

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru

## Серебряные-2018

Каждый год наш университет вручает высшие знаки студенческого отличия самым достойным выпускникам. Лучшим из лучших, тем, кто все годы учебы изо дня в день демонстрировал свое интеллектуальное превосходство, научный потенциал, высочайшую работоспособность, спортивную и гражданскую доблесть. Сегодня «ИТ» расскажет о лауреатах самого возжеланного «Серебряного знака-2018» РУТ (МИИТ).

**■ Сергей Ермаков, УЭЛ-511**

Беспорный талант. Мало того, что он блестяще освоил специальность «Эксплуатация железных дорог», весь университет знает его как остроумного ведущего множества вечеров и конкурсов. Он и сам участвовал в них со своими стихами; выступал на «Дебюте», став дипломантом в номинации «художественное слово». Сергей – активный участник научных конференций и форумов, финалист чемпионата ИУИТа по решению бизнес-кейсов в сфере логистики, автор симуляционной бизнес-игры «Поезда без потерь». За время обучения Сергей освоил профессию проводника пассажирского вагона, машиниста погрузочного крана. ОАО «Российские железные дороги» присудило ему грант на разработку выпускной квалификационной работы. И Сергей его оправдал.

**■ Алина Носова, ЭЭП-411**

Алина из тех, кто не умеет жить вполсилы. На протяжении всего обучения она принимала активное участие в жизни университета: ее статьи регулярно появлялись на страницах газеты «Инженер транспорта» и журнала «Поколение С», она выставляла свои фотоработы на различных фотоконкурсах, была в активистах университетских туристических слетов. К 85-летию ИЭФа Алина завершила проект по обновлению фотостендов всех институтских кафедр (гигантский труд).

**■ Анастасия Заклинская, НММ-411**

Главный конек Анастасии – спорт, точнее пулевая стрельба. Она – кандидат в мастера спорта, капитан сборной университета, награждена серебряной медалью Московских студенческих спортивных игр 2017 года в личном зачете, неоднократно побеждала в спартакиадах МИИТа по пулевой стрельбе. Вместе с обучением по специальности «Международный менеджмент» Анастасия на «отлично» прошла подготовку в лингвистическом центре по программе «Переводчик в сфере профессиональных коммуникаций».



■ **Анна Мартынова, ЭЭУ-411**

У Анны врожденный талант организатора, что она неоднократно доказывала, устраивая разного рода профсоюзные мероприятия, в том числе и эффективные по своим результатам субботники. Награждена грамотой за активное участие в работе студенческого совета ИЭФа. Не чужда Анне и исследовательская работа – у нее уже две научные публикации и победа в номинации «Лучшая научно-исследовательская работа секции «Учет, анализ и аудит: история, современность, перспективы».

**■ Татьяна Несова, ЭЭП-411**

Татьяна – тоже воспитанница и выпускница ИЭФа (этот институт дал больше всех серебряных значков). Она неоднократно принимала участие в организации дней открытых дверей, участвовала в подготовке к встрече олимпийского огня в Москве в составе хора МИИТа на Красной площади (у девушки прекрасное сопрано). Ежегодно участвовала в научных конференциях МИИТа, интеллектуальных играх «Что? Где? Когда?», «Брейн-ринг». Помимо этого, Татьяна с 2014 года совмещает отличную учебу с работой на кафедре «Экономика труда и управление человеческими ресурсами», где, по отзывам коллег, она делает много полезного.

**■ Яна Воробьева, ЭСН-411**

В активе Яны участие в научно-практической кон-

ференции студентов транспортных вузов «Экономика транспорта: взгляд молодежи», работа на 47-й Московской международной выставке «Образование и карьера». Яна консультировала абитуриентов и обеспечивала информационное сопровождение выставки, за что была награждена благодарностью ректора РУТа.

■ **Дмитрий Долгов, ЭЭУ-411**

Дмитрий наиболее впечатляюще проявляет себя в научной деятельности: за время обучения он неоднократно участвовал в чемпионатах по решению бизнес-кейсов, на одном из которых занял второе место. С 2016 года получает именную стипендию ОАО «РЖД» имени А.Л. Штиглица. В апреле 2018 года получил благодарность ректора за лучший доклад на ежегодном смотре научного творчества молодежи «Неделя науки-2018».

■ **Ксения Приходько, УЭМ-511**

Ксения не только круглая отличница, но и замечательная спортсменка, безукоризненно владеющая шпагой, саблей и рапирой. В настоящий момент она стипендиат Ученого совета университета за участие в научной деятельности – у нее очень интересные идеи в транспортной сфере, которые она вскоре намерена реализовать.

■ **Арина Волкова, УЭМ-512**

В 2016 году доклад Арины был признан лучшим на одной из научных конференций в МИИТе и отмечен благодарностью ректора. В этом же году она была награждена дипломом за активное участие в межвузовской конференции «XI неделя науки молодежи СВАО». Арина награждена грамотами директора ИУИТа за активное участие в студенческой научно-исследовательской работе кафедры «Логистические транспортные системы и технологии».

■ **Алексей Бакин, УЭМ-511**

У Алексея на первом месте тоже наука. Он принимал участие в патронированных объединенным Ученым советом ОАО «РЖД» Всероссийских конкурсах научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике в 2016, 2017, 2018 годах. В одном из них занял призовое место в номинации «Экономический аспект функционирования и развития железнодорожного транспорта». На третьем и четвертом курсах за отличное знание и успехи в научных исследованиях был именован стипендиатом Ученого совета университета. Ну и как же без спорта: с первого года обучения Алексей – член сборной команды МИИТа по волейболу, с 2015 года – ее капитан.

■ **Иван Семенов, УТЛ-411**

Иван был капитаном команды Space logistics, представлявшей МИИТ на соревнованиях по решению логистических кейсов Logistics Open Tournament в 2017 году, где наши ребята заняли 2-е место. Но он человек очень разносторонний. У Ивана отличные отношения и со спортом – он многократный призер соревнований на Кубок ректора по плаванию, защищал честь университета на спартакиаде Министерства транспорта, был награжден грамотой лауреата в номинации «Спортивная слава ИУИТ». В 2017 году в конкурсе «Щит и меч» победил в номинации «Мистер интеллект».

■ **Михаил Щекалев, ТСТ-512**

Михаил своего рода рекордсмен – уже шесть опубликованных научных статей по его специальности «Системы обеспечения движения поездов» – отмечен благодарностью ректора за лучший доклад. При этом успешно три года совмещал учебу с работой в должности лаборанта кафедры «Управление и защита информации». В итоге вырос до техника отдела ПАТС в АО «Метрогипротранс». Где и трудится по настоящее время. А также Михаил – член сборной команды РУТа по армрестлингу (а это, сами понимаете, очень серьезно).

Окончание на стр. 3

# Лучшее образование для лучших студентов!

В июне 2017 года министр транспорта РФ утвердил Устав Российского университета транспорта, созданного на базе Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ).

О том, какие изменения произошли в главном транспорте вузе страны и какие еще предстоят, корреспонденту газеты «Транспорт России» рассказал ректор университета Борис ЛЕВИН.

– Борис Алексеевич, в чем главное отличие РУТа (МИИТ) от МГУПС (МИИТ)?

– С 1931 года МИИТ, когда директивой государства из его состава были выведены водный и автодорожный факультеты, готовил всю «линейку» специалистов для железнодорожного транспорта, транспортного строительства и рельсового транспорта.

На протяжении последних двадцати лет – до получения нового статуса – университет фактически выполнял функции общетранспортного вуза, готовил специалистов в области взаимодействия различных видов транспорта, транспортной безопасности, логистики, транспортного права, экономики транспорта, транспортной экологии, сервиса и туризма, транспортной медицины. Новый статус юридически закрепил и значительно расширил эти функции. Транспорт получил федеральный вуз нового типа – системный интегратор деятельности по кадровому обеспечению и научному сопровождению развития отрасли.

– МИИТ всегда считался престижным транспортным вузом. Как, по-вашему, с созданием РУТа престиж повысился?

– Новый статус способствует повышению этого престижа, уровня доверия



со стороны государства. Подтверждение этому – указ президента РФ, наделяющий университет правом самостоятельно разрабатывать и утверждать образовательные стандарты по всем уровням высшего образования.

Вузы, наделенные таким правом, не получают каких-либо преференций. Государство выражает вузу свое доверие, одновременно значительно повышая уровень его ответственности. Это доверие надо оправдывать, потому что диплом об окончании такого вуза должен быть гарантией высшего профессионального образования самого высокого качества.

– Расширились ли связи с транспортными предприятиями? Каким образом и что это дает выпускникам вуза?

– За последние три года университет заключил дополнительные более 30 соглашений о сотрудничестве с правительствами регионов и предприятиями различных видов транспорта.

Среди новых партнеров вуза: НИИ транспортно-строительного комплекса; РОСДОРНИИ; Государственное казенное учреждение Республики Крым (ГКУ РК) «Служба автомобильных дорог Республики Крым»; ОАО «Гипроречтранс»; ЗАО «Трансмашхолдинг»; АО «Метровагонмаш». Увеличился и список иностранных партнеров РУТа. То есть работаем по заказам и в интересах регионов и бизнеса. Для будущих выпускников это большой плюс, они учатся по направлениям предприятий, проходят производственную практику на местах будущей работы, защищают дипломы по тематике, определяемой работодателями.

Самая надежная основа нашего взаимодействия с работодателями – система целевой подготовки и целевого обучения. Она существует уже 40 лет – с 1978 года и является базой кадрового обеспечения железнодорожного транспорта (70% бюджет-

ных студентов по основным специальностям железнодорожного транспорта и транспортного строительства – целевики).

Важно не только сохранить эту систему, но и распространить ее действие на другие виды транспорта. Очень рассчитываем, что это будет закреплено на законодательном уровне.

