

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru

НЕДЕЛЯ НАУКИ-2018

Безопасность
начинается
с прочности

В Российском университете транспорта прошла юбилейная XV научно-практическая конференция «Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути», посвященная памяти профессора Г. М. Шахунянца.

Открывая пленарное заседание В. Н. Сазонов (вице-президент ОАО «РЖД» в 2003-2006 годы) отметил, что за 15 лет в конференции приняли участие более 15 тыс. человек, среди которых видные ученые, проектировщики, строители, зарубежные специалисты. Сегодняшняя конференция отличается значительным увеличением количества докладов, подготовленных эксплуатационниками. Это обогащает: проблематика конфе-

ренции находит отклик у железнодорожников на линии и получает подтверждение в практическом ее применении.

Выступление первого проектора В.В. Виноградова было посвящено изменениям, произошедшим с университетом за год, преобразовании его в Российский университет транспорта. С большой теплотой Валентин Васильевич рассказал о своем учителе Г.М. Шахунянце, незаурядном ученом и прекрасном человеке.

В 16 лет Георгий Шахунянец поступил в МГУ, но «в МГУ ему не понравилось, он перевелся в МИИТ», как в то время поступали многие, желающие получить достойное техническое образование. Окончив курс обучения экстерном, он начал работать на производстве,



за несколько лет прошел путь от техника до старшего инженера Московско-Белорусско-Балтийской железной дороги. Затем Георгий Михайлович вернулся в МИИТ. На его лекциях, учебниках и научных трудах выучилось не одно поколение специалистов. И продолжает учиться, т. к. стараниями Шахунянца на кафедре, которой он заведовал (современная кафедра «Путь и путевое хозяйство»), было создано три научные школы. Кстати, сам ученый очень не любил название должности «Заведующий». Как он всегда говорил:

«Заведовать можно складом, кафедрой руководят». На всех документах он подписывался «Руководитель кафедры». Такие вот штрихи к портрету крупного ученого. Впрочем, свой рассказ Валентин Васильевич адресовал скорее студентам, ведь среди участников конференции, посвященной памяти Г.М. Шахунянца, было немало людей, учившихся лично у него. И они-то, конечно, знают, что среди своих многочисленных научных интересов Георгий Михайлович особенно выделял тему земляного полотна.

Конференция по праву считается знаковым событием в профессиональном сообществе. Этот год не стал исключением: программа была очень насыщенной, за два дня в рамках двух секций и пленарного заседания прозвучало более 80 докладов.

Секции: «Проектирование, строительство и эксплуатация земляного полотна в сложных условиях», «Железнодорожный путь для высокоскоростного движения и высоких осевых нагрузок».

Окончание на стр. 5

НЕДЕЛЯ НАУКИ-2018

Движение завтрашнего дня



Начальник управления научно-исследовательской работы А.В. Саврухин вручает Благодарность ректора Юлии Бондаренко, СМС-251

Ежегодно на «Неделе науки» наши молодые ученые транспортной отрасли представляют свои научные проекты, призванные не только усовершенствовать существующую транспортную систему, но и построить новую, такую, которую сегодня трудно представить людям, далеким от науки, создающей движение.

На пленарное заседание попали лучшие из лучших, от каждого института РУТа было заслушано лишь по одной работе. Все они были очень разные, но однозначно актуальные в своей сфере.

Жюри особо отметило работу студента магистратуры Михаила Колпакова (ТПП-151) «Перспектив-

ны применения двигателя Стирлинга в гелиоэнергетике», выполненную под руководством к.т.н. Николая Борисовича Горячкина.

Как известно, двигатель Стирлинга — это тепловая машина, в которой рабочее тело в виде газа или жидкости движется в замкнутом объеме. Он основан на периодическом нагреве и охлаждении тела с извлечением энергии из возникающего при этом изменения его объема. Причем двигатель может работать не только от сжигания топлива, но и от любого другого источника тепла.

По мнению будущего энергетика, применение данного вида двигателя в России не просто актуально, а намного выгоднее солнечных батарей, которые по-

лучили в последнее время массовое распространение.

Высокой оценки заслужило сообщение студентки Юлии Бондаренко (СМС-251). Вместе со своими научными руководителями д.т.н. Валерием Ивановичем Кондращенко и к.т.н. Викторией Давидбеговой она подготовила интересный доклад «К вопросу об оценке внутренних напряжений в НРЛ-панелях методом лазерной интерферометрии».

Были и проекты, ориентированные не на самое ближайшее будущее. К примеру, студентка РНИ Анна Шубина (НММ-112) оценивала риски строительства инновационной транспортной системы Hyperloop на участке Москва - Санкт-Петербург. Работа выпол-

нялась под руководством ассистента кафедры «Международный бизнес» Марины Владимировны Поповой.

На мой взгляд, хотя и внедрение этой технологии на данном маршруте не кажется делом ближайших лет, именно этот транспорт может полностью перевернуть наше понимание о перемещениях между городами. По расчетам юной ученой поездка между двумя столицами займет около 36 минут, то есть в 6,5 раз быстрее, чем сегодня на высокоскоростном поезде «Сапсан».

Закончилось пленарное заседание вручением почетных дипломов и благодарностей ректора 18 авторам и авторским коллективам, подготовившим лучшие научные работы.

Алексей ПЕТРОВ

С блеском и пользой



Студенты кафедры «Международный бизнес» РУТ (МИИТ) с успехом выступили на 2ND INTER-UNIVERSITY CONFERENCE FOR STUDENTS IN ENGLISH «ECONOMICS OF SPORT AND SPORTS BUSINESS»

Конференция состоялась 28 февраля 2018 года в Российском государственном социальном университете и проходила на английском языке, что позволило нашим ребятам не только блеснуть своим иностранным, но и расширить языковую практику делового общения.

Кафедру «Международный бизнес» представляли четыре студента направления «Менеджмент»

Мария Рыбникова, Герман Кизнер, Людмила Пестрова и Анна Шубина. Их доклады отличали глубокое знание предмета и оригинальная подача темы. Научная дискуссия велась исключительно на английском языке и показала высокий уровень владения им студентами РНИ.

Студентам кафедры вручили сертификаты участников, а их научный руководитель, старший преподаватель кафедры «Международный бизнес» Екатерина Евгеньевна Расказова была удостоена письменной благодарности оргкомитета конференции.

Мария ПОПОВА,
ассистент, РНИ

Вопреки авитаминозу

30 марта в Доме культуры МИИТа прошел уже традиционный для нашего университета День донора. Участвуя в нем, студенты не знают, кому именно поможет его кровь, не рассчитывают на вознаграждения. Делают это исключительно по велению сердца. Такой вот акт милосердия, повод приобщиться к благотворительности, понять, что это такое, и научиться ей. Кстати, само слово «донация» в переводе с латинского обозначает «дарить».

Всего в весеннем Дне донора приняли участие 173 человека. Было бы ожидаемо увидеть рекордсменом по числу доноров самый большой институт университета – ИТТСУ, но здесь лидировал ИУИТ.

Итак, ближе к цифрам:

ИУИТ – 54 чел.

ЮИ – 34 чел.

ИТТСУ – 25 чел.

ИПСС – 22 чел.

РНИ – 11 чел.

ГИ – 10 чел.

ИЭФ – 8 чел.

ИМТК – 5 чел.

ИПТ – 4 чел.

В среднем 30 марта пришло второму донорскому



марафону «Достучаться до сердец» почти 78 л крови.

Само мероприятие началось в 9.00, но, по словам организаторов, первые участники акции пришли уже в 8.30. Потому что стоять в очереди по два часа нравится не всем. По словам источника, желающего остаться анонимным, в очередях имело место своего рода «кумовство»: организа-

торы-волонтеры проводили своих друзей без очереди.

Немного о печальном. Людей, пребывающих после сдачи крови в сумеречном состоянии, было в два раза больше, чем осенью. Полагаю, это связано напрямую с «зимним авитаминозом». Что удивительно, два человека, которые чувствовали себя, прямо скажем, не очень здорово,



сдавали кровь уже дважды. Кстати, в прошлый раз им тоже было не по себе.

