Издается с 1924 года

МИИТ

7 сентября 2016 года
№10 (801)

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II ( МИИТ)

www.miit.ru

# Хорошего настроения и качественных знаний!

***Пожелал студентам 1 сентября премьер-министр РФ Д.А. Медведев, посетивший Московский колледж железнодорожного транспорта МИИТа. Главу правительства сопровождали министр транспорта РФ М.Ю. Соколов и министр образования и науки РФ О.Ю. Васильева. Высоких гостей встречали ректор МИИТа Б.А. Лёвин и проректор — директор ИПТ Н.Е. Разинкин.***

Премьер-министру показали расположенный во дворе колледжа полигон, который воссоздает железнодорожный переезд и реальную конструкцию железнодорожного пути. Здесь студентов учат выявлять дефекты пути, а также отрабатывать на практике организацию железнодорожного движения.

Дмитрий Анатольевич побывал на занятиях по неразрушающему контролю, и в лаборатории станционных систем автоматики. Студент 4-го курса колледжа Леонид Жук продемонстрировал главе правительства работу дежурного по станции и пошагово рассказал, какие действия нужно выполнить для отправки поезда. Все классы, которые осмотрел премьер, оснащены оборудованием, реально используемым на железной дороге. Большинство образцов техники производится в России, а оборудование для лаборатории станционных систем автоматики частично собрали сами студенты.

Большой интерес у главы правительства вызвала выставка, которая рассказывает об истории форменного обмундирования железнодорожников. Дмитрий Анатольевич оставил памятную запись в Книге почетных гостей.

В завершение глава правительства пообщался со студентами первого курса. Он отметил, что форма железнодорожников им очень идет, пожелал ребятам хорошего настроения и качественных знаний и чтобы «четыре года пролетели на едином дыхании». «Россия всегда была, есть и будет самой крупной железнодорожной страной», – подчеркнул Д.А. Медведев.

**Соб. инф.**

# 121-й с колеи не свернет

***Но еще до визита премьер-министра в МКЖТ День знаний стартовал на главной и обновленной площади университета.***

Они еще не вполне осознают, зачем их собрали здесь всех вместе, зачем им раздали воздушные шары с вызывающе смелой надписью «МИИТ – лучший в стране!». К чему эта пафосность, задрапированный билбордами забор, строгие мужчины в генеральских мундирах, цветы, музыка, сцена. Неужели это все для них, вчерашних школьников, еще не вполне осознающих себя студентами. Да, для них. Чтобы запомнили этот день на всю жизнь и детям рассказали, как МИИТ устроил им первый студенческий праздник. Мы по-другому не привыкли, не хотим, не умеем.

Торжественный митинг, посвященный началу нового учебного года, открыл академический хор, вдохновенно и красиво исполнивший гимн России. Главные действующие лица праздника – первокурсники аплодисментами встретили почетных гостей – министра транспорта РФ М.Ю. Соколова, руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта В.Ю. Чепца, вице-президента ОАО «РЖД» О.С. Валинского, начальника департамента управления персоналом ОАО «РЖД» А.А. Награльяна (выпускника МИИТа), заместителя начальника МЖД Д.А. Шулянского, заместителя префекта СВАО Ю.В. Гримальскую (выпускницу МИИТа), заместителя председателя Роспрофжела С.И. Чернова (выпускника МИИТа)…

«Вы никогда не пожалеете, что выбрали МИИТ, – сказал, открывая митинг, Максим Юрьевич Соколов. – Университет стал флагманом транспортного комплекса России… Железнодорожная отрасль – каркас нашей транспортной системы. Вы будете не только развивать отрасль, но и двигать вперед науку. Это позволит нам успешно конкурировать на мировом рынке».

Министр вручил лучшим студентам МИИТа свидетельства о присуждении им стипендий президента и правительства Российской Федерации. Не забыты и первокурсники – тем из них, кто поступил в университет с наивысшим количеством баллов по результатам ЕГЭ, В.Ю. Чепец вручил студенческие билеты.

Ежегодно ОАО «РЖД» принимает на работу больше тысячи выпускников МИИТа. Они трудятся на самых разных направлениях, и те, кто проявляет волю, высокий профессионализм, добросовестность, быстро делает карьеру в компании. Об этом говорил Олег Сергеевич Валинский. «Хочу пожелать, чтобы перед вами открылись двери в мир знаний. И вы чувствовали себя в этом мире хозяевами», – сказал, обращаясь к первокурсникам, Олег Сергеевич. Он также вручил лучшим студентам вуза свидетельства о присуждении именных стипендий компании.

Ведущая сообщает, что этим летом под знамена митовских молодежно-строительных отрядов встало около двух тысяч бойцов. Отряд «Москвич» трудился на самой передовой линии – строил Керченский транспортный переход. На экранах плазм, установленных на сцене, появляется панорама Керченского пролива, рассеченного мостом. Уникальное, сверхсложное сооружение, аналогов которому не знала мировая практика строительства. На плазмах – стройотряд МИИТа в полном составе. «Добрый день, Москва! «Москвич» приветствует тебя и поздравляет всех с Днем знаний! Мы благодарим Министерство транспорта за предоставленную возможность участвовать в этом грандиозном проекте…»

«Миитовцы – слово, которое стало понятием чести, любви к Родине, к своей альма-матер, – говорит Юлия Валентиновна Гримальская. – Вы должны пронести миитовское братство через всю жизнь. И куда бы вы ни пришли работать, не берите с собой резюме, просто скажите, что вы – миитовец. Этого будет достаточно».

Сергей Иванович Чернов продолжил эту мысль: «Вы счастливые люди. У вас все впереди… Вы нужны России. Не сверните с колеи, которую выбрали…»

И, конечно, был символический ключ знаний, который старшекурсники вручили первокурсникам. И была клятва студентов. И напутствие ректора Б. А. Лёвина. Борис Алексеевич поблагодарил руководство Минтранса России за внимание к университету и всегдашнюю готовность оказать МИИТу любую помощь. Ректор пожелал первокурсникам, чтобы годы, проведенные ими в университете, были и радостными, и продуктивными.

А когда в небо взметнулись сотни белых шаров с надписью «МИИТ – лучший в стране!», думаю, что первокурсники уже начали понимать – так оно и есть.

**Владислав ЯНЕЛИС**

# Главное, чтобы студенты хотели учиться именно у нас

*В МИИТе завершился прием студентов на очную форму обучения. По традиции рассказать об итогах приемной кампании мы попросили первого проректора – проректора по учебной работе В.В. Виноградова.*

**– Валентин Васильевич, как прошел набор в этом году и кто пришел к нам учиться?**

– Нынешняя приемная кампания прошла очень спокойно, четко и без сбоев, сказалась активная подготовительная работа. Студенты и сотрудники каждого института выезжали в школы, техникумы и колледжи, в МИИТе прошли два дня открытых дверей, помогло привлечь студентов и участие нашего вуза в программе департамента образования Москвы «Университетские субботы».

Большое значение, на мой взгляд, имеет бренд нашего университета. При выборе вуза абитуриенты и их родители обращали внимание также на многолетнюю историю, удобное расположение в центре города, хорошую учебную базу, современный подход к образовательному процессу, в том числе и Wi-Fi на всей территории и в общежитиях.

И конечно, к нам поступали дети железнодорожников, ведь в транспортной сфере семейные традиции и преемственность поколений сильны, как ни в какой другой отрасли.

Важный момент, что в соответствии с порядком приема, утвержденным Минобрнауки, мы объявили о планах приема абитуриентов еще 1 октября 2015 года. К этому времени мы уже знали контрольные цифры по бюджетным, платным и целевым местам. Это помогло нам обеспечить практически стопроцентный целевой набор. Как и прежде, целевики приехали к нам с предприятий Московской, Северной, Горьковской, Юго-Восточной, Куйбышевской, Приволжской железных дорог, направил своих ребят и Московский метрополитен.

**– В этом году МИИТ отказался от практики прошлого года и установил минимальный балл за ЕГЭ при поступлении. Как это сказалось на количестве студентов?**

– В нынешней кампании мы приняли минимальные баллы ЕГЭ, которые определил Рособрнадзор. Думаю, что и по этой причине в университет поступило на 60% больше студентов-платников, чем годом ранее.