– Как бы вы в целом обозначили приоритеты современного отраслевого образования?

– Они определены президентом РФ Владимиром Путиным в выступлении на Съезде транспортников России 5 марта 2018 года, который прошел в МИИТе. Глава государства поставил перед транспортными вузами три основные задачи: регулярно обновлять материально-техническую базу; запускать новые программы обучения и повышения квалификации по самым современным и востребованным направлениям подготовки кадров; ориентироваться прежде всего на запросы предприятий и организаций.

– Планируется ли внедрение новых программ подготовки в следующем учебном году?

– В ближайшие два года планируем открыть следующие специальности и направления подготовки: амфибийный транспорт; управление беспилотными аппаратами; управление техническим состоянием пути; инженерный менеджмент; трубопроводный транспорт; организация перевозок и управление в единой транспортной системе; управление цифровыми транспортными системами; цифровые технологии транспортных процессов; материаловедение и технология материалов; ме-

таллургия; правовое обеспечение транспортной деятельности; экономика транспорта.

– В связи с появлением новых специальностей планируется ли расширение преподавательского состава университета?

– Мы понимаем, что решить задачу формирования общетранспортного университета только за счет существующих структур нереально. Поэтому было принято решение о создании точек роста – это научно-образовательные центры (НОЦ). У нас уже созданы НОЦ по цифровой экономике, автотранспорту, авиа- и водному транспорту. В каждом из них мы определили руководителей – известных и способных людей в конкретной области транспортной деятельности. Созданы условия, при которых в случае необходимости вуз в рамках НОЦ сможет открыть новые кафедры.

Хотелось бы отметить, что недавно в МИИТе создан Технологический институт. Главная цель – готовить кадры на единой технологической платформе. Для этого специально был приглашен известный специалист и ученый Вадим Фролов, ранее занимавший пост ректора Московского авиационного технологического университета.

– Не могли бы вы кратко рассказать о планах создания на базе университета многофункционального технологического кластера «Образцово»?

– Кластер создается в соответствии со стратегией развития РУТа (МИИТ). Его основные цели: дальнейшее развитие научных исследований, привлече-

ние студентов, профессорско-преподавательского состава, ученых к научным разработкам во всех областях транспортной отрасли; подготовка технологических решений и создание стартовых проектов по наиболее важным направлениям развития транспорта.

В настоящее время идет разработка концепции кластера «Образцово». Сформирован проект технического задания и подготовлены варианты объемно-планировочных решений объекта. Необходимо отметить значительную роль в разработке градостроительных решений профессионального центра «Студенческое проектно-конструкторское бюро» РУТа (МИИТ). Молодые ученые, преподаватели, студенты вуза проводят исследования и готовят предложения как по содержанию кластера, так и по архитектурно-планировочным решениям.

– Каковы планы в отношении дальнейшего развития университета?

– Наши главные планы – достижение целей развития вуза до 2021 года, утвержденных министром транспорта РФ. В первую очередь – лучшее образование для лучших студентов. Помимо этого, достижение лидерства в отраслевых исследованиях и разработках, а также продуктивное взаимодействие с работодателями и государством.

Самая актуальная сегодня задача – сформировать структуру вуза в соответствии с поставленными целями развития.

Знаковым событием стало открытие Сочинского института транспорта – филиала РУТа (МИИТ).

И это лишь первые шаги.

Беседу вела  
Елизавета КАРПОВА «ТР»

## Настроение боевое. Готовы работать

### ПРИЕМ-2018

Лето – пора отпусков и каникул. Но не для всех. Именно сейчас ведется очень важная работа для любого вуза – набор первокурсников. О приемной кампании 2018 года мы побеседовали с ответственным секретарем приемной комиссии Российского университета транспорта (МИИТ), доктором политических наук И.В. Федякиным.

– Насколько изменилась процедура приема за последние годы?

– Без лишней скромности скажу – приемная комиссия МИИТа одна из лучших в России: электронная очередь, комфортный зал ожидания и зал консультаций, значительное число операторов. Упростилась сама процедура. 10 лет назад заявление писалось от руки, сейчас все заполняет оператор, заяви-



тель только проверяет данные и ставит подпись. Число ежедневно обслуживаемых у нас абитуриентов сопоставимо с аналогичными показателями передовых вузов страны. Здесь МИИТ значительно уступает ВШЭ.

Абитуриенты, попадая к нам, замечают существенную разницу. Даже те вузы, где есть электронная очередь и возможность дистанционно заполнить заявление о приеме, не всегда в достаточной степени клиентоори-

ентированы. Люди порой вынуждены стоять в очередях 4-5 часов. У нас, конечно, такого нет даже в пиковые дни, несмотря на большое число подающих документы.

– Много говорят о «демографической яме», вызванной падением рождаемости в 90-е, как МИИТ реагирует на эту проблему?

– В такой степени, как другие вузы, мы этого не ощущаем. У нас действуют другие сдерживающие факторы. Например, необходимость соответствовать показателям по среднему баллу ЕГЭ. Нам нужно организовать работу так, чтобы повысить средний проходной балл, но при этом не потерять в количестве приема. Это очень сложная задача.

Другая проблема – рост стоимости обучения, на который мы повлиять не можем. Эти задачи сейчас наиболее актуальны.

– Что вы делаете, чтобы их решить?

– Я вижу только один путь решения проблемы – увеличение конкурса. Поэтому мы ведем активную информационную работу в течение года. У приемной комиссии МИИТа есть свой ютуб-канал. Готовим серьезное обновление контента, т.к. он еще не на том уровне, на котором должен быть. Это сейчас в тренде. Но ни у одной приемной комиссии пока нет канала, который бы в ежедневном режиме освещал ее деятельность. Мы над этим работаем.

Что касается стоимости – решение там же – в рекламе и пиаре. Мы рассказываем, что статус вуза повысился из-за смены учредителя, что наши образовательные услуги стоят своих денег. Говорим о том, что университет, как может, старается держать стоимость в опре-

деленных рамках, у нас она ниже, чем у конкурентов. Напомню, что по приему студентов на платную основу МИИТ занимает пятое место в стране, четвертое в Москве.

– Какие еще новации в работе приемной комиссии?

– В этом году мы иначе подошли к процедуре оформления договоров на платное обучение. Теперь этот процесс удастся ускорить раза в два. Это дает существенный рост производства, особенно если учесть, что через приемную комиссию проходит до 50 000 абитуриентов.

Улучшена работа колл-центра. Реализована возможность предварительной подачи документов онлайн. И таких нововведений немало.

– Может быть, есть какой-то лайфхак, который позволит быстрее и

проще подать документы?

– Он простой – не надо куда бежать сейчас, советуем дожидаться середины июля, когда спадет основной наплыв абитуриентов. Тогда все пройдет быстрее и легче.

– Какие требования вы предъявляете к вашим работникам, ведь от них очень многое зависит?

– Требования в общем-то стандартные для работы с людьми – коммуникабельность, компетентность, стрессоустойчивость. А как иначе? В пиковые дни через этот зал проходят до 2,5 тыс. человек ежедневно. Без этих качеств просто ничего не получится.

– Сейчас для вас не самое простое время, как настроение?

– Боевое. Мы полностью готовы.

Беседовала  
Ирина АРБУЗОВА

# Интересно! Атмосферно! Вдохновенно!

«Мир, мастерство, умение» или «Олимпиада для рабочих рук» – движение *Worldskills* набирает все большую силу, его популярность растет, влияние на подготовку специалистов по определенным компетенциям усиливается. А ожидание мирового первенства *Worldskills Competition 2019* в Казани только подогревает интерес.

Совсем недавно в РУТе, а точнее, в Московском колледже железнодорожного транспорта, прошел отборочный чемпионат по стандартам *Worldskills*, за которым наблюдала корреспондент «ИТ» Ирина АРБУЗОВА.

День начался торжественной церемонией открытия чемпионата – ребята приветствовали первого проректора РУТ (МИИТ) А.А. Климова, директора ИПСС Т.В. Шепитько, директора МКЖТ И.А. Косарева. Они в один голос отметили, что выпускникам транспортных вузов и колледжей необходимо наличие практических компетенций. «Ты должен прийти и начать работать» без раскочки, со стопроцентной отдачей, – сказала, обращаясь к студентам, Таисия Васильевна Шепитько, – и соревнования *Worldskills* помогают достичь этой цели.

На конференции подвели итоги соревнований 2017 года. Для справки: в них принимали участие 77 образовательных организаций, конкурсанты состязались в 36 компетенциях, в финал вышло более 400 студентов. Не все компетенции, представленные в отборочном туре, пройдут в финал. Генеральный директор объединения «Железнодорожный транспорт» С.И. Чаплинский отметил: «Соревноваться нужно в тех компетенциях, которые востребованы на производстве. Поэтому важно учитывать мнение и потребности работодателей при разработке компетенций».

Наши студенты в финале смогут выступить только в двух общих компетенциях («Сетевое и системное

администрирование» и «Предпринимательство»).

Конференция завершилась представлением разработанных в ИПТ новых отраслевых компетенций.

Но вот начались соревнования. В них принимали участие студенты восьми институтов. О некоторых аспектах как самого конкурса, так и подготовки к нему нам рассказали наставники ребят.

## Ты можешь больше, чем думаешь!

**Наталья ЛАХМЕТКИНА, доцент кафедры «Логистические транспортные системы и технологии»**

– «Участник», «Эксперт», «Эксперт-компатриот» – яркий именной бейдж, полученный при регистрации, на несколько дней определил роль каждого.