Хотелось бы отметить, что в сдаче крови принимал участие и творческий коллектив. Если вы помните, то не за горами уже «МИИТовская весна», а она несет в себе плотную подготовку с изнурительными репетициями. Более того, в тот же день, 30 марта, проводился кон-

курс «Лучший профорг», в организации которого также помогали наши ребята.

Подводя итог, хотелось бы призвать всех не ставить над собой эксперименты. Если вы еще не пробоваали себя в донорстве, то осенью у вас будет прекрасная возможность сделать это. Но прежде всего стоит ознакомиться с правилами сдачи крови.

Словом, не бойтесь стать донорами! Быть донором – это почетно. Это по-человечески красиво. Ты можешь пока мало что уметь в этой жизни, но если ты сдал кровь, то уже состоялся как личность. 30 марта 173 человека это сделали.

Анастасия
КОЖЕВНИКОВА,
УМЛ-311

НЕДЕЛЯ НАУКИ-2018

Экономисты смотрят в будущее

В Институте экономики и финансов РУТ (МИИТ) прошла национальная научно-практическая конференция «Тренды экономического развития транспортного комплекса России: форсайт, прогнозы и стратегии», организованная кафедрой «Экономика и управление на транспорте».

В ходе конференции ее участники обобщили передовой опыт исследования трендов экономического развития транспортного комплекса России, обме-

нялись научными и практическими достижениями, выработали методический инструментальный форсайт, прогнозирования и стратегического управления на транспорте. Без подобного рода форумов решение задач, сформулированных перед транспортниками президентом РФ В.В. Путиным, нереалистично.

Важным отличием этой научно-практической конференции был ее необычный интерактивный формат, который выражался в присутствии двух модераторов. Участники

конференции задавали вопросы, предлагали рекомендации с помощью SMS-сообщений. Причем SMS-сообщения приходили не только во время конференции, но и после ее окончания.

Конференция состояла из двух частей. Первая – пленарные доклады-выступления, вторая – круглый стол. С приветственным словом к участникам конференции обратилась проректор РУТ (МИИТ), к.э.н. Светлана Владимировна Никулина, открыл конференцию директор

ИЭФ, д.э.н., профессор Соколов Юрий Игоревич. На конференцию было заявлено более 75 докладов, в том числе часть докладов в заочной форме.

На пленарном заседании выступили заместитель начальника департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», к.э.н. С.Б. Постников, заместитель начальника департамента экономики ОАО «РЖД» Н.А. Панишева, профессор кафедры «Экономика и управление на транспорте» РУТ (МИИТ)

д.э.н. В.П. Третьяк, доцент кафедры «Экономика и менеджмента» ОУП ВО «АТиСО», к.э.н. О.Н. Кондрашина, профессор кафедры «Экономика и управление на транспорте» РУТ (МИИТ), д.э.н. В.А. Подсорин и многие другие видные ученые – экономисты, представлявшие ведущие транспортные вузы России.

По итогам конференции будет сформирован сборник научных трудов. Ориентировочный срок публикации сборника на портале ИЭФа 30 апреля 2018 года. Институт экономики

и финансов планирует и дальше развивать площадку взаимодействия аспирантов, ученых, специалистов-практиков. Участниками конференции рекомендовано на организуемом кафедрой в октябре 2018 года симпозиуме «Концептуальные проблемы экономики и управления на транспорте: взгляд в будущее» провести отдельный круглый стол, связанный с развитием инструментария форсайта, прогнозирования и стратегического управления.

Соб. инф.

Самый интересный день

На днях РУТ (МИИТ) принял представительную делегацию старшеклассников – участников проекта ОАО «РЖД» «Открытые двери компании». Эта встреча традиционная – вот уже много лет подряд в последние дни марта в главный транспортный вуз страны съезжаются ребята, которые неравнодушны к железной дороге, которые хотят связать в будущем с транспортом свою взрослую жизнь. Многие из них выросли в семьях железнодорожников и с детства владеют железнодорожной терминологией и разбираются во всех типах локомотивов.

Встречали юных гостей, командированных в Москву Северной, Юго-Восточной, Московской, Приволжской железными дорогами представители руководства и Студенческого совета университета.

Первый проректор РУТ (МИИТ) Валентин Васильевич Виноградов подробно рассказал ребятам об истории университета: от момента его рождения до наших дней. Также он обратил внимание на то, что «МИИТ – это бренд, известный во всем мире и хранящий традиции». Валентин Васильевич призвал школьников к усердной работе для успешной сдачи ЕГЭ.

А вот про то, как и где можно подготовиться к поступлению в университет, рассказал начальник центра довузовской подготовки «Предуниверсарий» Александр Петрович



Прунцев. Он объяснил, как данный проект помогает школьникам 9-11-х классов систематизировать знания и подготовиться к поступлению в вуз.

Лаконично и убедительно прозвучало выступление ответственного секретаря приемной комиссии Ивана Владимировича Федякина. Он рассказал об организации приемной кампании 2018 года, отметил, что ребятам нужно быть осторожными в выборе вуза и лучше не рассматривать поступление в негосударственные учебные заведения.

Заместитель директора ИТТСУ по молодежной политике Татьяна Олеговна Коноплева познакомила молодых людей с проектом «Я – тот, кто готов помочь!» и рассказала о традициях волонтерства и добро-

вольчества в РУТ (МИИТ). На встрече были представлены инициативные группы «Хороший день», «РостОк», «Луч» и «Территория доброты».

Студент 4-го курса Дмитрий Медведев – руководитель нового университетского волонтерского центра «Открытое сердце», начавшего работу 1 марта 2018 года, рассказал об основных целях, задачах и направлениях деятельности центра.

Старшеклассникам организовали экскурсию по университету. Они посетили музей, Зал торжеств, Центр мультимодальных транспортных систем, лабораторию «Электропоезда и локомотивы», научно-образовательный центр прогрессивных технологий перевозочного процесса. По отзывам юных гостей,

этот день стал одним из самых интересных в их жизни. «Я даже не представлял, что университет может быть таким громадным, – поделился впечатлениями Павел из Нижнего Новгорода. – Как же повезло тем ребятам, которые стали студентами МИИТа».

В.В. Виноградов: «Даже если эти ребята не поступят к нам, а выберут какой-то железнодорожный вуз поближе к своему дому, это уже положительный эффект. Мы дополнили их представление о профессии транспортников, показали, как организована учеба и вообще студенческая жизнь в МИИТе, а значит, помогли ребятам в будущем сделать осознанный выбор. Участие в этом проекте – наш долг, и мы исполним его с удовольствием».

Алина ХАВЕР, ГЖУ-211

В чьих руках будущее отрасли

Делегаты Международного союза железных дорог, представляющие почти все континенты, посетили Российский университет транспорта. Побывали они и в гимназии РУТ (МИИТ).

Гостей встречала директор учебного заведения О.И. Мирушина, которая рассказала об основных направлениях образовательной деятельности гимназии. С 2013 года гимназия участвует в пилотном проекте по организации профильного обучения в 9-11-х классах, которое правительство столицы проводит в федеральных государственных образовательных организациях высшего образования. Как структурное подразделение РУТ, гимназия широко использует возможности университета. Совместная деятельность учителей гимназии и преподавателей РУТ позволяет осваивать в полном объеме общеобразовательные предметы; углубленно изучать программы основного общего и среднего общего образования, заниматься на дополнительных элективных курсах; осуществлять подготовку к сдаче ЕГЭ по базовым и профильным дисциплинам...

Экскурсию по гимназии для гостей провели на английском языке старшеклассники Александр Кембель, Вероника Уварова и Александра Заворотынская. Ребята показали отличное владение языком, что было отмечено гостями гимназии.

