TUMMIT MEHEP TPAHCHOPTA

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

■ www.miit.ru

Уравниловка уходит в прошлое

сово-хозяйственной деятельности вуза в 2017 году и выполнению бюджета университета 2018 года был посвящен главный доклад, прозвучавший на традиционной майской Конференции работников и обучающихся университета. Впервые по этому важнейшему для вуза вопросу с докладом выступала проректор Светлана Владимировна Никулина.

Перед началом конференции ректор Б.А. Лёвин сделал короткое сообщение – в вузе введена новая должность - научный руководитель университета и исполнять ее поручено Вадиму Николаевичу Морозову (должность президента университета, которую он занимал, упразднена). Борис Алексеевич искренне поздравил В.Н. Морозова с новым назначением, а делегаты конференции сразу же поручили ему председательствовать на заседании. После чего избранный председатель и предоставил слово С.В. Никулиной.

Отмечу, что деловая информация, экономические выкладки и диаграммы, которыми был насыщен доклад, держали внимание аудитории на всем протяжении выступления проректора. Было заметно, то, о чем говорит проректор, реально волнует всех миитовцев.

Она начала с главной цифры. В прошлом году доходы Российского универси-



тета транспорта составили 5755,4 млн рублей. Исполнение бюджета по доходам за 2017 год по сравнению с принятыми контрольными цифрами составило 99%! Если сравнивать с фактическими доходами за 2016 год (5457,7 млн рублей), то рост составил 5,5%.

целом же в прошлом году приносящая доход деятельность с учетом безвозмездных поступлений и доходов от аренды составляла 4096,9 млн рублей и обеспечивала 71,2% от совокупных доходов университета (в 2016 году – 3753,5 млн рублей). Что особенно приятно, устойчиво растут доходы от платных образовательных услуг и научной деятельности.

Коснулась Светлана Владимировна и вопроса заработной платы. По ее словам, в прошедшем году на оплату труда работников университета (включая начисления) пошло 4029 млн рублей, или 70% всех доходов университета. Средняя заработная плата ППС по головному вузу составила 131,6 тыс. рублей. По сравнению с 2016 годом она выросла на 28%. А средняя зарплата ППС за счет всех источников доходов в первом квартале 2018 года равнялась уже 141,7 тыс. рублей (рост к первому кварталу 2017 года - 46,5%). Забегая вперед, отмечу, что, выступая в прениях, ректор, выразив удовлетворение ростом зарплаты ППС, предложил в дальнейшем разработать новый более справедливый принцип определения эффективности работы педагогов и соответственно распределения средств. В зарплате нужно уходить от уравниловки, стимулировать наиболее активно работающих преподавателей.

Закончив с цифрами сводного бюджета 2017 года, Светлана Владимировна перешла к итогам выполнения бюджета в первом квартале текущего года. Кстати, контрольные цифры на 2018 год приняты университетом с ростом по сравнению с фактическими доходами прошлого года на 5,5 процента, а контрольные цифры по приносящей доход деятельности в целом увеличены на 98 млн рублей.

По итогам первого квартала доходы университета

составили 1682,9 млн рублей, или 27% от годовых. По приносящей доход деятельности 970,5 млн рублей, или 23,8% от годового объема.

Очень предметным и заинтересованным было выступление в прениях Бориса Алексеевича Лёвина. Ректор призвал директоров институтов и других подразделений создавать такие условия для работы, чтобы максимально увеличивать доходы университета. Борис Алексеевич посоветовал по-прежнему внимательно и заинтересованно относиться к науке и сформулировал требования, предъявляемые к заместителям директоров институтов по научной работе: «Это должен быть солидный, компетентный ученый, руководитель, который конкретно занимается наукой и прекрасно знает, что у него есть в «научном портфеле» института»

онференция утвердила исполненный сводный бюджет университета за 2017 год и уточненный сводный бюджет на 2018 год. В постановлении, в частности, записано: «Ректору, директорам институтов и академий – осуществлять меры, направленные на достижение стратегических целей РУТа, формирование на базе инновационных решений достижений научных школ университета научно-образовательного кластера «Об-

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Лучшие по итогам 2017 года

На конференции были оглашены итоги рейтинговой оценки деятельности учебных подразделений университета за 2017

Приказом ректора статус «Лучшая выпускающая кафедра» присвоен кафедре «Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы» (заведующий кафедрой А.Н. Неклюдов, ИТТСУ); «Лучшая комплексная кафедра» - кафедре «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» (заведующий кафедрой Н.А. Лушников, ИПСС); «Лучшая естественнонаучная и общепрофессиональная кафедра» – кафедре «Физика» (заведующий кафедрой В.А. Никитенко, ИУИТ); «Лучшая гуманитарная кафедра» - кафедре «Философия и культурология» (заведующий кафедрой Н.А. Некрасова, ГИ); «Лучшая кафедра дополнительного профессионального образования» - кафедре «Экономика» (заведующий кафедрой Н.М. Шеремет, РОАТ).

Лучшим заведующим в группе выпускающих и комплексных кафедр признана заведующий кафедрой «Экономика и управление на транспорте» Н.П. Терешина (ИЭФ); лучшим заведующим в группе естественно-научных, общепрофессиональных и гуманитарных кафедр стала заведующий кафедрой «Философия, социология и история» Г.В. Баринова (РОАТ). Им вручены дипломы и ценные подарки.

На главном направлении

TPYNOROŇ CEMECTP

В ИПСС прошло расширенное заседание штаба Молодежно-студенческих отрядов РУТ (МИИТ).

Вели заседание заместитель директора Центра по социальной и молодежной политике нашего университета А.В. Лучин, заместитель директора ИПСС по воспитательной работе Л.В. Телятникова, начальник штаба МСО РУТ Ю.С. Завалихин. Обсуждались итоги набора в ряды молодежностуденческих отрядов РУТ (МИИТ) и организационно-кадровые вопросы. Напомним, что трудовой семестр 2018 года приурочен к празднованию столетия со дня образования ВЛКСМ.

представления лидеров отрядов, в ходе которого каждому из них вручался соответствующий знак РУТ (МИИТ), а девушкам еще и цветы. Вот их имена: В.А. Полторан (проводники пассажирского вагона «Луч»), Н.С. Копытич (проводники высокоскоростных поездов «Ласточка», «Сапсан»), К.А. Черушов (монтеры пути и тоннельные рабочие «Метрополитеновец»), Н.В. Волков (общестроительный отряд «Москвич»), И.Д. Васильев (помощники машиниста «Локомотивщик»), Е.А. Орлова (отряд вожатых «Спутник» в ДОЛ «Руза»), А.А. Садовина (отряд вожатых «Руза» в ДОЛ «Руза»), А.А. Лаздина (отряд

Собрание началось с операторов бортового сер- ветил на насколько вопро- ко, сколько потребуется. будет задействовано на виса на поездах «Сапсан» «ЕСП-Сервис»), М.С. Ермилов (общестроительный отряд «Вера»), И.О. Булатова (отряд приемной комиссии «Прием-2018»), С.П. Цветков (пожарно-спасательный отряд «Доброволец»), Е.М. Романенкова (отряд волонтеров «Хороший день»), А.Ю. Кожевникова (отряд волонтеров «РостОК»), П.О. Жарова (отряд «Строитель»), Н.И. Анисимов (отряд координаторов и стюардов на ЧМ по футболу FIFA-2018), А.А. Глинский (отряд «Делового протокола») и С.В. Акимов (отряд «Электрик» в Московском метрополитене).

После завершения заседания Ю.С. Завалихин от-

 На какой стадии находится реконструкции Иосифо-Волоцкого монастыря и сколько еще требуется времени для

полного его восстановления?

Напомню, что именно с Иосифо-Волоцкого монастыря в 1997 году началось возрождение МСО в МИИТе. Так что этот объект для нас знаковый. Что касается монастыря, то он, несмотря на реконструкцию, действующий. Пока неизвестно, сколько еще понадобится времени для его полного восстановления. Мы стараемся сделать все, что от нас зависит, и будем трудиться там столь-

Открылась автомобильное движение на

Крымском мосту, сейчас там идет строительство железнодорожных путей. Задействованы ли наши студенты в этом? – Наш отряд продолжает принимать участие в этом грандиозном проекте. Нынешним летом мы будем

трудиться на сооружении железнодорожного моста и, если удастся, то примем участие в создании подходов со стороны Керчи и Тамани. Хочется отметить, что среди прочих студотрядов наши ребята всегда были самыми организованными во всем.