Страсти бизнес-идей кипели на площадке будущих предпринимателей, внимание и самоконтроль царили на площадке логистов-экспедиторов, точность действий без права на ошибку поселилась на площадках, где хозяйничали будущие специалисты по управлению движением и техническому обслуживанию. Организация процесса доставки груза, ответы на запросы и жалобы клиентов, подготовка коммерческих предложений, презентация деятельности компании, настройка

сетового оборудования виртуального офиса, демонстрация дежурным по станции своих навыков в случае различных неисправностей, составление техническо-распорядительного акта железнодорожной станции – все задания конкурсантов были максимально приближены к реальности.

Сложно! Интересно! Атмосферно! Вдохновенно!

В конце каждого соревновательного дня в работу вступали команды экспертов-компатриотов, чтобы максимально точно, корректно и объективно оценить профессиональное мастерство ребят.

Стоит ли участвовать в чемпионате? Определенно, да и еще раз да! Участники ничего не теряют, только приобретают – больше знаний, уважения, интересных знакомств, открытий, опыта, а главное – новые вопросы и стремление найти на них ответы!

«Хоть я и победил, но понял, что мне есть куда расти и развиваться. Придя на соревнования в первый день, я себя недооценил, но оказалось, что база, которую мне дали мои преподаватели, довольно хороша, что и позволило мне взять первое место», – делится впечатлениями Кирилл Баранов (УИБ-311).

А Эвелина Крутикова (УЭМ-411) советует: «Не бойтесь, ловите каждый шанс! В любом случае вы будете в плюсе!



## Как преодолеть риски

**Валентина ТАРАСОВА, заведующая кафедрой «Инновационные технологии»**

– *Worldskills* – это международные чемпионаты, целью которых является повышение статуса профессиональной подготовки. Чтобы достичь успеха в таких соревнованиях, нужно нацелить учебный процесс на практический результат.

Вот почему победа в номинации «Предпринимательство» студентов, обучающихся по направлению «Инноватика», была вполне предсказуема. Дело в том, что еще в 2016 году наша кафедра создала образовательный стартап «Игры разума» для разработки и коммерциализации образовательных программ по графическому конструированию и робототехнике на основе использования отечественного каркасно-рамочного конструктора AVToys для детей старшего дошкольного, младшего и среднего школьного возраста. В течение двух лет было сформировано шесть вариативных модулей в предметную область «Технология» и пять дополнительных образовательных программ по научно-техническому творчеству.

К чемпионату ребята подготовили бизнес-план для проекта «Продвижение отечественного конструктора на основе разработки и проведения образовательных курсов для детей дошкольного и школьного возраста». При распределении ролей в команде учитывались не только полученные на занятиях знания, но и характер, склонности и хобби участников. Выполняя задания по маркетинговому планированию, устойчивому развитию, технико-экономическому обоснованию проекта (включая финансовые инструменты и показатели), наши студенты продемонстрировали блестящую подготовку.

Стоит отметить заслуги преподавателей кафедры «Инновационные технологии», которые не только дают знания, но и воспитывают личность, способную безвозмездно этими знаниями делиться. Предпринимательство предполагает извлечение прибыли, но эта аксиома не мешает нашим будущим бизнесменам участвовать в волонтерских программах. Например, они участвуют в ограниченных возможностях здоровья графическому конструированию. И делают это с большим удовольствием. Делать доброе дело – вообще занятие приятное.

## Победители

- **Компетенция «Сетевое и системное администрирование»**  
Кирилл Баранов, ИУИТ
- **«Экспедирование грузов»**  
Анастасия Фатькина, МКЖТ ИПТ
- **«Предпринимательство»**  
Наталья Бабкина, ИТТСУ  
Дарья Колчаганова, ИТТСУ
- **«Управление железнодорожным транспортом»**  
Павел Краснов, МКЖТ ИПТ
- **«Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте»**  
Александр Бородин, ИУИТ
- **«Радиосвязь с подвижными объектами»**  
Андрей Гриньков, МКЖТ ИПТ
- **«Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог»**  
Антон Топтыгин, МКЖТ ИПТ
- **«Техническое обслуживание и ремонт контактной сети железнодорожного транспорта»**  
Евгений Гулин, МКЖТ ИПТ
- **«Обслуживание железнодорожных тяговых подстанций и линейных устройств систем тягового электроснабжения»**  
Андрей Федоров, МКЖТ ИПТ  
Дмитрий Феничев, МКЖТ ИПТ

## Серебряные-2018

Окончание.  
Начало на стр. 1

■ **Алексей Чигиренков, ТСА-513**

С первого курса Алексей ведет научно-исследовательскую деятельность в НОЦ фотоники и инструментальных информационно-аналитических технологий под руководством доцента кафедры «Физика» А.И. Андреева. Он настолько хорошо знает предмет, что уже сам организует и проводит специализированные учебные практикумы. С 2013 года Алексей – член специализированной народной дружины МИИТа

■ **Ринат Садретдинов, ТСТ-512**

Ринат – тоже активный дружинник, награжден за работу в дружине благодарностью ректора. Он также член сборной команды РУТа по тяжелой атлетике, неоднократный призер чемпионатов Москвы по гиревому

спорту, победитель чемпионата Московского метрополитена. Отметим, что еще до поступления в МИИТ он окончил с отличием Саратовский техникум железнодорожного транспорта, где ему была присуждена именная стипендия президента ОАО «РЖД».

■ **Ангелина Расцепкина, ТПЭ-511**

Это знаковый человек в РУТе. Красивая, энергичная, умная. Ангелина отлично вписалась в авангардный отряд управления молодежной политики МИИТа и в течение двух лет была в активе Студенческого совета ИТТСУ, работала над выпусками институтского журнала, писала в газету «Инженер транспорта». Ни одно университетское и институтское мероприятие не обходилось без Ангелины. В 2016 году девушка завоевала титул «Вице-мисс МИИТ». Ангелина – инженер подвижно-

го состава железных дорог, она представляла наш университет на «Неделе транспорта» в Гостином Дворе, где рассказывала высоким гостям о транспортном образовании и его проблемах. В этом году она там же презентовала обновленный стенд РУТа.

■ **Анастасия Голицына, ТСЭ-511**

Несмотря на свой еще хрупкий возраст, Анастасия не раз проявляла себя как опытный организатор и активный гражданин. Она заместитель председателя совета общежития №1. А на этой должности чем только не приходилось заниматься – организовывать турнир по настольному теннису, конкурс на лучшую комнату, чемпионат по кибериграм, проводить веселые субботники, регулярные пожарные учения... Вместе со всем этим она совмещает работу на кафедре «Электроэнергетика транс-

порта» в должности техника первой категории и научную деятельность – на счету Анастасии уже семь опубликованных научных статей.

■ **Регина Шайхутдинова, СЖД-512**

Регина с первого курса – член совета студентов и аспирантов ИПСС и постоянный участник всех митовских творческих конкурсов. В 2014 году проходила практику на объектах транспортного комплекса Республики Болгария; в 2016-м и 2017-м представляла наш университет на выставке «Транспорт России» в рамках «Транспортной недели». Ежегодно участвует в проведении институтского выпускного вечера студентов и помогает в организации приема болгарских студентов высшего транспортного училища имени Тодора Каблешкова.

■ **Егор Новиков, СМТ-511**

Егор – человек практичный и дальновидный. Еще

на первых курсах института прошел производственное обучение и сдал квалификационные экзамены по рабочей квалификации «Монтер пути». В 2014 году стал призером городского этапа олимпиады по дисциплине «Сопrotивление материалов». В 2015-м за участие в научных конференциях и олимпиадах стал стипендиатом президента ОАО «РЖД». В декабре 2016 года Егор в качестве волонтера принимал участие в сопровождении комиссии ООН по транспорту, работающей в Азии и регионах Тихого океана.

■ **Андрей Самодерженков, ГПС-411**

Уже больше двух лет Андрей – член волонтерского благотворительного фонда «Шердарь», осуществляющего психосоциальную реабилитацию детей и подростков, перенесших онкологические заболевания. Он принял участие уже

в пяти программах фонда и гордится этим. В настоящее время Андрей участвует в разработке психодиагностического комплекса, направленного на улучшение процесса подбора персонала реабилитационных программ, реализуемых фондом «Шердарь».

Такие они – серебряные значисты 2018 года. Мы рассказали о них совсем немного, значительно меньше того, что они успели сделать в этой жизни. А ведь у этих ребят так много всего впереди. Мы убеждены – они еще не раз дадут повод говорить о себе как об авторах революционных идей, мужественных граждан своей страны, мудрых руководителей. Удачи вам, ребята, берегите свою страну, дорожите своей профессией, не забывайте своих учителей и, конечно, свой университет!

**Виталий КИЛИМНИК**

# РУТ дорожит каждым студентом

**И**так, ты решил поступать в РУТ (МИИТ) – самый большой транспортный университет России. Тебе не откажешь в сообразительности. Окончив наш университет, ты приобретешь компетенции, которые будут востребованы на рынке труда. У нашего университета богатая, яркая история, со временем ты ее узнаешь и проникнешься гордостью за избранный тобой вуз! Ты впитаешь его корпоративный дух, ощутишь его интеллектуальную мощь, полюбишь его аудитории и лаборатории, и даже бесконечные коридоры. РУТ станет для тебя родным домом! Динамична и чрезвычайно насыщена сегодняшняя жизнь вуза, и скоро ты станешь частью ее. А для того чтобы ты понял, что РУТ дорожит каждым своим студентом, как много у нас делается для развития личности, творческого потенциала всего студенческого сообщества, создания комфортных условий для плодотворной учебы, мы предлагаем тебе внимательно прочитать эти страницы. Они адресованы именно тебе – нашему абитуриенту и, уверены, в скором будущем нашему студенту-первокурснику.

## Учиться думать креативно

Каждый студент – это еще и исследователь. Ведь научно-исследовательская работа (НИР) студентов – неотъемлемая часть учебного процесса. И здесь не важно, какова сфера твоих профессиональных интересов, ты должен учиться думать, искать, формулировать свои идеи.