Но, на мой взгляд, ценность не в том, чтобы получить отличника после школы. Главное, чтобы будущий студент хотел учиться именно у нас, а потом работать на железной дороге. Ведь наша основная задача – не только дать высшее образование студентам, но еще и обеспечить транспортную отрасль квалифицированными кадрами. Так, например, у целевиков часто уровень балла за ЕГЭ ниже, чем, например, у московских школьников, но они возвращаются на предприятия в свой родной город и остаются там работать.

**– Как вы устанавливали стоимость обучения для первокурсников?**

– Что касается стоимости обучения, то, назначая ее, мы руководствуемся несколькими критериями. Во-первых, она не должна быть меньше, чем государство тратит на обучение бюджетных студентов. Во-вторых, мы учитываем критерий «спрос – предложение». Поэтому на экономических, юридических и гуманитарных специальностях цена обучения несколько выше, чем на технических. Также мы понимаем, что в основном к нам придут учиться дети железнодорожников, работающих на предприятиях. Так что стоимость обучения должна быть доступной для сотрудников ОАО «РЖД».

**– В прошлом году очень удачно прошел прием в наши средние специальные учебные заведения. Сохранилась ли тенденция в этом году?**

– Да, прием прошел очень успешно. Мы воспользовались тем, что колледжи Москвы неохотно набирают абитуриентов из области, поэтому у нас уже третий год полный аншлаг! Например, в правовой колледж поступило 502 человека, что больше, чем в прошлом году.

**– Как много студентов после получения диплома бакалавра пошли в магистратуру?**

– Был даже конкурс на бюджетные места, например, на «Строительство», «Управление качеством». Причем пришли не только миитовцы, но и студенты других вузов – МАДИ, МГСУ.

Вообще наша цель – набирать в магистратуру гораздо больше студентов, чем на бакалавриат. К этому мы и идем. Было время, когда в магистратуру мы принимали 50 человек. Сейчас же туда поступило 509 студентов на бюджет и 734 – на платную основу, это больше, чем в прошлом году. Мы стремимся к тому, чтобы студенты, окончившие бакалавриат, не уходили из университета, продолжая обучение в магистратуре.

**– Какие институты лучше всего провели приемную кампанию?**

– Могу выделить Юридический институт – в него пришло учиться 524 человека на программы высшего образования. Хорошо сработали в ИПСС. ИЭФ принял на первый курс 835 человек. Были и небольшие разочарования. Так, ИТТСУ на специализацию «Менеджмент» не удалось обеспечить полноценный набор.

В целом же приемной кампанией мы удовлетворены. Надеемся, что в университет пришли заинтересованные, способные и преданные транспорту студенты, которые достойно будут носить гордое звание миитовцев!

**Беседовала**
**Наталия КУРСКАЯ**

## Иностранцы рвутся в бой

Известно, что МИИТ – один из самых известных и уважаемых транспортных вузов в мире. Неудивительно, что его студентами стремятся стать молодые люди из многих зарубежных стран. Начальник управления международного образования и сотрудничества И.Ю. Рыбакова подчеркивает, что в этом году прием иностранцев вырос на 30% по сравнению с цифрами прошлого года. Первокурсниками МИИТа стали 195 иностранных студентов.

Из них 166 человек будут учиться на платной основе, остальные 29 (21 индонезиец и 8 монгольских студентов) – «бюджетники», они пришли в МИИТ по направлению Министерства образования (квота Минобра).

Важным этапом в развитии международных контактов университета стал договор с Ташкентским институтом инженеров транспорта, по которому сразу 10 молодых людей из Узбекистана пройдут обучение в МИИТе.

В наши аудитории придут также 22 первокурсника из Китая, в том числе 14 по совместной образовательной программе направления «Лингвистика», и столько же с Украины. Из Казахстана учиться приехали 16 человек, шесть из них поступили в аспирантуру. Из далекой Гвинеи – 13 человек, Туркменистана – 11, Беларуси – 6, Азербайджана – 5, по 4 студента из солнечных Армении и Таджикистана. Четверо ребят из Молдовы, двое из Кыргызстана (цифры приведены на конец августа). Есть первокурсники из Вьетнама, Грузии, Кубы, Лаоса, Мьянмы… (всего из пятнадцати стран). И все они, как говорится, рвутся в бой – мечтают получить в МИИТе достойное образование и стать высококвалифицированными специалистами. МИИТ сделает все, чтобы реализовать их стремление, подчеркивает Ирина Юрьевна Рыбакова.

**Александр МЮЛЛЕР,**
**ЭБМ-213**

## В тренде технические специальности

***Ответственный секретарь приемной комиссии университета Иван Владимирович Федякин рассказал «ИТ» об особенностях кампании этого года.***

– Первое, что мы отмечаем, – значительно вырос конкурс среди абитуриентов на технические специальности. На некоторых (например, «Вагоны», «Локомотивы», «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте») даже появились поступающие на платную основу обучения. Выпускники школ в этом году гораздо чаще выбирали физику для сдачи ЕГЭ. Поэтому и проходной балл на технические специальности доходил до 220.

Возросла и целеустремленность поступающих. Если раньше многие ребята, приходя в приемную комиссию, толком не имея представления о том, куда хотят поступать, то сейчас большинство уже заранее выбрали специальность и не меняли своего решения. Заметно увеличилось количество поступающих после колледжей – на первый курс таких студентов пришло на 30% больше, чем в прошлом году.

Самыми популярными направлениями стали «Промышленное и гражданское строительство» (конкурс по заявлениям – 34 человека на место), «Компьютерная безопасность» (29), «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализация «Мосты, тоннели и метрополитены» (19 чел.). Большой интерес в этом году был и к специальностям «Подвижной состав железных дорог» (8) и «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» (12).

В этом году в МИИТ на очную форму поступили 4085 человек. Из них 1648 человек – на бюджет, 2437 студентов будут учиться на платной основе, что в 1,6 раза больше, чем в прошлом году. Всего же, включая очную, очно-заочную и заочную формы обучения, студентов колледжей, техникумов и филиалов, в МИИТ поступили около 15 тыс. студентов.

География абитуриентов как всегда обширна – к нам приехали ребята из Крыма, Урала, Сибири, Карелии, Дальнего Востока, много иностранцев, в том числе из бывших стран СНГ. Некоторые принимали участие в наших олимпиадах и еще тогда узнали о нашем вузе. Причем призеры и победители получили дополнительные баллы при поступлении.

Поздравляю всех первокурсников с поступлением в крупнейший транспортный вуз России и желаю всем отличной учебы!

# Меморандум — в действии

СОДРУЖЕСТВО

***В рамках реализации проекта по строительству железной дороги на острове Калимантан (Индонезия) Москву посетила министр государственных предприятий Республики Индонезия госпожа Рини Сумарно.***

В выставочном зале Центра научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД» (ЦНТиБ ОАО «РЖД») прошла встреча госпожи Сумарно с индонезийскими студентами из МИИТа. Встреча была очень теплой. Госпожа Сумарно интересовалась учебой студентов, их адаптацией в нашей стране. Ребята рассказали о том, что учеба идет отлично, но есть трудности в освоении русского языка и в России слишком холодные зимы. Для гостей и студентов сотрудники ЦНТиБ ОАО «РЖД» провели подробную, познавательную экскурсию с демонстрацией передовых технологий, используемых на железнодорожном транспорте.

Напомним, что не так давно в МИИТе был подписан меморандум о взаимопонимании по вопросам сотрудничества между правительством провинции Восточный Калимантан (Индонезия), дочерней компанией Kalimantan Rail Pte. Ltd. в Индонезии PT Kereta Api Borneo и Московским государственным университетом путей сообщения. Основная цель, обозначенная в документе, – сотрудничество по вопросам подготовки граждан Республики Индонезия по железнодорожным специальностям для будущей железной дороги в период с 2014 по 2020 год.

