

# По-домашнему

**МИИТ отметил 114-летие со дня своего рождения**



На снимке педагоги, удостоенные Знака «50 лет в МИИТе»

**О**бщались без пафоса. 27 сентября в Зале торжеств собрались только свои. Впрочем, нет, поздравить миитовцев приехал руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Геннадий Петрович Петраков. Но его в университете уже давно тоже считают своим: Геннадий Петрович многое делает для МИИТа. Все последние достижения университета в развитии и укреплении его материальной базы осуществлялись при активной поддержке ФАЖТ. Приехал и еще один человек извне. Но об этом позже.

Ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин по случаю праздника в ярко красном галстуке. Да и все в зале выглядят более чем торжественно, особенно дамы, не пожалевшие в этот день самых дорогих духов.

Но от традиций даже в «некруг-

ую» дату ректор отступать не стал. Его доклад, как всегда предельно конкретный, был посвящен основным событиям минувшего года.

**П**о мнению ректора, университету есть, чем гордиться. Первое – МИИТ выиграл грант Еврокомиссии по программе «Эразмус Мундус: окно внешнего сотрудничества – 2», развивающей академическую мобильность между вузами Европы и России. Еще одно крупное достижение – победа в открытом конкурсе программ развития инновационной инфраструктуры федеральных образовательных учреждений высшего профессионального образования. Далее – МИИТ занял 6-е место в рейтинге технических и технологических вузов России, прошел сертификацию в Торгово-промышленной палате, ввел в действие уникальный

учебно-лабораторный Дом физики, открыл НИИ транспорта и транспортного строительства (НИИТ и ТС), факультет науки и инноваций при ОАО «ВНИИЖТ». Ректор говорил еще о многом. В частности, о грядущем переходе МИИТа в статус автономных учреждений, о задачах, которые стоят перед университетом в деле сохранения высоких показателей при проведении приема в следующем году, о создании в МИИТе электронной библиотеки транспортных вузов России... И ведь все это абсолютно реально, потому что продиктовано самой логикой развития крупнейшего университета страны.

**М**ного добрых слов в адрес миитовцев сказал Геннадий Петрович Петраков. Руководитель ФАЖТ отметил тот огромный вклад, который внесли выпускники МИИТа в развитие

транспортного комплекса России, преображение ее столицы, умножение лучших традиций отечественной высшей школы.

**А** потом, следуя тем же традициям, Г.П. Петраков открыл процедуру вручения наград самым заслуженным миитовцам (см. стр. 2). Последнюю – Золотой Знак МИИТа ректор вручил Игорю Владимировичу Наку, главе «Ямалтрансстроя». Это тот самый второй человек «извне». Добавим, человек уникальный, прекрасный стратег, умный менеджер, работяга, каких мало. И он тоже, по большому счету, свой для МИИТа: Нак его выпускник, здесь учился его отец и его дети. Так что, все было очень по-домашнему.

Владислав ЯНЕЛИС

**Поздравление  
ректора МИИТа  
Лёвина Б.А.  
коллективу  
преподавателей  
и студентов  
со 114-й  
годовщиной  
со дня  
основания  
университета**

Дорогие миитовцы, коллеги, друзья!

Примите самые искренние и сердечные поздравления со 114-летием родного вуза.

Мы достойно встречаем очередной день рождения МИИТа. Никакие вызовы времени – экономический кризис, демографический спад, реформа образования – не повлияли на развитие университета. Он сохранил и преумножил свой высочайший престиж как на федеральном уровне, так и среди российской молодежи.

Победу в открытом конкурсе по отбору программ развития инновационной инфраструктуры федеральных образовательных учреждений высшего профессионального образования дополнил небывало высокий конкурс среди абитуриентов практически по всем и, прежде всего, железнодорожным специальностям.

Символом нашего неуклонного движения к укреплению традиций качественного фундаментального образования стало введение в строй уникального учебно-лабораторного центра – Дома физики.

Университетский комплекс МИИТ заметно окреп, работники всех подразделений и филиалов почувствовали себя членами славной корпорации, каждый из нас старался внести свой вклад в процветание крупнейшего университета России.

Впереди – покорение новых вершин. Время готовит миитовцам очередное испытание на прочность. Принято решение о получении университетом статуса автономного учреждения, предстоит также переход на двухуровневую систему высшего профессионального образования.

Все мы – дружным многотысячным коллективом – должны пройти через реформы сплошными, уверенными в своих силах, готовыми отдать свой талант, энергию и душу родному вузу. Уверен: нам это по силам. Наше единство – залог инновационного развития МИИТа и повышения благосостояния работников и студентов.

Желаю всем вам крепкого здоровья, успехов в работе, научной деятельности и учебе, большого личного счастья!

## ГЛАВНОЕ

## МИИТ идет в автономное плавание

9–10 сентября в Ярославле состоялось совещание ректоров железнодорожных вузов и заседание Совета по образованию и науке при руководителе Федерального Агентства железнодорожного транспорта.

В течение двух дней на совещании под председательством главы Росжелдора Г.П. Петракова обсуждались вопросы, связанные с деятельностью отраслевых университетских комплексов в современных условиях.

«Наиболее важными итогами нашей двухдневной работы, – считает Президент ассоциации вузов транспорта РФ, ректор МИИТа Б.А. Лёвин, – следует считать решения о переходе отраслевых вузов в автономные учреждения (АУ) и создании единого (для высшего и среднего профессионального образования) учебно-методического объединения (УМО) по образованию в области транспорта и транспортного строительства».

Единое УМО позволит отраслевым вузам обеспечить развитие своей инфраструктуры и непрерывность образования, что является одним из государственных приоритетов в области образования.

Что же касается перехода в автономные учреждения, то будет реализовываться пилотный проект для двух вузов – МИИТа и ПГУПСа, результаты которого станут основой для решения о переходе в АУ остальных отраслевых вузов.

По мнению руководства Росжелдора, перевод в АУ возможен в первую очередь для самых подготовленных вузов. Для дальнейшего развития этим учреждениям необходима экономическая самостоятельность, свобода в распоряжении средствами. МИИТ к этому готов, обоснованно считая, что этот перевод позволит привлечь дополнительные инвестиции, увеличить конкурентоспособность вуза и объемы образовательных и научных услуг, создать стимулы и условия для сохранения и привлечения высококвалифицированных кадров, укрепить материально-техническую базу университета.

**Николай КСЕНЬИН**

## Свято место пусто не бывает

Скоро два новых барельефа с изображением эмблем Минтранса и МИИТа украсят историческое здание университета (нынешний первый корпус). Они созданы скульптором Алексеем Викуловым специально к 114-й годовщине со дня основания МИИТа и будут установлены в пустовавшей до сих пор нише, справа (на уровне верхних этажей) от главного входа в здание.

Размеры каждого барельефа (они белого цвета), по словам скульптора,



234 см. на 164 см., а изготовлены они по современным технологиям из суперпрочного стеклопластика. Так что, долголетие новой архитектурной композиции обеспечено!