НИР способствует творческой реализации полученных в институте знаний, умений и навыков, помогает обрести исследовательский опыт. Привлечение к научно-исследовательской работе студентов позволяет использовать их потенциал для решения актуальных проблем в различных отрас-



лях науки и техники, гуманитарных направлениях. Поэтому можно уверенно сказать, что студент и наука идут рука об руку на протяжении всей учебы в вузе.

Миитовцы имеют возможность не только быть в курсе наиболее актуальных исследований, но и внести

свой вклад в развитие определенных отраслей науки и техники. Студенты, увлеченные наукой, принимают активное участие в проведении поисковых, фундаментальных и прикладных научных исследований по приоритетным направлениям, выступают с докладами

на конференциях и семинарах, проходят стажировку в ведущих вузах России и за рубежом.

Результаты своих исследований студенты и молодые ученые представляют на российских и международных конкурсах, обсуждают на различных научных мероприятиях, проводимых РУТ в течение года. Главные из них – ежегодная научно-практическая конференция «Наука РУТа – транспорту», Всероссийский конкурс научных работ среди студентов и аспирантов транспортных вузов, выставка-форум «Транспортная неделя» и многие другие.

Союз «студент и наука» получается взаимовыгодным во всех отношениях. К тому же участие в реальных научных исследованиях иногда очень неплохо оплачивается.



## Почему РУТ?

Потому что:

- РУТ – крупнейший транспортный вуз страны с развитой инфраструктурой, лабораторной, учебной и научной базой;
- все 122 года своей истории вуз готовит кадры для самой важной отрасли нашей экономики – транспортной;
- диплом РУТа открывает двери в любую сферу деятельности;
- в РУТе созданы оптимальные условия для эффективной учебы и научно-исследовательской работы;
- РУТ заботится не только о профессиональном, но и творческом росте своих студентов;
- из стен нашего университета вышли десятки Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда, выдающиеся ученые, крупные общественные и политические деятели, успешные предприниматели, руководители транспортной отрасли, отечественной промышленности, экономики и даже очень известные артисты;
- выпускников университета, живущих сегодня на всех пяти континентах, объединяет их альма-матер, и они всегда готовы прийти на помощь друг другу.

## Профсоюз поможет!

Одна из главных задач студенческой профсоюзной организации – защита прав студентов. Мы делаем это совместно с администрацией университета на основе соглашения между образовательным учреждением и первичной профсоюзной организацией.

Вступая в наши ряды, ты присоединишься к почти десятилетней студенческой профсоюзной армии, имеющей богатую историю и надежные рычаги защиты прав и интересов своих членов. Кстати, о правах – мы решим проблему с общежитием, окажем материальную поддержку в трудной ситуации и воспособствуем в страховании от бытовых травм. В общем, обращайся.

А еще о твоей студенческой жизни можно будет снимать целые блокбастеры. Потому что тебя ждут развлечения на любой вкус: отдых с большой скидкой, спортивные праздники (включая абонементы на матчи ФК «Локомотив» по фантастически низким ценам) и разнообразные досуговые мероприятия.

Специально разработанная для студентов система скидок подобрала в себя самые полезные услуги для современной молодежи: льготное обучение в автошколе, специальные тарифы мобильной связи, льготные условия посещения фитнес-клубов, антикафе и многое другое.

Нам нужны люди, восприимчивые ко всему новому, щедрые душой, небезразличные к чужим проблемам, готовые делить этот мир лучше. Вместе мы можем все!

**Екатерина ОРЛОВА,**  
председатель  
первичной профсоюзной  
организации студентов



## Весь мир – нараспашку

Став студентом нашего университета, ты получишь реальную возможность провести часть своей студенческой жизни за рубежом: пройти там языковую практику, поучиться несколько месяцев в европейских вузах, поработать в известных зарубежных компаниях.

РУТ сотрудничает с более

чем сотней вузов и компаний из 45 стран дальнего и ближнего зарубежья. Так что, учась у нас, при желании и определенной настойчивости (которая необходима для изучения иностранного языка) вы сможете и мир посмотреть, и себя показать!

Больше всего вузов – партнеров РУТа находят-

ся в Германии. Среди них – Технический университет и Высшая школа техники и экономики Дрездена, Высшие школы Аугсбурга, Майнхайма, Кельна. Хорошие связи у нас с Рурским университетом Бохума, Техническим университетом Дортмунда, университетом Дуйсбурга-Эссена и другими.

Наши студенты и аспиранты учатся и стажировались в Сайменском университете прикладных наук (Финляндия), Техническом университете Праги (Чехия), университете г. Тренто, Римском университете Сапиенза (Италия), Пекинском транспортном университете и Далянь-

ском университете информатики (Китай), Нантском университете (Франция), в производственных и научно-исследовательских подразделениях компаний «Сименс» (Германия), «Альстом» (Франция), «Бомбардье» (Канада).

Миитовцы активнейшим образом участвуют в образовательных и научных программах Европейского союза, таких, как «Эразмус Мундус», «Эразмус +», и других.

Студенты нашего университета часто бывают в поездках по линии так называемой ознакомительной практики. Ее традиционные маршруты – высшие учебные заведения Великобритании, Болгарии, Германии, Китая, Франции. Подобные выезды проводятся и по приглашению крупных зарубежных фирм.

Такие вот у вас международные перспективы!

**Любовь ЛУЧИННА,**  
начальник отдела  
международных связей

## Разыгрался аппетит?

Почти все студенческие столовые и кафе РУТа могут смело конкурировать с лучшими городскими точками общественного питания по качеству приготовленных блюд и уж тем более по ценам.

Тем, кто любит изысканную пищу и готов слегка потратиться, рекомендуем отличную пиццерию в 13-м корпусе. Кроме разнообразных пицц и паст, бургеров и жульенов, здесь предлагают салаты, супы, суши и всяческие напитки. Запла-

тить придется чуть больше, чем за стандартную домашнюю котлету с пюре, но намного меньше, чем в кафе типа «Сбарро». И готовят в нашей пиццерии просто превосходно! К тому же приятная атмосфера, пламенные панели, предупредительный персонал. Кстати, как вариант, можно попросить комплексный обед; очень лояльная цена и убедительный заряд калорий.

В большом почете у ребят и обновленный «Аквариум»,

что напротив корпуса №6, со своими фирменными салатами и домашними донерами. Никого не разочарует и «Эдиссон экспресс», что в корпусе №1. Там всегда отличная выпечка, сытные вторые блюда и разнообразные напитки.

Где и чем питаться, решать вам самим. Вкусы и возможности у всех, конечно, разные. Родителям же будущих студентов не о чем беспокоиться, их чада будут всегда сыты. Кста-



ти, за качеством пищи, ассортиментом блюд и ценами пристально наблюдают

наши профсоюзные активисты и администрация университета.

**Лингвистический центр РУТа**

Повысить знания иностранного языка и получить диплом переводчика можно в нашем Лингвистическом центре. Опытные педагоги за умеренную плату научат легко общаться на английском, немецком или французском как на русском! Центр располагается в корпусе №1, ауд. 1415, тел. 8 (499) 978-91-01.

**Спортивно-туристический клуб РУТа** предлагает несколько видов спортивного туризма. Занятия бесплатные, клуб предоставляет все необходимое оборудование. Руководитель клуба – Наталья Сергеевна Сизикова, тел. 8-926-430-64-65.

**Клуб дельтапланерного спорта** ждет любителей неба. Базирован клуб на аэродроме серпуховского аэроклуба. Полеты проводятся под руководством опытных инструкторов. Запись в клуб начнется во второй половине сентября. Вся информация можно узнать в ауд. 7320 или по тел. 8 (909) 637-98-29, Сергей Михайлович Камзеев.

**Клуб болельщиков «Локомотива»** объединяет поклонников любимой футбольной команды, обучающихся в РУТе. Это возможность приобретать (в профкоме студентов) билеты со скидкой на различные футбольные мероприятия с участием команды «Локомотив».

**Где распечатать документы** НТБ университета предоставляет дополнительные услуги:

- принтер — ауд.: 1125/2207/1230/3115/4518/7301/8105; печать цветных и ч/б документов ламинатор — ауд.: 1125/1230;
- брошюровка — ауд.: 1125/1230;
- плоттер — ауд.: 1125/7301, форматы А3, А2, А1;
- ксерокс — ауд.: 1125/2207/1230/3115/4518/7301/8105;
- сканер — ауд.: 1125/1230/7301;
- печать фотографий, фото на документы — ауд.: 1230 (киоск), 1125, 2207, 3115, 4518, 7301, 8105.

**Прием у ректора по личным вопросам** по понедельникам с 12 до 14 по предварительной записи в ауд. 1240.

**Музеи** Ознакомиться с историей нашего университета и железных дорог можно в музее МИИТа, который находится в 1-м корпусе на 1-м этаже. Для ценителей камней в 7-м корпусе есть геологический музей – ИПСС, ауд. 7728.

**Культурный центр «Скворечник»**

Центр давно стал пристанищем не только для тех, кто любит пошутить или попеть, но и для тех, кто не прочь блеснуть эрудицией. Здесь сходятся в интеллектуальном поединке любители игр «Что? Где? Когда?», «Брейн-ринг», КВН и других.

**У нас не курят**

Отношение к здоровью студентов и сотрудников МИИТа у администрации вуза особенно трепетное. На территории категорически запрещается курить. За нарушения будут наказывать рублем (штраф за курение в неположенном месте от 500 руб.). Особо непонятливых могут лишиться стипендии, любых премиальных выплат. А злостным нарушителям грозит отчисление из университета.

**Плюс дизайн**

В РУТе создан и успешно работает Центр дополнительного образования по дизайну транспортных объектов (ЦДО ДТО), в котором можно получить квалификации «Дизайнер в области архитектурной среды» и «Дизайнер подвижного состава». Сочетание инженерных и эстетических дисциплин дает возможность успешно реализоваться на рынке труда. По окончании выдается диплом о квалификации установленного образца. Телефоны для записи: 8 (495) 631-42-81, 8 (909) 644-78-64.