 И последний вопрос, сколько наших студентов

ЧМ по футболу?

– Мы ведем работу в трех направлениях. Во-первых. это работа с гостями, которых нужно координировать в аэропортах и вокзалах. На этом направлении будет задействовано 250 человек. Во-вторых, это стюарды ФК «Спартак», обеспечивающие комфортность и безопасность болельщиков на стадионах и парковках. Этим будет заниматься примерно 100 человек из РУТ. И третье направление - «Добровольная дружина», бойцы которой оказывают помощь транспортной полиции. В ее составе около 150 наших студентов.

Алина ХАВЕР. ГЖУ-211

Что нужно взять у автора «Капитала»

200 лет со дня рождения Карла Маркса



Есть личности в истории, авторитет которых не подвержен никакой временной коррозии, как бы ни менялся политический строй в той или иной стране. К таким личностям, бесспорно, относится и Карл Маркс (5.05.1818 – 14.03.1883).

На похоронах своего друга Ф. Энгельс заметил: «И имя его, и дело переживут века». В 2013 году по предложению Германии и Нидерландов работы К. Маркса «Манифест коммунистической партии» и первый том «Капитала» внесены в памятники всемирного документального наследия ЮНЕСКО «Память мира».

Отвергла ли Россия учение К. Маркса? На этот вопрос попытались ответить студенты ИТТСУ на организованной кафедрой «Философия и культурология» ГИ конференции «Марксистская теория исторического процесса: прошлое, настоящее, будущее».

Раскрытию непростой темы посвятили свои работы студенты: «Материалистическое понимание истории» (Н. Ракинцев, ТКИ-111); «Формационный подход, его мировоззренческое понимание истории» (И. Мамонов, ТНД-211); «Капиталистическая формация: становление, развитие и будущее» (Д. Ванин, ТУУ-111); «Коммунизм – высшая фаза развития общества» (С. Евсеева, ТУП-112).

Директор ИТТСУ профессор П.Ф. Бестемьянов обратил внимание на противоречивость теории и практики социалистического строительства в нашей стране и пожелал всем участникам конференции с пользой для себя окунуться в историю марксизма и взять у него все то, что будет нужно для их практической жизни. Заместитель директора ИТТСУ по молодежной политике Татьяна Коноплева подчеркнула важность философии Маркса в формировании у студентов научного мировоззрения, овладении диалектическим методом анализа исторических событий.

Итоги конференции подвел ее организатор – доцент В.Д. Озмитин. Поблагодарив докладчиков за их выступления, он обратил внимание на то, что социализм, несмотря ни на что, имеет историческую перспективу создать новую форму организации общественного бытия, в основе которого будут лежать – мир, ассоциированный свободный труд, коллективная собственность на средства производства и существования. Маркс, убежден В.Д. Озмитин, будет жить до тех пор, пока будет жить его адресат, которому он посвятил свою жизнь, – человек труда!

Аделя АББАСОВА, ТУП-112

Транспорт будущего: один конкурс, 13 побед

Заключительный этап III Всероссийского конкурса «Транспорт будущего» состоялся в гимназии РУТ (МИИТ). Организаторами выступили Российский университет транспорта и Ассоциация высших учебных заведений.

Конкурс этот молодой во всех смыслах: для участников установлен возрастной ценз (не старше 19 лет) и проводился он всего в третий раз. Впрочем, данный факт не отразился негативным образом ни на уровне представленных работ, ни на качестве организации.

Чтобы оценить серьезность конкурса, немного статистики. Всего было заявлено 104 проекта от 149 участников – представителей 35 организаций из 14 регионов страны. В финальный тур прошли 124 конкурсанта с 79 проектами в 11 номинациях.

Было установлено и еще одно ограничение – никто из участников не должен быть студентом вуза. Поэтому честь МИИТа отстаивали наши гимназисты и студенты колледжа железнодорожного транспорта. И надо их поздравить – наши ребята завоевали 13 первых мест. Помимо них, молодая поросль транспортной отрасли была представлена учащимися школ, колледжей, юнгами из детского

речного пароходства, юными железнодорожниками со всей страны – от Камчатки до Санкт-Петербурга.

Работа над некоторыми проектами велась не менее года. Многие ребята здорово волновались во время выступлений. Члены жюри в таких случаях старались их поддержать, деликатно поправить. Такое дружелюбие не исключало серьезного подхода. Понимание, что конкурсанты, выступая впервые, могут волноваться, - это одно, снисходительное отношение к их работе – совсем другое. Члены жюри воспринимали всех выступающих как коллег, вопросы были по существу и некоторые из них могли смутить даже взрослых конкурсантов. Чем же стремились удивить жюри представители РУТ?

Так, гимназисты Михаил Федоров, Глеб Громов, Денис Бекмачев, завоевавшие первое место в номинации «Модели перспективных транспортных средств», рассказали о проектировании и строительстве судна на солнечных батареях. Причем построенную ими лодку могли увидеть и потрогать все желающие. Кстати, скоро она будет испытана во время гонок «Солнечной регаты». Эти соревнования вошли в «дорожные карты» MariNet национальной технологической инициативы (НТИ).



Студенты МКЖТ Вячеслав Ртищев и Алексей Лисунов продемонстрировали действующую модель инновационного пешеходного перехода. В темное время суток нередки случаи, когда водители попросту не видят людей, оказавшихся на проезжей части. Предложенная система устанавливается на переходе и фиксирует события, происходящие на нем, и подсвечивает переход. Такое решение к тому же очень экономично: после перехода пешехода через проезжую часть система переводится в режим ожидания. Эта работа признана лучшей в номинации «Системы технологического обеспечения

транспорта (автоматизации, сигнализации, диспетчеризации)» в возрастной категории с 9-го класса до 19 лет включительно.

И вот все доклады выслушаны, судьи подсчитали баллы и определили победителей и призеров. Участники и сочувствующие собрались в актовом зале в ожидании награждения. Перед вручением дипломов артисты из местной театральной студии мастерски сыграли пьесу Чехова «Предложение». Зрители с искренним интересом следили за перипетиями имущественно-кинологических споров Чубуковых и Ломакина. Юные актеры не уступили молодым инженерам, отстояв честь гимназии и на творческом поприще.

Затем выступили члены жюри, посетовав, что нельзя наградить всех и единогласно отметив высокое качество конкурсных проектов. Одна из разработок даже была рекомендована к получению патента. Доктор технических наук Л.А. Сладкова сказала, что нынешнее поколение инженеров может быть спокойно, достойная смена уже готова.

Награды победителям и призерам вручили первый проректор РУТ (МИИТ) А.А. Климов, и.о. начальника управления персоналом и социального развития АО «ФПК» В.В. Дубровский и директор гимназии О.И. Мирушина.

Ирина АРБУЗОВА



МИИТ начинался на Тверской!

ДАТА

Все привыкли, что празднование юбилеев МИИТа связано с датой 14 сентября 1896 года (26 сентября по новому стилю). Именно в этот день 122 года назад состоялось торжественное открытие Московского инженерного училища. Но есть еще одна дата, которая предшествовала этому открытию, без которой не было бы МИИТа.

История свидетельствует (а с ней не поспоришь), что Московское инженерное училище (МИУ) было учреждено в соответствии с

«Высочайше утвержденным положением» от 23 мая (4 июня по н.с.) 1896 года. На следующий день оно получило наименование «Императорского» (ИМИУ). В этот же день были высочайше одобрены описание и рисунок форменной одежды для студентов и практикантов училища (кстати, 19 мая исполнилось 150 лет со дня рождения Российского императора Николая II.).

И только уже после этого E.C. Волков – управляющий учебным отделом тогдашнего Министерства путей сообщения – дал распоряжение об открытии училища и начале занятий в субботу, 14 сентября (26.09. н.с.), 1896 года. Именно эта дата увековечена на памятной доске.