**Соб. инф.**

## «У нас очень большая страна и очень большая дорога»

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

**В начале сентября ректор МИИТа Б.А. Лёвин дал развернутое интервью телеканалу ОАО «РЖД», в котором ответил на целый ряд вопросов, касавшихся стратегии развития высшей школы и непосредственно нашего университета. Редакция «ИТ» предлагает своим читателям выдержки из этого интервью.**

**– Борис Алексеевич, какой конкурс был в этом году в МИИТ и какие специальности вызывали у абитуриентов повышенный интерес?**

– Сложно говорить о конкурсе в чистом виде, ведь каждый поступавший мог подавать заявление о приеме сразу в несколько вузов. И тем не менее, по нашим данным, на профильные специальности на каждое место претендовало до 100 человек, на непрофильные – от 20 до 200. Средний показатель – 48 человек на место. Это на десять больше, чем в прошлом году. Надо отметить, что МИИТ мобилизовал для организации качественного приема все свои ресурсы. Отрадно, что при приеме мы встретили мощную поддержку со стороны железнодорожных предприятий. И 70 процентов абитуриентов – это так называемые целевики, ребята, которых делегировала на учебу железнодорожная дорога. Ко всему этому, надо признать, что абитуриентов и самих привлекали железнодорожные и инженерные специальности, которые предлагал МИИТ, их основательность, вос требованность.

**– Каков уровень подготовки нынешних первокурсников?**

– Разный уровень. Но мы и здесь нашли решение. Очень многие ребята поступают в МИИТ после обучения на факультете довузовской подготовки при нашем университете. В этом году мы приняли 2400 человек тех, кто окончил ФДП, где эти ребята получили очень хорошую теоретическую и практическую подготовку. Она позволила многим сдать на «отлично» ЕГЭ и поступить в вуз на выбранную специальность. Это вообще наша стратегия: изначально давать добрые и глубокие знания, особенно в фундаментальных дисциплинах. И то, что День знаний в этом году мы начали отмечать с открытия Дома физики, не дань моде. Это веление времени.

**– Борис Алексеевич, расскажите, пожалуйста, о самом юном первокурснике страны.**

– Это москвич Игорь Гнатенко. Ему еще не исполнилось 13 лет. Он поступил на специальность «Прикладная математика и программирование». Игорь мог поступить в любой вуз, но выбрал МИИТ. У нас сильная кафедра



**– Будут ли в этом году в МИИТе какие-то педагогические новации?**

– Каждый год приносит что-то новое. У нас очень высокий уровень преподавания, талантливый, ищущий коллектив педагогов. Они находятся в постоянном поиске, все время повышают свою квалификацию.

Сейчас мы активно готовимся к переходу на двухуровневую подготовку. Будем выпускать бакалавров и магистров. Впрочем, мы это делаем уже 17 лет. Но если раньше мы учили по этим программам в основном иностранных студентов, то теперь будем учить и россиян.

Однако переход на двухуровневую подготовку коснется не всех специальностей. Надо отдать должное президенту ОАО «РЖД» Владимиру Ивановичу Якунину и министру транспорта РФ Игорю Евгеньевичу Левитину: они поддержали наше предложение сохранить по основным железнодорожным специальностям пятилетнюю программу обучения. Тут надо понимать, что у нас очень большая страна и очень большая дорога. Так что мы и вперед будем готовить специалистов, которые найдут применение знаниям, полученным в МИИТе, в самых разных сферах транспортной отрасли.

**– Борис Алексеевич, расскажите, пожалуйста, о самом юном первокурснике страны.**

– Это москвич Игорь Гнатенко. Ему еще не исполнилось 13 лет. Он поступил на специальность «Прикладная математика и программирование». Игорь мог поступить в любой вуз, но выбрал МИИТ. У нас сильная кафедра

математики, на которой работают прекрасные ученые. Это и стало для Игоря решающим фактором. 1 сентября Игорь принимал из рук выпускников символический Ключ знаний. Он уже приступил к занятиям, и я думаю, что у него все будет хорошо.

Понимая, что в нашем обществе ребят, чьи способности выше среднего, становится все больше, мы сейчас создаем при нашем лицее специальную группу. В ней будут заниматься наиболее продвинутые и талантливые дети. За ними будущее нашей науки.

Сегодня в МИИТе 28 научных школ. Мы стремимся создать оптимальные условия для наших ученых. В том числе и материальные. Но очень важно, чтобы они переносили свои знания в студенческие аудитории, работали на отрасль.

МИИТ – один из немногих вузов, победивших в конкурсе на лучшую программу развития инновационной инфраструктуры образовательных учреждений. Это престижный конкурс, в котором участвовало более двухсот высших учебных заведений России. Из всех транспортных вузов правительственный грант удостоен только наш университет. Весит этот грант 150 миллионов рублей, мы их направим на развитие наших лабораторий, которые занимаются железнодорожной дорогой. Надеемся на победу и в еще одном конкурсе, которая позволит нам привлечь на работу ведущих ученых мирового уровня.

**– Чего Вы ждете от этого учебного года?**

– В этом году мы приросли на 500 студентов сверх контрольной цифры. Всего в МИИТе сегодня более 126 тысяч обучающихся всех форм обучения. Мы должны доказать, что университетский комплекс – это эффективная организационная форма. Сейчас работаем над тем, чтобы при каждой дороге создать крупные учебные комплексы, которые объединят коллегии, техники и заочные отделения МИИТа. Мы берем на себя обязательства, что в этих комплексах будет высокое качество подготовки. Мы также гарантируем, что ребята, поступившие на очное отделение в такой комплекс, будут 1 или 2 курса учиться на месте, у себя дома, а потом приедут в Москву, чтобы закончить образование. Но этот процесс непростой и требует поддержки со стороны руководства железных дорог. Верю, что эта поддержка будет оказана.

