

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru

В атмосфере творчества

Основное действие форума «Транспортное образование и наука» развернулось после официального открытия. Министр транспорта М.Ю. Соколов по-приветствовал всех собравшихся и подчеркнул, что транспортное образование является важнейшей стратегической целью в контексте развития отрасли в целом. Министр выразил надежду, что на площадке форума «будет дан старт масштабному экспертному, профессиональному и в то же время общественному обсуждению нашей транспортной стратегии». Итоги этой работы подведут в конце года на «Транспортной неделе».

Глава Минтранса России отметил значимость уже разработанной концепции развития транспортного образования до 2030 года, поблагодарил всех, кто над ней работал (многие из них присутствовали в зале). Речь министра затрагивала важные, можно сказать, программные, вопросы, тем не менее он выразил не только профессиональную, но и личностную заинтересованность в происходящем. Максим Юрьевич признался, что, переступая порог университета, он всегда испытывает волнение. Это было и в студенческие годы, и в годы преподавательской деятельности, и сейчас. Атмосферу творчества, поиска,



ощущение причастности к созданию будущего забыть невозможно.

Заместитель министра образования и науки РФ Г.В. Трубников в своем выступлении остановился на перспективных задачах: «Стратегия научно-технологического развития РФ» определяет важнейшие задачи, стоящие перед научным сообществом, в том числе и перед транспортниками. Это и создание интеллектуальных транспортных, телекоммуникационных систем, международных транспортных логистических систем, освоение космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики. Без компе-

тентных кадров достижение этих целей невозможно, поэтому участие образовательных организаций (при поддержке органов государственной власти) в реализации стратегии, безусловно, необходимо. «Только совместными усилиями можно добиться желаемого результата», – заявил Г.В. Трубников.

Затем открылось пленарное заседание «Скорость перемен: трансформация образования». Участниками дискуссии стали руководители ведущих вузов страны: ректор Тюменского государственного университета В.Н. Фальков, ректор Дальневосточного федерального университета Н.Ю. Анисимов, ректор Российского



университета дружбы народов В.М. Филиппов, первый проректор Высшей школы экономики В.В. Радаев, а также ректор Российского университета транспорта Б.А. Левин. Участники обсудили множество проблем: от особенностей англосаксонской и континентальной моделей образования до реализации проекта «5-100» (государственной программы поддержки крупнейших вузов страны).

Форум открылся в День российской науки. Поэтому вполне логично, что министр транспорта РФ вручил награды молодым ученым и заслуженным работникам образования именно в этот день.

Все награжденные, бесспорно, заслуживают уважения, но нам, конечно же, наиболее интересны миитовцы. А именно:

- президент международной корпорации «Евразия», выпускник МИИТа **Яоу Фэн**. Его работа по укреплению международного сотрудничества в области подготовки квалифицированных специалистов для транспортной отрасли была отмечена медалью Петра Губонина;
- **Айрат Насыбуллин**, занявший первое место на конкурсе «Молодые ученые транспортной отрасли» (см. стр. 6).

За победу в конкурсе «Лучший студенческий реферат» были награждены **Анастасия Ляхова** и **Юрий Сливин**.

Окончание на стр. 2

ТРАДИЦИИ

Идеальная Масленица



Покажите мне человека, который не любит Масленицу. Нет такого человека. Потому что Масленица – это праздник, предвещающий приход весны, которая пробуждает жизнь, застывшую на время зимних суровых морозов!

15 и 16 февраля в университете прошли праздничные гуляния, организованные профсоюзами сотрудников и студентов университета, а также центром социальной и молодежной политики, и естественно, каждым из институтов МИИТа.

Увы, погода не радовала, солнышко, как обычно, спряталось за облаками, но студенты и преподаватели были в прекрасном настроении! Организаторы праздника подготовили все, для проведения идеальной Масленицы! Насладиться вкуснейшими, приготовленными с любовью и высочайшим мастерством блинами со сгущенкой, джемом, вареньем и даже медом можно было у столиков, расставленных по всей

необъятной территории МИИТа... Здесь же радушные зазывалы угощали пришедших бубликами, сушками, булочками и поили горячим чаем. Кстати, за эти два дня, по словам организаторов праздника, миитовцы съели около 12 тысяч блинов!

Развлекали гостей веселые скорморохи, одетые в разноцветные костюмы. Румяные и голосистые студенты лихо отплясывали на снегу и распевали песни давно минувших дней. А затем ребята и девушки, разделившись на две команды, при шумной поддержке болельщиков занялись перетягиванием каната! Надо было обязательно выяснить – кто же сильнее?

Праздник удался на славу! Радостные и довольные, студенты и педагоги вернулись к своим повседневным делам. Миитовская масленица согрела всех участников и одарила множеством приятных впечатлений!

Алина ХАВЕР, ГЖУ-211

«Хорошо, что мы живем в России»



В преддверии одного из самых мужских праздников перед студентами МИИТа выступила одна из самых сейчас женственных политиков России – И.А. Яровая. Встреча с заместителем председателя Государственной думы проходила в рамках заседания Российского юридического клуба.

В своем выступлении Ирина Анатольевна говорила о патриотизме, роли президента в укреплении мощи страны, об идеологических нападениях на Россию, попытках «исказить историю». Депутат напомнила о подвиге защитников Родины, в разные годы отдавших за нее жизни, о том, что нынешние студенты – потомки солдат, воевавших на полях Великой Отечественной войны.

И.А. Яровая говорила об информационных войнах, которые велись всегда, не только в эпоху интернета, а сегодня они направлены против России, поэтому необходимо помнить об информационной безопасности. Политик, обращаясь к молодежи, несколько раз подчеркнула, что никогда нельзя верить фейко-

вым новостям, всегда нужно обращаться к первоисточникам и проверять факты.

Затем она ответила на вопросы студентов: раскрыла суть внешней политики России, предостерегла против анонимности в интернете, заверила всех собравшихся, что реализация законов из ее знаменитого пакета не повлечет за собой повышения тарифов на связь. По словам Ирины Анатольевны Яровой, в тексте документа нет требований операторам связи хранить трафик и порекомендовала изучать содержание закона самостоятельно.

Слушая депутата, кто-то «гуглил» статью 19 Федерального закона 374, следуя совету спикера.

В конце встречи президент МИИТа В.Н. Морозов преподнес гостье букет цветов, поблагодарив за большой вклад в дело патриотического воспитания молодежи. Принимая этот знак внимания, депутат заметила, что на Западе подобный галантный жест был бы воспринят как дискриминация женщины и как «хорошо, что мы живем в России».

Ирина АРБУЗОВА

В атмосфере творчества

Окончание.
Начало на стр. 1

После того как глава Минтранса поздравил всех собравшихся с Днем науки и вручил награды победителям конкурсов, на трибуну поднялся посол Королевства Дании в Российской Федерации Томас Винклер, рассказавший о перспективах международного сотрудничества в сфере образования. Г-н Винклер сотрудничает с МИИТом давно. Первым российским вузом, который он посетил после своего назначения на должность посла, стал именно наш университет.

В этот раз, помимо форума, он выступил с докладом на круглом столе, посвященном освоению Арктики. Круглый стол «Международное сотрудничество в сфере устойчивого развития арктической зоны: создание надежного будущего» работал одновременно с форумом «Транспортное



Министр транспорта РФ М.Ю. Соколов поздравляет студентку ИУИТ Анастасию Ляхову с победой в конкурсе

образование и наука», все заинтересованные могли посетить оба мероприятия, не уступающие друг другу по значимости.

По итогам работы круглого

стола были сформулированы предложения для внесения в программу Минтранса и РУТа по развитию образовательных и научных направлений в области освоения и

транспортного обеспечения Арктики, международного сотрудничества в изучении северных территорий.

Ирина АРБУЗОВА

Срочно требуются профессионалы!

АТЭС

«Сотрудничество в сфере транспортного образования в интересах транспортной взаимосвязанности в регионе АТЭС» (Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества) – конференция на эту тему прошла в МИИТе.

На площадке РУТа собрались представители 12 стран АТЭС: РФ, Австралии, Вьетнама, КНР, Республики Корея, Перу, Таиланда, Брунея-Даруссалама, Индонезии, Сингапура, Филиппин и Японии.

То, что во встрече участвовало более половины стран – членов АТЭС, говорит о большом внимании, кото-

рое там уделяют развитию транспортной системы и, как следствие, подготовке транспортных кадров высшей квалификации, считает проректор РУТа В.Н. Глазков.

Открывая конференцию, статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ С.А. Аристов отметил важность обсуждения вопросов взаимодействия в сфере транспортного образования на площадке форума.

