-психологических характеристик работников ОАО «РЖД» РОАТ МГУПС (МИИТ)»

Цель создания и функционирования Центра – выявление перспективных, обладающих потенциалом к развитию сотрудников железнодорожного транспорта для их дальнейшего целенаправленного развития и карьерного продвижения.

Ведущие задачи деятельности Центра:

В области оценки и анализа социально-психологических характеристик личности:

- организовать комплексную социально-психологическую диагностику индивидуально-личностных и профессиональных качеств бакалавров, специалистов и магистров в академии;
- провести оценку профессиональной пригодности, уровня компетентности: прогнозирование обучаемости, коммуникабельности, лидерского потенциала, творческих способностей, стрессоустойчивости, работоспособности, ответственности; измерение лояльности;
- подготовить заключение об индивидуально-личностных и профессиональных качествах специалистов.

Продолжена работа по **созданию инновационных хозяйственных обществ**, формирование на данной основе новых механизмов трансфера и коммерциализации результатов интеллектуальной деятельности, исключительное право на использование которых принадлежит университету.

В отчетный период создано одно хозяйственное общество с участием бизнес-структур (ООО «МИИТ ИНЖИНИРИНГ»), подготовлены учредительные документы еще двух хозяйственных обществ (АО «МИИТ-САРОВ», ООО «РОБОМЕХС»).

Продолжена подготовка специалистов для инновационной системы университета. Проведено повышение квалификации кадров в сфере трансфера инновационных технологий. Всего в отчетный период 68 чел. прошли зарубежные стажировки и повышение квалификации в ведущих университетах Нидерландов, Китая, Франции, Бельгии, Германии.

В отчетный период в МИИТ с лекциями выступили 35 иностранных ученых и ведущих специалистов из Германии, Испании, США, Финляндии, Франции, Эстонии. Общий объем лекций составил около 140 часов. Состоялся ряд научно-методологических семинаров с международным участием, в том числе с участием специалистов фирм Сименс, Альстом, Бомбардье.

В рамках реализации молодежного проекта «Школа инноваций» 18 студентов и аспирантов МИИТ прошли подготовку по управлению инновационными проектами. Двое из них стали победителями финала программы «Инновации в сфере городского транспорта», организованной Департаментом культуры города Москвы совместно с Московским молодежным многофункциональным центром и МИИТ.

В текущем году 33 одарённых студента университета получают гранты ОАО «РЖД» на разработку своих инновационных проектов для полигона столичной магистрали – это 16 пятикурсников МИИТ и 17 студентов колледжей и техникумов железнодорожного транспорта – филиалов МИИТ из Брянска, Рязани, Калуги и Орла.