По воспоминаниям руководившего училищем с 1908 по 1918 год профессора Н.Д. Тяпкина, «главными деятелями по разработке проекта и организации училища были министр путей сообщения князь М.И. Хилков, товарищ (заместитель) министра Н.П. Петров, Е.С.Волков и первый директор училища, профессор Санкт-Петербургского института инженеров путей сообщения Ф.Е. Максименко.

Интересно, что с 23 мая по 14 сентября 1896 года, по словам директора музея

РУТ (МИИТ) Андрея Геннадьевича Зайцева, было издано несколько приказов и постановлений, реально повлиявших на всю историю МИИТа. Многие из них можно увидеть в музее. Так, приказом Министерства путей сообщения от 7 июля приемные испытания (первые приемные экзамены в МИИТ) назначались на период от 20 августа по 1 сентября. А накануне 28 июня министр утвердил правила приема на первый курс. Набирали 50 человек. Все студенты, согласно правил, должны были жить в общежитии при училище (исключение допускалось для тех. кто



жил с родителями). За учение студенты платили 100 рублей в год, а за общежитие – 300.

До постройки собственного здания занятия велись в съемном доме. Удобное помещение (за 17 тысяч рублей в год) нашел директор училища Ф.Е. Макси-

менко: в центре города на Тверской, в доме Морозовой (там сейчас знаменитый Елисеевский магазин). Контракт заключили на два года – до 15 сентября 1898 года. В этом доме временно и обустроились училище и общежитие.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Умри, но сдай в 9 утра,

или Как оказаться в нужном месте в нужное время



Побудительным мотивом для этого интервью стал своего рода кризис в работе некоторых университетских структур. Хотя начиналось все более чем за здравие. Некоторое время назад РУТ накрыла волна вновь образуемых научно-образовательных и просто научных центров. Они возникали побуждаемые благими намерениями их создателей – двинуть вперед транспортную науку, пополнить бюджет университета и свой собственный честно заработанными средствами, привнести элемент новизны в преподавательскую деятельность и, как следствие, повысить свой общественный и научный статус.

Увы, спустя несколько месяцев большинство НОЦ были признаны несостоятельными. По разным причинам. Кто-то оказался не готов конкурировать с более эффективными научными подразделениями. Кто-то не смог наладить взаимодействие с заказчиками...

Но есть и такие, кто удержался, закалился в конкурентной борьбе, доказал свою жизнеспособность. Одну из таких структур – Центр цифровых высокоскоростных транспортных систем возглавляет Олег Николаевич Покусаев, молодой ученый, но прежде всего менеджер, хорошо известный в университетских кругах.

Предвижу сомнения – ну вот опять Покусаев, наверняка за ним кто-то стоит. Поверьте – никто не стоит. Просто он умеет оказаться в нужное время в нужном месте. И еще он умеет работать. Вкалывать. И заражает этим окружающих его людей. О том, как



найти свою нишу в рыночном секторе транспортной науки, мы и говорим с Олегом Николаевичем.

– Ваш центр родился в конце октября прошлого года. Семь месяцев назад. Ну что, все страхи позади, выстояли?

- Страхов особенных и не было. Был более или менее точный расчет своих возможностей, немногочисленная, дружная и, главное, умная команда. Были предварительные договоренности с потенциальными заказчиками и партнерами, в том числе с департаментом транспорта Москвы. Было личное доверие первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Александра Сергеевича Мишарина. И это доверие мы обязаны были оправдать чего бы нам это ни стоило. А насчет «выстояли» - ну да, наверное, но лучше на всякий случай сплюнуть через левое плечо. Впрочем, мы уверены в своих силах, знаем, чего хотим и как этого добиться.

Но, извините, законный вопрос – разве нельзя было делать все то же самое, оставаясь в статусе доцента в ИУИТе?

– Не получалось. Постараюсь объяснить. Сначала я занялся ВСМ под патронатом Мишарина. При этом вел в институте воспитательный блок, преподавал, находил время для творчества. Но скоро понял, что нельзя делать что-то по-

настоящему серьезное, я имею в виду ВСМ, вполсилы. А потом ВСМ – это ведь огромный комплекс вопросов - железнодорожное полотно, инфраструктура, энергетика, тяга, пассажирский сервис, связь, информационные системы, безопасность движения, экспертиза... Ну и так далее. Десятки, сотни специалистов. И все это надо свести воедино, подчинить логике, вписать в систему. Для этого нужно разработать алгоритм управленческих решений, собрать команду, которая не отвлекается на другие задачи, сосредоточена на главном направлении. Центр как бы аккумулирует усилия множества ученых и из научных разработок - пазлов - создает готовую картинку.

Это касается не только проектов в интересах ВСМ, но и всех научных исследований, которые мы ведем вообще.

Перед тем как пуститься в автономное плавание, поговорил с Александром Сергеевичем Мишариным. Он поддержал идею создания центра и обещал помощь. Так мы стартовали.

– Хорошо. Подписали договор на выполнение определенных исследований, раздали задания исполнителям, проконтролировали их работу, сдали готовый продукт заказчикам. Не так уж сложно...

– Ну, во-первых, надо

привлечь лучших специалистов, убедить их войти в состав творческой группы. Например, Евгений Самуилович Ашпиз. Мировой авторитет в том, что касается железнодорожного пути. Естественно, мы обращаемся по этим вопросам к нему. Или Валерий Михайлович Круглов, Владимир Юрьевич Поляков. Ну кто лучше них разбирается в мостах! В общем, привлекаем специалистов высшего класса. Во-вторых, мы многое делаем сами, особенно для Москвы. В-третьих, продукт, который предлагаем заказчику, мы соответствующим образом упаковываем.

– Поясните, пожалуй-

– Что бы мы ни сдавали заказчику - расчеты, схемы, рекомендации, - все сопровождается четкой аргументацией, лаконичными выводами, визуализацией. По-другому сегодня нельзя. Попробуйте продать порцию комамбера без фирменной упаковки. У вас его не купят даже за ничтожную цену. И будут правы: где гарантии, что это настоящий сыр, а не туфта? И еще очень важно. Если ты хочешь, чтобы заказчик привел к тебе еще кого-то и сам принес очередной договор, никогда не подводи его по срокам. Пообещал сдать работу во вторник в 9 утра, умри, но сдай. Мы работаем именно так.

- Вы много чего полезного делаете и для Мо-

сквы, видимо, речь идет о МЦД? Все получается?

– У московского правительства очень высокие стандарты. И соответствовать им может далеко не каждый. Нам пока удается, и мы этим гордимся. Сейчас делаем для Москвы интерактивную карту ВЦД, куда включаем около 1300 объектов инфраструктуры. Со временем сможем получать с каждого объекта картинку в режиме реального времени.

– Москва и ВСМ – это как-то сопрягается?

– Есть понимание, что территории, расположенные на удалении до 1,5 часа пути от мегаполиса, входят в его агломерацию. То есть люди, которые живут, скажем, во Владимире, вскоре могут работать в столице, платить здесь налоги, приобретать товары. Москве это выгодно, поэтому ВСМ Москва – Казань в зоне интересов столичной мэрии.

– Сколько человек в вашей команде?

мей команде?

— Около 25. Это костяк. Кого-то из них я знаю с первого курса, читал им лекции. Сейчас эти ребята защищают дипломы. С кем-то познакомился, уже работая в центре. Каждый — личность, мастер своего дела. Однажды я попросил Александра Сергеевича Мишарина задержаться на кафедре и показал ему презентацию, в которой рассказывалось о каждом из сотрудников центра. Кто

что умеет, чем увлекается, в чем особенно силен... Мишарин был приятно удивлен, что в подразделении, которое он патронирует, работают такие молодые, талантливые, трудолюбивые люди. Мне потом рассказывали, что Александр Сергеевич не раз ставил наших ребят в пример коллегам по ОАО «РЖД».

– Вы уж извините, Олег Николаевич, но не могу не спросить о ВСМ. Когда наконец начнем строить? А то все говорим, говорим...

- Проект очень дорогой. Очень сложный. Нужны соинвесторы. Не все пока понятно с системами управления движением. Мы ведь хотим выйти на 400 км в час и сделать это нормой, а не экспериментом. Обойтись только своими мозгами не получается. Построить сами можем. А вот опыта эксплуатации таких транспортных комплексов у нас нет. Но строить начнем скоро. Этот проект в правительстве на контроле.