И совсем не случайно на пленарном заседании первой была заявлена тема «Транспортное образование в экономиках АТЭС в современных условиях». Об этом подробно рассказали ректор МИИТа Б.А. Лёвин и заместитель директора факультета транспортной

коммуникации Пекинского транспортного университета Цзинь Юнь.

«С учетом текущих и будущих вызовов развитие транспортной системы, внедрение инновационных технологий, обеспечивающих повышение качества всего спектра транспортных услуг и производительности транспортной системы, невозможно без профессионалов высокой квалификации, специалистов различных профилей, инженеров и исследователей, которые формируют будущее транспортной отрасли», – отметил С.А. Аристов.

Большая и важная тема – «Связь университетов с работодателями (предприятиями транспорта в экономиках

АТЭС) в ходе реализации учебного процесса» обсуждалась отдельным блоком. Интересным опытом взаимодействия с работодателями поделился проректор Самарского государственного университета путей сообщения М.А. Гаранин. Кстати, доклад советника по торговым вопросам посольства Австралии в России Стива Рэнка так и назывался – «Организация подготовки специалистов в соответствии с требованиями транспортной индустрии».

По итогам конференции приняты рекомендации по направлениям развития сотрудничества в сфере транспортного образования в рамках форума АТЭС.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

ФОРУМ

Прежде чем состоялось официальное открытие основной программы форума, в качестве деловой прелюдии к нему прошла панельная дискуссия ректоров транспортных вузов. Она стала своего рода камертоном всех дальнейших мероприятий, определившим ее дискуссионную шкалу. Эта шкала показала мне весьма высокую.

К плюсам состоявшегося обмена мнениями надо отнести и то, что дискуссия была почти свободной от дежурной фразеологии и определений, чем, увы, грешат многие подобные мероприятия. Тема – «Цифрономика транспорта: вызовы для образования».

Деловой тон разговору задавал ректор Московского авиационного университета (МАИ), в недалеком прошлом глава крупнейших авиастроительных корпораций, академик РАН М.А. Погосян. Он говорил о необходимости прогнозировать

Движение ради познания

развития транспортных систем (что далеко не так просто, как может кому-то показаться), о балансе видов транспорта, о транспортном балансе регионов, о новом содержании понятия эксплуатации транспортных систем. По мнению Михаила Аслановича, в эксплуатацию уже входят не только ремонт и обслуживание, но и процесс проектирования. И все это должно быть завязано на единых цифровых платформах.

Коснулся ректор МАИ и вопросов непосредственно образовательных. Процесс формирования учебных программ должен быть более эластичным, подвижным, учитывать вызовы времени, требования рынка...

Публицистичный настрой ректора МАИ поддержал проректор по научной работе Московского автомобильно-дорожного государственного университета (МАДИ) С.В. Жанказиев. «Современный автомобиль – это уже сам

по себе высокий информационный потенциал. Этот потенциал необходимо соединить с информационными ресурсами, заложенными в морских и речных судах, железнодорожном, авиационном транспорте...» В итоге будет создано единое цифровое пространство, в котором транспортные системы займут свою важнейшую нишу.

Сегодня, по данным социологов, человек каждый день тратит на свое перемещение в среднем четыре часа. Это время он мог бы истратить на улучшение качества своей жизни. В перспективе люди не станут двигаться меньше, считает Султан Владимирович, но это движение будет происходить ради улучшения жизни, ради познания, совершенства открытий. И оно просто обязано быть максимально комфортным и быстрым. Сделать его таковым – задача ученых транспортников и тех, кто сегодня приобретает знания в

студенческих аудиториях.

Ректор Новосибирского университета путей сообщения А.Л. Маняков предложил «спуститься с небес на землю». Если говорить о проблематике больших транспортных систем, то она должна решаться комплексными усилиями ученых, производственников, вузовских сообществ. Но сначала в вузах, считает Алексей Леонидович, надо создать цифровую систему управления знаниями, ориентированную на запросы завтрашнего дня. Ректор рассказал, что в СГУПС создана такая модель обучения, которая позволяет студентам с 3-го курса ориентироваться на интересы будущего работодателя с соответствующей коррекцией учебных программ.

– Мы должны генерировать новые знания и обращать их на пользу учебного процесса. Вот создан Институт почты, который рассматривает и совершенствует все транзакции, в том

числе и логистические. Это напрямую относится к нам... Нам нужно определить барьерные места транспортной отрасли и сконцентрироваться на них. Одно из этих мест – цифровая образовательная модель...

– Мы всем объясняем, какие мы эксклюзивные, – не без иронии начал свое выступление ректор Санкт-Петербургского государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников. – А ведь это так и есть, потому что, помимо общедоступных знаний, мы даем своим студентам транспортные компетенции. Это очень не дешевое дело: одни тренажеры чего стоят. Но без них нельзя, причем это должны быть умные машины завтрашнего дня, в противном случае мы застынем в прошлом.

Цифрономика, по мнению ректора, должна охватывать все образовательные процессы, выстраивать

их в единственно правильном порядке. Это своего рода матрица, но матрица управляемая. Что-то в этом плане уже делается: в учебные программы все активнее встраиваются цифровые модули. Впрочем, под запросы завтрашнего дня создаются не только новые учебные дисциплины и лабораторные комплексы...

На учебном паруснике университета «Мир» действует цифровая картинная галерея. Полотна русских классиков живописи способны внезапно оживать: изображенные персонажи начинают двигаться, рассказывать о себе, о своем времени, об авторе картины. Делегации, которых на «Мир» приходит множество, особенно когда судно заходит в иностранные порты, не скрывают своего восхищения увиденным. Можем ведь!

Это, повторяю, была только прелюдия.

Владислав ЯНЕЛИС

ФИЛИАЛ

Москва – Сочи, далее...

У Российского университета транспорта появился первый филиал – Сочинский институт транспорта.

В церемонии его открытия приняли участие министр транспорта М.Ю. Соколов, руководитель Росавтодора Р.В. Старовойт, заместитель главы Сочи И.В. Романец, ректор РУТ (МИИТ) Б.А. Лёвин. Гости осмотрели учебный корпус и заслушали доклад директора вуза С.В. Жаденовой о планах по развитию института.

М.Ю. Соколов подчеркнул, что Сочи обладает мощной транспортной ин-

фраструктурой, в которой представлены все виды грузовых и пассажирских перевозок. После проведения зимней Олимпиады город получил богатое «транспортное» наследие в виде современных транспортно-пересадочных узлов, требующих не только эффективной технической эксплуатации, но и развития с учетом потребностей экономики. «Создание филиала университета в Сочи обусловлено потребностью города в тех специалистах, которых университет может дать для обеспечения

кадрами всех видов транспорта», – сказал министр.

Открытие филиала сделает образование более доступным для местных выпускников, сократит отток молодежи из региона. РУТ планирует выделять филиалу 100 бюджетных мест ежегодно. Обучение будет проводиться по 12 направлениям и специальностям высшего и среднего профессионального образования. Это даст возможность создавать различные программы обмена студентами.

По словам ректора РУТ (МИИТ) Б.А. Лёвина, открытие Сочинского института транспорта – знаковое событие для транспортного образования в целом, которое имеет большое значение для Краснодарского края. «Сочинский филиал, как и головной вуз, является учебным заведением общетранспортного профиля и будет отвечать за кадровое обеспечение развития транспортно-строительного комплекса города и региона».

Открытие филиала стало очередным доказательством успешной реализации политики Минтранса России и Росавтодора, направленной на повышение кадрового потенциала транспорта, упрочение партнерства бизнеса и региональных властей с отраслевыми вузами.

Соб. инф.



Автор этих строк не упустила шанс сфотографироваться с мэром Москвы

Сергей Собянин: «Чтобы сделать карьеру, надо ее... не делать»

Редакция журнала «Поколение С» давно и плодотворно сотрудничает с проектом «Спецкор», созданным на базе ГБУ «Городской центр профессионального и карьерного развития». За это время проекту удалось объединить 42 студенческих СМИ, создать единый новостной портал, объединяющий студентов столичных высших учебных заведений. 24 января в преддверии Дня студента состоялась встреча мэра Москвы Сергея Семеновича Собянина с представителями лучших СМИ проекта «Спецкор», в число которых вошли и представители Института экономики и финансов.

Местом встречи стал парк «Зарядье», который меньше чем за год с момента открытия превратился в главный культурный центр столицы. Помимо уникальных ландшафтных решений, знаменитого «парящего» моста, с которого открываются потрясающие виды на главные достопримечательности столицы, «Зарядье» может поистине шокировать посетителей уникальными продуктами 3D-технологий. Это интерактивный фильм «Машина времени» и медиакомплекс «Полет». Реалистичность происходящего на экране превосходит самые смелые ожидания, ощущение погружения в картинку не отпускает до последних секунд сеанса.