В ходе экскурсии ребята рассказали об истории создания нашей гимназии, золотых медалистах, чьи имена выбиты на почетных досках в холле 1-го этажа. И отметили, что многие выпускники связывают свою профессиональную

деятельность с ж/д транспортом, сохраняя таким образом преемственность поколений в этой профессии. Такая же преемственность прослеживается в школьных учительских династиях. Многие выпускники гимназии приходят после вуза сюда работать преподавателями, приводят сюда учиться своих детей.

Большой интерес у делегатов вызвало посещение открытых уроков. В их числе были урок английского языка с применением интерактивных средств обучения (учитель Н.В. Володченкова); урок танцев (учитель Е.И. Алтунина); библиотечный урок. Гости отметили отличное оснащение гимназии, активное применение современных средств обучения.

2018 год объявлен Годом волонтерского движения. В нашей гимназии уже третий год действует отряд волонтеров учащихся 9-11-х классов. Делегатам была представлена фотогалерея, отразившая результаты волонтерской деятельности и показаны ее направления.

И, конечно же, когда речь зашла о творческих проектах, гимназисты рассказали о том, как они участвуют в ежегодном Международном фестивале детского театра в Италии.

Сегодня гимназия РУТ (МИИТ) сохраняет свой статус ведущей образовательной организации, где формируется кадровый потенциал транспортной отрасли. Делегаты конференции констатировали, что с такой постановкой дела за будущее транспортной сферы можно быть совершенно спокойным.

Ирина СЕРБИНА,
заместитель директора по воспитательной работе

КОНТАКТЫ

Из командировки в Индию вернулся проректор РУТ (МИИТ) В.Н. Глазков. Он участвовал во встрече министра транспорта РФ М.Ю. Соколова с министром железных дорог Республики Индия Пиуш Гоялом. В переговорах также представители ОАО «РЖД» и ООО «РЖД Интернешнл». О своей поездке проректор рассказал корреспонденту «ИТ».

– Какие вопросы обсуждались на встрече министров?

– Сначала отметили, что в рамках Договора о подготовке обоснования (ТЭО) реализации скоростного сообщения на железнодорожной линии Нагпур – Секундерабад (575 км) холдингом «РЖД» завершено проведение инженерных изысканий, и в ближайшее время стороны приступят к формированию основных предложений по модернизации этого участка для движения со скоростью



200 км/ч. Напомню, проект выполняется в рамках соглашения, подписанного между ОАО «РЖД» и министерством железных дорог Индии 1 июня 2017 года во время визита премьер-министра Нарендры Модии в Россию.

Министры и сопровождавшие их специалисты обсудили также возможность участия российских компаний в других железнодорожных проектах, ре-

ализуемых и планируемых к реализации на территории Индии, включая оказание услуг инжинирингового консалтинга, выполнения работ по строительству, модернизации железнодорожных линий и линий городского транспорта, в том числе на конкурсной основе.

– Что представляет собой железнодорожная сеть Индии?

– Индийские железнодорожные магистрали – аб-

солютная монополия государства, управляемая министерством железных дорог. Их протяженность – около 70 тыс. км. По размеру это четвертая сеть в мире. На линиях Indian Railways ширина колеи составляет 1676 мм 55,5% от общей протяженности линий), а также 1000, 762 и 610 мм. Наибольший объем перевозок выполняется по линиям с шириной колеи 1676 мм. На железных доро-

гах работают 2 млн человек. Ежедневно по ним перемещается 30 млн человек. Основные перевозимые грузы – уголь, руда, зерно, нефть, цемент, глинозем, удобрения.

– Затрагивались ли на встрече вопросы транспортного образования?

– Да. Хозяева встречи говорили о заинтересованности в подготовке на базе наших транспортных учебных заведений специалистов и научных кадров для индийских железных дорог по всем уровням образования. Наши партнеры проявили интерес к среднему профессиональному образованию и ко всем уровням высшего образования (бакалавриат, специалитет, магистратура), в том числе к образовательным программам на английском языке.

– Что бы вы еще хотели отметить?

– В ходе переговоров министр транспорта РФ

М.Ю. Соколов пригласил индийских специалистов принять участие в «Транспортной неделе-2018» в ноябре в Москве.

Под занавес визита прошли наши переговоры с главным исполнительным директором господином Мишрой, секретарем господином Мохараной и сотрудниками индийских железных дорог по конкретным проблемам сотрудничества. Речь, разумеется, шла о подготовке кадров. Мы совместно рассматривали и обсудили различные образовательные программы и уровни подготовки: среднее профессиональное образование, высшее образование, повышение квалификации, программы высшей научной квалификации (аспирантура, докторантура). Мы передали индийским коллегам информационные материалы о МИИТе и условились о продолжении сотрудничества.

Виктор АНТОНОВ

«Хождение» за три моря

Кино с грифом «ГИ»

ПРЕМЬЕРА

В ГИ состоялась презентация нового документального фильма «Надежда Николаевна Ладыгина-Котс» – о виднейшем отечественном психологе и зоопсихологе, одной из основательниц Дарвиновского музея в Москве.

В работе над фильмом приняли участие миитовцы, вот уже не первый год снимающие на базе института документальное кино, – автор этих строк, доцент кафедры «Русский язык и межкультурные коммуникации» Ольга Владимировна Родикова и большая группа студентов ГИ, у каждого из которых в процессе съемок своя специализация.

Музыкальное сопровождение (великолепно исполняемая классическая музыка на фортепьяно) в этом фильме вел Николай Мерзликин (ГМН-211). Озвучивали ленту Дмитрий Чучин (ГГУ-412) и Богдана Лешукова (ГГУ-413). Ребята в команде съемочной группы с первого курса, в этом году к ним присоединился Павел Бриндаров (ГГУ-215). Кстати, в съемках фильма принимали участие не только студенты ГИ: роли исполняли студенты Татьяна Голубева (ЭБЭ-211) и Сергей Вартанян (ЭБЭ-222), многие сцены были сняты в третьем корпусе РУТ (МИИТ). Проект можно назвать в полном смысле межвузовским, так как в его создании участвовала Оксана Геннадьев-

Надежда Николаевна Ладыгина-Котс



на Смирнова – доцент кафедры «Сельскохозяйственных мелиораций, лесоводства и землеустройства» РГАУ МСХА имени К.А. Тимирязева.

Напомним, что Н.Н. Ладыгина-Котс заложила теоретическую и практическую базу для подготовки животных к космическим полетам. Именно об этом в фильме рассказывает летчик-космонавт, Герой России Михаил Тюрин. А еще один летчик-космонавт Герой Рос-

сии Сергей Рязанский записал свой текст для новой ленты прямо на орбите МКС.

Интерес к кинотворчеству наших студентов проявила госкорпорация «Роскосмос», ну и, конечно, с большим вниманием к этим съемкам отнеслись в Дарвиновском музее. Больше того, директор музея Анна Иосифовна Ключкина дала интервью, а также предоставила для фильма уникальные архивные материалы. Сейчас отснятый фильм участвует сразу в нескольких кинофестивалях.

Традиция снимать документальное кино сложилась в ГИ с начала 2015 года. Самую первую работу наших киношников «МИИТ в годы Великой Отечественной войны» можно было увидеть на 70-летию Победы. Фильм есть на институтском сайте. Затем энтузиасты документального кино сняли фильм о психологическом эксперименте «Психология – это интересно. Сверхспособностями». Сейчас завершается монтаж ленты «Суеверия и приметы. Психолого-биологический подход», идет работа над фильмом «Это не про нас!» о вреде курения, алкоголя и наркотиков.

Лариса СВЕТЛИЧНАЯ, доцент кафедры «Психология, социология, государственное и муниципальное управление»

Мемы, смайлики и лонгрид

Это слова из названий всего лишь трех из почти тридцати студенческих работ, представленных на ежегодной научно-практической конференции «Неделя науки-2018», организованной кафедрой «Русский язык и межкультурная коммуникация» (РЯ и МК) Гуманитарного института РУТа.