Железная дорога будет предназначена для транспортировки угля из месторождений, расположенных в провинциях Центральный и Восточный Калимантан, к восточному побережью острова. Протяженность ее составит 210 км. Сейчас в МИИТе уже учится 41 студент из Индонезии. Так что меморандум – в действии!

**Виктор АНТОНОВ**

# МИИТ укрепил свои позиции

***В рейтинге «100 лучших вузов России» за этот год, составленном экспертным агентством RAEX («Эксперт РА»), наш университет занял 58-е место, поднявшись с 77-го (2015).***

В сотню попал еще один железнодорожный вуз – УрГУПС, оказавшийся на 88-м месте. Тройка лидеров рейтинга не претерпела изменений по сравнению с прошлым годом: первое место традиционно занял МГУ им. Ломоносова, призерами также стали МФТИ и НИЯУ МИФИ.

При составлении рейтинга использовались статистические показатели, а также результаты опросов среди 28 тыс. респондентов: работодателей, представителей академических и научных кругов, студентов и выпускников.

Еще в одном национальном рейтинге университетов по параметру «Исследования» МИИТ также попал в сотню (85-е место). Как уточнил проректор вуза по научной работе и инновациям А.М. Давыдов, для нас это, несомненно, достижение, т.к. сложно конкурировать с классическими исследовательскими университетами, особенно по вопросу публикаций в международных научных журналах.

При формировании списка лучших исследовательских университетов учитывались спектр образовательных программ подготовки исследовательских кадров, вклад университета в формирование научно-образовательной элиты страны, уровень организации высокопроизводительных вычислений и компьютерного моделирования. Оценивалась также научная продуктивность и цитируемость статей ученых университета, опубликованных в журналах, реферируемых системами Scopus и РИНЦ в пятилетний период (2011-2015), а также уровень финансирования университетом НИОКР в 2015 году.

Еще по одному параметру «Образование» МИИТ занял 59-е место, опередив другие отраслевые вузы.

В последнее время требования к качеству образовательных рейтингов растут, так как сегодня рейтинги университетов стали главным фактором, который влияет на выбор абитуриентов. Это выяснилось в ходе опроса 2,5 тыс. московских первокурсников, проведенного весной 2016 года. Отвечая на вопрос: «Какие источники информации оказали влияние на вас при выборе учебного заведения для поступления?», 63% респондентов указали вариант «рейтинги». Менее значимыми оказались варианты «Знакомство с вузом при личном визите» (важно для 55% опрошенных), «Информация от друзей и знакомых» (55%) и «Информация от родственников» (54%).

**Наталия КУРСКАЯ**

# Высокая оценка работы РНИ

В адрес президента Русско-немецкого института МИИТа А.А. Выгнанова международная почта принесла сразу два приятных сообщения.

«По решению Европалаты (Eurochambers) вы награждены Дипломом (Diploma di Merito) и золотой медалью, которые присуждаются заслуженным деятелям науки, образования и культуры, – говорится в одном из них.

В письме Международного Сократовского комитета (он основан в 2000 году в Оксфорде и является международным независимым экспертным сообществом, которое отмечает лучших из лучших в бизнесе, науке и культуре) сообщается, что Международный номинационный комитет имени Сократа представил возглавляемое вами учреждение (РНИ) к вручению международной награды Best Enterprises («Лучшее предприятие» в номинации «Сфера науки и образования».

В сопроводительном письме, в частности, говорится: «Плодотворная профессиональная и общественная деятельность принесла вам известность не только на родине, но и за рубежом и закрепила за вами почетное место представителя мировой научной элиты.

Что можно к этому добавить. У Александра Аполлоновича много наград, в том числе правительственных. Самой дорогой он считает орден Дружбы.

**Соб. инф.**

# Миитовец возглавил таможенную службу России

***Главой Федеральной таможенной службы России назначен выпускник МИИТа В.И. Булавин.***

Владимир Иванович родился в Липецкой области. В 1975 году окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Автоматика и телемеханика», после чего до 1977 года работал инженером-конструктором Павловского машиностроительного завода «Восход».

С 1977 года В.И. Булавин работает в органах государственной безопасности. После окончания в 1979 году курсов подготовки оперативного состава со знанием иностранного языка Высшей краснознаменной школы КГБ СССР направлен на оперативную работу в Управление КГБ СССР по Горьковской области. В 2006 году назначен заместителем директора ФСБ России — руководителем аппарата Национального антитеррористического комитета.

11 марта 2013 года указом президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина назначен полномочным представителем президента в Северо-Западном федеральном округе.

# Кембридж аплодирует нашей выпускнице

НАШИ ЛЮДИ

***«Уважаемый господин ректор! Хотел бы поздравить вас и ваш университет с присуждением стипендии Гейтс от Кембриджского университета выпускнице МИИТа Ольге Фабрикантовой. Я рад вам сообщить, что это первая стипендия Гейтс от Кембриджского университета, которая когда-либо присуждалась выпускникам вашего университета».***

Такое письмо за подписью профессора Кембриджского университета, руководителя фонда Gates Cambridge Барри Эвертта пришло недавно Борису Алексеевичу Лёвину.

Напомним, что стипендия Гейтс в научных кругах считается одной из наиболее престижных международных стипендий: высокие стандарты Кембриджа широко известны во всем мире.

Как правило, конкурс на нее просто зашкаливает. Вот и на этот раз было подано 3730 заявок от претендентов из многих стран мира. 242 заявки отобраны факультетами университета, а 101 заявитель прошел интервью непосредственно в Кембридже. По результатам проведенного собеседования выбрано 55 выдающихся студентов, среди которых оказалась и наша Ольга Фабрикантова.

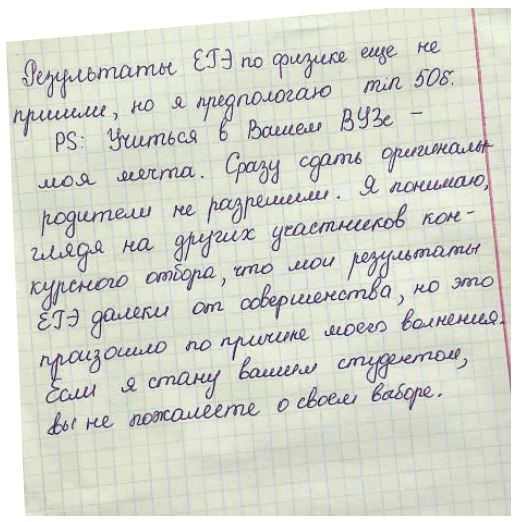
Фотографии и биографии студентов, получивших стипендию, размещены на сайте Кембриджа: www.gatesscholar.org.

– Оля Фабрикантова окончила МИИТ четыре года назад, – рассказал заведующий кафедрой «Интеллектуальные транспортные системы» профессор Виктор Васильевич Доенин. – Выпускалась как раз нашей кафедрой, получила диплом специалиста программного обеспечения. Я ее прекрасно помню – тихая, скромная, спокойная девочка. И очень способная. После окончания МИИТа поступила в Кембриджский университет по направлению теология, религиоведение, философия… И там, насколько я знаю, она показала себя с самой лучшей стороны. Кембриджские профессора сразу отметили глубину ее знаний и разносторонность интересов. Так что ее успех совсем не случаен! Теперь, получив эту поистине заветную стипендию, Оля сможет сделать исследовательскую работу на соискание научной степени PhD (аналог нашей кандидатской), что откроет перед ней широкие научные горизонты.

Для меня ее победа не стала неожиданностью, и я очень рад за свою студентку, получившую столь престижную стипендию и не где-нибудь, а в самом Кембридже!

Кстати, мама Оли – Елена Федоровна Фабрикантова тоже была моей выпускницей, а сейчас преподает на нашей кафедре. Круг научных интересов Елены Федоровны – искусственный интеллект. И я еще раз от души поздравляю и маму, и ее талантливую дочку.