Встреча мэра с представителями студенческих СМИ прошла в неформальной обстановке. Обсудили все: от студенческих лет будущего мэра Москвы до планов на предвыборную кампанию, облик столицы к 2025 году и умные технологии в городе.

Молодые журналисты получили и совет от главы города по поводу карьеры: «Как это ни парадоксально звучит, но чтобы добиться успеха, нужно отсутствие желания сделать карьеру. Если думать о том, как продвинуться вперед, я вам гарантирую, что вы как сидели на одном месте, так и будете сидеть. Нужно не стремиться перепрыгнуть на другую ступеньку, а сделать максимально все, что вы можете сделать на своем месте, и чуточку больше. Это и будет гарантией того, что вы пойдете вперед. Но не надо рассматривать свою жизнь как карьеру. Надо рассматривать свою работу как часть своей жизни. Тогда вам будет сопутствовать успех».

Участники проекта «Спецкор» презентовали Сергею Семеновичу информационный портал «Первое студенческое агентство». Здесь представлено несколько направлений: новости и афиша, привычные для интернет-порталов рубрики, блоги, маст-хэв, советы от экспертов и многое другое. Здесь также можно создать собственный интернет-журнал или выложить уже имеющийся, что и сделала редакция «Поколения С». Зарегистрироваться на портале может каждый желающий. Ссылка на «Первое студенческое агентство» здесь <https://pervoe.online>.

Сергей Семенович поздравил молодых медийщиков с наступающим Днем студента: «Считаю, что студенческие годы – самые лучшие годы нашей жизни. Желаю вам провести их интересно, получить добротные знания и после окончания вузов адаптироваться к нашей непростой жизни и найти себя в ней. Успехов вам и всего самого доброго! Я уверен, что благодаря вам, вашим знаниям и энергии наш город будет всегда впереди и у нас с вами будет хорошее будущее!»

Ксения ПОПОВА,

главный редактор журнала «Поколение С»

РУТ выбирают и за... вежливость

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Предварительные итоги дня открытых дверей подвели на очередном заседании ректората университета.

По традиции ректор поинтересовался у директоров институтов их оценкой события, во многом определяющего исход приемной кампании.

По информации директора ИТТСУ П.Ф. Бестемьянова, институт принял в воскресенье около 180 человек. Юным гостям и их родителям показали в работе тренажер управления локомотивом, несколько лабораторий, аудиторный фонд, познакомили с перечнем базовых предметов, которые предстоит изучать студентам ИТТСУ.

ИУИТ посетили более 120 абитуриентов и их родственников. Встречи с преподавателями и руководством института прошли в интерактивном режиме. Самое сильное впечатление на гостей по традиции произвел мультимедийный центр. Были и сюрпризы. Одна из родительниц призналась, что выбрала для сына РУТ, потому что там учатся самые вежливые студенты! Она рассказала, что побывала во многих столичных вузах, заходила в аудитории, в столовые, общалась со студентами. В Российском университете транспорта ее приятно удивили тактичность и деликатность обучающихся. Это было решающим аргументом в пользу РУТа и конкретно ИУИТа.

В гуманитарном тоже был аншлаг – 150 человек. Ребятам все там понравилось (ну еще бы!). Многие интересовались наличием военной кафедры, возможностью изучения сразу двух иностранных языков и получения двойных дипломов.

Особенно многолюдно в это воскресенье было в ЮИ – более 200 человек. Многие родители, среди которых немало юристов, признают, что Юридический институт МИИТа – один из лучших вузов столицы этого профиля. Люди интересовались перспективами трудоустройства выпускников института, возможностью получения образовательного кредита. Возникла и проблема – в институте нет больших



Жизнью РУТа лучше начинать интересоваться как можно раньше

аудиторий, где можно было бы вместить всех гостей...

В ИПСС констатировали, что эффект февральского дня открытых дверей выше, чем октябрьского. И абитуриентов больше пришло, и встреча с ними оказалась значительно продолжительнее.

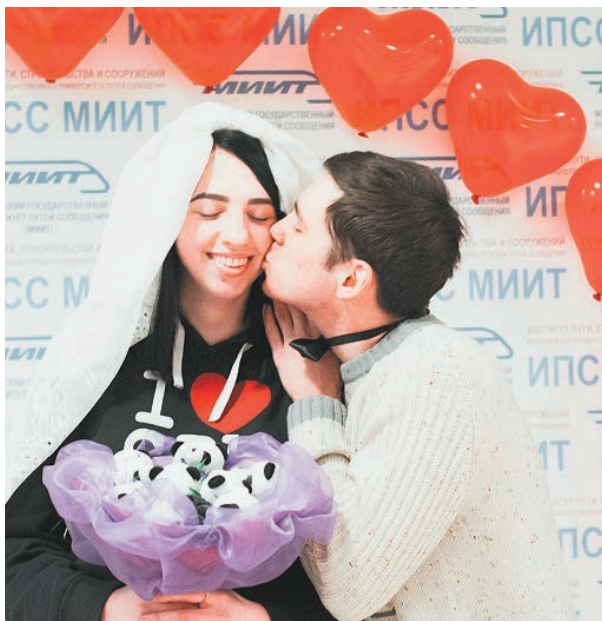
ИЭФ отчитался лаконично: приняли у себя порядка 150 человек. Почти с каждым удалось поговорить и высказать образовательные предпочтения. Знакомство с будущими студентами закрепили блинами с медом и сметаной, ароматным чаем и обещаниями обеих заинтересованных сторон продолжить знакомство.

Принял своих потенциальных студентов и Технологический институт. Немного, по словам его директора В.А. Фролова, человек 15. Но ведь институт еще даже не открылся и у него все впереди. А пока ТИ РУТа согласовывает цифры бюджетного приема, ищет компании, которые будут готовы оплачивать учебу своих будущих работников. В.А. Фролов оптимист, верит, что у его института хорошее будущее. Мы тоже в это верим.

Владислав ЯНЕЛИС

НОВО-ХАУ

Любовь витает в воздухе!



14 февраля – День святого Валентина. Хотя и не совсем наш праздник, но красивый и приятный. В честь него в Институте пути, строительства и сооружений было организовано фантастическое мероприятие «ЗАГС ИПСС». В холле 7-го корпуса смонтировали прекрасные декорации, на фоне которых влюбленные парочки могли «зарегистрировать» свои отношения.

Происходило это следующим образом: невесте предоставлялся букет и фата (все как положено), а жениху – бабочка на шею (собирая мужчину на свадьбу, сразу дали понять, что обратной дороги нет).

Брачующимся студентам определенно понравилась перспектива бесплатной регистрации:

экономия на кольцах, на свадебном ужине, на автомобильном эскорте... Словом, над организацией собственного праздника не пришлось заморачиваться, к тому же и так рядом были лучшие друзья и прекрасная музыка. А вот еще один плюс свадьбы в ИПСС – студенческий совет дал право на совершение бракосочетания Луизе Исмагиловой. Луиза не произносила долгие однотипные речи. Все кратко, по делу и, конечно же, с юмором.

Подводя итоги импровизационного мероприятия, хочу отметить, что авторы и организаторы этой затеи молодцы: воздух был буквально пропитан атмосферой любви, взаимопонимания и искрометного веселья.

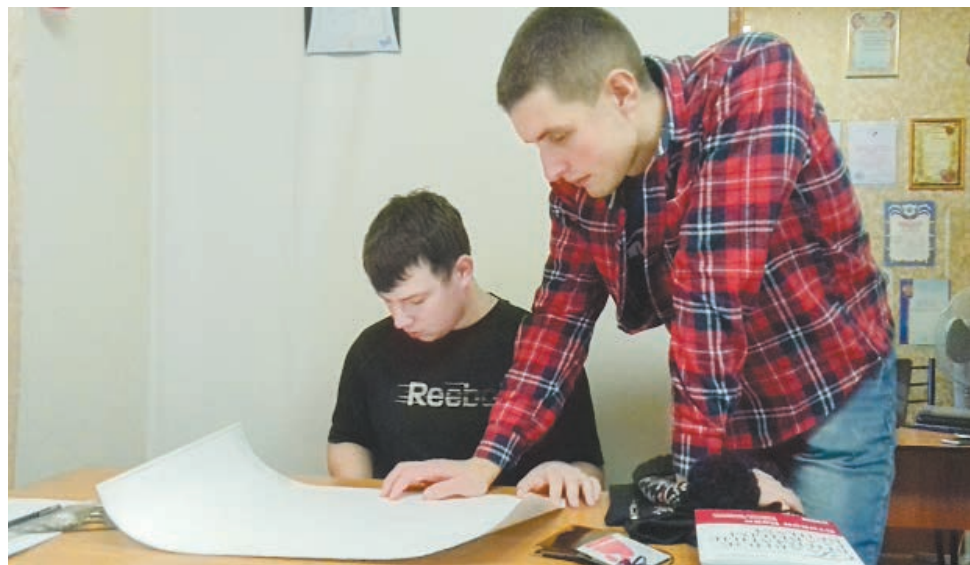
Валерия ГОРБУНОВА,
СГС-113

НАСТАВНИКИ

Учебный сектор студенческого совета Института пути строительства и сооружений предложил создать команду наставников для помощи студентам ИПСС, испытывающим трудности в освоении учебного материала. Действовать команда начала на базе общежития №6.