В секции «Язык и литература: история и современность» неподдельный интерес вызвал доклад «Русская классика в Японии» четырех студентов ГЖУ-111, руководитель доцент Марина Серпикова. Отдали дань и модной теме интернета доклады первокурсников кафедр ГГУ и ППИ «Смайлики и эмодзи: новый вид коммуникации?» и «Мемы как феномен интернет-пространства».

Несколько дней назад впервые под знаком 120-летия со дня рождения Михаила Кольцова прошла работа секции «Журналистика», что свидетельствует о развитии и укреплении этого направления в деятельности кафедры «РЯ и МК».

Открытием секции стали студенты ГЖУ-111 Мария Черемисина и Павла Дьяконова, подготовившие доклад «Дети как объект интервью». Эти студенты не только придумали интересную тему, но и смогли организовать видеointerview с детьми, хотя ни в школу, ни в детсад их бы не пустили без журналистских удостоверений. Кроме того, интервью было по-

строено психологически очень верно, так что дети раскрылись и многие давали развернутые ответы на сложные вопросы.

Слушателям удалось получить ответ и на интригующий вопрос по поводу смайликов и эмодзи. Все узнали, что это японский графический язык, где вместо слов используются сочетания картинок. Отличие их от смайликов – более широкий набор эмоций, однако значительная часть их непонятна европейцу. К счастью, слово «мем» происходит от греческого «мимесис», что значит «подражание», и потому не является для нас большой загадкой. Тем более что это особый психический вирус, распространяемый через анекдоты, сплетни, рекламные слоганы, комиксы и т.д.

В то же время модное название «лонгрид», которое прозвучало в очень грамотно подготовленном докладе Александра Шахова (ГЖУ-411), вполне можно заменить определением «иллюстрированный очерк». В печатной журналистике это невозможно, а вот в интернет-журналистике возможно.

Остается отметить, что руководителем Шахова, как и упомянутых первокурсников Черемисиной и Дьяконовой, является доцент, кандидат филологических наук Георгий Михалев.

Николай ХОРУНЖИЙ, ГИ, руководитель секции «Журналистика»

НАШИ ЛЮДИ

Вот уже больше десяти лет выпускница МИИТа Анна Масляковская успешно трудится в сфере пиара. Три года назад она открыла свое агентство REDLINE PR хорошо известное на рынке, в частности, тем, что оно работает по европейским стандартам качества. Как не затеряться в море предложений и соблазнов после окончания института, как выстроить успешную карьеру – об этих самых волнующих выпускников и старшекурсников во-просах корреспондент «ИТ» и беседует с Анной.

– Вспомните, когда вы впервые испытали свои силы в любимой профессии?

– Все началось, как и у многих студентов, с подработки на первом курсе. Я совсем недолго проработала промоутером. До сих пор вспоминаю, как в первый же день сорвала голос на телефоне. Затем, когда повезло устроиться непосредственно по специальности, быстро поняла – это мое.

– На работе вам пришлось все, что давали педагоги в университете? Никто не предлагал забыть все, чему учили?

– Ну... Скажем так, поначалу (на низких карьерных позициях) многие знания не применялись на практике – они просто не были нужны, но все-таки помогали мне осознать, что, как и зачем делается. Когда же я заняла «свою нишу» в PR-

агентстве, знания оказались жизненно необходимыми.

– Как складывалась карьера?

– Восемь лет проработала в Eventum Premo, там мы расширили небольшой пиар-отдел из трех человек до 21. Это отличное агентство с великолепной командой и клиентами. Потом ушла в декретный отпуск и работала фрилансером: ко мне часто обращались за услугами пиара. В итоге все это переросло в личный бизнес, честно говоря – почти нечаянно, – сформировала собственное агентство REDLINE PR. Сейчас ему уже три года, и оно заметно выросло за это время. Работаем по европейским стандартам качества, но стоимость услуг у нас в разы ниже. С нами сотрудничают такие бренды, как re:Store, Familia, Gardena, Synergetic, Lego, Devar Kids, Husqvarna, и многие другие.

– Росли рабочие нагрузки, менялись обязанности, наверное, изменился и распорядок дня?

– Наконец-то стала спать нормально! Помню, на последнем курсе могла уснуть даже стоя в метро. Было действительно сложно совмещать учебу (Анна окончила МИИТ с красным дипломом) и полноценную работу в агентстве. С окончанием учебы жизнь резко поменялась: я перестала бегать как белка в колесе



и полностью сконцентрировалась на любимом деле.

– Ваши представления о работе совпали с реальностью?

– Именно практический опыт сформировал мои представления о будущей профессии. Абсолютно уверена, что не начни я стажироваться и работать так рано, меня постигло бы глубочайшее разочарование в профессии. Кстати, так случилось с большинством моих однокурсников,

которые, учась в институте, по профессии ни дня не работали. Сейчас в PR из 32 человек в группе трудятся лишь четверо – это именно те, кто пришел в PR с первого курса.

– Первый рабочий день многим кажется настоящим кошмаром. С какими трудностями вы столкнулись в первые дни?

– В начале трудно все, практически у любого человека в первые дни на новом месте ужасно болит го-

лова; не даром британские психологи сравнивают уровень стресса при поступлении на работу с уровнем стресса при разводе – то есть он безумно велик!

Помню, что поначалу все буквально валилось из рук, было очень страшно сделать что-то не так; мучило ощущение своей медлительности. Со временем это проходит, а сейчас, спустя много лет, я вижу такой же страх в глазах у стажеров. Самое главное – сможешь ли ты перебороть его в себе или же решишь перейти в другую сферу услуг, где и работать легче, и зарплата выше (на первых порах, конечно).

...Вообще иногда даже доходило до слез из-за работы: я всегда старалась усердно трудиться и все комментарии руководства по поводу работы принимала на свой счет, даже если проблема была не моя. Мне говорили: «Макет ужасный, нужно все переделать». Сейчас бы сразу обговорила это с дизайнером, ведь это его работа, а не моя. Но в первое время все мысли сводились к тому, что ужасная здесь только я, поэтому и все остальное плохо. К счастью, адаптация прошла быстро: придумала себе игру, где мне можно было волноваться не более 10 минут в день...

– Расскажите о своем отношении к офисной жизни – на что стоит обращать внимание, ког-

да впервые приходишь в офис?

– Как правило, сразу хочется стать своим в коллективе, но торопиться с этим не стоит. Сначала лучше понаблюдать за отношениями между людьми, за атмосферой... Насколько они официальные или свободные. Не нужно никого бояться, в разговорах будьте дружелюбным и готовым помочь кому-то. Не смущайтесь и спрашивайте, проявляйте инициативу, ведь вы не отсиживать пришли, а работать! Люди будут рады, если вы обратитесь именно к ним за советом.

Конечно, иногда стоит держать дистанцию. Избегайте участия в любых склоках, всегда ищите в людях хорошее и светлое, будьте позитивны. Общайтесь с коллегами и вне работы, ведь это ваши друзья, иначе труд будет не в радость, а в тягость.

– Что бы вы пожелали будущим выпускникам?

– Пожелание одно: начинайте практическую работу как можно раньше! Так вы реальнее почувствуете свою профессию и станете востребованнее в будущем. Выпускник, будь он даже из МГУ, без опыта работы никому не нужен. И еще: обязательно учите английский язык, ваша зарплата и «цена» как сотрудника будет значительно выше от этого!

Беседовал Виталий КИЛИМНИК, ГЖУ-211

Ищите в людях хорошее!

Безопасность начинается с прочности



Окончание.
Начало на стр. 1

Только в ходе пленарного заседания коллеги обсудили целый ряд вопросов: различные технологии ремонта пути, новые подходы к мониторингу состояния пути, состояние земляного полотна по итогам его эксплуатации в 2017 году. Представители компании «Менард» рассказали об инженерной подготовке слабых оснований на примере участков скоростной железной дороги во Франции.