**Они были и будут первыми**

Быть бойцом молодежно-студенческого отряда – высокая честь и ответственность. Наш университет всегда был в лидерах движения МСО. Отряды миитовцев первыми в освоении целинных земель в середине прошлого века, строительстве легендарной Байкало-Амурской магистрали и Саяно-Шушенской ГЭС, в возведении олимпийских объектов в Москве и Сочи, линий Московского метрополитена и клеверных развязок кольцевой автодороги. Поступив в МИИТ, ты почти наверняка захочешь стать бойцом одного из наших студотрядов. Какого – выбирать тебе.

В 2018 году численность объединенного студенческого отряда РУТ составила около 2 тыс. человек. Только под знамена ОАО «Российские железные дороги» встают девять профильных отрядов. Это проводники пассажирских вагонов, бортпроводники на высокоскоростных поездах «Сапсан», помощники машиниста, билетные кассиры и операторы по выдаче

справочной информации на транзакционных терминалах самообслуживания, монтеры пути, а также круглогодичные отряды по ремонту подвижного состава «Вагонник», «Ремонтник» и «Локомотивщик».

Студенты, участвующие в движении молодежно-студенческих отрядов, получают возможность увидеть и принять непосредственное участие в реализации ключевых исторических проектов России. С 2016 года передовой строительный отряд «Москвич» направляется на строительство Керченской транспортной переправы, крупнейшего проекта по развитию транспортной инфраструктуры полуострова Крым. Важным событием 2018 года стало формирование волонтерских отрядов для работы на чемпионате мира по футболу. Встречи с грантами мирового футбола, опыт работы на мероприятиях высочайшего уровня, яркие эмоции, новые друзья, и это далеко не все, чем будут вознаграждены бойцы этого отряда.

Помимо профильных, в РУТе фор-



мируются отряды вожатых и воспитателей для работы в детских оздоровительных лагерях. Отряд вожатых «Максимум» будет десантироваться в детских оздоровительных лагерях на черноморском побережье, а в лучших корпоративных детских лагерях ОАО «РЖД» – отряды «Кратово» и «Старая Руза». Традиционно в университете формируются отряды волонтеров, работающих в детских домах и специализированных центрах; отряд «Делового протокола», ока-

зывающий помощь в организации и проведении официальных мероприятий, отряд «Прием», задействованный в приемной комиссии, а также волонтерский отряд, занятый восстановлением Иосифо-Волоцкого монастыря.

Подробную информацию о деятельности молодежно-студенческих отрядов вы можете узнать в официальном сообществе МСО МИИТа в VK: <https://vk.com/msomiit> и на официальной странице в Instagram: [msomiit](https://www.instagram.com/msomiit).

**Где начинаются чемпионы**

Один из самых часто задаваемых абитуриентами вопросов: «Какие условия у вас для занятий спортом?» И это понятно: у молодых энергии через край хочется и побегать, и попрыгать, и поплавать... Кто-то приходит в вуз уже сложившимся спортсменом, кто-то – с надеждой, что здесь ему помогут обнаружить у себя спортивные таланты. Тренеры нашего спортклуба, преподаватели физической подготовки – все мы будем этому только рады и всегда готовы помочь всем в развитии спортивного потенциала.

Новобранцы РУТа попадут не только в авторитетный во всех отношениях вуз, но и в учебное заведение с яркими и давними спортивными традициями. РУТ (МИИТ) многие годы входит в шестерку сильнейших спортивных вузов столицы. Студенты и выпускники университета включены в сборные команды страны по фехтованию, греко-римской борьбе, самбо, художественной и эстетической гимнастике, биатлону... В спортивном мире широко известна наша сборная по эстетической гимнастике «Экспрессия», которая вот уже многие годы не сходит с пьедесталов

самых престижных соревнований планеты. Студент нашего Гуманитарного института Ги Зураб Гедехаури стал чемпионом страны по греко-римской борьбе (в тяжелом весе). Достоянная смена нашим чемпионам!

Любят у нас и всякие прикольные турниры. Десятки азартных болельщиков собирает спартакиада РУТ по армрестлингу. Выпускница ИПСС Кристина Тихонова дважды побеждала на чемпионатах мира по армрестлингу среди юниоров, а теперь уверенно выступает на крупнейших турнирах среди взрослых. Сейчас ее чемпионский маршрут начала преодолевать младшая сестра Кристины – первокурсница того же института Анна Тихонова. Проводим мы и розыгрыш Кубка по дартсу на призы Ассоциации выпускников. Есть у нас и своя хоккейная дружина!

У большинства миитовских чемпионов дорога в большой спорт начиналась с нашего, не буду скромничать, знаменитого Дома спорта. Это отлично приспособленное для тренировок и соревнований здание с просторными залами, уютными раздевалками, буфетом, ду-



шем и бассейном с лучшей в Москве водой.

Есть свои спортзалы и в общежитии №5, что на улице Космонавтов, и в общежитии №4 в Огородном проезде. А недавно Минтранс РФ сделал университету царский подарок – мини-стадион с искусственным покрытием возле корпуса №7.

В планах развития вуза оборудовать спорткомплекс в подмосковном Пушкино, где среди прочих спортивных объектов должно появиться полноразмерное футбольное поле.

**Фаина СИБГАТУЛИНА, начальник спортклуба МИИТа, мастер спорта**

**Таланты и поклонники**

Тебе хочется как можно больше узнать не только об учебных программах, но и о том, как студенты проводят досуг. Приходи в Центр социальной и молодежной политики (Дворец культуры РУТа, 2-й подъезд) или в центр молодежной политики своего института. Именно там ты сможешь подробно узнать о возможностях творческой самореализации без отрыва от учебы. Мы можем предложить тебе участвовать в репетициях и выступлениях вокальных, танцевальных и театральных коллективов, продемонстрировать свои таланты в конкурсах, фестивалах, в концертах наших выездных агитационных бригад, проявить себя в качестве волонтера и реально помочь нашим подшефным детским домам и интернатам.

В течение всего учебного года в РУТе проходят творческие фестивали «Дебют», «Миитовская весна», конкурсы «Мисс и мистер МИИТ», «Щит и меч», «Что?



Где? Когда?», «Брейн-ринг», многочисленные творческие вечера и встречи. Самые талантливые и организованные принимают участие в популярных выездных мероприятиях (агитпоезда по Московской, Горьковской, Приволжской и другим железным дорогам, конкурсы и фестивали Москвы, транспортных вузов России, выезды по городам боевой славы, туристические слеты, спортивные состязания и др.).

Юные журналисты могут оттачивать свое мастерство в институтских газетах, и сайтах, в общеуниверситетском издании «Инженер транспорта», а также

принять участие во Всероссийском журналистском конкурсе «Хрустальная стрела». Любители поэзии и классической музыки регулярно встречаются в наших литературно-музыкальных салонах.

Проявив себя как активный участник творческой и общественной жизни университета, а также закрывая сессии на «хорошо» и «отлично», ты смело можешь претендовать на творческую стипендию Ученого совета университета.

**Наталья ДУДИНА, начальник отдела Центра по социальной и молодежной политике**

**Без крыши над головой никто не останется**

Крыша над головой – одна из самых волнующих тем для иногородних абитуриентов и их родителей. Всех волнуют вопросы: где будут ребята жить, в каких условиях, сколько платить за общежитие?

В этом году расселять студентов будут по восьми общежитиям. Кстати, РУТ планирует в недалеком будущем построить еще два современных общежития в пределах пешей досягаемости до университета.

Если вы не москвич, то при подаче документов в университет не забудьте отметить пункт «Нуждаюсь в общежитии». После зачисления в РУТ по приказу с предоставлением общежития вам необходимо прийти в общежитие, указанное в ордере на заселение, электронный вариант которого будет размещен в личном кабинете каждого студента. Или подойти со всеми документами за ордером на заселение в управление по эксплуатации и содержанию общежитий. Расселение начинается с 28 августа.



Существует несколько типов студенческого жилья: бюджетный вариант и комнаты улучшенной планировки. Бюджетный вариант предусмотрен для студентов, поступивших на бюджетную форму обучения, при этом студент платит за место в общежитии до 1000 рублей в месяц. Во втором случае цены на проживание варьируются от 1700 до 4000 рублей в месяц.

Несколько советов. Стоит заранее позаботиться о бытовой технике в вашей будущей комнате. Как правило, ее можно перекупить у выпускников по вполне щадящим ценам.

«Не выбирай дом, выбирай соседа», – гласит народная мудрость. Здесь два варианта: вас поделяют в комнату к старожилам; там уже давно свои правила быта, с которыми придется считаться. Второй вариант: ваши соседи такие же новички, как и вы, а значит, с первого дня вы на равных.

В жизни всякое бывает. С кем-то не сошлись характерами и решили поменять место обитания. В этом случае всегда можно обратиться в студсовет или к заведующему общежитием и поделиться проблемой. Они постараются вам помочь.

Учебный 2018-й отсчитывает последние денечки. Вместе с российскими студентами итоги года подводят их иностранные коллеги. Мы решили поинтересоваться у наших иностранцев, каким был этот год в их жизни.

**■ Нгуен Виет Куиет, студент из Вьетнама (УТН-311):**



– Уже четыре года я живу и учусь в России, но именно этот год стал для меня самым насыщенным. Вероятно, потому, что я уже окончательно адаптировался и перестал воспринимать Россию как временное место жительства, она стала для меня второй родиной.