 Вас послушаешь – все более-менее гладко. Неужели у центра вообще нет проблем?

– Обижаете. Есть. Например, кончаются деньги, мы ведь на самоокупаемости. А взять их негде – нет у нас в университете оборотного фонда, где можно было бы занять на какое-то время миллион-два до расчетов с заказчиком. А работу над проектом прекращать нельзя. Вот и крутимся как умеем.

- Неужели на голом энтузиазме выходите из положения?

– Ну не совсем на голом, но на энтузиазме. Уточняю – временами. На круг сотрудники центра материально обеспечены. Впрочем, не это главное...

– Ну и последнее. Спокойнее жить не хочется? Работа, семья, музыка, спорт... Замечательно.

– Иногда хочется... Но сейчас время другое. Темпы другие. Мы ускоряем интернет, ускоряем свое перемещение по миру. Мы хотим больше успеть. Это хорошая жадность, конструктивная, созидательная... А музыку, конечно, жалко, я по ней скучаю.

Беседовал Владислав ЯНЕЛИС

Не забыт Василий Теркин – замечательный герой!

HRMAN

- С первых дней годины горькой,В тяжкий час земли род-
- в тяжкий час земли родной
- Не шутя, Василий Теркин, – Подружились мы с тобой.
- Эти строки из знаменитой и всеми любимой поэмы Александра Твардовского многим известны с детства. Их с любовью повторяют внуки и правнуки тех. кто отстоял мир на зем-

ле, кто недавно на марше «Бессмертного полка» нес портреты своих родных и близких, не доживших до сегодняшнего дня и погибших на полях Великой Отечественной. А на днях на сцене Московского колледжа железнодорожного транспорта ИПТ студенты поставили спектакль по бессмертной поэме Александра Твардовского «Василий Теркин» («Книга про бойца»).

На спектакль пригласили студентов, преподавателей и, конечно же, наследников воинов-победителей, ветеранов железнодорожной отрасли: председателя совета ветеранов локомотивного депо Москва-Сортировочная, почетного железнодорожника Владимира Сергеевича Кондаулова; члена совета ветеранов локомотивного депо Москва-Сортировочная, выпускника нашего колледжа

1980 года Виктора Николаевича Соковича (награжден орденом «Трудовая доблесть России»); почетного железнодорожника, члена совета ветеранов Московско-Курского региона Московской железной дороги, выпускника колледжа 1959 года Александра Ефремовича Тараторина.

Проникновенно и искренне звучали со сцены слова поэта, человека, прошедшего фронт. Мастерски и очень

правдиво играли студенты-артисты. Костюмы, музыкальное сопровождение – все было настолько реальным и живым, что зрители без труда переносились в те далекие суровые времена.

В подготовке спектакля приняли участие студенты 1-3-х курсов и их родители, сотрудники колледжа. Реквизит и костюмы сделаны руками неравнодушных к нашей великой истории людей.

Всю душу вложили в подготовку постановки заместитель директора института по учебно-методической и научной работе Нина Игнатьевна Воронова, преподаватели колледжа Алена Александровна и Елена Александровна Сухаревы. Благодарные зрители наградили артистов и организаторов спектакля настояшей овашией!

Наталья КУРАСОВА, педагог-организатор

страница ичит

«Мушкетеры» идут на штурм

ИГР

У студсоветов каждый месяц расписан по дням: мероприятий действительно много. Накануне каждого из них ребята всегда тщательно проводят подготовительную работу: продумывают план, пишут сценарий, готовят площадку. Но ни для кого не секрет, что особое внимание уделяется так называемым рейтинговым мероприятиям.

Одним из таких стала интеллектуальная игра «Мозговой штурм» в Институте управления и информационных технологий. Для победы необходимо было набрать наибольшее число очков в трех турах. В среднем команды состояли из шести участников.

Сначала сценарий разыгрывался как по нотам, но потом что-то пошло не так. Это, в общем-то, понятно – игра длилась почти три часа, при всем желании за всем не уследишь. В финале подкачал микрофон. Однако ведущий Саша Подшивалов не растерялся, обыграв эту неприятную ситуацию шутками. Несмотря на то что ему пришлось импровизировать, справился он со своей задачей отлично.

В перерыве выступил музыкальный коллектив «Хостел». Певцы талантливо исполнили несколько хитов, в том числе и на иностранном языке. Музыкальные паузы в интеллектуальных викторинах очень важны, они позволяют участникам перевести дух, развлечь болельщиков.

Контингент игроков был самым разношерстным. Имеется в виду и возраст, и направления обучения, и подход к делу. А еще следует отметить участие команд из других институтов. Хотелось бы сломать стереотип о том, что такие мероприятия посещают исключительно «ботаники» и «ходячие справочники». Одержать победу было вполне возможно, во-

просы задавались не такие уж и сложные. От участников скорее требовалась сообразительность и быстрота принятия решений. Что тоже достаточно важно для будущих специалистов в области транспорта.

По итогам подсчета очков победу одержала команда «Мушкетеры», в составе которой играли Сергей Шулунов, Анастасия Полякова, Дмитрий Дородных, Николай Баклагин. Все из УЭМ-211. Ребятам вручили вкусный приз – коробку с пончиками (полагаю, от этого не отказался бы самый искушенный гурман).

Подытожу. Мероприятие прошло на одном дыхании, ни на секунду не возникло ощущения впустую потраченных времени и сил. Со стороны организаторов особых недочетов не было замечено. Со стороны участников можно было заметить только положительные эмоции.

Роман ОВЧАРОВ, УМЛ-112





Ударим велопробегом по скуке...

...и полюбуемся живописными бульварами и набережными Москвы!

Субботним майским утром все самые спортивные активисты (или активные спортсмены) собрались возле второй проходной, чтобы с пользой провести свой выходной день. Что ждало участников велопробега? Долгий трудный путь до парка Горького, хорошее настроение и пикник в конце пути.

До дня мероприятия проводилась обширная рекламная кампания велопробега. Конечно же, все хотели массовости. Ведь это первое в этом роде мероприятие, полностью ор-

ганизованное студентами. Кроме того, в нашем университете много спортсменов, кому действительно подобная акция должна быть интересна. Несмотря на это, в мероприятии приняли участие только студенты Института управления и информационных технологий. Хотя приглашали всех, и уровень подготовки к велопробегу был на высоте.

Организаторы тщательно следили за самочувствием участников в пути, заранее продумывали пункты остановок на красивых смотровых площадках Москвы.

Анастасия Дементьева (УТН-311): «Я около семи лет катаюсь в компании велосипедистов ЮЗАО Москвы. Собираемся большой дружной компанией и колесим в свое удовольствие. Каждая наша покатушка была в среднем 40-50 км. Таким образом, я получила опыт в организации велопробегов. Год назад мне пришла идея собрать всех любителей велосипедных прогулок в нашем университете и устроить заезд по красивым местам Москвы. Было много сомнений, боялась, что ничего не получится. Но благодаря студенческому совету удалось реализовать эту идею».

Проведение подобных мероприятий возможно благодаря активистам университета. Большой потенциал есть у каждого института, нужно лишь прислушиваться к идеям друг друга. И конечно, хочется, чтобы такие акции поддерживали студсоветы других институтов. Ведь все мы говорим о дружбе, взаимодействии, ну так давайте начинать с таких вот мероприятий!

Анастасия ИЛЛАРИОНОВА, УЭМ-312

Наука, которую мы выбираем

Каждый студент, заинтересованный в удачном трудоустройстве (а таких подавляющее большинство), пытается извлечь для себя в вузе максимум пользы (и это очень правильно), проявляя себя в различных сферах университетской жизни. Одна из этих сфер – наука, которая учит аналитически мыслить и развиваться как творческая личность.

Ежегодно студенты ИУИТ участвуют во множестве различных научных конференциях, конкурсах, форумах. Аспиранты принимают участие в мероприятиях более высокого уровня. Но они часто кооперируются и работают над совместными проектами, которые могут быть представлены не только в стенах института. В АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» были подведены итоги конкурса научных студенческих работ. В очередной раз миитовцы заняли призовые ме-

ста. На конкурс лучших студенческих рефератов в этом году было подано более 20 заявок, а в ежегодной научно-практической конференции «Неделя науки-2018» приняли участие почти 300 студентов ИУИТа, обучающихся по различным программа бакалавриата, специалитета и магистратуры.