Безусловно, не обошли вниманием и многочисленные проблемы (увеличение протяженности пути с просроченным ремонтом, рост дефектности и деформативности земляного полотна и т.п.), в значительной степени связанные

с сокращением финансирования ремонта и текущего содержания. Начальник отдела земляного полотна управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» Александр Казаченко в своем докладе привел следующие цифры: в 2013 году на ремонт земляного полотна выделялось 1,4 млрд рублей, в 2017-м – 0,5 млрд, в текущем году предусматривается выделение 0,4 млрд. По сравнению с 2008 годом наблюдается рост дефектности на 55%.

Заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» Е.С. Ашпиз в своем обзорном докладе проанализировал основные угрозы для функционирования земляного полотна. Это и воздействия от подвижного состава, в т.ч. вагонов

повышенной грузоподъемности, нарушения при проектировании, строительстве и ремонте, негативные влияния застройки прилегающих территорий (например, на черноморском побережье) и ряд других техногенных факторов. Помимо техногенных, существуют еще природные факторы.

В конце своего выступления Евгений Самуилович обозначил нерешенные задачи, стоящие перед специалистами. По мнению ученого, прежде всего необходимо провести паспортизацию земляного полотна с картированием опасных участков и разработку объективных критериев для назначения ограничений скорости движения по состоянию земляного полотна.

Ирина АРБУЗОВА

Добрые игры

В Институте путей, строительства и сооружений прошла акция под названием «Куда уходит детство». Ребята собрали игрушки и одежду для воспитанников школы-интерната города Людиново Калужской области.

Активисты через соцсети и другие источники оповестили своих сокурсников заранее, чтобы у всех желающих была возможность найти и подготовить вещи. Полезная акция имела не совсем обычный формат – для участников была организована целая программа в холле первого этажа седьмого корпуса.

Во время большой перемены девушки-аниматоры в кигуруми раздавали собравшимся яркие воздушные шары и проводили игры. Студенты с удовольствием вспомнили детство: попрыгали через скакалку, поиграли в классики и в «Море волнуется раз». Больше всего эмоций вызвала игра «Горячая картошка», во время которой участники перебрасывали друг другу шарик.

Многие студенты и преподаватели в этот день принесли детскую одежду, игрушки, книги, наборы для рукоделия – вещи заранее постирали и аккуратно отгладили. Принимались также старые сумки



и одежда, непригодная для носки, — из них ребята будут делать поделки.

«Такие акции — хорошая возможность не только помочь тем, кто в этом очень нуждается, но и освободить свое жилище от того, что тебе уже не понадобится, но может пригодиться кому-то еще. Делать добрые дела проще, чем кажется», — сказала корреспонденту «ИТ» один

из организаторов акции – Виктория Воробьева (СТП-421)

От лица всех организаторов девушка пообещала, что подобные мероприятия в университете будут проводиться регулярно. Также активисты каждый месяц собирают подарки для именинников из интерната, и поучаствовать в этом добром деле может любой желающий.

Алина ПАШИНА, СКУ-211

НЕДЕЛЯ НАУКИ-2018

Масштаб «мысли» неограничен

В Институте пути, строительства и сооружений прошел конкурс моделирования «Инженерная мысль».

Конкурс проводился второй раз. И, как и в прошлом году, его организацией занимался Николай Волков (СМТ-412). Николай проделал большую работу, и именно он знает все нюансы состоявшегося творческого состязания. Слово ему.

«В этот раз наш конкурс привлёк больше внимания: в нем участвовали студенты из других институтов и даже из колледжа. При помощи студсовета, директората института и активных ребят была организована выставка конкурсных работ на первом этаже 7-го корпуса. Мне, как организатору, очень приятно на каждом перерыве видеть студентов, преподавателей и сотрудников, рассматривающих и обсуждающих работы участников «Инженерной мысли». Надеюсь, такие выставки подталкивают студентов к созданию собственных творческих проектов».

■ Данил Идиатулин (ИПСС, СМТ-412), Юлия Югай (ИПСС, СГС-151) – 4-е место.

Немного о макетах. Так, Владислав Палаткин показал зрителям и членам жюри предолимпийский Сочи в масштабе 1:200. Он создал модуль большого железнодорожного макета, на котором отражены центральные улицы Сочи с проработанной схемой автомобильного движения, здания железнодорожного и автовокзала, река, узкие серпантинные улочки, а также участок железнодорожной линии.

Модель железнодорожной станции представили студентки МКЖТ Полина Олехова, Полина Казьмина, Виктория Пищенко, Анастасия Пурей и Юлия Мещерина. На макете показан проработанный детальной образом участок железнодорожного полигона, проходящий через скалистую местность. Данная работа продемонстрировала основные конструктивные формы железнодорожного пути и инженер-



Конкурс проводился по следующим номинациям: модель здания, модель железнодорожной станции, модель моста, прочие объекты транспортной инфраструктуры.

В состав жюри вошли: директор ИПСС Т.В. Шепитько, помощник ректора И.Н. Колесников, руководитель управления молодежной и социальной политики Е.Ю. Думбровский, заместитель директора ИПСС по молодежной политике Л.Е. Телятников, доцент кафедры «Мосты и тоннели» Г.И. Ляховенко, старший преподаватель кафедры «Мосты и тоннели» А.С. Филаткин. Им было непросто выбрать лучшие проекты: все работы выглядели очень достойно. Но в результате список победителей выглядит следующим образом:

■ Владислав Палаткин (ИПСС, СМТ-411), Полина Олехова (МКЖТ, МООД-251), Полина Казьмина (МКЖТ, МООД-251), Виктория Пищенко (МКЖТ, МООД-251), Анастасия Пурей (МКЖТ, МООД-252), Юлия Мещерина (МКЖТ, МООД-252) – 1-е место;

■ Аги Джая Махендра (ИПСС, СЖД-111) – 2-е место;

■ Анна Краснова (ИПСС, САП-411) – 3-е место;

ные решения, которые не меняются на протяжении многих десятилетий. Это свидетельствует о высоком профессионализме первых проектировщиков и строителей железных дорог. Моделирование же позволяет глубже изучить элементы железнодорожного пути и станций, которые являются основой всего железнодорожного транспорта в целом.

Данил Идиатулин сконструировал и построил макет арочного моста на магнитной подушке через Волгу на основе реального проекта моста на ВСМ Москва–Казань и японской магнитной дороги.

Это всего лишь несколько примеров. Е.Ю. Думбровский отметил, что «большее количество работ – самое яркое свидетельство того, что конкурс набирает популярность у студентов МИИТа. Разнообразие работ свидетельствует о том, что масштаб «инженерной мысли» огромен!»

Т.В. Шепитько, в свою очередь, заметила: «Очень приятно, что в этом конкурсе приняли участие студенты разных специальностей не только ИПСС, но и из других институтов. Конкурс проводится второй раз и надеемся, что он станет традиционным».

Николай ВОЛКОВ,
СМТ-412

Алена Гейдт: «Успех – это количество попыток»



30 марта со студентами Омского государственного университета путей сообщения встретились победители Всероссийского конкурса для руководителей нового поколения «Лидеры России» начальник управления по работе с персоналом ДО АО Банк ВТБ (Казахстан) Алена Гейдт и директор консалтинговой компании MOST Евгений Лулин. Мы побеседовали с нашей выпускницей по специальности «Мировая экономика» Аленой Гейдт.

– Алена, на ваш взгляд, какой опыт работы и какие знания нужно иметь, чтобы пройти до конца все конкурсные туры?

– Лидерство, стратегическое мышление, нацеленность на результат, умение работать в команде, инновационность, социальная ответственность, внедрение изменений, коммуника-

ция и влияние – это список компетенций, указанный на официальном сайте. Именно они проверялись в ходе конкурса.

– Какие личные качества помогли вам победить? Какие качества в первую очередь должны развивать в себе студенты?

– Первое – нужно быть достаточно открытым, второе не быть плохим человеком, не вносить деструктив. Конкурс как раз выявлял таких людей, которые даже в условиях стресса, ограниченности ресурсов, жесткой конкуренции проявляли командность и клиентоориентированность, не забывали про такие общечеловеческие ценности, как уважение, умение договариваться, ставить интересы коллектива выше, чем свои.