**Подготовил  
Владислав ЯНЕЛИС**

## Награды достойным

**Нагрудного знака «Почетный работник высшего профессионального образования РФ» удостоены**

**Э.В. Воробьев** – профессор кафедры «Путь и путевое хозяйство»,

**А.Ф. Иваненко** – профессор кафедры «Бухгалтерский учет и статистика»,

**В.Н. Панферов** – профессор кафедры «Логистические транспортные системы и технологии»,

**Ю.И. Романов** – профессор кафедры «Строительная механика».

**Почетного звания «Почетный работник высшего профессионального образования РФ» удостоены**

**Б.И. Косарев** – заведующий кафедрой «Теоретические основы электротехники»,

**Л.Ф. Кочнева** – заведующая кафедрой «Прикладная математика – 2»,

**Л.Ф. Павлюкова** – заведующая кафедрой «Экономическая теория и мировая экономика»,

**Я.И. Швидко** – профессор кафедры «Строительные конструкции, здания и сооружения».

**Нагрудного знака «Почетный работник транспорта России» удостоены**

**А.В. Агеева** – директор Курского железнодорожного транспорта,

**В.М. Новиков** – профессор кафедры «Логистические транспортные системы и технологии».

**Памятной медали «Патриот России» удостоен**

**А.В. Орлов** – профессор-консультант кафедры «Экономическая теория и мировая экономика».

**Знаком «50-лет в МИИТе» награждены**

**Н.Д. Анисимова** – ведущий инженер научно-исследовательской лаборатории «Путеиспытательная»,

**Г.Ф. Канаева** – старший преподаватель кафедры «Высшая математика»,

**Г.К. Касаткин** – доцент кафедры «Электротехника, метрология и электротехнологика»,

**И.Н. Ковалева** – старший преподаватель кафедры «Иностранные языки-1»,

**Р.И. Куница** – старший преподаватель кафедры «Физика»,

**К.В. Мотовилов** – профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство».

**Звание «Почетный профессор МИИТа» получили**

**Р.А. Кожевников** – заведующий кафедрой «Финансы и кредит»,

**В.Д. Потапов** – профессор кафедры «Строительная механика»,

**Н.В. Правдин** – профессор-консультант кафедры «Железнодорожные станции и узлы».

**«Золотым знаком МИИТа» награжден**

**И.В. Нак** – генеральный директор ОАО «Ямалтрансстрой».

## Все о транспорте

## ПРЕЗЕНТАЦИЯ

В Москве на ВВЦ в рамках XXIII Московской международной книжной выставки-ярмарки состоялась презентация книги «История организации и управления железнодорожным транспортом России», в которой принял участие ректор МИИТа Б.А. Лёвин.

В торжественной обстановке Руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Г.П. Петраков вручил авторам экземпляры книги со своей дарственной надписью.

В состав авторского коллектива шесть миттовцев: В.И. Алатцев, Л.А. Карпов, Т.Л. Пашкова, Н.Е. Разинкин, В.Б. Ручкин, В.Н. Тарасова.

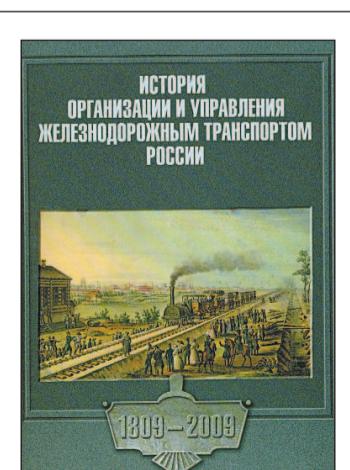
Участниками презентации стали

представители Министерства транспорта и Министерства образования и науки Российской Федерации, учебных заведений Росжелдора, компании ОАО «РЖД», ветеранских и общественных организаций железнодорожного транспорта.

Организатором презентации выступил ФГOU «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», подготовивший издание к печати.

Авторский коллектив издания выразил благодарность Федеральному агентству железнодорожного транспорта за оказанную на государственном уровне поддержку при реализации этого значительного проекта.

Все выступавшие отметили большую значимость подобного издания для профессиональной



подготовки студентов-железнодорожников, а также необходимость привлечения внимания специалистов к истории отрасли, знанию важнейших этапов становления железнодорожного транспорта России.

**Николай КСЕНЬИН**

# Обучение вопросам транспортной безопасности должно стать нормой

В середине сентября в МИИТ приехал депутат Государственной Думы РФ, председатель Постоянной комиссии по вопросам обороны и безопасности Межпарламентской ассамблеи стран СНГ Виктор Петрович Войтенко. МИИТ начал реализацию масштабной программы повышения квалификации руководящего состава органов государственной власти и управления, а также транспортных предприятий по новому направлению с учетом положений Закона «О транспортной безопасности». МИИТ и разработчики Закона намерены сделать это обучение регулярным и ввести его в программы всех железнодорожных вузов. Всего этот курс повышения квалификации должны пройти до пятисот человек во всех Федеральных округах. Неслучайно этот курс лекций читает именно В. П. Войтенко: он является одним из разработчиков закона по транспортной безопасности.

В последнее время вопросы транспортной безопасности и антитеррора стали очень актуальны, особенно на железнодорожном транспорте. Достаточно



вспомнить трагедию на Октябрьской железной дороге в феврале этого года, когда террористы подорвали «Невский экспресс». МИИТ стал одним из головных вузов России, где вопросы транспортной безопасности вошли в перечень наиболее приоритетных научных задач. В.П. Войтенко считает, что сотрудничество «науки» и государства даст хорошие результаты: «Законо-

дательная база по вопросам транспортной безопасности насчитывает всего лишь год. И еще находится в стадии разработки, так как подготовлено два закона: Федеральный Закон РФ от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и Закон, разработанный Парламентской ассамблей СНГ. Надо все сделать, чтобы сегодня существующий закон вступил в силу и работал эффективно. И поскольку ни один закон не может быть написан без

учета практики, фундаментальные наработки МИИТа позволят реализовать новый закон».

Чтобы разобраться, как будет проходить переквалификация специалистов, мы побеседовали с проректором по дополнительному профессиональному образованию – директором РАПС Леонидом Анатольевичем Карповым. «В МИИТе повышение квалификации ежегодно проходят более сотни человек. Государство поста-

вило перед нами задачу обеспечить повышение квалификации госслужащих по новому направлению, которое потом будет преломляться в программу обучения студентов. На сегодня остро стоит проблема недостаточности элементарных антитеррористических навыков у уже работающего персонала. Возникает необходимость массовой переподготовки руководителей и специалистов всех видов транспорта. Именно поэтому в учебные планы РАПС и других вузов будет включен раздел, касающийся транспортной безопасности».

Учить, как противодействовать терроризму, надо начинать еще с самого раннего детства. Это должно стать нормой для всех учебных заведений. И если раньше считалось обязательным научить ребенка, как правильно переходить дорогу, то теперь еще, этого требует время, и как вести себя при террористической атаке. К большому сожалению, этого не знают даже многие взрослые.

**Кристина ВОЛКОВА**

## ПРИЕМ-2010

# Правильный выбор

21 сентября на Комсомольской площади состоялось торжественное вручение студенческих билетов студентам железнодорожных специальностей Московского колледжа железнодорожного транспорта.

Уже 7-й год возле памятника первому министру путей сообщения Павлу Петровичу Мельникову проходит посвящение в студенты ребят, поступивших на три основные железнодорожные специальности: «Локомотивы», «Вагоны» и «Электроснабжение железных дорог».

Поздравить студентов-первокурсников приехали ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, проректор по среднему профессиональному образованию, директор московского колледжа железнодорожного транспорта

Николай Егорович Разинкин, заместитель начальника департамента управления персоналом ОАО РЖД Ирина Васильевна Казенова, заместитель начальника Московской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Александр Николаевич Беспалов и другие руководители.

Со словами приветствия к собравшимся студентам и их родителям обратился ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин.

Борис Алексеевич отметил, что сегодня ребята стали студентами одного из самых больших вузов страны. Он рассказал ребятам, что когда-то сам окончил техникум и ни разу не пожалел о своем выборе. Колледж, по словам Бориса Алексеевича, дает не только прочные знания основных предметов, но и позволяет

получить хорошие профессиональные навыки. Ректор МИИТа отметил, что сейчас упрощены правила приема в университет для выпускников профильных специальностей колледжа в условиях одного учебного заведения. В завершение Борис Алексеевич поблагодарил ребят и их родителей за выбор профессии железнодорожника, пожелал им успехов в учебе и в дальнейшей жизни.

Приветствие своим младшим товарищам передали и студенты старших курсов колледжа.