**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**



Результаты ЕГЭ по физике еще не пришли, но я предполагаю тл 50б.
PS: Учиться в Вашем ВУЗе – моя мечта. Сразу сдать оригиналы родители не разрешили. Я понимаю, глядя на других участников конкурсного отбора, что мои результаты ЕГЭ далеки от совершенства, но это произошло по причине моего волнения. Если я стану вашим студентом, вы не пожалеете о своем выборе.

# Настя, ждем тебя в 2017-м

Во время приемной кампании в МИИТ по почте пришло письмо от Анастасии Сивокобыльской из города Сальска Ростовской области.

Настя не смогла приехать в Москву и прислала документы для поступления. Она хотела учиться именно в ИПСС и подала документы на СГС, СЖД и СМТ. А к ним приложила такое трогательное письмо.

На одну из специальностей («Строительство железных дорог») девушка даже прошла на бюджет, но оригинал аттестата, к сожалению, так и не привезла. Возможно, не успела.

Настя, если твое желание поступить именно в МИИТ твердо, мы ждем тебя в следующем году. У тебя все получится, а нам нужны упорные и преданные железнодорожной отрасли студенты. Удачи!

# Почему они выбрали МИИТ

**В первом номере сентября «ИТ» по традиции знакомит своих читателей с некоторыми из тех, кто минувшим летом пополнил многотысячную студенческую армию МИИТа. Естественно, мы старались найти самых интересных во всех смыслах ребят. Насколько это удалось, судить вам. Но мы обещаем, что продолжим свои поиски. И конечно, будем это делать с вашей помощью.**

## Нестандартный подход

С ее баллами Катя Кулакова могла бы без проблем поступить на бюджет в любой из столичных вузов. Но она человек неординарный и творческий и отдает предпочтение всему, что требует нестандартного подхода к выполнению задач. Она занимается различными видами спорта, но это больше для саморазвития, нежели для спортивной карьеры. Катя набрала 264 балла по ЕГЭ, что является рекордом среди абитуриентов, поступивших в МИИТ по результатам приемной кампании 2016 года.

Девушка честно призналась: «Секрет моих высоких результатов в том, что мне пришлось усиленно заниматься. К экзаменам меня готовили мои школьные учителя и несколько репетиторов. Без этих людей я бы вряд ли набрала такое количество баллов».

Рекордсменка выбрала не бюджетную, а платную форму обучения по специальности «Международный менеджмент» (ИУИТ) с российско-китайской программой. Сказалась ярко выраженная любовь Кати к Азии. Родители были не против ее выбора, так как давно приглядывались к МИИТу. «Главное – это стать отличным специалистом, а если при обучении можно будет исполнить свою мечту, то это вообще замечательно», – подытоживает Екатерина.

## Вслед за мечтой

Будущий управленец Андрей Леоненко поступил к нам из столицы Крыма. Андрей принадлежит именно к той породе людей, которые с детства знают, кем станут в будущем, и следуют за своей мечтой.

«Железнодорожность» в прямом смысле течет в крови Андрея, ведь его дедушка и бабушка тоже работали на стальной магистрали. Причем бабушка начальником скорого фирменного поезда 17/18 Севастополь — Москва, а дедушка мастером в ЛВЧД-11 Симферополь.

Окончательное решение о будущем пришло к Андрею в 11 лет, когда он впервые прокатился в кабине «чеха», пассажирского электровоза ЧС7. По своему опыту могу точно сказать, что из кабины локомотива мир кажется совершенно иным.

Андрей с отличием закончил школу в родном городе и приехал поступать к нам и, конечно поступил, ведь МИИТ заинтересован в целенаправленных и уверенных в себе студентах.

Леоненко уверенно заявил «ИТ», что намерен модернизировать дорогу и всячески улучшать условия труда железнодорожников, тем более что в скором времени в эксплуатацию сдадут мост через Керченский пролив и Крымской дороге придется интегрироваться в общую сеть российских железных дорог. Андрей уверен – именно здесь он сможет пригодиться родному полуострову.

## Девушка, которая поет

С поступлением в ИЭФ Анны Ржановой институт обрел не только преданную избранной профессии студентку, но и мощную творческую единицу. В свои 18 лет Анна уже очень неплохо ориентируется в транспортной экономике и убеждена, что с дипломом МИИТа она всегда «заработает для себя и своей семьи на кусок хлеба с маслом». Девушка живет в Щелково, где, как известно, расположен крупный транспортный узел, и она собственными глазами может наблюдать, как работают те или иные логистические схемы.

А еще у Анны есть увлечение, которому она посвящает почти все свое свободное время, – вокал. Пение она полюбила еще чуть ли не с младенчества, когда крестная, заметив ее тягу к музыке, отдала Аню учиться в музыкальную школу, которую впоследствии девушка окончила с красным дипломом. С преподавателем по вокалу юная певица принимала участие в самых различных творческих состязаниях. Анна стала лауреатом 1-й степени в областном конкурсе, в городе Дмитрове заняла 2-е место в открытом межзональном фестивале академического сольного пения, а также заняла 2-е место в 4-м открытом многожанровом фестивале «Музыкальный калейдоскоп» в городе Воскресенске. Помимо этого, Аня солирует в хоре «Славия», который гастролирует почти по всей России. Анна надеется, что продолжит свою сольную карьеру на сцене МИИТа, который, по ее сведениям, «очень интересно себя позиционирует на столичных творческих площадках и не только».

## По стопам деда и отца

На специальность «Высокоскоростной наземный транспорт» поступил двукратный чемпион России по волейболу среди юношей Сергей Ступин.

По словам первокурсника, свой выбор он сделал вполне осознанно, поскольку и его дедушка, и отец также в свое время учились в нашем университете, а потом связали свою жизнь с железнодорожным транспортом, став известными учеными в области вагоностроения. Кроме того, отец Сергея Дмитрий Алексеевич на протяжении пяти лет был капитаном сборной МИИТа по волейболу, так что в их семье давние спортивные традиции.

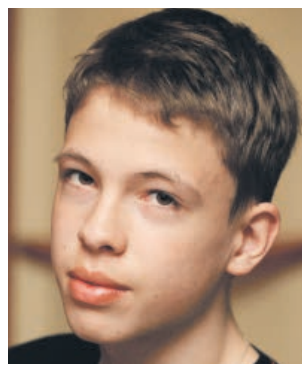
Сергей уверен, что ему удастся по примеру отца успешно совмещать занятия спортом с учебой в вузе. Выбранная им специальность потребует глубоких знаний в самых различных областях – от материаловедения и механики до экологии. Но Сергей готов к преодолению трудностей, так как, по его мнению, «высокоскоростное сообщение – это будущее отечественных железных дорог, а значит, и готовиться к работе в этой сфере надо серьезно».

## Мечты сбываются

Вероника Нам приехала поступать в МИИТ из далекого Ташкента. Она из семьи потомственных железнодорожников и очень этим гордится. Ее прадедушка Петр Семенович Марков окончил Ташкентское техническое железнодорожное училище им. наследника цесаревича Алексея Николаевича, которое в дальнейшем преобразовалось в ТашИИТ. Отец и брат Вероники занимаются проектированием искусственных сооружений и железнодорожных линий Узбекистана и сопредельных государств. Им доверяют самые сложные объекты, и Вероника от самых разных людей не раз слышала, как высоко они ценят работу ее близких. Потому девушка решила продолжить династию инженеров-железнодорожников и поступила на «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей». «МИИТ – ведущий транспортный университет на всем постсоветском пространстве, его диплом открывает двери самых крупных компаний, и этим все сказано, – объясняет Вероника. – К тому же я искренне хочу быть инженером! Это решение приняла еще в начале своего сознательного возраста».

Переезд из Ташкента в Москву прошел для девушки нелегко: все-таки другая страна, иные менталитеты. Вероника признается, что будет «ужасно скучать по дому» и «не знает, что ждет ее впереди», но «она полна решимости и готова к открытиям». Но главное, что ее мечта учиться в России наконец-то сбылась.