– Кто был вашим наставником в конкурсе? Был ли у вас наставник, когда вы учились в университете?

– У меня было много наставников начиная с университета и далее на каждом месте работы.

Лучший приз, который есть в этом конкурсе, – возможность сотрудничать с наставниками из числа представителей власти и бизнеса. Мой наставник – председатель Центрального банка РФ Эльвира Набиуллина. В апреле у нас должна состояться первая личная встреча.

– Чем запомнились годы обучения в ОмГУПСе?

– Я поступила в ОмГУПС в 14 лет и первые два года была старостой группы. Помню, что всегда участвовала в различных олимпиадах, чтобы оценить себя.

Это самый потрясающий период. Я всем всегда говорю, что получила лучшее образование на рынке, которое было в то время. Все, что нам преподавали по экономике, мне, как работнику банковской отрасли, очень

сильно пригодилось. Отдельное спасибо преподавателям английского языка. Сейчас я учусь в университете Рединга (Великобритания) – и мой уровень знания языка исключительно заслуга преподавателей ОмГУПС.

– Что вы почувствовали, когда узнали о своей победе?

– Конечно, радость. Честно говоря, я не особенно ожидала оказаться в числе победителей. На церемонии награждения Сергей Кириенко подчеркнул, что ни в коем случае по результатам этого конкурса нельзя считать себя лучше тех финалистов, которые не вошли в сотню победителей, ведь есть субъективные факторы, тот же фактор везения. Я полностью с ним согласна. «Лидеры России» проводился для того, чтобы узнать свои зоны развития.

– Что для вас самое главное в жизни? Какие у вас планы на будущее?

– У меня много целей в жизни. У меня есть семья, две прекрасных дочери. Я хочу воспитать их патриотами России. У меня есть карьерные амбиции. И хотя я уже многого добилась, нет предела совершенству. К чему я стремлюсь – стать лидером в полном смысле этого слова.

– Что бы вы хотели пожелать родному университету, сказать студентам ОмГУПС?

– Процветания. Я приехала с миссией замотивировать студентов своим примером на участие в подобных масштабных конкурсах. На самом деле успех – это количество попыток и надо не бояться использовать все возможности, которые дает жизнь, тем более что их сейчас очень много.

Сергей АДЛЕР, 54-ж

«Без галстуков» – значит откровенно



В университете возобновлены встречи студентов с ректором ОмГУПС

На конференции первичной профсоюзной организации студентов ОмГУПС ректор Сергей Михайлович Овчаренко предложил возобновить практику встреч в формате «без галстуков».

Предложение Сергея Михайловича было реализовано очень быстро: встреча состоялась через неделю. Поделиться проблемами и задать вопросы, связанные с учебной, внеучебной, а также бытовой сторонами жизни пришли около 100 студентов университета.

На встрече были затронуты самые разные стороны студенческой жизни: в первую очередь, организации учебного процесса (предметом внимания стало расписание занятий, аккредитация отдельных направлений подготовки), материальной помощи, социальных вопросов, спорта и множества других.

Студенты интересовались возможностью заниматься плаванием в собственном бассейне, открытии студенческого кафе, о международных программах обучения, некоторые ребята также выразили желание выезжать по обмену в другие университеты путей сообщения нашей страны.

Ректор ответил на все вопросы, но поскольку проблемы возникают постоянно, Сергей Михайлович напомнил, что студенты всегда могут написать ему по электронной почте, а также посоветовал активнее обращаться в профсоюзную организацию студентов, которая защищает интересы обучающихся и оперативно находит решение любой проблемы.

Сомнений в том, что такая встреча была полезна обеим сторонам – и ректорату, и студентам, – не возникло ни у кого: обе стороны заинтересованы, чтобы условия учебы, жизни, быта, материального положения студентов в университете были максимально комфортными.

Какое слово написали на заборе?

Открытие культурно-образовательного пространства «МЮСЛИ КАНТА»

«Клуб любителей музыки» ОмГУПС, открытый полтора года назад, принял новую форму: теперь он стал культурно-образовательным пространством «МЮСЛИ КАНТА». Пространство возглавила заведующая отделом гуманитарной и социальной литературы научной библиотеки университета Анна Константиновна Миронова.

В формате «МЮСЛИ КАНТА» будут проходить лектории, презентации, выставки, экскурсии, мастер-классы, встречи с интересными людьми, беседы о культурных мероприятиях вуза и города.

Каждый студент ОмГУПС может посетить встречи культурно-образовательного пространства, а также планировать, разрабатывать и организовывать собственные события.



На официальное открытие пространства, которое состоялось 2 марта, пришли более 60 студентов, преподавателей и приглашенных гостей: художник боди-арта, театральные художники, стилист, визажист Татьяна Жарова; художник-иллюстратор, театральные ху-

дожник-сценограф Генрих Бефус; музыкальная группа «Гротеск» в составе Андрея Колтышкина, Евгении Матаненко, руководитель школы танцев Swing Time Анастасия Марталлер.

«МЮСЛИ КАНТА» пригласили гостей на увлекательный квест по улицам куль-

турного города, подарили призы с фирменной символикой и угостили кофе и выпечкой в кофейне Skuragov.

Участники смогли посетить достопримечательности культурного города: побывать на улице «Букстрит 260» и почувствовать себя настоящими сыщиками, разгадав литературное преступление; блеснуть своей эрудицией и красноречием в «Интеллектуальном тупике»; проверить свои творческие способности в «Переулке художников»; заказать исполнение любимой песни в «Музыкальной подземке»; сфотографироваться с «живыми скульптурами» возле специально оборудованной фотозоны, а также написать культурное слово на импровизированном заборе.

Своими впечатлениями поделился заместитель

председателя факультетской профсоюзной организации Института автоматизации, телекоммуникаций и информационных технологий ОмГУПС Александр Юркин: «Открылось новое культурно-образовательное пространство «МЮСЛИ КАНТА»... Сказать, что я в восторге – ничего не сказать!»

Столько креатива, творчества совместно с упорством у создателей этого пространства! То что происходит это всё в стенах именно нашего университета, приводит в восторг! Горжусь своим вузом потому, что такие крутые студенты и сотрудники именно у нас!

Уровень каждого мероприятия, которые организуют сотрудники библиотеки Анна Константиновна, Полина Емельянова и студентка гр. 26-з Даша Пи-

скунова, растет на глазах – удастся привлечь всё больше и больше студентов, приглашать гостей, которые рассказывают об истории возникновения различных видов искусства, играют на музыкальных инструментах, танцуют».

Организаторы «МЮСЛИ КАНТА» благодарят руководство университета, директора библиотеки И. А. Фалалееву и профсоюзную организацию студентов ОмГУПС за поддержку творческих начинаний!

Все новости о грядущих концертах, лекциях и встречах культурно-образовательного пространства «МЮСЛИ КАНТА» можно узнавать в официальной группе «ВКонтакте» – https://vk.com/musli_kanta и «Научная библиотека ОмГУПС» – https://vk.com/biblioteka_omgups.

Алексей ПЕТРОВ, УТН-311

В городе счастливых людей

«ИТ» продолжает публиковать заметки небогатого путешественника

Меня уже не остановить. Путешествия стали не просто неотъемлемой частью моей жизни – они и есть моя жизнь. Совсем недавно я совершил очередную небольшую поездку по странам Евросоюза: побывал в Европарламенте в Брюсселе, посетил знаменитую площадь Испании в Севилье и, конечно же, изучал транспортные системы городов. О двух самых интересных местах, исследованных в ходе путешествия, я хочу рассказать и вам.

Spoorwegmuseum, Утрехт, Нидерланды

Транспортная система Нидерландов одна из лучших в мире, но при этом еще и одна из самых дорогих. К примеру, разовая поездка в городском транспорте Амстердама обойдется в €3.90 (270 р.). У нас за эти деньги можно доехать на электричке от Москвы до Можайска или Клина. Даже местные жалуются, что это очень дорого, что уже говорить обо мне.