В заключение праздника студенты возложили цветы к памятнику великому ученому, первому министру путей сообщения Павлу Петровичу Мельникову.

**Светлана КУДЕНКО**



Студенты-миитовцы у памятника П.П.Мельникову в Москве

# ИЭФ лидирует по платникам

На очередном заседании Ученого совета университета были рассмотрены итоги приемной кампании этого года.

По этому вопросу доложил первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. По его словам, в этом году прием на первый курс прошел успешно. Причин тому несколько. Была развернута большая рекламная кампания, открыты дополнительные пункты приема документов, университет объявил, что все иностранные студенты будут обеспечены местами в общежитии.

В этом году в университет на про-

граммы высшего и среднего профессионального образования принято 16243 человека. По программе высшего профессионального образования 1414 человек принято на очную форму, 182 человека на очно-заочную, и 1363 – на заочную форму. Существенно больше, чем в прошлом году, принято студентов на платную форму обучения. Здесь лидером стал ИЭФ (за свой счет там учатся 583 первокурсника). Высокие показатели также в русско-немецком институте. Чего не скажешь о ИКБ. Там из ста запланированных платников набрали всего 8 человек.

По заочному приему лучше всех

работает РОАТ. Здесь в этом году на заочную форму обучения набрано 1300 человек. Довольно большое число заочников также в ИСУТЭ и в юридическом институте.

В учреждения среднего профессионального образования в этом году принято 5542 человека.

Итог обсуждения подвел ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин. Он призвал членов Ученого совета и руководителей приемной комиссии внимательно проанализировать итоги приемной кампании и учесть все недостатки в дальнейшем. По словам ректора, необходимо изучить эффективность рекламы, особенно

рекламы в печатных изданиях, которая стоит немалых денег. Высказался ректор и по поводу общежитий: необходимо организовать обучение студентов, совмещающих работу и учебу, в филиалах, расположенных рядом с теми дорогами, где эти ребята работают. В этом случае существенно экономятся места в столичных общежитиях. Кроме того, руководство институтов должно разъяснять студентам, что общежития им могут быть предоставлены не только в Москве, но и в ближайшем Подмосковье.

**Ксения СВЕТЛОВА**

## ВОПРОС-ОТВЕТ

### На звездах поставили крест

«Услышали на днях по радио об изменениях в Положении о ведомственных наградах Министерства образования и науки РФ. Кого они коснутся? Расскажите об этом подробнее». Несколько писем примерно такого содержания пришло в редакцию от преподавателей и сотрудников МИИТа. Корреспондент «ИТ» обратился к начальному отдела социальных вопросов и информационного сопровождения Управления кадров МИИТа Н. Н. Новику и попросил его прояснить ситуацию.

«О ведомственных наградах министерства образования и науки РФ» – так называется подписанный недавно министром А.А. Фурсенко приказ (№ 580). В соответствии с ним утвержден перечень ведомственных наград Минобра, порядок награждения, форма удостоверений и наградных листов. Этим же приказом утверждены Положения о наградах – медали К.Д.Ушинского, званиях «Почетный работник общего образования РФ», «Почетный работник высшего профессионального образования РФ», нагрудном знаке «За развитие научно-исследовательской работы студентов»... Всего в перечне – одна медаль, пять почетных званий, два нагрудных знака, Почетная грамота и Благодарность министерства. Новый перечень наград стал короче на одну позицию. В нем отсутствует нагрудный знак «Почетный работник сферы молодежной политики».

В соответствии с предыдущим Положением, администрация учебного заведения могла устанавливать лауреатам ведомственных наград ежемесячную поощрительную надбавку в размере 20% от должностного оклада за счет образовательного учреждения. В новом Положении о министерских наградах этого уже нет.

Новации коснулись не только Положения о ведомственных наградах. Недавно президент РФ провел настоящую реформу всей существующей системы госнаград. Наград стало меньше, и получать их теперь можно будет не чаще, чем раз в пять лет. Не стало знаменитой боевой награды – ордена Красной Звезды. Вообще, звезды либо упразднены, либо заменены крестами. Осталась лишь одна – звезда Героя России. Причем, получить ее можно только один раз в жизни!

Коснулись изменения и ветеранов: юбилейные медали, например, к 65-летию Победы, больше не считаются государственными наградами.

Отменены такие почетные звания, как заслуженный работник торговли или агроном, не станет заслуженных ветеринарных врачей, изобретателей и рационализаторов, мелиораторов, пограничников... В обновленную и укороченную государственную наградную систему входят знаки отличия: Георгиевский крест и «За безупречную службу», — 15 орденов и столько же медалей. Определено, что все иные награды не являются государственными наградами России. Упразднены медали «За спасение утопающих» и «За отвагу на пожаре», зато медаль «Родительская слава» имеет сразу две номинации — для мужчин и для женщин.

## Доска объявлений

### Кто куда, а мы – в театр

Профбюро ИУИТ совместно с Землячеством МЖД предлагает всем желающим посетить московский театр «Современник».

Мы организуем групповые походы с резервированием билетов. Цена билета зависит от спектакля и места в зале и варьируется от 300 до 3000 рублей.

Великолепный актерский ансамбль под руководством Галины Волчек, представленный мастерами старшего поколения: Валентином Гафтом, Ольгой Дроздовой, Сергеем Гармашом, Еленой Яковлевой, Владиславом Ветровым, Лией Ахеджаковой, Ниной Дорониной, Чулпан Хаматовой – и молодыми, не менее известными актерами: Иваном Стебуновым, Артуром Смольяниновым, Шамилем Хаматовым, Марией Александровой, Дарьей Белоусовой, Еленой Козиной, Ильей Лыковским, Еленой Плаксиной и многими другими – не оставит никого равнодушным. Проведите замечательный вечер в дружеской атмосфере театра!

Репертуар на текущий месяц смотрите на стенде профбюро. Дополнительную информацию можно найти на сайте театра [www.sovremennik.ru](http://www.sovremennik.ru) или [a.shakhov@profcom.com](mailto:a.shakhov@profcom.com).

Заявки просим отправлять на **ICQ:190044609**

### Вам – к нам

Уважаемые студенты! Профбюро ИУИТ объявляет набор активных студентов для работы в профбюро в инструкторском и основном составах с перспективой избрания на должность председателя профбюро ИУИТ. Если вы умеете отстаивать свою точку зрения, занимаете активную жизненную позицию, хотите поделиться своими идеями с другими, то вам – к нам!

С пожеланиями и предложениями обращайтесь:  
**ICQ – 190044609**  
[a.shakhov@profcom.com](mailto:a.shakhov@profcom.com)

### Московский государственный университет путей сообщения объявляет 27 октября 2010 года выборы заведующих кафедрами:

«Организация и технология защиты информации», «Эксплуатация железных дорог». Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой может осуществляться коллективом указанной кафедры, ученые советы институтов в составе университета до 15 октября 2010г.

### Российская академия путей сообщения объявляет конкурс на замещение должностей профессорско-преподавательского состава:

по кафедре «Безопасность движения, экология и охрана труда»  
доцент – 0,25 (совместитель);  
доцент – 0,25 (совместитель)

Срок подачи документов – 1 месяц со дня публикации.