## Быть инженером



Илье Панфилову 17 лет. Родился и вырос в Москве. Настольным теннисом увлекся в 10 лет, что по меркам этого вида спорта считается поздновато. Однако ему быстро удалось догнать, а во многом даже перегнать товарищей по спортклубу. За свою карьеру стал многократным победителем и призером юношеских первенств Москвы, чемпионом Москвы среди юниоров, неоднократным призером клубного чемпионата России, призером всероссийских турниров. А в этом году Илья, как один из самых перспективных мастеров настольного тенниса, даже был приглашен в эфир главного спортивного телеканала страны «Матч ТВ».

На вопрос, почему выбрал МИИТ, спортсмен ответил так: «Мой тренер – выпускник МИИТа Семен Валерьевич Шевченко очень хорошо отзывался о времени, проведенном в этом вузе, считая его одним из лучших инженерных учебных заведений в Москве. Прислушавшись к его мнению, я сделал выбор в пользу МИИТа, поступив в Институт прикладных технологий. Сегодня инженеры востребованы больше, чем когда-либо. К тому же о МИИТе очень высоко отзывается председатель попечительского совета настольного тенниса России Игорь Евгеньевич Левитин, а среди его выпускников – глава Московской федерации настольного тенниса Марк Михайлович Пилип».

*Страницу подготовил Александр Мюллер, ЭБМ-213*

# Как не заблудиться в МИИТе

**ГУК-1.** Институт управления и информационных технологий (ИУИТ). Ректорат (2й этаж). Музей (ауд. 1149). Церковь во имя Святителя и Чудотворца Николая. Научно-техническая библиотека (НТБ, ауд. 1230). Отдел международных связей (ауд. 1414). Зал торжеств. Мультимедиацентр (ауд. 1409), кафе «Эдиссон экспресс» (первый и цокольный этажи).
**ГУК-2.** Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ). НТБ (ауд. 2207). Студенческая столовая (ауд. 2117), кафе «Нью-Васюки», цокольный этаж (ауд. 2007).
**ГУК-3.** Институт экономики и финансов (ИЭФ). НТБ (ауд. 3115). Читальный зал учебной литературы (ауд. 3216). Студенческая столовая (цокольный этаж).
**ГУК-4.** Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ), Русско-немецкий институт (РНИ).
**ГУК-5.** Институт управления и информационных технологий (ИУИТ). Химическая лаборатория.
**ГУК-6.** Юридический институт (ЮИ). Фонд «Наследие митрополита Питирима».
**ГУК-7.** Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС). НТБ (ауд. 7301). Клуб дельтапланерного спорта. Геологический музей (ауд. 7728). Столовая (ауд. 7205).
**ГУК-8.** Гуманитарный институт (ГИ). НТБ (ауд. 8105). Салон оперативной полиграфии (ауд. 8101). Столовая (ауд. 8103).
**ГУК-10.** Бухгалтерия. Юридическое управление. Военный стол.
**К-11.** Профком студентов.
**ГУК-12.** Институт международных транспортных коммуникаций (ИМТК). Кафе «Ганга».
**К-13.** Отдел инновационного развития. Редакции газеты «Инженер транспорта» и местного радиовещания (ауд. 13205). Отдел размещения заказов (1-й этаж). Отдел связи с общественностью (ауд. 13202). Штаб оперативного отряда (ауд. 13307). Пиццерия.
**ГУК-14.** Дом физики.
**РАПС** – Российская академия путей сообщения (Октябрьский пер., д. 7).
**ДК** – Дворец культуры. Управление молодежной политики.

# Человек, которому в жизни очень повезло

Игорь Шумейко

Рождение нашего института связано с важнейшим событием в истории не только российского транспорта, но и России в целом. Дело в том, что строительство новых железных дорог и особенно Транссиба, до сих пор самой протяженной железной дороги в мире, важнейшей магистрали страны, обеспечившей ее территориальную целостность — потребовало подготовки нового поколения инженеров-путейцев. Единственный на начало строительства Транссиба транспортный вуз страны: Петербургский институт инженеров путей сообщения — был не в состоянии обеспечить подготовку необходимого числа специалистов. Инициативу министра путей сообщения князы М.И. Хилкова и его заместителя, почетного члена Петербургской Академии наук Н.П. Петрова поддержал император Николай II, и 23 мая (4 июня) 1896 года было учреждено Московское инженерное училище. Именно этот исторический момент запечатлен на картине, украшающей первый корпус нашего университета.

По докладу замминистра Н.П. Петрова и последовавшему императорскому рескрипту предшествовала огромная подготовительная работа нескольких комиссий, разработавших положение о новом высшем учебном заведении, программы обучения студентов, и важную роль в этой работе сыграл петербургский профессор Филипп Емельянович Максименко. Его усилия, опыт ученого и преподавателя и обеспечили ему высокое назначение: он стал первым директором Императорского Московского инженерного училища (ИМИУ).

Биография Максименко напоминает путь многих русских ученых, начиная с М.В. Ломоносова: бедность, упорная учеба в студенческие годы, творческий труд, самореализация, служение науке и своей стране и в итоге – высокое признание коллег и соотечественников.

Родился он в весьма небогатой семье священнослужителя (9 октября 1852). Став студентом Петербургского института инженеров путей сообщения императора Александра I, зарабатывал на жизнь частными уроками, перепиской рукописей и чертежей, был даже грузчиком в порту.

Природные способности и трудолюбие помогли ему успешно окончить институт (1874 г.) в «звании гражданского инженера с правом производства строительных работ и чине коллежского секретаря».

Два года, до появления вакансии «репетитора по строительной механике, гидравлическим двигателям, водопроводу, водостокам и гидравлике», Ф.Е. Максименко совмещал работу заводского инженера и нештатное преподавание.

Все годы преподавания он успешно работал и как ученый, публикуя свои лекции и результаты научных исследований в выпусках «Сборника института». Выйдя в свет отдельным изданием, курс «Гидравлика» Ф.Е. Максименко получил большое распространение. По оценке известного ученого в области гидравлики, профессора МИИТа В.Г. Железнякова, курс Ф.Е. Максименко «явился своего рода энциклопедией по этой дисциплине». Преподавание и науку он совмещает с изучением практической работы ведущих в Империи Обуховского, Путиловского, Брянского рельсопрокатных и механического заводов.

...В 1883 году Ф.Е. Максименко в заграничной командировке знакомится с достижениями европейской науки и техники. Ордена Св. Станислава III степени (1882) и Св. Анны III степени (1886) за «отлично усердную и ревностную службу» – такова оценка его работы ученого, педагога и организатора, совмещавшего должности конференц-секретаря института и профессора.

Дмитрий Иванович Менделеев, ко всем заслугам, еще и крупнейший ученый-экономист, определил царствование Александра Третьего, как лучший период в истории русской промышленности. С 1881 по 1896 год промышленное производство в России выросло в 6,5 раза. Выработка на одного рабочего, та самая производительность труда, выросла на 22%. С 1890 по 1900 год мощность паровых двигателей в промышленности России увеличилась с 125.100 л.с. до 1294500 л.с. – рост 300%.

«Российская империя, по словам современников, буквально содрогалась от тяжкой поступи промышленного прогресса: сейсмическая станция в Риге фиксировала двухбалльное землетрясение, когда на Ижорском заводе в Петербурге второй в Европе по мощности после крупповского (в Германии), пресс усилием в 10.000 тонн гнул броневые листы» — выразительный штрих эпохи!

О московском этапе жизни Ф.Е. Максименко рассказано в сборнике «МИИТ на рубеже веков»:

— 15 июля 1896 года первым директором нового училища Высочайшим приказом по гражданскому ведомству был назначен Филипп Емельянович Максименко. Он хорошо понимал, что задача подготовки инженеров, не уступающих по своей квалификации выпускникам С.-Петербургского института инженеров путей сообщения, очень сложна, что успех дела во многом зависит от состава преподавателей.

Одним из первых он пригласил выдающегося мостовика, профессора Л.Д. Проскурякова, который стал его заместителем по учебным делам и одновременно заведующим кафедрой «Строительная механика и мосты». Кафедру «Теоретическая механика» возглавил будущий академик С.А. Чаплыгин, кафедру «Физика» – П.Н. Лебедев, кафедру «Геодезия» – профессор Межевого института С. М. Соловьев. В числе первых был также приглашен двадцатисемилетний (будущий академик) Е.О. Патон...