Проводить дополнительные занятия решили по субботам. Заранее оповестили всех заинтересованных ребят. Утро первой же субботы оказалось более чем продуктивным: с 11.00 часов утра начали подтягиваться студенты, заинтересованные в углублении знаний того или иного предмета. У каждого из них были проблемы с учебой, и ребята без стеснения в этом признавались.

Наиболее продвинутые студенты с радостью объясняли своим товарищам темы по таким дисциплинам, как «Начертательная геометрия», «Строительная механика», «Сопроотивление материалов». Ну а чтобы атмосфера была более комфортной, студентам пред-



За знаниями – в общежитие №6

лагалось выпить чашку чая с выпечкой.

На занятиях с наставниками в этот день побывали 10 человек. Мы просидели за решением задач гораздо больше времени, чем планировали. Зато никто не ушел с занятий неудовлетворенным – все получили отве-

ты на множество вопросов.

Хочется поблагодарить ребят из учебного сектора совета студентов и аспирантов ИПСС, принимавших участие в данном мероприятии, все они большие молодцы! Отдельное спасибо руководству общежития №6, которое выделило нам помещение и поддержало

нас в хорошем начинании!

Ну а мы верны себе и по-прежнему приглашаем студентов ИПСС для занятий по строительной механике, сопротивлению материалов и начертательной геометрии по субботам с 11.00 до 15.00!

Луиза ИСМАГИЛОВА,
СГС-313

Браво, ребята!

Участник коллектива «БАМ-БАМ», за 5 лет обучения в университете Иван зарекомендовал себя как первоклассный танцор.

Елизавета Баданова. Несмотря на то, что девушка учится только первый год, она уже является участницей коллектива «БАМ-БАМ» и зрители успели по достоинству оценить ее талант.

Анна Поплевина. Идейный руководитель десятков мероприятий ИПСС и университета. Анна также участвовала в III фестивале «МИИТ

– танцуй!», получив в номинации «Дует» высшие оценки.

Любовь Ким. Ворвалась в жизнь университета стремительно, поразив всех своими вокальными данными.

Александр Полтораки. Если на мероприятие нужен фотограф, фамилия этого молодого человека стоит в списке одна из первых.

Роман Палий. Про Романа можно сказать, что он – человек-швейцарский нож. Роман обеспечит техническую помощь на высшем

уровне, настроит микрофоны и просто украсит любую компанию!

Полина Юданова (автор этих строк) присоединилась к коллективу «строителей» недавно, но с трепетом отстаивает честь своего нового института.

Вместе они – мощный отряд, способный сокрушить любую преграду, обаять любую аудиторию, решить любой по сложности квест. Браво? ребята, только вперед!

Полина ЮДАНОВА,
СКУ-152

ВОЛОНТЕРЫ

Если чуда нет, надо его придумать. Так решили студенты ИПСС вместе с выпускницей специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» Людмилой Королевой. И отправились они к воспитанникам школы-интерната города Людиново Калужской области.

Погода превосходила все ожидания – это именно то, чего хочется зимой каждому взрослому, что уж говорить о детях, для которых мягкий морозец и укутанные белыми одеждами ели – обыкновенная сказка.

Ехали на трех машинах, стартовали они все из разных концов Москвы. Путь был неблизкий, больше 200 км. В дороге кто-то пел, кто-то доучивал текст своей роли, а кто-то просто спал, так что время в пути пролетело незаметно.

Приехали чуть раньше, чем планировали, а значит, у наших актеров оставалось время на подготовку. А вот у тех, кто в сказке задействован не был, появилась замечательная возможность побольше пооб-



щаться с детьми. А заодно научить их чему-то полезному в жизни. Выяснилось, что многие девочки хотят стать парикмахерами. Тренироваться друг на друге им уже неинтересно, нужны новые «жертвы». Так что кое-кому из волонтеров пришлось пожертвовать шевелюрой. Что подлаешь – все лучшее детям.

Прошло совсем немного времени, и подарки были выгружены и распакованы, артистический грим на во-

лонтерские физиономии нанесен. И вперед! В сказку!

В этом году детей ждала забавная и поучительная история про красавицу Щуку, веселого (и очень полюбившегося ребятам) Емелю и три его желания: свой дом – дизайнерская Избушка на курьих ножках, жена его – прекрасная (очень харизматичная!) Марья-Краса и, наконец, личный самолет – очаровательный Змей Горыныч с

двумя головами (почему бы и нет?).

Водили хороводы на скоростях украшали ёлки, устроили танцевальную битву по арам-зам-заму и танцу маленьких утят, а после каждый ребенок, поздравив друзей вокруг или прочитав стих, получил сладкий подарок. Надо отметить, что наши без пяти минут выпускники замечательно читают наизусть Есенина и даже Фета! Гордость за них берет невероятная!



В конце программы особо талантливые студенты на глазах изумленных воспитанников интерната из них же создавали различные самые невероятные образы с помощью аквагрима и капельки волшебного снега. Железный человек? Пожалуйста. Котик? Волк? Пират? Без проблем! И когда все дети уже были разукрашены и сфотографированы в компании со Змеем Горынычем и Емелей за окном уже стояла крошечная тьма.

Долгие проводы, теплые объятия и путь обратно, ничуть не менее приятный, чем в эту сторону.

Хочется сказать слова благодарности студентам и преподавателям нашего института за их отзывчивость и доброту. Спасибо за неравнодушие и за то, что помогли устроить чудесный праздник детям, у которых этих праздников очень немногих.

Луиза ИСМАГИЛОВА,
СГС-313

С милым Змеем Горынычем

Сколько в России газетных киосков

КОНФЕРЕНЦИЯ

В феврале на журфаке МГУ с участием педагогов и журналистов прошла международная научно-практическая конференция «Журналистика в 2017 году: творчество, профессия, индустрия».

По традиции самое активное участие в высоком профессиональном собрании принимали педагоги и специалисты кафедры «Русский язык и межкультурная коммуникация» ГИ – доцент М.Б. Серпикова, старшие преподаватели Т.А. Непряхина, Е.Б. Крупнова, Т.А. Шехурдина... Много полезного почерпнули для себя наши педагоги из выступлений маститых журналистов и известных в профессиональной среде преподавателей. Было много встреч с коллегами из других вузов. Впрочем, все по порядку.

Встреча проходила при участии Союза журналистов России, Национальной ассоциации исследователей массмедиа, Института «Высшая школа журналистики и массовых коммуникаций»... Первое пленарное заседание открыла декан факультета журналистики МГУ профессор Е.Л. Леонидовна Вартанова.

Она, можно сказать, определила направления работы



для журналистов – педагогов и практиков на предстоящий год. Предложила по-новому посмотреть на теорию медиа цифровых технологий, используемых в мире и России. Елена Леонидовна привела в докладе много любопытных цифр и фактов. Оказывается, в медийной отрасли в нашей стране работают 78 065 СМИ на 102 языках! 72,8% журналистов пользуются интернетом, 56% – мобильным интернетом. 360 млрд рублей (2016 г.) составляет объем рекламы в СМИ. Средний ежедневный «объем медиапотреб-

ления» россиянина составляет 7 часов 41 минута. Здесь все – газеты, радио, ТВ... В выступлении красной нитью прозвучала мысль, что медиа должны стать объектом пристального внимания специалистов-филологов! Впрочем, и сами СМИ изучают, наблюдают, дают оценку, анализ и прогноз, подсказывают управленческие решения.