Кстати, именно высокие цены на проезд в общественном транспорте поспособствовали тому, что Нидерланды стали одной из самых велосипедных стран в Европе. К тому же если во многих европейских странах оплата проезда лежит исключительно на совести пассажиров, то в Нидерландах повсюду расставлены турникеты и бдительные контролеры.

К примеру, в амстердамском трамвае? кроме водителя, в специальной кабине посередине салона располагается контролер-

кассир, который продает билеты и наблюдает, чтобы никто не обходил турникет. Голландцы вообще показались мне очень недоверчивыми.

Но в Амстердаме все равно нужно ехать, он прекрасен – это город – красавец, ухоженный и беззаботный, город с самой лучшей в мире велоинфраструктурой и самых счастливых людей: ни в одном европейском городе столько не улыбаются.

Но для меня первоочередная задача в Нидерландах была немного иной – я ехал в эту страну, чтобы посетить Spoorwegmuseum, один из лучших и крупнейших в мире железнодорожных музеев.

Несмотря на то что Нидерланды по площади меньше Московской области, страна обладает обширной сетью железных дорог, общей продолжительностью 2800 км. Сам музей расположен в Утрехте, четвертом по населению городе Нидерландов и их железнодорожной столице. Именно здесь находится штаб-квартира Nederlandse Spoorwegen – основного пассажирского перевозчика.

Музей, впервые открывший свои двери еще в 1927 году, расположен на тупиковой станции Малибаан, где раньше находилось локомотивное депо и ремонтные мастерские. Сегодня станция продолжает действовать, несколько раз в день от нее отправляются пригородные поезда в Амстердам и другие крупные города.

Экспозиция музея обширная, здесь можно увидеть железнодорожную технику различных периодов: последний паровоз Нидер-



ландов, отправленный на пенсию в 1958-м? и вагон современной двухэтажной электрички (ныне поезда, сформированные из таких вагонов, связывают все нидерландские города).

Главный объект музея – отдельный лабораторный комплекс, где дети, да и все желающие, могут все потрогать, послушать, поставить какие-то эксперименты.

Единственное, что смущает – входной билет, который стоит 1250 рублей. К примеру, вход в новый музей российских железных дорог, про который я рассказывал в №16 (824) «ИТ» 22 декабря 2017, стоит всего 300 рублей. Но, поверьте, оно того стоит, наш музей не хуже, но, к сожалению, не настолько контактен и инновационен.

Люксембург

Мало кто сможет показать эту небольшую страну на карте мира. Признаться, я и сам прежде знал про нее немного. Люксембург же демонстрирует самый высокий в мире реальный валовой внутренний продукт (ВВП) на душу населения, который более чем в три раза превышает средний показатель по европейским странам. Сюда ежедневно ездят на заработки из соседних стран – Бельгии, Германии и Франции.

При этом в Люксембурге мало туристов, страна банально «не

раскручена», несмотря на огромный туристический потенциал. Столица страны – город Люксембург, поэтому не всегда понятно, о чем именно идет речь – о городе или стране.

При этом город Люксембург казался мне каким-то домашним, душевным. Такое впечатление, что все здесь знают друг друга. А еще здесь одни из самых красивых в мире железнодорожных виадуков. И именно ради них я и приехал.

Но среди них есть один особенный – старый мост Пассерель, который переброшен через долину Петруса. Коренные жители называют его виадуком Кришберга. Это впечатляющих размеров каменный мост, переброшенный через долину рек Альзет и Петрус, которая делит город на старую Верхнюю и новую Нижнюю части. Чтобы максимально избавиться от разделения Верхнего и Нижнего городов, было построено более сотни мостов.

Строился Старый мост в 1859-1861 годах, по проекту архитекторов Огюста Летелье и Эдуарда Гренье, строительством управляла британская компания Waring Brothers. Мост длиной 390 метров, он на 45 метров возвышается над долиной и состоит из 24 арок.

Немного истории. Первые переговоры о создании железной

дороги на территории Великого Герцогства Люксембург начались в 1845 году. 25 ноября 1855 года после десяти лет переговоров был принят закон, предусматривающий создание сети люксембургских железных дорог, которая должна была быть связана с железнодорожными линиями близлежащих стран.

Интересно, что вся транспортная сеть в стране едина. Билет на разовую поездку стоит €2 (140 р.) и действителен по всей стране на всем транспорте в течение 2 часов, дневной проездной стоит €4 (280 р.) и также действителен во всех поездах и автобусах в любом регионе страны. Полагаю, мы тоже когда-нибудь до этого доживем.

Несколько дней назад Алексей выступил перед студентами Гуманитарного университета, обучающимся по специальностям «Туризм» и «Менеджмент», с лекцией «Как объехать мир на стипендию». Будущие турагенты узнали множество «лайфхаков» по удешевлению путешествий. Редакция «ИТ» надеется, что подобные лекции пройдут и в других институтах, и наши студенты, даже не обладая большим количеством денег, смогут побывать в других странах.

Более подробные рассказы автора и его путевые заметки вы найдете в группе: https://vk.com/ostap_travel

Россия – Япония: космос, музыка, спорт

2018-й объявлен перекрестным Годом России и Японии. Запланировано множество интересных мероприятий. МИИТ не мог остаться в стороне. И хотя торжественное открытие дней культуры Японии в России пройдет только 26 мая в Большом театре, на сцене университетского ДК уже состоялся концерт, посвященный российско-японской дружбе.

Мероприятие «Россия – Япония: космонавтика, культура, спорт» было организовано нашим университетским фондом «Наследие митрополита Питирима», фондом замечательного композитора А. А. Бабаджаняна в рамках сотрудничества с федерацией карате Японии и при участии представителей министерства иностранных дел России.



С приветственным словом выступил президент Российского университета транспорта В. Н. Морозов. Ему пришлось подняться на сцену дважды:

организаторы подготовили памятные подарки для почетных гостей. Заместитель генерального директора фонда «Наследие митрополита Питирима» М. В.

Сирота и президент Национальной ассоциации карате А.В. Долгов вручили Вадиму Николаевичу фотографии членов экипажа МКС с автографами. Затем зрите-

лей поприветствовал президент Национальной ассоциации карате Сихан Танаки Такенори. Он рассказал, что россияне и японцы очень близки друг другу, и когда он приезжает в Россию, то чувствует себя как дома. Это и неудивительно, ведь мастер карате, по его словам, побывал в нашей стране уже 163 раза. И сейчас он приехал, чтобы поучаствовать в открытии XI турнира по карате имени дважды героя Советского Союза летчика-космонавта Виктора Горбатко.

После официальной части начался концерт. Тон ему задали маленькие танцоры ансамбля с истинно русским названием «Калинка». Они исполнили японскую польку, завершившуюся бурными аплодисментами зрителей.

Общеизвестен интерес японцев к русской культуре, к музыке – в особенно-

сти. Например, советский композитор Арно Бабаджанян на всемирном конкурсе песни в Японии в 1973 году за композицию «Чертовое колесо» получил первую премию, обойдя в этой номинации знаменитого Фрэнсиса Лэя, который написал музыку к культовому фильму «Мужчина и женщина» и «История любви». Особенно любили в Японии песню Бабаджаняна «Королева красоты».

Ее в тот вечер не удалось услышать, зато молодые, но уже заслужившие признание артисты исполнили другие, не менее популярные песни мэтра советской эстрады: Николай Рябуха спел «Чертовое колесо», Гагик Езярян исполнил «Свадьбу», Карине Асирян – «Приснилось мне». Завершил вечер Дмитрий Нестеров «космическим» хитом «Трава у дома».