Многие ребята проявляют тягу к научным знаниям уже с первого

курса. И неважно, открывают ли они в себе талант ученого самостоятельно или под влиянием старших товарищей. Как Андрей Туманов (УЭМ-111), который последовал примеру брата Михаила, который успешно трудится на кафедре «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы». Главное – талант нужно вовремя заметить и развить. Хорошей традицией стало формирование научных династий в институте.

Для некоторых студентов исследования это не просто увлечение. Они принимают участие в выполнении практических научно-технических работ по заказу департамента транспорта Москвы, ОАО «РЖД» и других транспортных компаний. Здесь следует отметить Алексея Бакина, Артема Шаклеина, Александра Бородина, Егора Дмитриева, Алексея Петрова...

В настоящий момент в ИУИТе ведется работа над созданием студенческого научного общества. Это позволит не только привлечь новых энтузиастов, желающих внести вклад в развитие транспортной науки, но и придать их деятельности официальный статус.

Екатерина КОПЫЛОВА, к.т.н., доцент кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Когда наука вне политики!

ПРИОРИТЕТЫ

Из поездки в Ригу, где на базе Балтийской международной академии проходила «Неделя науки», вернулся доцент кафедры «Теория права и природоресурсное право» **Денис** Владимирович Ирошников. В течение недели он принял участие сразу в двух научных конференциях, дважды выступил с докладами перед коллегами из стран Балтии. По просьбе «ИТ» Денис Владимирович делится своими впечатлениями от поездки.

Часто бываете в служебных командировках?

– Уже в этом году я участвовал в научных мероприятиях в Уфе, Санкт-Петербурге и Польше, но год еще не закончен. На осень также запланирован целый ряд поездок.

Латвия, Польша... Как там относятся к российским участникам в связи с непростой международной ситуацией?

- Прекрасно! Напомню - оба университета (и в Латвии, и в Польше) давние партнеры РУТа. С ними подписаны соглашения о сотрудничестве, проводятся совместные мероприятия, есть планы работы на будущее. К счастью, у наших партнеров, как и у нас, действует принцип «политика политикой, наука наукой».

 И все-таки зачем столько ездить? Ведь множество различных научных мероприятий проводится в Москве.

- Ну, во-первых, то, что я часто езжу, совсем не значит, что игнорирую мероприятия в Москве. А потом считаю, что ученый не должен вариться в собственном соку. Выступления на конференциях в различных городах и странах дает возможность обменяться опытом с представителями других университетов и научных школ, завести полезные научные контакты, которые потом нередко выливаются в проведение совместных исследований. Особый интерес - зарубежные конференции. Там часто удается посмотреть на исследуемую проблему совсем под иным углом. К тому же эти поездки планируются в рамках специальных грантов.

- Кстати, о грантах. Вы опытный грантополучатель. Что это за гранты, поделитесь опытом, как их получить?

- Сейчас я реализую два гранта Российского фонда фундаментальных исследований (РФФИ). Один из них – это индивидуальный исследовательский проект. Результаты исследований войдут в мою докторскую диссертацию. Второй грант – коллективный, там я исполнитель. Мы работаем совместно с учеными из Рязанского государственного университета им. С.А. Есенина.

Чтобы получить такие

заявку в фонд, она должна пройти многоступенчатую независимую экспертизу и только после этого она может быть одобрена самим фондом. Все это при условии, что государство заинтересовано в этом исследовании и готово платить. Фонд оплачивает расходы на научные публикации, поездки на конференции

гранты, необходимо подать

ву, разумеется. – И насколько же щедра государственная поддержка науки сегодня?

и иные цели (даже на кан-

целярские товары). Ну и за-

работную плату коллекти-

– У технарей, как правило, это суммы с приличным количеством нулей. Им для исследования нужно закупать дорогостоящее оборудование, различные расходные материалы и проч.

Гуманитарные исследования так щедро не финансируют, и это обусловлено объективными причинами. В библиотеке поработать, оплатить расходы на копирование текста, съездить на конференцию, издать монографию. На это миллионы и не нужны. Средний проект в РФФИ по гуманитарным и общественным наукам 300-350 тысяч рублей в год. Не так много, но этого хватает.

- Вы частый гость в библиотеке? Или сейчас все необходимое есть в интернете?

– В интернете есть научная литература, безуслов-

но, в том числе в открытом доступе. Но пока еще не в том количестве, чтобы ученый смог забыть о библиотеке.

Однако библиотека сегодня - это не только книги. Библиотека и интернет взаимосвязаны. В частности, есть такие известные практически всем ученым научные базы, как Web of science и Scopus. В эти базы входят ведущие мировые журналы. Доступ сюда стоит немыслимых денег и позволить себе его может только библиотека и то далеко не каждая. Поэтому чтобы ознакомиться с мировыми научными новинками приходится часами сидеть в библиотеке, но при этом в интернете.

У вас есть статьи в этих базах (Web of science или Scopus)?

– Да, у меня есть две научные статьи в базе Web of science. И я сейчас активно работаю над тем, чтобы их было больше.

Если кратко, то какова сфера ваших научных интересов?

- Почти все мои научные публикации связаны с теоретико-правовыми основами обеспечения национальной безопасности. Сегодня эта тема более чем актуальна, в том числе в рамках исследования обеспечения безопасности транспортного комплекса.

Что для вас наука – часть работы или хобби?

 Для меня наука – это существенная часть жизни. АКТУАЛЬНО

Учим законам управления транспортом

В Российском университете транспорта разработана, экспериментально апробирована и подготовлена к реализации в транспортных университетах методика преподавания дисциплины «Правоведение» с учетом практико-ориентированного подхода и использования балльнорейтинговой системы.

...Преподавателей кафедры «Транспортное право и административное право» ЮИ доцента Ю.В. Мельникову, старших преподавателей Е.П. Гоц, М.А. Матвееву и других наших педагогов хорошо знают студенты всех институтов РУТа. Понятно, что содержание дисциплины, которую они преподают, постоянно изменяется с учетом потребностей практики, пожеланий работодателей и запросов выпускающих кафедр. Так, в последние несколько лет в содержание дисциплины включены дидактические блоки, отражающие вопросы правового регулирования страхования на транспорте, обеспечения трудовой дисциплины работников транспорта, правового положения государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России и др., позволяющие максимально приблизить правовое обучение специалистов-транспортников к потребностям практики и обеспечить нашим выпускникам конкурентное преимущество при трудоустройстве.

Одновременно в помощь студентам и педагогам подготовлен и прошел апробацию практикум по «Правоведению», представляющий собой своеобразную рабочую тетрадь студента. Новое учебно-методическое пособие обеспечит постоянный контроль и оценку знаний, навыков и умений обучающихся в динамике их развития.

Систематизация оценок в практикуме по «Правоведению» подразумевает применение как традиционных, так и интерактивных методов обучения и предполагает выполнение заданий, ответы на вопросы, решение задач с использованием кейсметода, тестирования. Уверен, что реализация предложенного подхода позволит комплексно решить задачу формирования у выпускников университета необходимых правовых компетенций и использования их в интересах транспортного комплекса России.

Александр ЗЕМЛИН, заведующий кафедрой «Транспортное право и административное право», профессор

наши люди

Защита Матвеевой

«Теория правотворчества: методы логические и концептуальные аспекты» кандидатскую диссертацию на эту тему защитила старший преподаватель кафедры «Транспортное право и административное право» Мария Андреевна Матвеева.

Она специалист по теории и истории права и государства. Защита прошла в диссертационном совете на базе ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет». По ее итогам диссертационный совет принял решение присудить Марии Андреевне ученую степень кандидата юридических наук.

Нужно отметить, что защита Матвеевой стала закономерным, но далеко не простым результатом многолетнего, очень целеустремленного и творческого труда молодого специалиста. Недавняя студентка ЮИ – выпускница первого набора магистратуры по профилю «Правовые основы государственного и корпоративного управления (на транспорте)», затем аспирантка и, наконец, специалист высшей квалификации - кандидат юридических наук.