Начальник отдела периодической печати Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям С.А. Дзюбинская говорила о работе агентства и перспективах раз-

вития. Это ведь тоже интересно и важно – сколько в стране газетных киосков, где их больше, где меньше, какие они... Зашла речь о проходящем регулярно с большим размахом у стен Кремля книжном фестивале «Красная площадь». Кстати, в 2015-2017 годах тут было представлено 100 тыс. книг, на книжную выставку под открытым небом пришли более 200 тыс. человек, в том числе и студенты МИИТА.

А еще на прошедшей конференции работало, как никогда, много круглых столов и секций, в которых поучаствовали и миитовцы. Названия их говорят сами за себя. Это «Медиа-сфера современных городов России», «Районная газета: реалии и прогнозы», «Девятые грушинские чтения на Моховой», «Газеты и журналы в условиях медиатрансформации», «СМИ для детей сегодня и завтра» и это далеко не полный перечень тем и направлений. Итоги конференции будут подробно обсуждаться на занятиях журналистских групп в начале второго семестра.

Константин СКВОРЦОВ, заведующий кафедрой «Русский язык и межкультурная коммуникация» ГИ

БЛИЦОПРОС

В жизни всегда есть место подвигу!

Эти слова Максима Горького многие часто вспоминают в канун российского национального праздника – День защитника Отечества.

– Что вы вкладываете в понятие «подвиг» сегодня, что это – безрас-судство, холодный расчет или?... Этот вопрос корреспондент «ИТ» в канун 23 февраля задал студентам-гуманитариям. Вот что услышал в ответ.

■ Никита Фролов, УЭМ-212:

– Меня лично вдохновляет подвиг летчика Алексея Маресьева в Великую Отечественную войну. В одном из вылетов его самолет подбили, он получил тяжелое ранение в ноги, из-за чего пришлось совершить экстренную посадку на вражеской территории. Алексей 18 дней ползком пробирался к линии фронта, пока его не нашли у деревни Плав. После московский госпиталь, где ему ампутировали обе ноги. Но даже это не помешало ему продолжить службу.

■ Анна Тульская, ГГД-411:

– Подвиг – это поступок, совершенный по велению души и сердца во благо семьи, других людей, Родины... Недавно в Сирии был подбит российский истребитель. Летчик Роман Филипов катапультировался возле поселка Телль-Дебес. После приземления он вступил в бой с боевиками, был тяжело ранен и окружен врагами. В самый последний момент он прокричал: «Это вам за пацанов!» и подорвал себя гранатой. У Романа Филипова была семья: жена и дочка, трудно представить, что ощущал он в последние минуты жизни, совершая свой подвиг! Но факт, что своим поступком он обессмертил себя и показал всему миру, на что способен российский офицер.

■ Герман Лебедев, ГЖУ-211:

– Спасти жизнь человека – вот это подвиг! Мой герой – это врач нейрохирург Юрий Савельев из Красноярска. Он совершил настоящее чудо, прооперировав маленькую девочку Яну, которую врачи считали безнадежной из-за опухоли головного мозга. Напряженная операция длилась несколько часов – любая ошибка могла привести к необратимым последствиям; к счастью, все прошло успешно: девочка выздоровела!

■ Анна Роднова, УПМ-211:

– Подвиги, по-моему, совершают не только люди, но и... животные, спасающие нас в безвыходных ситуациях. 7 декабря 1988 года произошло сильное землетрясение, разрушившее город Спитак в Армении. Лала – ей был всего год – жила со своей семьей на первом этаже девятиэтажного дома. В доме был подвал, где обитала любимица двора собака Жужа с щенками, которых часто подкармливал брат Лалы Рубен. Когда произошла трагедия, девятиэтажный дом развалился как карточный, но Лале повезло: она скатилась по сломанной плите пола прямо в подвал к Жуже. Собака оттащила маленькую девочку в угол, согревала ее и кормила молоком на протяжении четырех дней, пока их не нашли спасатели. Потом собака прожила свою жизнь с Рубеном и Лалой и была похоронена на их семейном кладбище.

■ Денис Баженов, ТСА-313:

– Оставаться собой в современном обществе – настоящий подвиг для меня.

Все в жизни начинается с малого, даже подвиг. Возможно, что сегодня многим кажется подвигом доехать до вуза в морозную погоду или иметь достаточно терпения и силы воли для поддержания диеты. Но в этом весь человек – заостряя внимание на малых лишениях, мы готовим себя к серьезным решениям и поступкам.

**Спрашивал
Виталий КИЛИМНИК**

НАШИ ЛЮДИ

Тревога: студент 4-го курса ГИ Асланбек Хамраев, будущий специалист по рекламе и связям с общественностью никак не может собраться с мыслями, чтобы начать писать дипломную работу. Однако он точно знает, чем занять себя помимо этого: волонтерство, куча всевозможных увлечений и активный образ жизни – это то, на что его хватает всегда!

Усадив Аслана рядом с собой в одном из коридорчиков института, я, угрожая ему всевозможными карами, вынудила ответить на несколько вопросов, которые помогут понять образ жизни этого неординарного человека.

– Для начала расскажи про свои главные хобби?

– Ничего необычного. Люблю читать книги по футурологии и саморазвитию, а также фантастику. Кроме того, обожаю бегать. Открываю сезон в середине весны, а заканчиваю в середине осени. 2017 год завершил сезон полумарафоном от Бирюлево до Красной площади, что составило примерно 24 км.

– Ты уже взрослый студент, за спиной три с половиной года в университете. Что запомнилось?

– Ой, многое. Тут надо понять, что в университете можно не только сидеть за учебниками. Этот период – подарок судьбы, и нужно красиво им распорядиться. Ведь когда пойдешь работать, подобного уже не будет.

Я шесть раз ездил на турслеты и каждый раз испытывал невероятные эмоции. Ты едешь вдалеке от шумного города, раз-



бываешь палаточный лагерь, поешь песни, и тебя распирает от всего, что происходит вокруг! Истории, особенно романтические, которые случаются на турслете, никогда не забудутся!

На втором курсе я участвовал в конкурсе «Щит и меч», для которого выбрал образ Капитана Узбекистана. Наверное, именно за это мне присвоили звание «Мистер остроумие».

– Но ты еще и волонтер студенческого отряда «Хороший день». Почему ты решил присоединиться к ребятам?

– Второй курс был достаточно насыщенным. Я часто бывал в Еврейском музее и центре толерантности (это рядом), где впервые понял, что дети могут заряжать невероятной энергией. Если ты проводишь с ними какое-то время, то потом ощущаешь, что ты более позитивно смотришь на мир!.. А нам всем, согласитесь, позитива иногда не хватает.

– Чем именно занимается ваш отряд?

– Мы курируем два детских социально-реабилитационных центра. Организовываем сбор помощи им, проводим развлекательные мероприятия для воспитанников, в которые входят мастер-классы, кукольные театры и множество развивающих игр. У истоков волонтерской деятельности стояли наши студентки Кристина Кипина и Екатерина Большакова – огромное им спасибо за то, что втянули меня и других ребят в это дело. Будем его продолжать и развивать.

– Но ты ведь еще и лауреат конкурса «Гордость университета», в котором победил в прошлом году в номинации «Лучший куратор».

– Считаю, что именно волонтерская деятельность помогла мне добиться победы в номинации «Лучший куратор». Ведь что такое кураторство? Это прежде

всего внимание к своим подопечным, к их проблемам. Все то же, что и в волонтерстве. Одним словом – не жалейте времени и сил, помогая другим людям. И от этого сами только выиграете.

– Что ты посоветуешь первокурсникам, которые только начинают свою студенческую жизнь?

– Принимайте активное участие во всем, что предлагает вам университет. И самое главное заводите новые знакомства! — Я в МИИТе познакомился со многими ребятами, поэтому, когда иду по улице, со мной здороваются очень много людей, и мне это безумно приятно. Бывают моменты, когда ты находишься совсем далеко от университета, но даже там обнаруживаешь своих. Люди вокруг тебя – самое бесценное богатство.

– Удаchi тебе, Мистер Позитив.

Алина ХАВЕР, ГЖУ-211

Мистер Позитив

ОКТ – начало всех начал

АКТУАЛЬНО

Сергей ВАКУЛЕНКО,
директор ИУИТа

Общественная подготовка в ведущем транспортном университете России: необходимость или атавизм? Эта тема приобрела дополнительную остроту и актуальность в связи с преобразованием МИИТа в Российский университет транспорта (РУТ).

Формирование на базе МИИТа нового единого транспортного университета, готовящего специалистов для всех отраслей транспорта, заметно повышает его статус и требует от наших выпускников на все 100% соответствовать запросам работодателя.