Я понял это потому, что стал переживать за Россию как за собственную страну, стал воспринимать санкции, направленные против России, как санкции против меня лично. И поймал себя на том, что горжусь успехами России в военной и экономической сферах, как будто это успехи моей страны. Этой зимой я летал праздновать Новый год домой, во Вьетнам, и знаете, я быстро заскучал: по Москве, по моим русским друзьям, по моему университету. И даже, как это ни странно, по моему общежитию.

Самым знаменательным событием года стал чемпионат мира по футболу, который в этом году проходит в России. Я ярый болельщик и раньше даже поверить не мог, что когда-нибудь смогу посетить это событие. Ведь для обычного жителя Вьетнама это очень дорого, особенно перелет. И я очень

# Россия – теплая страна, россияне – смелые люди

рад, что мое обучение совпало с временем проведения ЧМ. Не хочу хвастаться, но мне и моим друзьям удалось побывать почти на всех московских матчах ЧМ.

Следующий год, вероятно, будет для меня последним в России, я заканчиваю бакалавриат и решаю, чем буду заниматься дальше. Но одно могу сказать точно: Россия навсегда останется в моем сердце.

**■ Рикардо Кунат, студент из Германии (ТПЛ-111):**



– Я начал изучать русский язык с шестого класса. В гимназии, где я учился, после окончания пятого класса нужно было выбрать второй иностранный язык, многие мои друзья выбрали испанский или французский, а я выбрал русский. Почему? Я вырос в Саксонии. Раньше это была территория ГДР. И мои родители очень уважительно относились и относятся к России и русской культуре.

После аварии на ЧАЭС мои бабушка и дедушка занимались оздоровлением советских детей, проживавших на зараженных территориях, и у нас сохранились прочные связи со знакомыми из Белоруссии и России.

Преподаватель русского языка в моей гимназии раньше обучалась в МГУ имени Ломоносова, поэ-

тому не понаслышке могла рассказать, как в России обстоят дела. К тому же она организовывала поездки в российские города для своих учеников.

Первым моим российским городом стал Ростов-на-Дону. Побывав там в 2014 году, я твердо решил, что хочу получать высшее образование именно в России. Мне как-то сразу понравилась ваша страна и ее люди. Не всегда организованные, но всегда искренние, щедрые и смелые.

В 11-м классе я начал прорабатывать варианты учебы в РФ. Мне посоветовали обратиться в Росотрудничество, где я быстро получил квоту на обучение в России в МИИТе, о котором много знал.

Меня сразу зачислили на первый курс без обучения на подготовительном факультете, так как я уже владел необходимым уровнем знания русского языка.

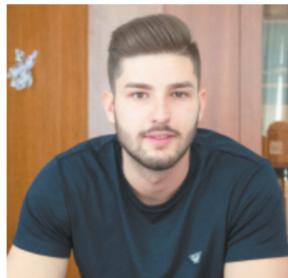
Сейчас я заканчиваю первый курс и могу сказать, что этот год полностью перевернул мою жизнь. Россия оказалась именно такой, какой я представлял. Кажется, за этот год я смог познать некоторые детали русского менталитета.

Моя нынешняя жизнь в Москве совершенно не похожа на мою прежнюю жизнь. Ведь я вырос в маленькой деревне с населением 400 человек, здесь же все по-другому. Я путешествую по России, я побывал на Урале, во Владивостоке, Суздале, Санкт-Петербурге... Российские города очень разные.

Я сознательно начал новый этап своей жизни и совершенно об этом не жалею. Теперь после окончания университета я хочу

остаться работать и жить в России.

**■ Евремович Далибор, студент из Сербии (подготовительный факультет):**



– В МИИТе оказался неслучайно – в Сербии я учился в железнодорожном колледже. И считаю, что строительство железных дорог – мое истинное призвание. ООО «РЖД Интернешнл» сейчас активно сотрудничает с сербскими железными дорогами и способствует поступлению наших абитуриентов в российские транспортные университеты.

В период обучения в колледже я особо не задумывался о том, в каком университете продолжу свое обучение. Но множество моих одноклассников хотели попробовать поступить в российские вузы, в итоге я тоже решил испытать судьбу.

Забавно, но я единственный, кто поступил. Сейчас заканчиваю подготовительный факультет и в сентябре начну обучаться по специальности «Мосты и туннели».

Этот год полностью изменил мою жизнь, я не только переехал в другую страну и выучил новый язык, я приобрел множество друзей из разных стран и увидел, что для меня открыты все дороги.

Мне очень нравится Москва, она мало похожа на

Белград, здесь иной ритм жизни, более интенсивный, динамичный. Мне это подходит. И еще я понял, что русские девушки – самые красивые.

За этот год я уже попробовал себя в роли железнодорожного моделиста, официанта, бармена. Во-первых, нужны карманные деньги. И потом мне мало просто учиться, я хочу испытать на себе особенности местной жизни, узнать как можно больше о России и ее людях. Вы всегда были нашими старшими братьями, вставляли на нашу защиту. И мы будем помнить это всю жизнь.

Пожалуй, единственное, что мне не нравится, – это жить в общежитии, к сожалению, мне и моим соседям приходится постоянно бороться за соблюдение санитарно-технических норм. Надеюсь, что в следующем году условия улучшатся.

**■ Адэ Мансур, студентка из Индонезии (ТПР-311):**



– До поступления в МИИТ я знала о России немного, но всегда удивлялась, почему она такая большая. Я родилась в городе Баликапапан на острове Калимантан. Моя страна четвертая в мире по населению и четырнадцатая по площади, но вся расположена на островах, поэтому связать ее железными дорогами невозможно.

Большая часть железных дорог Индонезии про-

ложена по острову Ява, а на моем острове первую магистраль только сооружают. И я надеюсь, что посчастливится принять участие в ее строительстве.

Я хотела попробовать поучиться в другой стране, достаточно долго прожила в США и вообще люблю путешествовать. Так вот, четыре года назад я впервые прилетела в Россию и до сих пор ни капельки об этом не жалею.

Этот год стал одним из самых ярких в моей студенческой жизни: в моем учебном плане стало больше специализированных предметов, поэтому учиться стало намного интереснее. К тому же я смогла посвятить часть своего времени путешествиям, в том числе и по России.

В этом году я впервые в своей жизни проехала на сноуборде – непередаваемые ощущения, да и вообще Домбай – это космос!

Очень рада, что чемпионат мира по футболу проходит в этом году в России. Мне даже удалось купить билеты на некоторые матчи. Один из них пройдет в Саранске. Раньше я никогда не слышала об этом городе. Но, думаю, что он мне понравится. Я посетила уже десяток российских городов и каждый из них оказался по-своему хорош. Ваша страна невероятно большая, но для таких созданий, как я, она холодновата. В физическом плане, а вот в человеческом ваша страна очень и очень теплая.

**Алексей ПЕТРОВ**

Материал подготовлен при участии старшего преподавателя Центра изучения русского языка как иностранного Верой Викторовной Шарковой



**Живко Янев – личность по-своему легендарная. Во-первых, его все знают. Во-вторых, он очень позитивен. В третьих, бесконечно обаятелен. Планируя эту страницу, мы не могли не встретиться с Живко – будущим инженером путей сообщения**

– Откуда вы так хорошо знаете русский язык? Понятно, что языки похожи, но все же...

– Языки похожи процентов на 10%. Грамматика у нас испанская, например. Падежей нет. Алфавит – и тот отличается. Русский я начал учить в университете, занимался аудированием, грамматикой и т.п. В свободное время много читаю. И обидно, когда говорят, что языки схожи, поэ-

тому все так легко удается. Я еще говорю на английском, испанском и французском, поэтому могу сравнивать.

**– Что читаете на русском?**

– Очень люблю Достоевского. Переводную литературу, из недавнего – очень трогательный роман «До встречи с тобой», по которому был снят фильм. Книжки македонских писателей на русском. Естественно, эмо-

## Берегите свою Москву

ции немного теряются при переводе.

**– Сами не пробовали переводить?**

– Пробовал, ведь еще я пишу стихи на русском.

**– Откуда такой возрос интерес к творчеству?**

– С 14 лет я играл в Македонском национальном театре в Скопье. Особенно мне удавались комедии. Самое трудное для актера, на мой взгляд, заставить зрителя улыбнуться. Это очень сложная задача. Вызвать слезы гораздо легче. И все равно мне часто удавалось вызвать именно улыбку.

**– Вы знали, что в МИИТе студенты занимаются творчеством или это стало сюрпризом?**

– Когда я приехал, главным барьером стал язык. Когда я его выучил, то стал интересоваться у своих преподавателей, где можно заняться творчеством. Главный преподаватель в моей жизни – Вера Викторовна Шаркова

отправила меня в ДК. С театром в МИИТе не завязались отношения, хотя в театр хожу регулярно, а со стихами все получилось.

**– Что удалось увидеть в московских театрах?**

– Люблю оперетту. «Мою прекрасную леди» видел несколько раз. «Анна Каренина» понравилась, хотя по сравнению с романом постановку сильно осовременили. «Лебединое озеро» удалось увидеть в Кремлевском дворце. Вообще Чайковского очень люблю. В этом плане мои музыкальные вкусы не самые типичные для молодежи.

**– Что еще слушаете?**

– Почти все, за исключением электромузыки и хард-рока, разве что. Люблю Бейонсе, Ники Минаж. Все зависит от настроения. А настроение может меняться каждые 10 минут. После напряженного экзаменационного дня я прихожу «домой» в общежитие, включаю классику: Моцарта, Штрау-

са, Бетховена. Или Шостаковича. Македонскую музыку слушаю, конечно же. Она мало кому известна, но как-то я с удивлением услышал ее здесь в кафе. Было приятно.

**– Как вам вообще жизнь в России? В Москве? В МИИТе?**

– По-разному. Когда я приехал и увидел общежитие, в котором мне предстояло жить, я чуть не уехал обратно. Но в итоге с общежитием более или менее устроилось.