Ирина АРБУЗОВА

Профсоюз умеет зажечь

У многих людей, не очень хорошо знакомых с деятельностью профсоюза, он ассоциируется лишь с бумажными делами, выяснением отношений с работодателями, путевками в пансионаты и забастовками (только не в России). И во всем этом нет места ни для креатива, ни для веселья, в общем, тоска зеленая. Так вот, все не так. И убедиться в этом можно было 30 марта в нашем ДК, где прошел конкурс «Лучший профсоюзный организатор». Корреспондент «ИТ» не мог остаться в стороне от этого замечательного яркого шоу.

Сначала о плохом. В зале было много свободных мест. А жаль. И я знаю почему – вечер пятницы. Это раз. И второе – не очень активное анонсирование конкурса в соцсетях. А жаль. Праздник удался. И в зале стояла такая дружная и искренняя атмосфера, что сразу чувствовалось – пришли поддержать своих профгоров самые верные и дружелюбные.

Началось все с представления участников. С традиционных «визитных карточек». Жанр поднадоевший, но востребованный.

Наиболее горячо в зале встретили Александру Колосову и Кирилла Сухоносорова (оба ИПСС); самыми креативными мне показались выступления Юлии Самоделовой (ИЭФ) и Анны Родновой (ИУИТ): обе использовали видеоряд, который иллюстрировал их гражданское мировоззрение и девичью судьбу. Анна зашла еще дальше,



Александра Колосова

рассказав о себе в стихах.

Во втором этапе участники выступили с проектами, направленными на улучшение работы профсоюза. Порадовало разнообразие тем и желание использовать интернет в рабочих целях:

Александра Колосова предложила перенести оплату профсоюзного взноса в интернет, что уменьшит трудозатраты и позволит профсоюзу проводить больше полезных мероприятий (по подсчетам Александры на обработку всех взносов сейчас уходит около 5 рабочих дней). Юлия Самоделова представила проект по онлайн-сбору документов, нужных для получения материальной помощи, это одна из самых долгих и сложных процедур.

Эта работа так понравилась



Анна Роднова

жюри, что Юлии тут же вручили специальный приз от Роспрофжела. Лука Менч (ЮИ) рассказал о мотивирующих отрядах профсоюза, Кирилл Сухоносорова – о взаимосвязи профсоюза и добровольцев. Очень актуальным и интересным был проект Всеволода Капустина (ИПСС) о создании специального приложения-реестра для производственной практики. В приложении будут собраны компании, предлагающие не только практику, но и стажировку. Очень даже актуально.

Самым интересным был творческий этап конкурса, в котором отличились все. Автору этих строк особенно понравилось выступление Александры Колосовой, которая показала, что решает проблемы быстро и жестко, используя в

том числе и броски через бедро. Но при этом остается элегантно и нежной девушкой.

Бурно отреагировал зал и на выступление Рината Нагимова: он перепел известную композицию «Розовое вино» на профсоюзный лад, да так хорошо, что многие начали подпевать. Очень стильно выступил Лука Менч, показав зажигательный, динамичный танец в ярко-красных оттенках.

Последним этапом конкурса было состязание в красноречии. Между участниками распределили пять случайных тем с двумя противоположными мнениями, те должны были дать максимально точный ответ за одну минуту. Волнения было много, но все справились успешно.

Самое интригующее в любом



Лука Менч

конкурсе – узнать, кто же в нём победил. Почти сразу же вручили приз зрительских симпатий, его получил Ринат Нагимов (ИУИТ). Абсолютно заслуженно. Но после этого в зале надолго повисла напряженная тишина.

Наконец, жюри определилось с результатами. Третье место занял Лука Менч, второе – Анна Роднова. Самым лучшим профсоюзным организатором в этом году признана Александра Колосова, с чем мы ее и поздравляем! Поздравляем и остальных участников, надеясь, что участие в этом конкурсе станет для них подспорьем для последующих свершений на профсоюзной ниве!

Виталий КИЛИМНИК, ГЖУ-211

Автор фото профгоров
Дина КУБЛИКОВА

«Экспрессия» начинается с бронзы



СПОРТ

В финском городе Ван-таа прошел первый этап Кубка мира-2018 по эстетической гимнастике. В соревнованиях участвовали команды из 15 стран, в том числе сборная РУТ (МИИТ) «Экспрессия». На турнире от России были и извечные наши соперницы гимнастки московской «Мадонны» (МПУ).

Кстати, именно «Мадон-

на» стала серебряной командой на первом этапе Кубка мира. В напряженном и очень красивом споре она оттеснила нашу «Экспрессию», выступавшую с пятью дебютантками, на третье место. То, что миитовская команда начала сезон в обновленном почти на семьдесят процентов составе, дает о себе знать. Однако «Экспрессия» по-прежнему в призовой тройке. А опыт,

по мнению тренера «Экспрессии» Ф.Р. Сибгатулиной, – дело наживное!

Победителями же первого этапа стали хорошо всем знакомые финские гимнастки из команды Minetit. Дома, как говорится, и стены помогают. Второй этап Кубка мира пройдет 12-16 апреля в австрийском Граце.

Пожелаем нашим гимнасткам успеха!

Виктор АНТОНОВ

Турнир без слабаков

В Доме спорта РУТа состоялся XIX турнир по боксу, посвященный памяти заслуженного мастера спорта, заслуженного тренера СССР, доцента кафедры «Физическая культура» МИИТа В.С. Щербакова, в котором приняли участие спортсмены ведущих столичных вузов.

Боксеры МИИТа завоевали пять золотых медалей. Всего они принимали участие в восьми финальных поединках из 11 состоявшихся.

По словам главного судьи соревнований А.А. Муратова, некоторые поединки прошли на уровне чемпионата страны, слабаков не было, хотя боксировали студенты (по правилам соревнований принять в них участие могли спортсмены 18-27 лет). Судить такие бои, бои равных соперников, было очень сложно.

Очень упорным и красивым был бой в весовой



категории 64 кг между митовцем Артуром Алмакаевым (ИЭФ) и Даниилом Маркосяном (МГФСО). Он завершился победой нашего спортсмена, показавшего прекрасную технику и волю к победе.

Не менее зрелищным оказался поединок между Сергеем Эзисом (ИЭФ) и Акьегетом Сараевым (СК «Ударник»). И хотя Сергей уступил, он, кажется, не сильно расстроился. Корреспонденту «ИТ» удалось подслушать разговор боксеров, ожидающих награждения. Акьегет и Сергей обсудили бой,

обменялись краткими, но искренними комплиментами и договорились, что им нужно встретиться на ринге еще раз, чтобы окончательно выяснить отношения. Сейчас личный счет спортсменов 1:1.

Вот имена золотых и серебряных медалистов из нашего университета:

1-е место:

Балабек Гасанов, Артур Алмакаев, Дмитрий Трофимов, Алексей Михайлов, Александр Маслов

2-е место:

Евгений Кулагин, Сергей Эзис, Сергей Фролов

Ирина АРБУЗОВА

«ВузЭкоФест-2018»

В период с 16 по 29 апреля 2018 года в Москве состоится IV ежегодный экологический межвузовский фестиваль – «ВузЭкоФест-2018». В рамках фестиваля 24 апреля в 12-м корпусе в аудитории 12216 по адресу: Ново-

сущевская, 26 а, пройдет День живой воды. Студенты и преподаватели прослушают цикл лекций о функциональной питьевой воде, ее роли в жизни каждого человека и решении стратегических государственных экологических задач. Лекции прочтает начальник научно-образовательного центра фотоники и инструментальных информационно-аналитических технологий М.С. Пикалов. Приходите, будет интересно.

ных экологических задач. Лекции прочтает начальник научно-образовательного центра фотоники и инструментальных информационно-аналитических технологий М.С. Пикалов. Приходите, будет интересно.

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)» (РУТ (МИИТ))

объявляет 20 июня 2018 года выборы заведующих кафедрами:

«Безопасность движения, экология и охрана труда»;

«Транспортная безопасность и мобилизационная подготовка»

и выборы декана факультета:

«Подготовка руководителей Российской академии путей сообщения». Выдвижение кандидатов на должности: заведующего кафедрой и декана факультета могут осуществлять коллективы указанных кафедр. Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 8 июня 2018 г.