Объединение научно-педагогического потенциала МИИТа и транспортной отрасли в крупный научно-образовательный комплекс – гарантия того, что университет будет системным интегратором в области транспортного образования и науки, ведущим методическим и методологическим центром, разрабатывающим самые современные программы обучения для отраслевых учебных заведений высшего и среднего профессионального образования.

Независимо от того, будет наш выпускник движением, локомотивщиком, вагонником, экономистом, юристом, автомобилистом, работником морского порта, аэропорта, образовательная траектория в университете должна начинаться с внедрения в его сознание «транспортного мировоззрения» и знаний, обеспечивающих комплексное представление о транспорте, системности, значении и роли транспорта в современном обществе, осознания своей причастности к транспорт-



ОКТ — огромный образовательный ресурс, которым необходимо пользоваться, если мы хотим возвращать в стенах РУТ современных специалистов для транспортного комплекса!

ной отрасли. Именно поэтому, на мой взгляд, основная образовательная программа высшего транспортного образования должна начинаться с учебной дисциплины «Общий курс транспорта», которая дает обучающему целостное представление о транспортной системе, при этом обязательной составляющей общего курса транспорта должна стать история его развития.

Нужно помнить и учитывать, что все «непрофильные» специальности, направления, специализации и профили – экономические, юридические, рекламные, сервисные – открывались по инициативе или с одобрения работодателя и связаны с транспортом, транспортной экономикой, транспортным правом и транспортным бизнесом.

Если говорить о целях и задачах дисциплины «Общий курс транспорта», то это в первую очередь

формирование у студентов знаний и представлений об истории развития транспортного комплекса России, его структуре, значении и роли в экономике страны, о подвижном составе видов транспорта и его основных технических и технологических характеристиках, взаимодействии видов транспорта. Наконец, об основных документах на всех видах транспорта, обеспечивающих безопасность его работы и многом-многом другом. Словом, дисциплина эта объемная, интересная и главное, нужная!

«Любой работник железнодорожного транспорта, где бы он ни трудился, какие бы должности ни занимал, должен владеть основами знаний о его технике и технологии работы», – считал академик С.В. Образцов. Так же полагают и наши современники. По словам профессора, доктора технических наук Н.К. Сологуба,

«только знание основ общежелезнодорожного, общетранспортного дела позволяет любому работнику транспорта чувствовать себя частью огромного перевозочного механизма». А вот директор ЮИ, профессор Н.А. Духно не без основания считает, что «готовить юристов для транспорта необходимо исключительно в отраслевых вузах, где изучению вопросов транспортного права уделяется особое внимание. Ни в одном другом вузе правовое знание не связывается со спецификой работы транспорта».

Таким образом, повышение качества подготовки выпускников РУТ всех направлений для любого вида транспорта ставит перед руководством университета, институтов его профессорско-преподавательским составом задачу, требующую срочного решения – введение обязательной общетранспортной подготовки.

Наверное, необходимо предусмотреть, чтобы и студенты вновь формируемых институтов в обязательном порядке имели в своих учебных планах дисциплину «Общий курс транспорта». Ведь ОКТ не только дает студенту общие представления о видах транспорта, его инфраструктуре и т.д. Полученные знания помогают лучше понимать другие дисциплины.

Однако анализ учебных планов транспортных и железнодорожных вузов России показывает, что единой точки зрения на эту проблему не существует. Разработчики учебных планов в этих вузах считают, что для специалистов, бакалавров и магистров такие знания избыточны. Даже не во всех учебных планах институтов РУТа присутствует предмет «Общий курс транспорта», а в «непрофильных» направлениях Института экономики и финансов, Гуманитарного и Юридического институтов об этой дисциплине нет даже упоминания.

Интересно, что опрос, прове-

денный группой студентов и преподавателей ИУИТа с целью определить, нужна ли в транспортном вузе дисциплина «Общий курс транспорта», показал, что 64% студентов ответили да.

Примерно в то же время на эту тему были анкетированы более 100 подразделений (департаменты ОАО «РЖД», дирекции и дочерние компании, зависимые общества, транспортные, перевозочные и логистические компании). За введение «Общего курса транспорта» высказались 89% опрошенных.

Кстати, опрос студентов ИУИТа, изучающих ОКТ, показал, что 90% студентов специалитета и 75% студентов бакалавриата на вопрос, оказались ли полезными полученные знания для изучения других дисциплин, ответили «да».

О необходимости изучения ОКТ говорят и результаты анализа данных распределения выпускников университета. В ИУИТ, ИПСС, ИТТСУ 80-90% выпускников идут работать непосредственно в транспортные организации или в организации, связанные с работой транспорта. В ИЭФ, ГИ, ЮИ этот показатель несколько ниже 60-70%.

...Уже 60 лет «Общий курс железных дорог» и «Общий курс транспорта» для студентов институтов университета читают преподаватели ИУИТа, как правило, его же и выпускники. Кроме того, именно авторским коллективом преподавателей института на протяжении 30 лет издавался и переиздавался основной учебник дисциплин ОКЖД, написаны и изданы десятки учебных пособий и альбомов для практических занятий, подготовлены курсы дистанционного обучения. Это огромный образовательный ресурс, которым необходимо пользоваться, если мы хотим возвращать в стенах РУТа современных специалистов для транспортного комплекса!

Вопреки стереотипам

ЛИДЕРЫ

Научная работа ассистента кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» Айрата Насыбуллина «Сфера и эффективность применения скоростных грузовых перевозок на высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Казань» заняла 1-е место в конкурсе «Молодые ученые транспортной отрасли». Корреспондент «ИТ» не мог не выяснить у амбициозного исследователя все подробности его нашумевшего проекта.

– Как возникла эта тема? Ведь принято считать, что ВСМ строятся исключительно для перевозки пассажиров.

– Работа начиналась еще на стадии дипломного проектирования, в 2016 году под руководством старшего преподавателя Олега Валентиновича Колина и выполнялась в рамках авторского класса, который был как раз ориентирован

на ВСМ. Начинать я как раз с классических грузовых перевозок: сдвоенные, тягеловесные поезда. Но в авторском классе увлекся высокоскоростным движением. Начал штудировать всевозможные научные журналы, изучать зарубежный и отечественный опыт. И вместе с руководителем пришел к выводу, что можно попытаться загрузить линию ВСМ Москва – Казань и грузовыми перевозками, даже несмотря на то, что изначально она планировалась исключительно под пассажирское движение.

– А нужны ли грузовые поезда на высокоскоростной линии? Не будет ли это дополнительной нагрузкой?

– По моим расчетам – нужны. Первое – грузовые перевозки смогут уменьшить срок окупаемости ВСМ почти на 10 лет. Второе – федеральная трасса М-7 «Волга», связывающая столицу Татарстана с Москвой, достаточно загружена, и количество автомобилей с каждым годом растет. К примеру, во

многих странах Евросоюза фурам запрещено ездить по воскресеньям и некоторым праздникам, и это существенно разгружает дороги в период массовых выездов. У нас же нет таких правил, поэтому пробки на подъездах к Москве по выходным зачастую начинаются задолго до столицы. Переброска грузов на ВСМ сможет не только «разгрузить» трассу, но и увеличит скорость доставки.

– О каких грузах идет речь? Мы же не сможем возить по ВСМ уголь и нефть?

– Конечно, нет, а это и не нужно. Прежде всего речь идет о легких ценных грузах: почтовых отправлениях, электронике, бытовой технике, продовольственных товарах и прочем.

– Какой подвижной состав вы предлагаете использовать?

– Изначально я рассматривал два типа подвижного состава – мотор-вагонный и с локомотивной тягой. Мы долго спорили и просчитывали варианты. В итоге решили, что под-

вижной состав на локомотивной тяге будет выгоднее. Прежде всего потому, что он не требует больших капиталовложений и достаточно легко регулировать количество вагонов в составе в соответствии с объемами перевозимого груза. В качестве тяговой силы можно использовать уже имеющиеся в локомотивном парке ОАО «РЖД» электровагоны ЭП20, способные развивать скорость до 200 км/ч. В качестве грузовых вагонов можно использовать почтово-багажные вагоны, прошедшие модернизацию ходовой части. Даже если мы не получим ожидаемых объемов грузов или в итоге вообще откажемся от идеи грузовых поездов на ВСМ – этот подвижной состав легко найдется применение на других магистралях России. На счет нагрузки, у ЭП20 нагрузка на ось 21 тонна, при заданных характеристиках ВСМ не более 17 тонн на ось. Но стоит учитывать, что и скорости у грузовых поездов будут меньше, до 200 км/ч. Поэтому не стоит пережи-



вать за излишний износ инфраструктуры, его не будет.