Если в целом, российский менталитет мне нравится. Русские очень конкретный народ, трудолюбивый. И весьма сумасшедший, по хорошему. Все, что нужно! А если сравнивать... Наши народы очень похожи. Но македонцы больше напоминают петербуржцев. Не нравится, что Москву ее жители не берегут. С Москвой надо обращаться нежно, как с Венцией, ее любить и беречь, а

не постоянно перестраивать и перекапывать. Гуляя недавно по ВДНХ, я понял, что после многочисленных ремонтов потерялась романтическая атмосфера, налет старины.

Учиться мне нравится, пока все пятерки. Я считаю, инженерное образование очень дисциплинирует мозг.

**– Как вы здесь оказались?**

– Вообще собирался уехать во Францию, т.к. у них лучшее образование в области железнодорожного транспорта. Но мне выделили специальную стипендию по предложению российского посла в Македонии, и я оказался здесь.

**– Планируете возвращаться?**

– Еще не знаю, ситуация сложная. Рассмотрю все варианты. Уже приглашают в аспирантуру.

**Беседовала Ирина АШЕР**

# Знать, уметь и побеждать

**Июнь – пора защиты дипломных работ, время, когда выпускники озабочены предстоящим трудоустройством. Высокий процент работающих по специальности выпускников непосредственно влияет на престижность того или иного направления подготовки. В МИИТе таких направлений немало. Мы расскажем только об одном, не совсем обычном для транспортного вуза, но зато очень актуальном в контексте проходящего сейчас главного спортивного события года.**

**«Знать, уметь и побеждать» – под таким девизом с 2009 года в Гуманитарном институте работает кафедра спортивного менеджмента. К слову, одна из первых в стране. Корреспондент «ИТ» побеседовала с главой исполкома, первым вице-президентом Паралимпийского комитета России П.А. Рожковым, который приехал на защиту дипломных работ.**



**– Как вы связаны с кафедрой?**

– Все началось с Вячеслава Дмитриевича Мирина. Прежде всего он выдающийся специалист по классической борьбе. Участвовал в подготовке сборной команды СССР к четырем Олимпиадам. Был в составе команды тренеров на Играх в Монреале, когда наши борцы завоевали 10 медалей. Плюс ко всему Вячеслав Дмитриевич – один из моих учителей (П.А. Рожков – заслуженный тренер России по греко-римской борьбе. – Прим. ред.). Нас связывают давние дружеские отношения. И когда он создал кафедру спортивного менеджмента, он меня позвал в государственную экзаменационную комиссию. Уже в МИИТе попросил Вячеслава Дмитриевича порекомендовать кого-нибудь для работы в Паралимпийском комитете. Он предложил мне самому выбрать подходящих ребят. Так МИИТ стал нашим главным поставщиком кадров.

**– Расскажите подробнее о наших выпускниках, работающих у вас.**

– Я могу долго говорить, сейчас митовцев в аппара-

те комитета больше 15 человек.

В 2009 году я был в составе экзаменационной комиссии. Тогда очень здорово проявили себя Артем Торопчин и Михаил Семакин. Они два совершенно разных специалиста. Артем уже имел опыт оргработы, а Михаил отличался очень хорошим знанием английского языка. Торопчин, набравшись опыта в организации крупных спортивных мероприятий, информационно-образовательной и пиар-деятельности, стал заместителем руководителя аппарата Паралимпийского комитета, избирается членом исполкома. Отвечает за формирование самой делегации, визовое и транспортное обеспечение. А это очень серьезно: наша делегация в Лондоне (на Игры в Рио мы, к сожалению, не попали) составляла порядка 400 человек. Работа пресс-службы, сайт – тоже на нем.

Михаил Семакин – один из самых востребованных сотрудников. Помимо того, что он замечательный переводчик, спортсменам-паралимпийцам с ним очень комфортно: он часто выполняет функции чисто челове-

ческие – надо помогать с колясками, с тяжелым оборудованием.

Вскоре у нас появилась традиция – брать студентов кафедры на практику. Не только для того, чтобы мы к ним присмотрелись, но и чтобы сами ребята поняли, насколько они готовы работать с инвалидами и выдерживать наш режим. Одной из первых таких практикантов была Тая Зайцева. Она хорошо себя проявила на этапе подготовки к Играм 2014 года. Тогда пришлось заниматься несвойственными нам проблемами строительства инфраструктуры и спортивных объектов, согласовывать многочисленные вопросы с нашими партнерами, правительством, международными организациями. Без нее мы бы захлебнулись в этом потоке информации. Она возглавила отдел паралимпийской подготовки и недавно была утверждена руководителем департамента.

**– Карьера наших выпускников в ПКР может стать примером для сегодняшних студентов?**

– Конечно. Мы растем, растут наши потребности, нам нужны молодые специ-

алисты. Например, мы активно занимаемся популяризацией паралимпийского движения, проводим показательные спартакиады, фестивали. Так к нам попали Андрей Кочнов и Григорий Мамонов. Они очень понравились спортсменам, с ними было приятно работать. И вот уже два цикла они с нами, прошли путь от практикантов до ведущих специалистов.

**– Еще кто-то вам запомнился? В каких-то внештатных ситуациях, например?**

– Андрюша Манзуров. Это был 2010 год, перед Ванкувером. Неординарный студент, при этом очень дотошный, со знанием языка. Его пригласили, но тогда нам было не до него, так как уже буквально сидели на чемоданах – улетали на Игры. Загрузили его текущей работой и, ни на что не надеясь, озадачили проблемой, к которой сами не могли подступиться несколько лет. Российские паралимпийцы не были представлены во многих видах спорта. В том числе и в регби на колясках. Мы не могли сформировать команды. Возвращаемся, а Рома отчитывается: «Четыре ко-

манды в разных регионах страны собрал, с Минспортом согласовал, все готово к проведению чемпионат. Что делать дальше?». Так у нас появился новый вид спорта... Потрясающий специалист. Сейчас он замруководителя антидопингового отдела.

Когда в Корею руководителей не допустили до Игр, мы не могли возглавлять делегацию. И пришлось бросать в бой молодой резерв, например Андрея Маслова. И он все сделал на «отлично».

Есть еще один выпускник МИИТа. Иван Давыдов. Уникальный специалист. Он спец по техническому обеспечению связи. В Корею он налаживал оперативную связь со всеми специалистами – от тренеров до массажистов. Организовывал горячую линию, отвечал за телевизионную картинку.

**– Какими качествами, кроме блестящей подготовки, должен обладать студент, чтобы вы обратили на него внимание?**

– Я замечаю, может ли человек отстаивать свою по-

зицию или нет. Например, Григорий Мамонов во время защиты курсовой, вступил со мной в дискуссию о развитии паралимпийского бобслея. И я понял, что по некоторым аспектам он лучше меня владеет темой. У таких ребят есть свое видение, если они в чем-то уверены, переубедить их можно, только прибегнув к железной аргументации. Но если аргументов нет, то они будут насмерть стоять, невзирая ни на какие авторитеты. И еще одним необходимым качеством они обладают. Работоспособностью, упорством и обучаемостью.

Перед комитетом постоянно ставятся все новые и новые задачи. Когда нам накидали 67 пунктов «дорожной карты» (восстановления в Международном паралимпийском комитете. – Прим. ред.), и сказали, что с этим и за пять лет не справиться. Мы справились за полгода во многом благодаря митовцам.

**Беседовала Ирина АРБУЗОВА**

## Чемпионка среди конкурсантов

Одно из самых интересных открытий завершающегося учебного года – Света Ярлыкова, третьеклассница нашей гимназии, отличница, дважды лауреат всероссийского конкурса «Транспорт будущего» в возрастной категории до 14 лет. У Светы – первое место за русскоязычный проект «Театр на колесах – искусство пассажиром» и 3-е – за проект на английском языке. Заметим, что Света стала самой младшей участницей конкурса. И это тоже своего рода рекорд.

Годом ранее девочка победила в этом конкурсе с проектом «Безопасный надземный железнодорожный транспорт». Света из династии митовцев и потомственный железнодорожник. Ее родители, бабушки, дедушки, а также их родители учились в МИИТе, трудились и трудятся на российских железных дорогах и объектах транспортного строительства. Естественно, Светлана не представляет свою взрослую жизнь вне транспортной отрасли.

**Алина ХАВЕР, ГЖУ-212**



**НОУ-ХАУ**

## «50 на 50»

**Как сэкономить на обучении и гарантированно получить хорошую работу после окончания института.**

На базе Института экономики и финансов РУТ (МИИТ) впервые реализуется проект образовательной программы по подготовке специалистов по профилю «Экономика труда» (бакалавриат, направление «Экономика»). Проект уникален по целому ряду параметров и предусматривает: обучение 25 студентов в Институте экономики и финансов Российского университета транспорта (МИИТ) с 1-го курса бакалавриата по паритетной форме (50% стоимости обучения компенсирует компания, 50% – оплачивает сам студент). В обиходе проект получил название «50 на 50».

После защиты заветного диплома студент будет гарантированно трудоустроен на должность экономиста по организации и оплате труда в структурные подразделения ОАО «РЖД» и его филиалах.

Условия участия в проекте:

а) желание работать в профессии, от которой зависит эффективность работы компании и социальное самочувствие ее кадрового состава;

б) наличие полного среднего образования или среднего профессионального образования;

в) результаты ЕГЭ не ниже уровня, установленного Минобрнауки РФ для поступления в вуз по следующим предметам: математика (профильная), русский язык, обществознание или наличие диплома о среднем профессиональном образовании.

ОАО «РЖД» уже определилось со своими симпатиями и рекомендовало для участия в проекте полтора десятка молодых людей, которые готовы стать пионерами новой формы организации учебы.

От РУТ (МИИТ) проект реализует кафедра «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» во главе со своим идейным вдохновителем (и по совместительству заведующим) – Епишкиным Ильей Анатольевичем, который, кстати, и придумал проект.