## NetCracker дарит знания и перспективы

За плечами пять лет обучения в университете, в руках долгожданный документ об окончании высшего учебного заведения – диплом! Кажется, что все двери для тебя открыты и работодатели ждут тебя с распластанными объятиями... Не все так просто! Почти все работодатели требуют от своего будущего сотрудника опыт работы в той или иной области. Но получить его не так-то просто. Еще труднее устроиться по специальности студентам: у них нет ни диплома, ни возможности трудиться полный рабочий день.

Но университет всегда готов помочь своим подопечным. Так, например, на базе кафедры «Математическое обеспечение автоматизированных систем управления» создан учебный центр компании NetCracker. После окончания обучения выпускникам вуза предоставляется возможность продолжить сотрудничество с компанией, но уже в роли полноправного сотрудника – Java-разработчика (кстати, эта профессия входит в десятку самых высокооплачиваемых профессий в Москве). Это уникальная возможность для студентов не



Походы в боулинг сплачивают

только заработать деньги, но и начать карьеру в успешной компании, еще обучаясь в университете.

NetCracker – лидер в области создания и внедрения систем поддержки операций для операторов связи, крупных предприятий и государственных учреждений. Стоит отметить,

что учебный центр открывает свои двери не только для студентов нашего университета, но и для студентов других вузов. Там изучаются Java-технологии, учащиеся под руководством своих кураторов разрабатывают проекты, которые усложняются и совершенствуются от задания к заданию.

Помимо этого, в учебном центре царит очень дружеская атмосфера. Свидетельство тому – «корпоративы», совместные походы в боулинг и многие другие мероприятия, которые сплачивают коллектив. Для студентов также интересно будет узнать, что очередное собеседование в

центре пройдет совсем скоро. Следите за информацией на стенде кафедры МО АСУ.

И еще. Обучение абсолютно бесплатное, больше того, студентам, успешно выполнившим все задания, выплачивается стипендия! Неплохие перспективы, не правда ли?

## Против музыки вакцины нет

### ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ

Стоит посетить хотя бы одно мероприятие в ДК МИИТ, чтобы удостовериться в том, что в нашем университете обучаются не только умные, но и жутко талантливые студенты. Об этом же говорит и большое число творческих коллективов, созданных в МИИТе – театральных, танцевальных, вокальных и других. Но среди студентов немало также тех, кто не входит в их состав, а самостоятельно продвигается вперед к намеченной цели, занимаясь любимым делом.

Для Андрея Плутова, студента третьего курса УПП, любимое дело – это музыка. С десятого класса он посвящает ей все свое свободное время. Неоднократно выступал на концертных площадках разных городов России, в том числе в Москве, Владимире, Коврове, Нижнем Новгороде, Туле, Орле. На вопрос, о

чем его песни, Андрей отвечает так: «Да о том, что я вижу в своей жизни, либо переживаю сам. Песни у меня самые разные, это касается и стиля, и тематики». Вот несколько строк из его песни:

Вечер встреч и огни светофоров,  
Чей-то плач и детский крик.  
В лампах неона рассыпается город,  
Я стою в полуночной тиши.

Ты сидишь у меня дома,  
Пьешь свой чай и, конечно, не спишь.

Звук рингтона на телефоне,  
Где звучит эта музыка крыши...

Его лирический герой часто находится в поисках самого себя в современном Вавилоне, он постоянно пытается чего-то достичь. Все песни Андрей записывает у себя дома, где обустроил собственную студию. В сво-



бодное время играет на гитаре, гуляет по столице один или с друзьями, учится. Сам он так говорит о своем твор-

честве и о том, как это все зарождается:  
– По жизни я человек эмоциональный, и эти эмоции нужно как-то выплескивать. Поначалу писал стихи, потом друзья предложили записать с ними песню, так все и началось. Сейчас с уверенностью могу сказать, что я болен музыкой. Я дышу музыкой, живу ею. Для моих слушателей музыка – это лишь ноты, сведенные воедино, а для меня музыка – это все. Как сказал однажды мой знакомый: «Восемнадцать лет меня лечили от всего, но против музыки вакцины нет...».

Друзья отзываются об Андрее как о позитивном, веселом и внимательном человеке. Он не оставит в трудную минуту, всегда готов помочь и сделать все, что в его силах. Андрей записал уже огромное количество песен, с уверенностью смотрит в будущее и верит в свою творческую удачу.

### ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)

#### ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ ЮРИДИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА:

Наименование кафедры	Должность	Часть ставки
«Транспортное право»	ассистент	0,5
«Теория и история государства и права»	доцент, к.н.	1,0
«Общественные науки»	профессор, доцент, д.н. доцент, к.н. доцент, доцент, к.н.	1,5 2,5 1,0
«Конституционное право и международное право»	доцент, доцент, к.н.	1,0
«Финансово-правовые дисциплины»	доцент, доцент, к.н.	1,0
«Уголовно-правовые дисциплины»	доцент, доцент, к.н. доцент, к.н.	2,1 0,3
«Правовое регулирование и экономика таможенного дела»	доцент, к.н.	1,0

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Высшая и прикладная математика»	профессор	1,0	Ярославль
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	старший преподаватель	0,5	Москва
	доцент	0,25	Москва
«Философия, социология и история»	доцент	0,25	Москва
«Иностранные языки»	доцент	0,5	Брянск
		0,5	Воронеж
«Здания и сооружения на транспорте»	старший преподаватель	1,0	Москва
«Нетяжелый подвижной состав»	ассистент	0,25	Москва

Срок подачи документов – один месяц со дня публикации.

Срок подачи документов – один месяц со дня публикации.

# Позитивная Наташа

**Член сборной команды «ЭКСПРЕССия» никогда не бывает в плохом настроении**

Моя подруга Наташа Морозова, симпатичная, веселая хохотушка, старшекурсница ИКБ, не любит рассказывать о своих успехах в спорте. Отделяется, как правило, шутками или переводит разговор на своих подруг по команде: какие они талантливые и дружные... Хотя ей есть, чем похвастаться. Она член нашей знаменитой команды «ЭКСПРЕССия» по эстетической гимнастике, завоевавшей недавно бронзовые медали на студенческом чемпионате Европы в Испании. В любой ситуации она готова прийти на помощь. Никто и никогда не видел ее в плохом настроении, а своим оптимизмом она щедро делится с друзьями. Словом, очень позитивный человек!

А еще с ней очень интересно разговаривать на самые разные темы. Вот и очередная наша встреча превратилась в интересную беседу. Все-таки разговорились о спорте...

**— Давно занимаешься гимнастикой?**

— С четырех лет. Правда, сначала пришла в танцы. Спустя два года преподаватель посоветовал родителям отдать меня на гимнастику. Хорошо помню свою первую тренировку. Огромный зал, высокие потолки, девочки занимаются с предметами, стоят в равновесиях, крутят повороты... Красиво, грациозно! После занятий пришла домой и весь вечер училась делать равновесие в сторону (поднимать ногу в сторону с помощью руки), даже фотография с тех пор осталась.