– Сколько грузовых поездов в сутки вы предлагаете?

– Мне удалось без труда проложить 10 ниток графика для грузовых поездов при заданном количестве пассажирских поездов. Конечно, это с учетом закрытия движения на ВСМ в ночное время. Без учета, конечно, получится еще больше. К тому же ремонтные работы можно производить лишь на одном направлении (четном или нечетном), а поезда пропускать по неправильному пути.

– Что дальше? Получит ли работа практическое применение?

– В дальнейшем планирую развивать исследование, отслеживать грузопотоки на автомагистрали М-7, с введением системы «Платон» это стало делать намного проще. Сейчас я сотрудничаю с ОАО «Скоростные магистрали» и предлагаю им свой вариант реализации грузовых перевозок. Не скрою, что намерен дополнить мою работу и сделать ее основой своей кандидатской диссертации.

– Логично. Надеемся, у вас все получится.

Алексей ПЕТРОВ

Свет новой звезды

Студент РУТ (МИИТ) Саид Каримулла Халили завоевал в Словении золотую медаль чемпионата Европы по биатлону среди юниоров.

Саид выиграл труднейшую индивидуальную гонку на 15 км. Кстати, на четырех огневых рубежах спортсмен допустил всего один промах! С одной незакрытой мишенью он опередил соперников больше чем на минуту.

Мы уже писали о Саиде. В июльском (прошлого года) номере «ИТ», представляя будущих спортивных менеджеров, заведующий кафедрой «Менеджмент в спорте», заслуженный тренер СССР Вячеслав Дмитриевич Миронов назвал, тогда еще первокурсника, Халили Саида Каримулла Саида Вахидулла (полное имя) новой звездой российского биатлона, причислив его к главному резерву национальной сборной команды. Прогнозы маститого тренера начинают сбываться.

Что можно еще сказать о нашем чемпионе? Он мечтает об олимпийских стартах! В 2016 году в Лиллехаммере в составе российской сборной Халили выиграл бронзовую медаль на вторых зимних юношеских Олимпийских играх. В том же году стал серебряным призе-



ром гонки преследования на юношеской Олимпиаде. В 2017 году наш студент был серебряным в индивидуальной гонке на чемпионате мира среди юношей.

Саид родом из Сергиева Посада, сейчас ему 19 лет. Интересно, что его отец (афганец по национальности) настаивал, чтобы сын занимался борьбой, но тот выбрал биат-

лон. И сейчас считается в этом виде спорта одним из лучших!

Поздравляем Карима Халили и желаем новых спортивных побед!

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

ЮБИЛЕЙ



На днях в своей домашней библиотеке наткнулся на подшивку журнала «30 дней» за 1928 год и в февральском номере обнаружил статью известного революционера Николая Викторовича Подвойского, написанную к 10-летию создания вооруженных сил С.С.С.Р. (так выглядела аббревиатура раньше) «Ленин – организатор Красной Армии».

Стоит напомнить, что Подвойский (1880-1948) был одним из инициаторов создания Красной армии. 28 февраля 1917-го именно он возглавил солдат бронедивизиона, захвативших дворец балерины Кшесинской, где затем разместился штаб большевиков. Был руководителем Военной организации при Петроградском комитете большевиков, организатором отрядов Красной гвардии, одним из руководителей штурма Зимнего дворца, автором символа Красной армии — красной пятиконечной звезды.

...Первые дружины, получившие название отрядов Красной гвардии, возникли весной 1917 года в Петрограде, Москве, Киеве и других городах Российской республики. Отряды Красной гвардии общероссийского командования не имели, создавались и расформировывались решениями партийных и советских органов на местах. Поэтому уже через пару месяцев после Октябрьской революции большевики решили ввести централизованное управление этими

Как начиналась наша армия



вооруженными формированиями.

Подвойский описывает трудности создания регулярной армии в обстановке, когда «молодая советская власть предложила мир всем народам. «Понимая невозможность для Красной гвардии взять на себя задачи армии, я настаивал перед Владимиром Ильичем о возможности скорейшей организации Красной армии. Владимир Ильич был чрезвычайно осторожен, организуя Красную армию... Поэтому созданная 19 декабря (ст. ст.) Всероссийская Коллегия по организации формирования Красной армии решила предварительно провести постановление через петроградский, московский и другие советы».

«15 января (ст. ст.) 1918 г. Всероссийская Коллегия вносит в Совнарком проект декрета о создании

Красной армии и декрет о формальном утверждении Всероссийской Коллегии и ее штаба». Одобряя проект декрета, Владимир Ильич выделил из него важнейшие вопросы и тут же начал давать им наиболее точные и четкие формулировки. И декрет об организации Красной армии... был тут же, на заседании, подписан Владимиром Ильичем и всеми членами Совнаркома».

18 февраля германские и австро-венгерские войска начали наступление по всему Восточному фронту. Вечером 22 февраля в Петроград по вызову В.И. Ленина из Могилева прибыл начальник штаба Верховного главнокомандующего, бывший генерал М.Д. Бонч-Бруевич, фактически возглавивший оборону Советской России от внешнего врага.

Надежды большевиков на сводные красноармей-

ские части и «пролетарскую» Красную гвардию не оправдались. По воспоминаниям Антонова-Овсеенко, «сводные отряды в значительной части оказались недееспособны, дали большой процент дезертирства, послушания. Отряды Красной гвардии обнаружили в общем слабую выносливость, плохую маневренность и боеспособность».

23 февраля 1918 года было опубликовано воззвание СНК от 21 февраля «Социалистическое отечество в опасности» Утром 23 февраля Совнарком был предъявлен германский ультиматум. На заседании ЦК РСДРП(б) Ленин, несмотря на сильную оппозицию, склонил членов ЦК принять ультиматум. Ленин потребовал заключения мира на германских условиях, пригрозив в противном случае подать в отставку. Он считал, что главное — это

ценной любых потерь сохранить островок уже существующей пролетарской власти. После 23 февраля красные отряды начали оказывать сопротивление германским войскам. В ночь на 24 февраля германский ультиматум был принят. Однако наступление немецких войск продолжалось до подписания мирного договора 4 марта.

...Еще 10 января 1919 года Председатель Высшей военной инспекции РККА Николай Подвойский отправляет во ВЦИК предложение отпраздновать годовщину РККА 28 января. ...Тем не менее 24 января Президиум Моссовета рассматривает вопрос «Об устройстве праздника в ознаменование годовщины создания Красной армии» и совмещает празднование с «Днем красного подарка» — 17 февраля. День красного подарка планировался как своеобразная благотворительная акция, когда население, по замыслу большевиков, должно было жертвовать подарки для красноармейцев. Но так как 17 февраля попало на понедельник, День красного подарка и, соответственно, годовщину РККА отложили на ближайшее воскресенье, то есть на 23 февраля.

Затем праздник был на несколько лет забыт и возобновлен в 1922 году. 27 января этого года было опубликовано постановление Президиума ВЦИК о 4-й годовщине Красной армии, в котором говорилось: «В соответствии с постановлением IX Всероссийского съезда Советов о Красной армии Президиум ВЦИК обращает внимание исполкомов на наступающую годовщину создания Красной армии (23 февраля)».

Николай ХОРУНЖИЙ, кандидат исторических наук, ГИ

В монастырь за духовностью

Забота о духовно-нравственном воспитании молодежи стала лейтмотивом выступлений, прозвучавших на заседании правления фонда «Наследие митрополита Питирима».

Конечно, участники заседания обсуждали и другие вопросы, но почти все они так или иначе сводились к этой теме. Вступительный доклад зачитал генеральный директор фонда, доктор военных наук В.П. Егоров. Он предложил сформулировать стратегию деятельности в 2018-2019 годах. На первое место генеральный директор поставил задачу омоложения состава участников фонда. «Нам нужно больше привлекать молодое поколение и в связи с этим надо разработать молодежную идеологию на традициях патриотизма, высокой гражданской ответственности на примере наших лучших выпускников, профессорско-преподавательского состава, чтобы молодые люди могли найти для себя кумира и героя. У нас такой герой и кумир есть — это владыка». Также было предложено организовать на базе Иосифо-Волоцкого монастыря центр для транспортников, посылать туда студентов, чтобы они могли и поработать, и «набраться духовности».

Обсуждались и финансовые вопросы, В.П. Егоров поблагодарил спонсоров фонда, перечислил траты фонда в начавшемся году. Основной статьей расходов должна будет стать установка памятника митрополиту Питириму, на что уже получено одобрение патриархии и мэрии.