И еще очень важно, что тема ее диссертационного исследования имеет непосред-



ственный выход на практику нормо-творчества государственных органов управления транспортным комплексом. Что делает полученные научные результаты особо востребованными в современных условиях развития транспортного комплекса России. Поздравляя Марию Андреевну с защитой, хотелось бы пожелать ей не останавливаться на достигнутом!

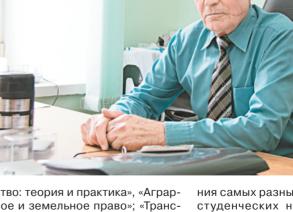
Марина ЗАРУБИНА, заместитель директора ЮИ

Ученый, педагог... поэт!

Литературная студия ЮИ провела в мае традиционный урок поэзии. Свои стихотворные подборки, в том числе и на военно-патриотическую тему (о героях Сталинградской битвы), на суд любителей поэзии представили студенты Антон Степанов, Анна Дерюгина, Маргарита Золотухина, Дмитрий Коваленко и другие.

Юных поэтов пригласил на встречу их литературный наставник, доцент кафедры «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика» В.Е. Суденко. Владимир Егорович, конечно же, прочитал и свои стихи. Потом все говорили о поэзии! Юные поэты внимательно выслушали комментарии и замечания своего наставника. Замечу, Владимир Егорович – сам удивительный поэт, превосходные стихи которого не раз звучали в самых разных аудиториях.

А еще он один из опытнейших преподавателей нашего института, прекрасный специалист своего дела, видный исследователь, за плечами которого четверть века службы в органах внутренних дел, защита диссертации и более двадцати лет работы в высшей школе. В.Е. Суденко автор свыше 150 научных и учебно-методических работ, в том числе семи монографий, учебников и учебных пособий. Ученый, постоянный автор журналов ВАК, включая «Право и государ-



ство: теория и практика», «Аграрное и земельное право»; «Транспортное право и безопасность», «Вестник ЮИ», зарубежных изданий, в том числе выходящих в Праге, Софии, Лондоне, в Польше.

Послушать его блестящие лекции и семинары по таким сложнейшим предметам, как «Уголовное право» и «Криминалистика», «Оперативно-розыскная деятельность» и «Квалификация преступлений», «Особенности квалификации транспортных преступлений», приходят студенты всех специальностей.

Ко всему прочему, Владимир Егорович инициатор проведе-

ния самых разных межвузовских студенческих научных конференций по различной тематике. Среди них «Молодежь против наркотиков», «Миграция населения и наркомания», круглые столы студентов «Терроризм и противодействие ему», «Молодежь за здоровый образ жизни». Ну и, конечно же, поэзия, где ему нет равных, – о стихах он может говорить бесконечно долго, увлеченно и восторженно, как это и было на последнем майском уроке поэзии!

Виктор ИВАКИН, доцент, руководитель литературной студии ЮИ

АЛФАВИТ НОБИЛЕЙ восхождения

(экспериментальный формат)

Апрель, первое, дветыся-чи третьего года. Подписан приказ о создании новой кафедры иностранных языков - «Иностранные языки – 2» (ныне – «Языкознание»).

азой размещения кафе-дры становится ИПСС, тогда возглавляемый известным ученым В.П. Мальцевым. Возглавить кафедру директор приглашает профессора кафедры лексики и фонетики французского языка МГПУ Т.И. Лалову.

акансии она открывает как для опытных, так и для молодых специалистов. Костяк кафедры формируется из преподавателей высочайшей квалификации: И.Э. Верлинской (немецкий язык), Т.И. Поляковой (английский язык), Г.В. Пановой (английский и немецкий языки).

Плеяда молодых подбирается из переполненных энтузиазмом новичков. В нее входят харизматичная Л.В. Мамаева, всегда готовая прийти на выручку К.С. Кулькова, неутомимая Е.А. Цаллагова и другие. Да, одни женщины.

орение и самоотдача - вот что отличает работу кафедры того периода. Апробируются отечественные и зарубежные учебники, вырабатываются единые подходы к преподаванию иностранных языков для студентов конкретных технических специальностей, обсуждаются первые наработки.

🖥 альнейшие перспективы кафедры связаны с созданием собственных учебных и методических пособий. Первым в издательстве «Высшая школа» выходит учебник французского языка Т.И. Лаловой. Затем целый ряд пособий и, наконец, двухтомник «Английский язык в профессии» - плод работы всего коллектива.

стественным образом встает вопрос изучения проблем междисциплинарных связей. Надтаким комплексом сейчас работают канд. пед. наук, доцент О.М. Толстых, канд. филол. наук, доцент С.В. Чикина.

Жить в режиме посто-янного погружения в процессы современного образования помогает участие в конференциях, семинарах, курсах повышения квалификации, в том числе и зарубежных. А в 2018 году кафедра сама проводила курсы повышения квалификации.

Замужество! Семьи сотрудниц растут с завидным постоянством. И хотя многие разъехались по всему миру, связь с ними не прервалась. Последовала за своей половинкой на Дальний Восток К.С. Кулькова. Выйдя замуж, уехала в США Л.В. Мамаева. Обосновалась в Коломне И.А. Николаева. Вместе с мужем-дипломатом улетела в Америку Я.Ю. Штурба. На кафедре трудятся пять многодетных матерей, всего мы можем похвастаться четырьмя десятками детей и 11 внуками. Ждем пополнения!

Интуиция – «непосред-ственное без обоснования доказательствами постижение истины». Это тот компас, использовать который не гнушается кафедра. А не сбиться с курса ей помогает опытный капитан.

Курсы иностранных язы-ков – тяжелая кропотливая работа. Каждый новый набор специфичен и требует индивидуального подхода. И цель всегда разная. В одних случаях - это латание прорех в школьных знаниях, в других - спецподготовка. лингвистическая под-готовка – ценнейший ресурс для современного человека. Она помогает студенту ориентироваться в мировом образовательном пространстве, общаться, сочинять самые разные тексты на иностранных языках, от стихов до научных статей.



ежвузовские и между-Народные контакты кафедры разнообразны. Это и представители британской организации Pearson Longman, сотрудники посольства США в России, ведущие специалисты кафедр иностранных языков московских вузов.

Незавершенной остается работа по ряду проектов, в том числе по составлению китайскофранцузско-англо-немецкого и русско-англо-немецко-французско-китайского словарей по геокриптологии, русско-англо-китайского словаря по строительству etc.

птимизм помогает нам справляться с самыми сложными ситуациями. Держать удар, добиваться побед, строить планы на будущее.

ерспективу видеть, привносить свет даже в самые рутинные дела.

разработку рабочих программ, например, и ФОСов по иностранным языкам для студентов и аспирантов ИПСС. И не зря восточная мудрость гласит:

«Те, кто придя, покинут мир, подобно молоку прокиснув, не оставляют в жизни след, между добром и злом повиснув».

ледовательно, обычное существование всегда должно быть озарено искрой. И поэтому лингвисты не только преподают иностранные языки, но и учат студентов.

ворить. И не скрывают при этом от учеников сложности жизни.

Узнаваемость, свой почерк, педагогический стиль сформировались за

факты свидетельствуют: кафедра успешно взаимодействует со многими организациями. Среди них корпорация «Трансстрой», фирма «Рено», ОАО «Желдорреммаш» и другие. // лебосольство и госте-**Л**приимство отличают вспомогательный персонал кафедры. Самые теплые слова благодарности адресует кафедра В.А. Костыревой, О.И. Литвиненко, В.В. Прохоровой. Они потрясающие мастера.

веточное царство кафедральных подоконников присоединяется к этим словам в полном составе.

🔲 асы с видом МИИТа на циферблате – подарок ректора, уже начали отсчет очередного года в пространстве бытия, отмеряя

аги восхождения кафедры к вершинам мастерства, материализуемые в новых разработках, изданиях, которыми

едро делится кафедра со своими коллегами. А те, в свою очередь, признают, что

Экзамен на право существовать самостоятельно, обособленно, эталонно кафедра выдержала с честью и, встречая свой пятнадцатилетний

билей, ставит новые задачи и заглядывает за горизонты. И совершенно

сно, что у нее все полу-

Ольга ПЛЮЩЁВА, старший преподаватель кафедры «Языкознание»

ДОБРОДЕЛЫ

1 марта в нашем университете начал свою работу волонтерский центр «Открытое сердце», призванный объединить всех неравнодушных миитовцев под одной крышей. Корреспондент «ИТ» побеседовал с руководителем центра и волонтером со стажем Дмитрием Медведевым (FPO-411).