В ведении первого директора была и хозяйственная деятельность училища. При нем на улице Бахметьевской (ныне ул. Образцова) были построены учебные корпуса, здания студенческого общежития и квартиры для преподавателей, и с сентября 1898 года училище заняло в Москве то место, где и поныне располагается МИИТ.

Несмотря на огромную занятость на посту директора училища, Филипп Емельянович не прекращал научную и педагогическую деятельность. Его лекции и семинары пользовались у студентов огромным успехом.

**«МИИТ на рубеже веков»:**

*— Два раза в месяц он проводил специальные занятия, посвященные творчеству великих ученых, современным научным открытиям, обзорам новой техники. В такие дни аудитории были полны.*

*Он считал, что инженер путей сообщения не может быть только узким специалистом. «Именно железная дорога, органически сочетающая множество отраслей науки и техники, – говорил он, – требует от инженера путей сообщения широких знаний, постоянного самообразования и самостоятельного мышления».*

Без всякого преувеличения можно сказать, что «Первый директор МИИТа» – непосредственно связан с формированием той знаменитой генерации: «русский инженер-путеец». Именно в эти годы Россия удивляла мир скоростью, качеством и новаторством в строительстве железных дорог. Ближайший коллега Филиппа Максименко, русский инженер-строитель Евгений Карлович Кнорре руководит строительством железнодорожного моста через реку Енисей в Красноярске. Модель конструкции (автор проекта Проскуряков) этого моста была выставлена на Всемирной выставке в Париже в 1900 году и получила Большую золотую медаль.

О тесной связи первого директора МИИТа со строительством Транссиба косвенно свидетельствует и документ, предоставленный Музейным центром нашего университета. В письме (кому?) Ф.Е.Максименко благодарит за предоставленную «карту Азиатской России», именно тому региону, где пройдет Транссиб.

Тогдашний министр путей сообщения князь М.И. Хилков несколько лет руководил отраслью, находясь на самом тяжелом и ответственном участке Транссиба – Кругобайкальской железной дороге, и, приезжая в Москву, непременно посещал училище. Осматривал и любимое детище Ф.Е. Максименко – гидравлическую лабораторию, беседовал со студентами, помогал им в первых шагах.

14 марта 1903 года М.И. Хилков подписал Всеподданнейший доклад на имя Николая II с представлением Ф.Е. Максименко к званию заслуженного профессора и в тот же день представил его императору. Оно было удовлетворено...

**«МИИТ на рубеже веков»:**

*— После Октябрьской революции Филипп Емельянович продолжал вести преподавательскую работу, одновременно являясь членом Научно-технического совета НКПС, а в 1925-29 годы – директором научно-исследовательского института при МИИТе и руководителем его гидротехнического отдела.*

В день семидесятилетия Ф.Е. Максименко состоялось его чествование. В ответ на поздравительные речи и адреса он ответил: «Благодарю вас всех от всего сердца, но меня тут слишком расхвалили. Я был простым тружеником науки, каких много. Мне в жизни очень повезло, я всегда учился полезному делу и старался свой опыт передать другим. Самым ценным считаю второе. Нет большей радости, чем нести вперед светоч знания. Я старался делать это как можно лучше, не страшась трудностей. И к концу жизни я счастлив узнать от вас, что мне иногда это удавалось». Гидравлическая лаборатория МИИТа носит имя своего создателя и ее первого руководителя.

# Молодым помогут найти себя в науке

***МИИТ и АО «ВНИИЖТ» подписали соглашение о сотрудничестве.***

На заседании Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между МИИТом и АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта».

Генеральный директор АО «ВНИИЖТ» В.В. Степов и ректор МИИТа Б.А. Лёвин подписали документ, предусматривающий совместную деятельность сторон по подготовке специалистов, молодых ученых и преподавателей, активизации научных, технологических и экономических связей, по обмену инновационными технологическими решениями и опыту их внедрения, совместному участию в комплексных прорывных научных проектах.

В соответствии с соглашением МИИТ и АО «ВНИИЖТ» обязуются:

– реализовать систему мер (дни открытых дверей, «Недели науки», конференция «Эстафета научных знаний» и т.д.), направленную на привлечение студентов и выпускников высших учебных заведений (МИИТ в том числе), демонстрирующих высокие результаты обучения, в штат научно-исследовательских лабораторий и кафедр АО «ВНИИЖТ» и МИИТа;

– разработать систему мер по привлечению специалистов, в том числе зарубежных, новых современных специальностей для работы в АО «ВНИИЖТ» и МИИТе;

– создать условия по поддержке, закреплению и развитию молодых кадров;

– разработать стратегические мероприятия по развитию кадрового потенциала на дальнейшую перспективу, в том числе ориентирование школьников на инженерную и научную деятельность с дальнейшей перспективой учебы и работы в МИИТе и АО «ВНИИЖТ»;

– проводить совместные научно-образовательные мероприятия – конференции, форумы, круглые столы, презентации и т.д. с участием ведущих специалистов холдинга «РЖД», молодых ученых и студентов.

**«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ) объявляет 16 ноября 2016 года выборы заведующих кафедрами:**

- «Политология, история и социальные технологии»;
- «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте».

*Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 3 ноября 2016 г.*

# Записки небогатого путешественника

**Часть первая**

Зачем люди путешествуют? Что тянет их в неизведанную даль, предела которой, кажется, не существует? Может быть, это стремление к свободе? Может быть, тяга к перемене мест? Но может быть, все проще – я, как будущий инженер-транспортник, должен знать, какие они – дороги России. Должен увидеть их своими глазами, прошагать по ним лично. Словом, мой внутренний поезд тронулся. Я заболел путешествиями. И думаю, что это неизлечимо.

Согласитесь, путешествовать, когда у тебя куча денег, легко, но не так интересно, как если у тебя средства более чем ограничены. В этом случае выручает коммуникабельность, смекалка, настойчивость и непритязательность.

Итак, вперед. Расскажу про свои летние маршруты 2016 года по порядку.

## Республика, которой нет на карте

О Приднестровской Молдавской Республике (в дальнейшем – ПМР) не рассказывают в туристических проспектах, ее не рисуют на картах, для иностранцев – это часть Молдавии, а Тирасполь – обычный молдавский город. Да и в России немногие знают о ПМР чуть больше, чем ее месторасположение.

К сожалению, сейчас для Приднестровья пришли тяжелые времена: на Украине сменилось правительство, сменилось и отношение к Приднестровью. А ПМР – это не ДНР с ЛНР, здесь все иначе и виной тому отсутствие границы с Россией и своего выхода к морю. Более того, здесь нет даже своего воздушного пространства.

Совсем недавно украинские власти запретили ПМР ввоз подакцизных товаров, чем сильно ударили по экономике республики. Российская Федерация помогает ей, чем только может, но дотянуться до Приднестровья становится все сложнее. Конечно, я не мог не посетить это уникальное место.

Въезжал в ПМР я по главной дороге из Кишинева. Контраст с Молдавией чувствуется сразу за пограничным постом: чистота, порядок, никакого мусора на обочинах, прямо Белоруссия №2. Здесь своя валюта, правда поменять приднестровский рубль можно только внутри страны, свой кабмин, свои гражданские институты, силовые органы, в общем, все признаки государства.

Создание ПМР, как и почти любого другого частично признанного государства, связано с войной, в которой пролилось много крови и погибло немало людей. И все потому, что в Приднестровье изначально не приняли молдавскую ориентацию на Запад и решили жить отдельно, по-своему.

Население Приднестровья составляет чуть более 475 000 человек, проживающих на территории 4163 км², вытянутых вдоль Днестра. Все приднестровцы грезят присоединением к России, ибо, по сути, другого пути в светлое будущее у ПМР банально нет. Ведь если Молдавия и Украина окончательно договорятся, они смогут экономически задавить молодое государство. К счастью, и у Приднестровья есть свои рычаги давления, ведь почти вся промышленность и энергетика советской Молдавии осталась на ее территории.