**— Занятия спортом не мешают учебе?**

— Наоборот, спорт организует человека. Родители всегда мне говорили: «Учёба для тебя должна быть на первом месте, а потом уже гимнастика». Зато на тренировках можно дать волю своим эмоциям, чувствам, отвлечься от обыденности...

— Слышала, у вас в «ЭКСПРЕССии» строгий тренер...



Наташа всегда в хорошем настроении

— Наш спортивный наставник Фаина Романовна Сибагтулина — очень добрый и жизнерадостный человек. Сама бывшая гимнастка, мастер спорта. Конечно, без «кнута» не обходится, но «прянников» всё-таки получаем от нее больше!

— Спортсмены, как правило, много ездят, много видят. Где тебе уже удалось побывать?

— Ездила на сборы в Калининград. А на соревнованиях мы побывали в Архангельске, Иваново, Краснодаре, Саратове, Туле, Санкт-Петербурге. Много впечатлений от зарубежных поездок — в Тарту (Эстония), Прагу (Чехия), Софию (Болгария), в Финляндию, Испанию. Надеюсь, будет и еще масса интересных поездок.

**— Кто больше всего нравится из известных гимнасток, с кого берешь пример?**

— У наших тренеров раньше занималась олимпийская чемпионка в Сиднее Юлия Барсукова. Тренеры всегда её ставили нам в пример. Еще мне всегда нравилась прекрасная гимнастка Ирина Чащина.

**— Какую цель ставишь перед собой, выходя на гимнастический ковер?**

— Стараюсь максимально «чисто» выполнять упражнения. Тогда после соревнований остается чувство спокойствия, удовлетворения от выполненного.

**— Ты музыкальный человек?**

— Обожаю музыку! Я настоящая меломанка. Но больше всего нравится слушать Стинга, Мадонну, «Энигму» и различные саундтреки.

— Недавно наша сборная команда по ритмической гимнастике (с твоим участием) выиграла студенческий чемпионат Москвы. Это трудная победа?

— Мы очень рады, что стали чемпионами Москвы. Победа досталась нелегко. Ведь у нас были очень серьезные соперницы из РГУФКСИТ и МГТУ. Но мы долго и тщательно готовились к соревнованиям. Думаю, заслуженно победили. Потом в этом же составе завоевали бронзу на студенческом первенстве Европы в Испании.

**— Выполнила свои планы на лето?**

— Этим летом у меня была очень интересная производственная практика. И, конечно же, непрерывные тренировки перед будущими соревнованиями.

P.S. Даже из короткого разговора видно, как много успевает сделять Наташа и в спорте, и в учебе. А еще, не так давно она освоила искусство дизайна ногтей. Вот такая она — наша чемпионка — разносторонняя!

**Светлана КЛЕСОВА,  
ББЖ-411**

**КТО ПРИШЕЛ**

**Новички настроены серьезно**

По итогам приёмной кампании-2010 в ИКБ на первый курс зачислено 69 человек

Кто же они и на кого начали учиться? 22 человека намерены освоить специальность «Инженерная защита окружающей среды», 21 первокурсник избрал специальность «Безопасность жизнедеятельности в техносфере», и 26 ребят пошли на «Организацию и безопасность движения на железнодорожном транспорте».

Шестьдесят девять первокурсников — это как раз те ребята, кто, действительно, беспокоится о нашем будущем и, как говорится, кровно заинтересован в предотвращении экологических катастроф, оставляющих без крыши над головой тысячи людей и уносящих их жизни. Им по-настоящему интересны научные программы, которые реализует наш институт. Это, прежде всего, работы по проблемам экологии, прогнозирование последствий чрезвычайных ситуаций и мероприятий по их предупреждению и ликвидации, оценка техногенного, экологического и экономического рисков при железнодорожных мультимодальных перевозках, деятельности железнодорожного транспорта при чрезвычайных ситуациях...

На специальность «Инженерная защита окружающей среды» в этот раз поступило приблизительно равное число девушек и ребят: 12 и 10 соответственно, так же, как и на «Безопасность жизнедеятельности в техносфере» (10 и 10). А вот среди специализирующихся на «Организации и безопасности движения» 70 процентов юношей и только тридцать — девушек.

То, что наши первокурсники намерены не жалеть сил, постигая секреты будущей специальности, подтверждает опрос, проведенный недавно среди новичков. В своих ответах первокурсники твердо заявляют, что будут отлично учиться, принимать активное участие в общественной работе и культурной жизни университета. Хочется верить, что это так и будет!

**Елена МЕРКУЛОВА,  
БЗС-412**

**КОНКУРС**

**Семеро смелых**

Семеро первокурсников ИКБ (специальность «Безопасность жизнедеятельности в техносфере») приняли участие в традиционной историко-познавательной студенческой эстафете «Знаю ли я Москву?». В этом состязании все знали, проходившем на ВВЦ, соревновались студенты вузов и колледжей Северного округа.

Своеобразными этапами эстафеты были многочисленные, специально придуманные для этого, оригинальные и познавательные конкурсы. Среди них — «Живая геометрия», соревнования капитанов команд на лучшее знание истории столицы и т.д.

Наша семерка отличилась в конкурсе «Визитная карточка вуза», призерами которого стали участники, наиболее ярко и интересно представившие свое учебное заведение. Миитовцы так увлекательно рассказывали о своем институте, что авторитетное жюри присудило им почетное четвертое место.

По мнению самих ребят, в таких соревнованиях главное не победа, а участие. Эти студенческие турниры дают хорошую возможность для самовыражения, помогают быстро влиться в большую студенческую семью. «Мы приобрели много новых друзей и ощутили себя студентами на все 100 процентов».

На вопрос, будут ли они еще принимать участие в подобных эстафетах, первокурсники уверенно ответили: «Конечно, да!».

**Мария КАСАТКИНА**

## Жаркое лето-2010

Студенты ИКБ рассказывают, как они провели это лето

**Подходит к концу сентябрь. Ребята втянулись в учебу, но не забыто знойное лето — 2010 с его багровыми от раскаленного солнца восходами и закатами, невыносимой жарой, пропитанной дымом лесных пожаров. Но вспоминают ребята, конечно, не только это, а интересную практику, отдых, увлекательные путешествия.**

**Светлана Клесова,  
ББЖ-411:**

— Незабываемое лето. Большую часть его я провела в детском оздоровительном лагере в Латвии. Занималась с детьми. Побывала в Риге. Очень красивый город. Посчастливилось попасть на ежегодный молодежный фестиваль «Новая волна». Масса впечатлений. В июле проходила производственную практику на предприятии.... А в августе

снова отдыхала — в солнечной Болгарии. Море, солнце, золотой песочек. Вспоминаю об этом сейчас с большим удовольствием.

**Дмитрий Миронов,  
ББД-311:**

— Летом удалось много поездить и многому научиться. Отдыхал в молодежном лагере на Черном море в компании 100 студентов из всех российских университетов путей сообщения. Это был своеобразный отдых, включавший специальные тренинги, интересные мероприятия, обучающие программы. Были и развлечения: катание на лошадях, настольный теннис, даже на коньках удалось покататься. Познакомился с множеством интересных людей. Увы, в августе успел наглотаться дыма в Москве.