Есть основания полагать, что проект, материальная составляющая которого устраивает и студентов, и их будущих работодателей, будет поддержан и развит другими кафедрами РУТа.

**Алиса ЯНЕЛИС**

## КРУГЛЫЙ СТОЛ

Ярко  
и со знанием  
дела!

«Теоретические и практические аспекты филологии и журналистики» – тема большого круглого стола, прошедшего на днях в Гуманитарном институте.

В традиционной, уже третьей по счету встрече участвовали ведущие преподаватели кафедры, аспиранты и лучшие студенты. Участники посвятили круглый стол памяти бывшего руководителя кафедры профессора Александре Ивановне Голубевой, проработавшей здесь в общей сложности 42 года, тридцать лет из них она была заведующей! Перед началом работы доцент О.В. Родикова представила вышедший из печати сборник материалов предыдущего круглого стола «Проблемы современного журналистского образования».

Круглый стол работал в двух направлениях. Обсуждались теоретические и практические аспекты филологии, а также теория и практика журналистики.

Сделано масса интересных докладов и сообщений, вокруг которых разгорелась жаркая дискуссия. Назову самые яркие: «Номинация в социальных сетях» (ассистент П.И. Вермишова), «Проблемы владения интонационными нормами литературного русского языка» (аспирант В.Э. Морозова). Порадовал своим выступлением «Педагогика в эпоху цифры и сетевых войн» гость кафедры профессор Академии медиаиндустрии Кипрас Мажейка.

Старший преподаватель Н.Н. Хорунжий в своем сообщении «Журналистика, как глобальная тема» рассказал о практических занятиях в журналистских группах, о том, как студенты «осваивают» жанры эссе, рецензия, репортаж... Кинорецензия, как отдельному жанру, было посвящено выступление старшего преподавателя Т.В. Непряхиной. Участники очень заинтересовались выступлением директора по развитию типографии «Бьерк» Дарьи Сергеевны Ермаковой «Три принципа обучения студентов – журналистов преподавателями-практиками».

Уверенно можно сказать: круглый стол стал заметным научным событием на кафедре! Его материалы будут опубликованы в очередном научном сборнике.

**Константин СКВОРЦОВ,**  
заведующий кафедрой  
«Русский язык и межкультурная коммуникация»

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА (МИИТ)»  
(РУТ (МИИТ))**

объявляет 12 сентября 2018 года выборы заведующих кафедрами:

- «Мосты и тоннели»;
- «Строительные материалы и технологии»;

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр. Ученые советы институтов (академий) в составе университета **до 31 августа 2018 г.**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА (МИИТ)»  
(РУТ (МИИТ))**

объявляет 17 октября 2018 года выборы заведующих кафедрами:

- «Таможенное право и организация таможенного дела»;
- «Языкознание»;

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр. Ученые советы институтов (академий) в составе университета **до 05 октября 2018 г.**

В самый разгар чемпионата мира по футболу мы встретились с двумя активными студентами РУТа, которые нашли свое место в волонтерском строю и стремятся сделать все возможное, чтобы гости ЧМ чувствовали себя максимально комфортно.

**■ Руслан Климчук (ТСЭ-411), волонтер транспортной функции**

– Сначала о том, как ты стал волонтером?

– На самом деле случайно: увидел объявление от «Мосволонтера» и решил – почему бы и нет. И все получилось. Со временем втянулся.

– Как удалось попасть на ЧМ?

– Я увлекаюсь футболом, в прошлом году решил попробовать себя в роли волонтера на Кубке конфедераций. Это мероприятие достаточно высокого уровня, поэтому нужно было сдать тесты по английскому языку и транспортному ориентированию. На кубке показал себя с лучшей стороны, поэтому на ЧМ меня уже пригласили организаторы. У каждого волонтера есть личный номер и электронное резюме, поэтому побыв волонтером на одном мероприятии, намного проще попасть потом на другое, более высокого уровня.

– В чем конкретно состоит твоя задача?

– Я занимаю должность team-лидера (лидера группы) в транспортной функции, наша стойка находится в пятизвездочном отеле «Рэдиссон Ройал» (гостиница «Украина»), и мы координируем гостей. Помогаем с организацией транспорта, рассказываем, где можно получить паспорт болельщика и распечатать билеты. А также по возможности решаем самые разные проблемы, возникающие у гостей.

– Например?

– Ну кто-то из гостей потерял телефон. И надо срочно купить новый. Помогаем. У кого-то заболел зуб – надо найти болеутоляющее. Кто-то решил обзавестись матрешкой – под-

В центре футбольной  
вселенной

сказываем, где ее можно купить...

– Платят ли вам за это деньги?

– Нет, это чисто добровольческая деятельность. Волонтеры бывают от разных организаций, я работаю от ФИФА, нас полностью обеспечивают одеждой, напитками и едой, а также предоставляют бесплатный проезд по Москве и области. Приезжим предоставляется жилье.

Волонтерство открывает намного более широкий спектр возможностей, чем просто заработок. Прежде всего мы учимся помогать людям, совершенствуем свои навыки в иностранных языках и приобретаем колоссальный опыт, в том числе учимся действовать в нестандартных ситуациях.

К тому же в дальнейшем я могу поехать волонтерить в другие страны.

– Что можете посоветовать людям, которые только начинают свой волонтерский путь?

– Прежде всего не бояться, волонтеры очень дружны и всегда помогают друг другу. А еще не лениться и не предавать мечту: если поставил себе цель – иди к ней.

**■ Анар Аманов (ТСТ-212), контролер-распорядитель**

– Как ты попал работать на ЧМ?

– Я давно увлекаюсь футболом и как только узнал, что в России будет проводиться ЧМ, сразу решил, что обязательно должен быть в гуще событий. Позже увидел, что требуются стюарды, заполнил заявку, и меня пригласили на собеседование. Прошел его и получил допуск.

– В чем состоит твоя задача?

– Я могу работать на разных должностях. Обычно помогаю маломобильным гражданам, рассказываю болельщикам, как найти свои места на трибунах, обеспечиваю безопасность.

– За сколько до начала матча ты должен быть на стадионе?

– По сути, в день матча я занят целый день: мы должны приходиться аж за восемь часов до начала игры и покидаем стадион не ранее чем через два часа после ее окончания. Перед началом работы мы проходим инструктаж, переодеваемся и пе-

рекусываем, так как во время работы нас ничего не должно отвлекать.

– Удастся ли посмотреть сам матч?

– Увы, но это запрещено правилами: все наше внимание должно быть сосредоточено на болельщиках. Но иногда мы все-таки посматриваем и на поле, ведь хочется увидеть и саму игру.

– Что самое интересное случилось во время работы?

– Хотя я и увлекаюсь футболом, но раньше никогда не был на стадионе, всегда смотрел матчи по телевизору. И знаете, это совершенно другие ощущения, и их трудно передать словами. Ты находишься в центре футбольной вселенной, ты – на пике эмоций миллионов телезрителей. А еще мне удалось увидеть одного из самых легендарных футболистов нашего времени – Златана Ибрагимовича. Он ведь сам участвовал в двух чемпионатах мира в 2002 и 2006 годах, а сейчас уже приезжает как зритель. И я увидел его на расстоянии вытянутой руки. Не могу передать, насколько я был счастлив!

**Алексей ПЕТРОВ**

## Чистая победа Мартина

Крупнейшее село Кабардино-Балкарии Заюково дружно отметило очередную победу магистранта Юридического института РУТ (МИИТ) Мартина Сижажева на чемпионате мира по пауэрспорту среди юниоров. К 16 тысячам сельчан, естественно, присоединился и коллектив ЮИ, а также друзья чемпиона из спортклуба нашего университета.

Всего-то за полтора года занятий этими богатырским видом спорта в арсенале Мартина уже две золотые медали чемпионатов мира и три – чемпионатов Европы.

Впрочем, пауэрспорт в его жизни далеко не первое спортивное увлечение. Он начал еще в 6-м классе с бокса. Потом было боевое самбо, силовой экстрим, бои без правил... Я поинтересовался, что такое силовой экстрим (все остальное было более менее понятно)?

– Это когда надо оторвать от земли перед, или зад легковой машины или протолкнуть на тротуар пассажирский автобус, или пробежать со стокилограммовым мешком с песком стометровку... И все в таком духе, ну вы понимаете?

Понимаю, но вряд ли когда-нибудь осмелюсь повторить хоть одно из упомянутых упражнений. А вот Мартин может. Но не очень хочет. Во-первых, без допинга (а он его не приемлет) там ничего приличного не покажешь. Во-вторых, все это больше напоминает цирк, а не спорт.

На последний чемпионат по пауэрспорту в Москву съехалось около тысячи спортсменов со всех континентов. Соревнования были супернапряженными. Три дня лучшие силачи планеты выясняли, кто из них самый-самый. Мартин взял штангу весом 150 кг в жиме и на бицепсы и на 7 кг опередил ближайшего соперника – спортсмена из Томска. Чистая победа.

В этом же зале состязались спортсмены, сознательно не подвергавшиеся допинг-контролю. Там результаты были выше, чем у «чистых». Но они не шли в зачет. Что ж, каждый выбирает свой путь.

Первыми Мартина с победой поздравили старшие братья и мама. Все звонили по очереди. Братья рассказали, что ответственность села Заюково хочет установить Мартину бронзовый бюст на улице, где стоит дом Сижажевых. Мартин попросил не де-



лать этого – он всего-навсего студент. Вот окончит учебу, прославит себя в борьбе с преступностью, тогда можно будет вернуться к этому вопросу.

Поговорив с родными, Мартин сел ужинать. Ради праздника он позволил себе съесть пару жареных куриц и выпить три литра родниковой воды без газа.

**Владислав ЯНЕЛИС**