– Дмитрий, для начала расскажите свою историю - как вы стали волонтером?

– Первый опыт волонтерства приобрел еще в школе, мне всегда нравилось помогать людям. Потом поступил в МИИТ и с первого курса с головой окунулся в студенческую жизнь. В Гуманитарном уже тогда работал волонтерский отряд «Хороший день», где я и начал свой волонтерский путь.

– Почему именно волонтерство, как вы пришли к этому?

Мне всегда хотелось помогать людям. Знаете, я просто чувствую, что это мое. Когда ты просто делаешь чью-то жизнь более комфортной, интересной, защищенной, доброй, потому что ты это можешь, и слышишь слова благодарности, это самое прекрасное, что может быть. В такие моменты я искренне счастлив.

– Как в нашем универси-

Как сделать мир



тете вообще зародилось волонтерское движение?

– Волонтеры достаточно активно действовали во времена СССР в основном в составе студенческих отрядов. После 1991-го наступил период застоя, и активность волонтерства сошла на нет. Движение молодежно-студенческих отрядов начало возобновляться в 1997 году. Поводом послужило обращение митрополита Волоколамского и Юрьевского Питирима к Ученому совету университета. Уже тогда был сформирован первый молодежно-студенческий волонтерский общестроительный отряд, который принял участие в восстановлении Иосифо-Волоцкого монастыря. А уже через год движение приобрело более широкий размах: кроме волонтерского отряда, были сформированы отряды для работы на объектах железнодорожного транспорта, транспортного строительства и других объектах народного хозяйства города Москвы

Как дела обстоят на

сегодняшний день? – Сейчас в четырех самых активных институтах университета созданы и функционируют такие волонтерские формирования, как «Хороший день» в ГИ, «РостОК» в ИПСС, «Луч» в ЮИ и «Территория доброты» в ИТ-ТСУ. У каждого из отрядов своя зона ответственности, своя волонтерская стилистика, свой опыт.

– **Ну а как появилось** «Открытое сердце», кто придумал это название и каковы цели проекта?

- Название призвано отобразить суть нашей работы, мы всегда готовы помогать нуждающимся, наши сердца открыты. А само название мы придумали коллегиально, у него нет отдельного автора. Наша первоочередная цель состоит в развитии у студентов духовных ценностей, а также вовлечение ребят в добровольческую деятельность. Мы сформировали пять основных принципов и придерживаемся их.

– Что за принципы?

- Принцип равенства мы признаем право каждого человека независимо от его возраста, пола, расы, вероисповедания и политических взглядов осуществлять добровольческую деятельность;

- принцип добровольности - участие добровольцев в проектах определяется их собственным желанием и личностной мотивацией;
- принцип взаимовыгодного сотрудничества – доброволец предоставляет свой труд, получая взамен новые знания и навыки, полноценно развиваясь и приобретая уверенность в себе;
- принцип гласности добровольческая деятельность открыта и носит пу-

бличный характер;

принцип разделения ответственности - добровольческая деятельность дополняет, но не заменяет ответственные действия работников социальной сферы. А какие у центра ос-

новные направления работы?

– В центре четыре сектора: кто-то отвечает за взаимодействие с детскими учреждениями, кто-то курирует дома престарелых, третий сектор взаимодействует с действующими фондами и благотворительными организациями, четвертый занимается питомниками и приютами для животных.

Вы работаете всего два месяца, что успели сделать за этот срок?

– Удалось договориться о сотрудничестве с международной благотворительной организацией по поддержке детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей «Детские деревни». Подписали соглашения с благотворительным фондом «Кораблик», который курирует ряд детских социально-реабилитационных учреждений. Члены оргкомитета волонтерского центра приняли участие в запуске масштабного проекта «Наши победы», в рамках которого рассказывалось о современных достижения России. Начали сотрудничать с ресурсным центром «Мосволонтер», созданным при поддержке департамента культуры города Москвы. Теперь наш волонтерский центр сможет самостоятельно выдавать личные книжки волонтера добровольцам, работающем в нашей организации. Также мы провели множество встреч с волонтерскими организациями разного уровня. Работы очень много, и нам банально некогда сидеть сложа руки!

– Убедили. Как можно стать волонтером? Это доступно для каждого?

 Мы приглашаем вступать в наши ряды всех, у кого открыто сердце, каждый студент может приобщиться к благому делу! Найти нас очень просто, основная информацию доступна в нашей группе в социальной сети «ВКонтакте» https:// vk.com/open_heart_miit и Instagram @open_heart_ miit. Чтобы начать, необязательно даже приходить в наш центр. В группе можно заполнить анкету в электронном виде и сразу попасть в нашу базу. Мы делаем рассылки и оперативно привлекаем ребят к самым разным мероприятиям. Убежден, вместе мы сделаем мир луч-

Беседовал

Алексей ПЕТРОВ

Финиш будет жарким!

На дворе весна! Хочется бегать, прыгать, играть в мяч – побеждать! Вот и сейчас на стадионах столичных вузов в самом разгаре старты ХХХ юбилейных Московских студенческих спортивных игр. Напомню, в этих крупнейших в Москве вузовских соревнованиях (по регламенту они проходят с 20 сентября 2017-го по 24 июня 2018-го) стартуют около 20 тысяч спортсменов из 90 вузов. Они разыгрывают первенство в 69 видах спорта (практически по всей олимпийской программе), в том числе таких экзотических, как спортивные танцы, пауэрлифтинг, горный туризм, пейнтбол, подводное плава-

Большая часть игр позади. В мае прошли очередные старты, в которых отличились миитовцы (наши студенты участвуют в 50 видах спортивной программы). Как и в прошлом сезоне, в соревнованиях по спортивной гимнастике среди женшин первенствовала наша команда (Мария Аванесова, Мария Агеева, Дарья Алексеева, Анастасия Бугрименкова, Мария Васильева, Анна Евстигнеева, Алиса Емельянова, Дарья Колесниченко, Вероника Нам, Елена Орлова, Дарья Птицына, Екатерина Смолкова). По словам старшего тренера команды Татьяны Владимировны Стружковой, соперничество на турнире было настолько острым, что наша команда опередила своих извечных конкуренток гимнасток из МГУ всего на семь баллов! Тем не менее миитовские гимнастки подтвердили свой прошлогодний успех!

- Участвуем в этих соревнованиях уже больше двадцати лет, - рассказы-



вает тренер. – И постоянно занимаем первые или призовые места. В этом году в сборной дебютировали сразу четыре первокурсницы, которые прекрасно вписались в коллектив. Хорошо выступили девочки и в личном зачете. Даша Колесниченко стала второй среди перворазрядниц, Анна Евстигнеева завоевала серебро среди спортсменок второго разряда. Также второй в личном зачете стала Алиса Емельянова (третий спортивный разряд). Ну а следующие крупные соревнования, в которых поучаствуют гимнастки, - это турнир памяти замечательного миитовского тренера Виктории Ивановой. Он состоится в Доме спорта университета в конце года

В мае победно финишировали и наши баскетболистки (состав командыпобедительницы: Полина Авдеева, Татьяна Гришечкина, Анастасия Задоенчук. Полина Захарченко, Юлия Каренкова, Виктория Кожина, Анастасия Кравченко, Юлия Мелехина, Мария Сапожникова, Виктория Шипелова). Причем в финальной игре (5х5) наши девушки одолели грозных соперниц из РГУФКСМиТ. Самым полезным игроком турнира специалистами признана наша Виктория Кожина.

– Виктория – опытный мастер, капитан команды, - рассказывает тренер сборной Алеся Михайловна Дрожжина. - Но я бы отметила всех девочек, прекрасно игравших на протяжении

всего турнира (с октября по май). Причем мы выиграли не только турнир по классическому баскетболу, но и по так называемому стритболу (3х3, в одну корзину). Так что у нас двойной успех. А если учесть, что девчонки в сентябре прошлого года в Белгороде были первыми на турнире девятого Всероссийского фестиваля студенческого спорта, то можно сказать, что команда в полном порядке!»