**Дарья Жердева,  
ББД-211:**

— Давно не была дома в Ухте. Поэтому встреча с родителями, с милой сердцу природой севе-

ра была для меня необыкновенно радостной. Увы, так не хватает этого в Москве.

А еще летом была практика. Потом ходила в кино, театры, встречалась с друзьями. Жаль, что лето быстро закончилось.

**Ольга Лесина,  
БЗС-411:**

— Проходила практику в отделе охраны труда Московской дирекции по ремонту грузовых вагонов на станции Лось. Помогала специалисту-экологу сводить данные по структурным подразделениям организации. Изучала стратегию предприятия, весь спектр проводимой им работы. Оценивала экологическую обстановку в цехах вагонно-ремонтного депо Люблино и в городе Вязьма. В общем, занималась тем, чем буду заниматься после института. Очень рада, что мне встречались исключительно отзывчивые, внимательные люди, которые постоянно давали читать свежие экологические журналы и

**БЛИЦ-ОПРОС**

**Семеро смелых**

всегда стремились угостить чем-то вкусненьким!

**Сергей Балашов,  
БЗС-512:**

— Есть что вспомнить. Проходил практику в составе экологического отдела на строительстве дороги Адлер — Красная Поляна. Работа самая что ни на есть прозаичная. Проверяли наличие средств утилизации твердых бытовых отходов. Выявili большое количество нарушений. Там же, на месте, составляли предписания, но не штрафовали. В основном, принимали меры предупредительного характера.

К сожалению, много редких растений, занесенных в Красную книгу, уже вырублено в ходе стройки, частично истреблена самшитовая роща. Затруднен вывоз залежей спиленных деревьев.

Конечно же, купались в море, отдохнули. Все было отлично!

**Елена Меркулова,  
БЗС-412**

## «Первая ласточка» с Кубы

Пять кубинских инженеров-железнодорожников, пройдут десятимесячную переподготовку на базе нашего университета

Они приедут в Москву уже в конце сентября. Сейчас в МИИТе студентов, аспирантов и преподавателей с острова Свободы (как называли раньше Кубу) нет. А когда-то кубинская студенческая диаспора МИИТа была самой многочисленной в Москве, у нас одновременно обучалось до 400 кубинцев, и наш вуз был головным по работе с ними. Всего же университет подготовил 607 специалистов для железнодорожного транспорта далекого острова.

Все эти цифры и факты приводились на недавней встрече в МИИТе представительной кубинской делегации с первым проректором университета Александром Аполлоновичем Выгнановым. Нашиими гостями были заместитель министра транспорта Эдуардо Родригес, руководитель железных дорог острова Роландо Наварро Фернандес и представитель министерства транспорта Кубы в Москве, выпускник МИИТа Педро Родригес.

...Последние кубинцы закончили МИИТ еще в далеком 1991 году. Тогда, вспоминали гости, в МИИТе выпустили две группы специалистов, которым предстояло строить метро в Гаване. Увы, история распорядилась по-своему: метро в Гаване так и не проложили, а связи между кубинскими транспортниками и нашим вузом, да и не только нашим, на долгие годы были прерваны.

Сейчас деловые отношения, к счастью, восстанавливаются, – говорил на встрече замминистра Эдуардо Родригес. – Наш визит связан именно с этим и с начавшимся активным восстановлением наших железных дорог. Пока что ситуация, в частности со специалистами на наших железных дорогах, тяжелая. Мы, правда, открыли у себя 4 железнодорожных техникума, но этого мало. МИИТ на Кубе очень хорошо знают, ценят высокий уровень подготовки выпускаемых вами специалистов. В этом году Куба уже приобрела в России 50 новых вагонов. А вот сейчас имеем возможность послать группу наших специалистов на переподготовку. Думаю, что это, как у вас говорят, лишь первая ласточка.

**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

# Тайваньские инженеры наводят мосты

КОНТАКТЫ

МИИТ посетила представительная делегация из Тайваня

Гости сразу же признались, что визит в наш университет был важнейшим пунктом их российской программы: они много слышали о МИИТе и давно хотели увидеть все своими глазами. Визит начался с обстоятельной беседы в кабинете ректора МИИТа, в которой приняли участие первый проректор Александр Аполлонович Выгнанов, президент Международной инженерной академии (МИА), член-корреспондент РАН, заведующий кафедрой «Строительные материалы и технологии» МИИТа Борис Владимирович Гусев. Ректор университета Б.А. Лёвин рассказал тайваньским специалистам об истории и сегодняшнем дне крупнейшего транспортного вуза страны, о том, как развивается вузовская наука. Затем в зале заседанийченого совета прошла презентация достижений одной из крупнейших на острове консультационно-инженерной корпорации СЕСИ.

Основанная в 1969 году компания занимается, по словам ее президента, члена-корреспондента МИА Чен-Чун Ли, инженерным проектированием. Она хорошо известна на Тайване и в мире смелыми и оригинальными проектами



Фото Сергея Бобылева

Ректор МИИТа Б.А.Лёвин знакомит гостей из Тайваня с историей вуза

строительства мостов, шоссейных дорог, тоннелей, крупнейших портов, реализацией других значительных инфраструктурных проектов. В корпорации работают более 1800 высококлассных специалистов, 90% из них инженеры.

Из наиболее значимых и известных проектов компании 345-ти километровая высокоскоростная железная

дорога на западном побережье острова, дизайн станций Гаосюнского метро, проектирование тоннелей для метро и Нового Тайбэйского вокзала, связывающего сразу шесть железнодорожных веток и четыре ветки метро, одна из которых проложена к международному аэропорту. Специалисты компании участвовали в соз-

дании Тайбэйского центра управления транспортными потоками. Этот центр контролирует работу более 2000 дорожных светофоров и знаков, регулирующих потоки движения. СЕСИ проектировала и соорудила трехуровневую систему автодорожных развязок «Матун», крупнейший (2671 метр) мост через реку Као Пин, пятикилометровый

тоннель Багуашань в центре Тайбэя и многое другое.

Вслед за презентацией СЕСИ с научными проектами, созданными и реализованными учеными и специалистами МИИТа, гостей познакомил проректор университета по научной работе, профессор Валерий Михайлович Круглов. Затем развернулась интереснейшая научная дискуссия. Оказалось, что у тайваньских и митовских ученых много общих интересов, задач и планов. Особенно гостей заинтересовала работа нашей научно-исследовательской Мерзлотной лаборатории, проекты и исследования наших специалистов, занимающихся проектированием мостов и тоннелей в сейсмоопасных зонах. Ведь именно в такой зоне расположен и сам Тайвань.

Конечно же, ученые говорили и о большой пользе подобных встреч, о том, что научные контакты идут на пользу и хозяевам, и гостям, а главное — Ее Величеству Науке! Была достигнута договоренность и дальше развивать контакты между МИА, МИИТом и непосредственно компанией СЕСИ.