Через крупнейшую гостевую сеть CouchSurfing мне удалось найти жилье в Тирасполе и познакомиться с удивительным человеком по имени Виктор. По сути, CouchSurfing – это сайт, через который путешественники предоставляют своим «коллегам по цеху» бесплатное жилье. Думаю, что в дальнейшем я обязательно посвящу одну из записок методам путешествия без гроша в кармане и расскажу про этот сайт поподробнее.

Хочется сразу отметить, что жилье, найденное через CouchSurfing, – это не только и не столько экономия денег, а прежде всего общение, которого не встретишь при ночлеге в гостинице. Мой хостер, а именно так называют людей, принимающих путешественников у себя дома, Виктор, один из тех людей, на которых и держится ПМР, людей, для которых Родина – это не просто слово из шести букв.

В последние годы советской власти он иммигрировал в Канаду, где прожил несколько лет, но не выдержал и вернулся.

– Неужели в Торонто хуже? – спрашиваю его.

– Нет, просто иначе – с грустью ответил Виктор. – Именно там у меня проснулось национальное самосознание. Я ведь русский, рожденный здесь, на берегах Днестра, а там из меня пытались вылепить канадца. Ты представить не можешь, как приятно слышать родную речь, пусть даже в троллейбусе. Да и не стоит верить в розовые мечты, мол, за океаном мир лучше, там полно своих проблем.

От Виктора я узнал многие тонкости местной жизни, но время беспощадно отстукивало секунды, минуты, часы… Красивая республика. Жаль, если она не сохранится.

Совсем скоро в ПМР пройдут выборы, и никто не знает, что будет дальше…

## На остров по суше

Пожалуй, Республика Карелия один из моих самых любимых регионов России. Здешняя природа завораживает и влюбляет в себя на всю жизнь. Онега, Гирвас, Кивач – названия, услышав которые я погружаюсь в воспоминания и сожалею, что все это уже было в моей жизни.

Я давно занимаюсь исследованиями дорог и коммуникаций России, уделяю этому практически каждую свободную минуту. Побывал на многих интересных железнодорожных ветках и автомобильных дорогах, созерцал последние действующие семафоры из кабины тепловоза ДМ62, ехал со скоростью 15 км/ч на самом медленном поезде ОАО «РЖД». Но Карелия – это край, во многие уголки которой добраться по автомобильной или железной дороге просто невозможно.

Главная жемчужина Карелии – остров Кижи для бюджетного путешественника – место труднодоступное, ведь попасть туда можно только по воде Онежского озера. Билет в обе стороны на «Метеоре» из Петрозаводска стоит 2850 рублей, то есть чуть больше моей месячной стипендии, естественно, такой вариант меня не устраивал.

В Петрозаводске я прожил целых пять дней, то погода не радовала, то местные достопримечательности не отпускали. Как всегда, жилье я нашел через CouchSurfing. Прекрасная женщина Наталья не только предоставила мне кров, но кормила меня по три раза в день, то бишь в три раза чаще, чем я обычно питаюсь в Москве.

Пройдясь по всем петрозаводским портам и пристаням, я выяснил, что никакие грузовые суда на Кижи не ходят, а бесплатно вписаться на «Метеор» прямо на причале банально невозможно, ведь он огорожен забором, и подойти к самому теплоходу реально лишь при наличии посадочного талона. Выход был один – как можно ближе подобраться к острову по суше.

«Яндекс-карты» показывали, что ближе всего к острову находится село Великая Губа, куда даже ведет асфальтированная дорога, а уже оттуда по воде до Кижей остается всего 25 километров. Было решено – туда еду автостопом, а дальше как получится. Совершив три пересадки, я без особых трудностей добрался до поселка Толвуя – административного центра местного сельского поселения.

Но дальше дорога была совсем пустынная, за целый час ожидания не проехало ни одной машины, попался лишь местный велосипедист, ехавший в противоположную сторону, который поведал, что сегодня уже не будет ни автобуса, ни даже попутки, ведь вечером по этой дороге никто не ездит. Но я не терял надежды.

Начало смеркаться, я уже приготовился раскладывать спальник. Но тут вдали показался свет фар, это был мой последний шанс не остаться ночевать на трассе. Красная «Ауди» пролетела мимо меня, но затормозив в 100 метрах, сдала назад. Любопытство победило страх. Меня подвезла местная жительница Людмила, отвозившая мужа на поезд в Медвежьегорск.

В ту ночь я ночевал у одного из прихожан местного храма св.Алексия человека Божия, возможно, именно мое имя сыграло в этом ключевую роль.

Утром мне удалось разведать у местных, что варианта бесплатного попадания на Кижи у меня два – ждать на причале попутный катер либо попытаться уехать по недостроенной дороге до деревни Оятевщина. Второй вариант мне приглянулся больше, и дожевав последнее оставшиеся яблоко, я отправился искать дорогу, которой нет на карте.

За первые два часа, проведенные на начале этой «трассы», мне удалось застопить лишь трактор, который провез меня лишь несколько километров, но зато тракторист обнадеживающе сообщил, что раз в несколько дней здесь действительно проезжают машины. Спустя 4 часа удача улыбнулась мне в виде грузовой «Газели», и еще два часа ушло на преодоление 35 километров дороги, которую даже бездорожьем назвать сложно. Последние два километра до берега Онеги я преодолел в прицепе трактора верхом на продуктах, которые, как и я, следовали на остров.

Прибыв в деревню, я впервые увидел чудо-остров Кижи, до которого оставалось всего 400 метров водной глади неспокойной Онеги. Никаких мостов туда нет, поэтому дальше без водного транспорта уже не обойтись.

В селе не более 10 домов и в одном из них мне предложили перевозку туда-обратно за 400 рублей, но и это для меня дорого. В итоге за чаем мы «сторговались» за бесплатно в одну сторону, что меня вполне устраивало, тем более, лодочник вез на остров своего друга.

Итак, спустя более суток пути я десантировался на пристани Кижей. Но чтобы попасть в сам музей, следовало купить билет, который оказался мне не по карману. Только я собрался обойти кассы стороной, как чуть не наткнулся на патруль, благо один из полицейских остановился закурить, и я смог обнаружить их первыми. Подождав, пока они пройдут, пролез в слепой зоне камеры и очутился в архитектурном ансамбле Кижского погоста — объекте Всемирного наследия ЮНЕСКО, о котором я так много слышал и в который так интересно добирался.

Скажу честно, сам погост произвел на меня скорее нейтральное впечатление, чем позитивное. Побродив и пофотографировав, задумался о способе возвращения на «большую землю». Ведь остров является заповедником и ночевать здесь категорически запрещено.

Вариантов было два – вписаться в какое-нибудь судно либо идти ночевать в пожарную или полицейскую часть. И вновь мне повезло – капитан одного из «Метеоров» из сострадания согласился взять меня на борт и уже через два часа я стоял с чувством удовлетворения на набережной Петрозаводска и уминал подаренную лоцманом булочку.

Уже по прибытии в Москву я подсчитал свои расходы: на 20-дневное путешествие по Русскому Северу у меня ушло чуть менее 2000 рублей. Ну чем не рекорд Книги Гиннесса?!

*Продолжение следует.*

**Алексей ПЕТРОВ**

# Колоть и ничего не бояться!

## Аспирантка МИИТа, член сборной России по фехтованию Ольга Кочнева завоевала бронзу на Олимпийских играх в Рио

Четыре месяца назад Ольга Кочнева и представить не могла, что будет участвовать в Олимпийских играх, и тем более что станет одной из призеров самых престижных состязаний в мире. Она, по сути, запрыгнула в последний вагон, хладнокровно отразив все атаки соперниц на отборочных соревнованиях и войдя в пятерку сильнейших шпажисток.

– Люди годами готовятся к Играм, зная, что именно они будут отстаивать честь своей страны на Олимпиаде, а на меня эта гордость и ответственность рухнула, как лавина, за несколько месяцев до Рио. Счастью и эйфории в первые дни, после того как меня утвердили, не было предела, но восторги сменились переживаниями: смогу ли выступить достойно, ведь наши предполагаемые соперницы были супертитулованными спортсменками. Но ведь и я тоже очень долго к этому шла со своей семьей, со своим тренером. И вот все удалось, и я счастлива.