Алеся Михайловна тренирует команду первый год. Еще недавно она сама играла в ней. У нее первый разряд по баскетболу. Сейчас она учится в аспирантуре ИТТСУ и работает с баскетболистками. Надо сказать, работает успешно!

Успех гимнасток и баскетболисток поддержала ко-

манда МИИТа по настольному теннису, ставшая сильнейшей среди 30 команд столичных вузов. За сборную выступали: Николай Абрамкин, Глеб Бейненсон, Иван Егоршев, Никита Кириллов, Дмитрий Крегель, Илья Панфилов, Андрей Тарусов, Богдан Фролов, Илья Шамин и Андрей Яровой. К победе студентов привел тренер Игорь Ильич Ройтман. Кстати, наши теннисисты уже успели выступить и на чемпионате России. Мужчины стали призерами турнира, заняв третье место, женская команда была четвертой.

В рамках программы студенческих спортивных игр состоялись соревнования по дартсу (метанию дротиков), в которых приняли участие команды 17 столичных вузов. По ходу турнира наша команда была среди лидеров и в итоге стала серебряным призером. За сборную выступали: Елена Братчук, Валерия Швец, Евгений Ершов, Антон Костылев, Даниил Хлюпов. К серебру наших метателей дротиков привела тренер Ирина Семеновна Баскакова.

Московские спортивные студенческие игры вышли на финишную прямую. По мнению начальника спортклуба РУТ (МИИТ) Фаины Романовны Сибгатулиной, первый месяц лета во многом станет решающим для распределения командных мест. Еще будет возможность побороться за медали у наших подводников, танцоров... Пожелаем ребятам успеха!

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

ГИМНАСТИКА

Ждем золота!



В Сочи на чемпионате России по эстетической гимнастике, в котором принимали участие 19 команд, сборная РУТ (МИИТ) «Экспрессия» завоевала серебряные награды.

Наши гимнастки достойно соперничали с ведущими командами страны, более того, претендовали на золото! До победы не хватило чуть-чуть. «Экспрессия» уступила лишь своим традиционным и очень сильным конкурентам - московской команде «Мадонна».

Напомним, что накануне в австрийском Граце состоялся II этап Кубка мира по эстетической гимнастике. Здесь наши гимнастки завоевали бронзовые награды (за медали боролись 22 команды). Теперь у нас в этом сезоне есть бронза и серебро. Не хватает только золота. Но впереди чемпионат мира! Пожелаем миитовским спортсменкам успеха!

Виктор АНТОНОВ

ГИРЕВОЙ СПОРТ

Месяц назад газета «ИТ» рассказала о спортивном триумфе доцента кафедры «Физкультура ИПСС» Игоря Викторовича Сухоцкого, ставшего двукратным чемпионом мира и Европы по гиревому спорту в возрастной группе 70-74 года в Архангельске. И вот новый триумф ветерана-силача.

На этот раз он победил в своей весовой категории на Всемирной олимпиаде по гиревому триатлону в Кирове, проводившейся в рамках Фестиваля гиревых видов спорта. Напомним, гиревым видом спорта Игорь Викторович увлекается с 17 лет. Он не только сам побеждал, но и воспитал немало чемпионов. в том числе и среди студентов МИИТа, где он трудится больше 30 лет.

Наш замечательный чемпион уже давно приучил всех к своим ярким победам. Желаем Игорю Викторовичу чемпионского постоянства!

Соб. инф.

Неутомимый



Елена ОРЛОВА, ТИУ-311

Жизнь, в которую хочется вернуться

Осенью 2013 года никто из дрожащих от холода под Рузой миитовцев не мог представить, что именно турслет станет одним из любимых у студентов и преподавателей мероприятий и будет собирать под своими знаменами сотни энтузиастов два раза в год. Но именно так и случилось. И вот уже на протяжении пяти лет сентябрьский слет приветствует первокурсников в стенах МИИТа, а майский говорит «До свидания!» его выпускникам.

пятницу уже полюбившаяся многим поляна в рузском лесу наполнилась гулом голосов участников. Один за другим институты прибывали на место проведения и начинали обустраивать лагеря. Ведь уже в восемь часов вечера должно было состояться торжественное открытие юбилейного слета.

Все участники собрались на поляне перед большой сценой. И директор центра по социальной и молодежной политике Евгений Юрьевич Думбровский, он же главный вдохновитель турслетов, дает отмашку – слет начался.

И вот уже стартует первый конкурс «Формула идеального турслета». И – невероятный успех заместителя директора по молодежной политики Гуманитарного института Натальи Алексевны Рудыки, безукоризненно исполнившей темпераментный рэп. А вот на Stand Up (конкурсе капитанов) мнение членов жюри и простых слушателей разделилось. Оказывается, шутить этично порой гораздо лучше,

Первый день юбилейного слета закончился зажигательной дискотекой от диджея Марти и фильмом «Мальчишник в Вегасе». Но если на первом мероприятие благодаря хорошей музыке и любви студентов к танцам было много народу, то на втором не было почти никого.

Основной соревновательный день начался у участников туристического слета с по-настоящему сложной зарядки от руководителя танцевального коллектива Formation Алены Смирновой. Проблема была то ли в пыли, что стремительно поднималась к глазам из-за постоянных прыжков, то ли в десяти берпи, которые сделали только единицы, не желая пачкать руки и одежду, но большинство уходило с зарядки не взбодрившимися. а выжатыми как лимон.

Но завтрак исправил ситуацию, и на спортивные дисциплины команды пришли полностью собранные и заряженные. Следующие несколько часов все были рассредоточены: ктото остался на главной поляне играть в твистер, «Ча-

пся зажитекой от фильмом втасе». Но ероприяющей мужентов к о народу, было почтоевновательного вайоп Але-

паева» и «снайпер», кто-то отправился к реке, чтобы на берегу побороться за звание чемпионов в волейболе и футболе. Самым примечательным стало то, что явного фаворита в спортивных дисциплинах не наблюдалось.

MIDE

После обеда соревнования продолжились, но уже немного в другом ключе. Теперь студентам и преподавателям предстояло проверить свои силы на турполосе, в водных видах спорта и спортивном ориентировании. Огромную благодарность хочется выразить турэкоцентру «Глобус» за организацию всех трех этапов и возможность покорить землю, воду и воздух.

Вечером после замечательного перекуса, где институты презентовали разнообразную снедь собственного изготовления, началась танце-



вально-творческая часть слета. Думаю, что такого разнообразия стилей не видела даже сцена Дворца культуры МИИТа. ИУИТ покорил завораживающим дабстепом, ИЭФ – идеальным сочетанием голосов Кристины Безверхой и Ашота Бахчиняна и плавных, но энергичных движений танцующих. А ИТТСУ – песней собственного сочинения и ярким танцевальным ее

сопровождением. Нельзя не упомянуть и ГИ – они единственные сделали серьезный, но от этого не менее классный танец.

После интеллектуального конкурса «Где логика?», который разбавил такой подвижный вечер, наступила время танцевального баттла. И здесь уже смешались абсолютно все стили. Но больше всего запомнился почти семейный баттл двух прекрасных участниц танцевального коллектива Just Modern Вероники Зарембы и Марины Ажажи.

Утром третьего дня после завтрака все собрались на общей поляне для проведения интерактивов: веселых стартов, перетягивания каната и турнира по настольному теннису. Победа в данных дисциплинах не шли в общий зачет, но это не мешало участникам наслаждаться самим процессом.

В финале слета по традиции выступил Евгений Юрьевич Думбровский, который поздравил всех сразу с несколькими праздниками и приступил к награждению победителей. Приятным сюрпризом стало большое количество в победителей в номинации «Гуру турслета». Ими стали девять человек из абсолютно разных команд.

И вот он момент истины. Почетное третье место занимает ИЭФ, на второй строчке оказывается ИУИТ. А победу третий раз подряд выигрывает Институт пути, строительства и сооружений. Абсолютно заслуженно.

Это был десятый, юбилейный турслет. Позади пять лет, сотни песен у костра и бесконечное количество историй. Это слезы и боль, счастье и победы, любовь и вера, надежды и разочарования. Это жизнь, в которую хочется возвращаться снова и снова.

Константина Куделина