Важность духовного воспитания молодежи подчеркивал каждый выступивший. Этой цели будет содействовать и новый сайт фонда «Наследие митрополита Питирима», презентованный В.В. Патоковым. Сайт расположен по адресу www.fnpitirim.ru, все желающие могут с ним ознакомиться.

Завершилось отчетно-выборное заседание принятием в состав участников попечительского совета фонда президента Российского университета транспорта В.Н. Морозова.

Ирина АРБУЗОВА

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)» (РУТ (МИИТ)) объявляет 23 мая 2018 года выборы заведующих кафедрами:

«Русский язык и межкультурная коммуникация»; «Строительная механика».

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр. Ученые советы институтов в составе университета до 11 мая 2018 г.

Чем меньше город, тем приветливее

АГИТБРИГАДЫ

Эх, прокачу... решили Северная, Горьковская, Московская и Юго-Восточная железные дороги, и полетели вестники РУТ (МИИТ) во все концы страны! Вокальные группы «Метро» и «Долина фолк», танцевальные коллективы «Юность», «Джаст модерн», 1Step, «БАМ-БАМ», солисты и дуэты спешили поделиться наработанным за год репертуаром с потенциальными абитуриентами! В состав агитбригад вошли представители приемной комиссии – их задача была сориентировать ребят в лабиринтах новейшей информации по правилам приема. Мастера фотовидеосъемки сопровождали агитаторов, дабы вписать в историю РУТа новые сюжеты из жизни на колесах.

Северная дорога приятно удивила новым форматом сотрудничества: агитавтобус до Ярославля заменили агитвагоном до Котласа (кто не знает – это крупный ж/д узел в Архангельской области). Удивил и контингент приглашенных на мероприятие – от 4 до 16 лет! Встреча проходила в школе-интернате, занимающей



Когда мороз зашкаливал

красивейшее здание города – бывшее управление Печорской ж/д. Таковой уже и в природе не существует, а надпись на фронтоне сохранила историю...

Север не ударил в реагенты лицом, и мы в полной мере насладились чистейшим снегом! Ни один маломальски приличный сугроб не остался без внимания наших жизнерадостных великовозрастных детей – они толкались, ныряли группами и поодиночке, развлекая прохожих и себя. Этот энтузиазм не остался незамеченным, и на следующий день организаторы устроили поездку в Великий Устюг, в усадьбу Деда Мороза! Ну где бы еще мы

подурачились на тропе скалок и нагуляли бордовый румянец, как не в волшебном лесу, похожем на декорации к фильму «Двенадцать месяцев»? Экскурсия подворцу знаменитого деда, посещение зоопарка с амурскими тиграми и рысьями запечатлелись сотнями снимков в айфонах счастливых митовцев!

Горьковская дорога – чемпион по стабильности. Ежегодно выделяет вагон и предлагает две площадки для встречи с молодежью. В этом году гостеприимно распахнулись двери Дома культуры железнодорожников Нижнего Новгорода и Муром. Чем меньше город, тем приветливее публика и

живее прием... Эту теорему доказывает каждая поездка, не стал исключением и этот год! Муром зажигал вместе с нашими артистами, горячо аплодировал и подпевал, а после официальной части студентам РУТа устроили экскурсию в Центр обучения локомотивных бригад, где девчонкам предложили поуправлять поездом на тренажере. Новоявленные машинистки до сих пор под впечатлением...

Руководство Московской дороги когда-то отправляло агитбригаду МИИТа в недельный тур – Смоленск, Курск, Брянск, Орел... Знаменитые Талашкино и Фленово, Коренная пустынь, усадьбы Тютчева и Тургене-



ва, музеи, могила генерала Ермолова... Участники этой поездки уже стали папами и мамами, но до сих пор благодарны МЖД и МИИТу за это невероятное погружение в историю и культуру нашей страны! В последние годы дальше Подмосковья нас не пускают, но мы не в претензии! Хорошие площадки, полные залы именно тех, на кого рассчитана программа, – старшекласников и учащихся колледжей и техникумов.

В этом году эмоциональному «прессингу» наших артистов подверглись МКЖТ на Люблинской улице и СОШ №1 им. В.И. Кузнецова, что в городе Дмитрове. Публика была очень живая, отзывчивая и интересующаяся, хотя в зал ее вводили, как воинское подразделение – повзводно и под присмотром учителей. Но контакт все-таки состоялся, и по окончании встречи ребята не спешили уходить, все расспрашивали, листали буклеты, фотографировались... Искренность вкупе с талантом – наше секретное ору-

жие! Именно оно помогает преодолеть любой скепсис и равнодушие и пробудить интерес к университету!

Ну а завершила зимний агитнабег митовцев поездка в Воронеж, любезно организованная Юго-Восточной железной дорогой. Последний день каникул прошел в ДКЖ с песнями и плясками, с общением и новыми знакомствами... Ребята побывали в краеведческом и железнодорожном музеях, получили персональные подарки от руководства дороги и... уже грустят о том, что поездка стала страничкой истории... Я бы тоже погрузила, но... не буду лукавить, радуюсь! Тому, что обошлось без происшествий! Тому, что наши депутаты вызвали симпатию и интерес к альма-матер! А еще тому, что впереди новые вершины (читай – проблемы и задачи) и надо готовиться к новым восхождениям.

Наталья ДУДИНА,
начальник отдела
молодежной политики
Центра по социальной и
молодежной политике

На коньках – в мобильный ЗАГС



У студентов Российской государственного университета транспорта в День всех влюбленных есть своя собственная традиция. Ведь уже четвертый год подряд именно 14 февраля проходит спортивно-театральный праздник «МИИТ, на каток!», когда сотни митовцев надевают коньки и отправляются покорять лед.

В этом году праздник прошел на новой большой площадке – катке «Искра» в Ботаническом саду. Как и в прошлые годы, вход для студентов РУТ (МИИТ) был бесплатным. Официальное открытие катания состоялось

с благословения помощника ректора Игоря Николаевича Колесникова, директора центра по социальной молодежной политике РУТа Евгения Юрьевича Думбровского, а также председателя студенческого совета университета Регины Назаровой и лидера студенческой первичной профсоюзной организации Екатерины Орловой.

На протяжении всего катания студентов сопровождала зажигательная музыка от DJ МАРТИ из кафе-бара «Молодежь». Но это было не единственным, что согревало

гостей катка этим вечером. Симпатичные купидоны дарили хорошее настроение каждому, а для влюбленных пар даже был организован мобильный загс, в котором можно было «узаконить» свои отношения.

Не обошлось и без конкурсов. Особенно тепло посетители катка встретили соревнование пар. Желающих было очень много, и оргкомитет в зеленых бушлатах выбрал десять претендентов на победу. Конкурс состоял из нескольких этапов, которые объединяло одно условие: руки у пар были связа-

ны друг с другом. В качестве приза победители получали билеты на балет.

Самым долгожданным моментом вечера стала лотерея, в которой разыгрывалось множество интересных, полезных и вкусных подарков. Благодаря ей многие уезжали с катка не только с хорошим настроением.

И пускай «МИИТ, на каток!» длился всего три часа, он надолго запомнился всем пришедшим своей теплотой, креативностью и спортивным азартом.

Елена ОРЛОВА,
ТИУ-311

Все проблемы решаемы! Ну или почти все

У тебя проблемы? Ты написал классную курсовую, а ее не зачли? Ты придумал гениальную гуманитарную акцию, после которой о РУТе заговорит весь мир, а ее не поддержали? Или ты просто не сошелся характерами с соседями по комнате в общежитии? Или не знаешь, как записаться в студотряд? Может быть, тебе не отвечает взаимностью девушка, о которой ты гредишь? Хотя нет, здесь мы бесстрашны. Во всех остальных и подобных им случаях ты можешь написать нам – studentrut@yandex.ru

Будь уверен: мы сделаем все, чтобы разругать ситуацию. Сами свяжемся с нужными структурами и ответственными лицами и в течение 24 часов сделаем все, чтобы решить проблему. Можешь засекать время.

Это своего рода горячая линия. Без лишних слов, без сюсюканий. Все только по делу. Если правда на твоей стороне, считай, что все проблемы в прошлом.

Регина НАЗАРОВА,
председатель
студенческого совета
РУТ

Объявление Учёного совета университета

В соответствии с решением Учёного совета университета от 20.12.2017 объявляются выборы директоров: Института международных транспортных коммуникаций и Института прикладных технологий. Выборы состоятся 18 апреля 2018 года на заседании Учёного совета университета.

Выведение кандидатов на должность директора ИМТК и ИПТ осуществляет Учёный совет университета до 22 марта 2018 года.

Срок подачи документов кандидатов на должность директора института до 05.04.2018.