Кочнева дебютировала на Играх сразу в матче за третье место, причем в предпоследней дуэли. Она вышла на дорожку при счете 22:19 в нашу пользу, увеличив в итоге лидерство россиянок до четырех очков — 25:21. Итоговый счет установила лидер команды Колобова.

В день «икс» Ольга была уверена, что если выйдет на бой, то победит и завоюет медаль. Весь день по тактическому наставлению тренера она сидела в запасе и болела за своих девчонок.

**ДОСЬЕ «ИТ»**

*Ольга Александровна Кочнева — российская шпажистка. Чемпионка Европы U23 (2009), участница Европейских игр-2015, бронзовый призер ОИ-2016. Мастер спорта. Первый тренер – Елена Николаевна Футина. Выступает за клуб «Динамо», Москва. Тренеры – Александр Сергеевич Кислюнин и Виталий Александрович Кислюнин.*

*Образование – Московское среднее специальное училище олимпийского резерва №3 (техникум) департамента физической культуры и спорта города Москвы, Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II (МИИТ), кафедра «Менеджмент организации в спорте».*

*Замужем, сын Всеволод. Любит проводить свободное время (которого совсем мало) с семьей.*

**Победа! Ольга Кочнева (в центре)**

– Мне эмоционально проще фехтовать, чем сидеть и переживать, потому что ты, кроме как криком, помочь команде, к сожалению, не можешь. Я хотела сама попроситься в бой! Сидела, у меня тряслись руки, думала: «Ну уже выпустите меня, выпустите, пожалуйста!» Это очень тяжело — сидеть и ждать.

Тренер выпускает Кочневу в последние минуты поединка и кричит ей: «Только колоть и ничего не бояться! Надо, Оля, надо!». В запасе у нас было всего три очка, это мизер. Она знала: ни в коем случае не зажиматься, показывать фехтование. Это самое главное. Ради этого трехминутного боя она тренировалась все последние годы. За ней была Россия, Москва, клуб, тренеры, друзья по команде, тысячи болельщиков и, конечно, ее семья. И она победила.

Нам удалось пообщаться с заведующим кафедры «Менеджмент в спорте», взрастившей бронзовую призерку, Вячеславом Дмитриевичем Мироновым.

– Ольга нацелена на результат не только в спорте, но и в учебе. Ее упорству можно позавидовать. Еще до выступления на Олимпиаде ей восхищалась вся кафедра. Кочневой всегда удавалось совмещать успешную спортивную карьеру, заботу о семье и честную учебу. Оля вовремя сдавала экзамены и зачеты, всегда была готова помочь одногруппникам освоить материал, и, что очень приятно, несмотря на свой высокий ранг и сильную загруженность, Кочнева не пропускала не одного поединка за сборную МИИТа и всегда отстаивала честь своего университета.

**P.S.** *На Олимпиаде в Рио на победный пьедестал взошли еще двое выпускников МИИТа: Алексей Черемисинов завоевал золотую медаль в командной рапире и Нигран Арутинян, выступая за сборную Армении, выиграл серебро в греко-римской борьбе.*

**Алиса ЯНЕЛИС**

# «Мы постоянно мониторили ситуацию»

**Первые итоги третьего трудового семестра в беседе с корреспондентом «ИТ» подводит начальник штаба молодежно-строительных отрядов МИИТа Юрий Завалихин**

**МСО**

**– Ну что, Юрий, лето без ЧП? Все ваши подопечные живы и здоровы?**

– Все хорошо. Все наши бойцы вернулись в Москву, чувствуют себя отлично. Ребята повзрослели, закалились, приобрели множество практических навыков.

**– Зато представляю, каким непростым это лето было для вас. Хоть один день проходил без телефонных звонков, вацапа и «ВКонтакте»?**

– Пожалуй, нет. Мы постоянно мониторили ситуацию и знали, где, какая бригада находится, чем занимается, как справляется с заданием, даже чем ребят кормили на обед.

**– Это вы про строителей. Ну а как отряд проводников? Почти двести человек едут по необъятным просторам России в разных направлениях и отвечают за комфорт и безопасность тысяч людей. Как они-то?**

– На каждом вокзале работали диспетчеры, которые знали, где в данный момент находятся наши ребята, на каких поездах, в каких вагонах, кто там бригадир поезда, кто машинист. Диспетчеры регулярно выходили с ними на связь и докладывали обстановку нам в штаб.

**– Случались нештатные ситуацию?**

– Практически нет. За исключением одного случая. Ведомиру Фетисову (УЭМ-422) на маршруте Москва – Мурманск пришлось принимать роды.

**– Так, здесь поподробнее. Где это произошло?**

– На границе Карелии и Северного полярного круга. До ближайшей станции, где есть акушерский пункт, два часа пути. Ведомир действовал строго по инструкции и старался изо всех сил. Потом в поезде нашелся врач, он помог. К счастью, все обошлось – ребенок появился на свет здоровым, с мамой тоже все без осложнений. Но так и должно быть. Ведь каждый проводник проходит специальный недельный курс обучения по оказанию первой помощи и готов оказать эту помощь в любое время.

**– А как обстояли дела у строителей, как там наши парни в Керчи, это ведь сейчас транспортный объект номер один в России?**

– Все хорошо. Там трудились 22 человека. 21 студент из ИПСС, один из ИУИТа – Николай Шкандыбин. Отличный парень, имеет опыт работы в Сочи на олимпийских объектах. Коля, по сути, выполнял обязанности комиссара отряда. Керченский мост – это замечательная практика: новейшие технологии, жесткий график, высочайшие требования к технике безопасности. Наши бригады занимались в основном арматурными работами. Условия непростые. Я туда дважды ездил. Палящее солнце, сильнейшие ветры, работа без перекуров. Парни уставали, но всем было интересно. И что особенно приятно – руководство мостоотряда высоко оценивало труд миитовцев.

**– А что там с бытом?**

– Четырехместные бытовки, душевые. Холодильники, стиральные машины, полноценное трехразовое питание. Сухой закон. К ограждению моста даже близко нельзя подходить – запрещено. Но по выходным ребята выезжали на пляж, рубились в футбол, лазали по горам. Кстати, наши парни в Керчи выиграли спартакиаду, в которой участвовали четыре студенческих стройотряда. Соревнования проводились по футболу, волейболу и почему-то по шахматам. Но я думаю, что «ИТ» расскажет о керченском отряде подробно.

**– Конечно, расскажем. Ну а как сложилось с метрополитеном?**

– Тоже все хорошо. Отряд из 40 человек работал на Кольцевой и Калужско-Рижской линиях. Парни многому научились, заработали какие-то деньги, многие намерены сохранить за собой рабочие места и на протяжении учебного года. К этому в метрополитене относятся с пониманием и выстраивают для студентов рабочий график с учетом учебного расписания.

В метрострое тоже все было нормально. Наших студентов допустили к подземным работам. Трудились на пересадочном комплексе на Петровско-Разумовской.

**– Не могу не спросить о волонтерском отряде, трудившемся в Иосифо-Волоцком монастыре.**

– Это было для нас юбилейное лето. 20 лет назад с благословения митрополита Питирима миитовский стройотряд отправился восстанавливать монастырь. Так стройотрядовское движение в России обрело второе дыхание.

За два десятилетия монастырь отстроили, привели в порядок. Теперь там наши студенты в основном занимаются сельхозработами. Но удивительное дело – ребята в один голос говорят о том, что труд в монастыре осветляет их сердца и души. Так, наверное, и должно быть. Жаль, что таких объектов у нас немного.

**Беседовал Владислав ПЕТРОВ**

«Инженер транспорта»
Главный редактор В.П. Янелис
Ответственный секретарь В.А. Водолажский

Верстка: Виктория Боткина
Фото: Александр Полторак, Валерия Урюпина
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 ( МИИТ)

www.miit.ru Тел. (495) 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru
Заказ №4082-2016. Тираж 1800 экз.
Подписано в печать 7 сентября 2016 г.