**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

## «Вьетнам — таинственная страна»

В ДК МИИТа прошел вечер, объединивший вьетнамских студентов всей Москвы



14 сентября в Доме Культуры МИИТа состоялось торжественное мероприятие, посвященное 65-летию провозглашения республики Вьетнам. На вечере присутствовали представители вьетнамской диаспоры, вьетнамских землячеств, а также студенты московских вузов из этой загадочной страны. После представления всех высоких гостей, в числе которых были первый проректор МИИТа А.А. Выгнанов, а также чрезвычайный и полномочный посол социалистической республики Вьетнам Нгуен Ван Гань, начался праздничный концерт, носивший название «Вьетнам —



сом я обратился к первому проректору А.А.Выгнанову. «Основных причин две: во-первых, наш ДК — один из лучших в Москве; во-вторых, в МИИТе учатся много студентов и аспирантов из Вьетнама. Сотрудничество это давнее и очень приятно, что у нас такие хорошие отношения с азиатскими друзьями. Неслучайно вьетнамские гости открыли концерт именно словами благодарности МИИТу».

Напомним, что первые студенты из Вьетнама начали свое обучение в нашем вузе в 1959 году. За полвека с небольшим в МИИТе получили высшее образование 309 студентов, 101 стал аспирантом и 7 докторантами.

Выпускники МИИТа, возвращаясь к себе на Родину, всегда высоко востребованы как специалисты, им доверяют серьезные должности, они становятся во главе крупных корпораций, активно участвуют в научных исследованиях.

**Стас КЛЮШИН**

КОНКУРС

## МИИТ выиграл право на тюнинг

Заявка МИИТа на участие в проекте «TUNING RUSSIA» в рамках программы Темпс-IV, реализуемой ЕС, получила поддержку международной экспертной комиссии.

— Этую заявку в феврале 2010 года подготовил и подал в экспертную комиссию недавно созданный Институт международного образования (ИМО) МИИТ, — рассказала «ИТ» проректор по международным образовательным программам, директор ИМО Ирина Владимировна Карапетянц.

По ее словам, проект предполагает создание целой сети инновационных образовательных центров TUNING (в переводе с английского — настройка) в российских вузах. Центры создаются с целью внедрения единой методологии разработки, реализации и оценки программ для трех уровней высшего профессионального образования — бакалавриата, магистратуры и докторантуры. Для МИИТа, имеющего статус инновационного вуза и головного методического центра транспортной отрасли, победа в престижном конкурсе имеет очень большое значение.

Новый центр будет создаваться в структуре ИМО, территориально — на учебной базе РОАТ. Центр TUNING, считает Ирина Владимировна Карапетянц, станет своего рода платформой для развития учебных программ нашего университета на базе европейских квалификационных требований, которые лежат в основе российских образовательных стандартов третьего поколения. То есть, специалисты, задействованные в Центре, как раз и будут доводить до европейского уровня наши новейшие образовательные стандарты. В конечном счете, эта работа поможет обеспечить международную совместимость параметров профессиональной подготовки и их соответствие современным запросам работодателя.

Партнерами университета по проекту «TUNING RUSSIA», кроме нескольких российских вузов, станут университеты Испании, Ирландии, Италии и Нидерландов. Под этот проект ЕС выделяет около одного миллиона евро. Часть этих средств пойдет на создание центра в МИИТе.

**Виктор АНТОНОВ**

# Жизнь на Солнечной стороне

В Москву я приехала из столицы Бурятии – Улан Удэ. Рассказывать об этом замечательном городе могу очень долго, потому что это мой город и все в нем мне бесконечно дорого. Именно там я провела свое счастливое детство, успешно окончила школу, набралась умразума. Там сейчас живут мои родители, по которым я ужасно скучаю и встречаю с которыми я жду с большим нетерпением. Но, кроме безумной тоски по друзьям и родным, мне очень не хватает моего родного города.

Улан-Удэ расположен в 100 км. от главной достопримечательности Бурятии – Байкала, на правом берегу реки Селенга, при впадении в нее реки Уда. Основан город в 1666 году сначала как казачье зимовье, в дальнейшем – форпост продвижения казачьих дружин на Восток, а назывался Бехнеудинском и был известен, как место ссылки инакомысливших. Нынешнее свое название город получил не так давно, в 1934 году.

Улан-Удэ в переводе с бурятского – Красная Уда. Что можно перевести как «красный полдень». Живет в городе сегодня почти 400 тысяч человек, что совсем даже немало для столицы не самого большого в России края.

В Улан-Удэ есть все, что

приличествует краевому центру: отличные стадионы, библиотеки, концертные залы, кинотеатры, скверы, парки и прочее. Расскажу о том, чего нет в других городах. Например, Новый год мы празднуем не только в ночь с 31 декабря на 1 января, но и 14 февраля, по лунному календарю. Эта традиция пришла к нам от жителей Поднебесной. В праздничный ужин на столе должно быть как можно больше блюд. Ведь, согласно традиции, в эту ночь за столом присутствуют духи предков, являющиеся полноправными участниками торжества. Должна признаться, это один из моих любимых праздников в году. День, когда все родные в собре, а таинство наступающей ночи витает в воздухе.

В большинстве городов, пусть даже самых маленьких, всегда есть улица, собирающая множество людей, притягивающая как молодежь, так и старшие поколения. В Улан-Удэ таковой является улица с до боли известным каждому городу названием. Да-да, это улица Ленина. Кстати, с



Есть улица центральная...

Владимиром Ильичом связана и одна из главных достопримечательностей Улан-Удэ. Это памятник в виде головы Владимира Ильича высотой 13,5 метров и весом 12 тонн. Ничего подобного я нигде больше не встречала. Ну, представьте: памятник Голове.

А сейчас о том, что такое Улан-Удэ лично для меня. Многие говорят о пресловутом «запахе детства», который они помнят всю жизнь. Для меня таковым является запах на моей улице, с прекрасным названием Солнечная (кстати, она действительно всегда освещена солнцем, и я обожаю в детстве нежиться в его лучах). Так вот, на этой самой улице расположен ресторан национальной кухни. И каждый раз, когда я прохожу мимо этого ресторана, чувствуя замечательный аромат бузу (бурятское блюдо, по вкусу напоминающее манты). Именно этот запах напоминает мне о моем детстве. Кроме того, с бузуми связана наша замечательная семейная традиция. Каждое воскресенье мы готовим это блюдо и приглашаем всех самых близких людей на обед. Теперь в трудные моменты жизни часто вспоминаю те дни. Тепло близких людей, пусть даже в воспоминаниях, очень помогает переживать все неприятности. Я с нетерпением жду каникул, чтобы вернуться на свою родину, в свой родной город Улан – Удэ, чтобы вновь пройтись по тихим, любимым улочкам, встретиться с друзьями, вспомнить незабываемые моменты из детства и просто насладиться потрясающей красотой и тишиной.

**Ариона ЦЫДЕНДОРЖИЕВА,  
ТМВ-211**

## Город миллиона роз

Что самое лучшее в таком большом городе, как Москва? Возможность из него уехать. Куда? К себе домой, на родину. Туда, где веет прохладой и воспоминаниями твоей прежней жизни. Вот ты садишься в поезд, усаживаешься поудобнее, ведь дорога предстоит дальнняя. Выходя из поезда и ступив на мягкий и теплый летний бордюр, ты чувствуешь в воздухе едва уловимый запах цветов: то ли это роза, то ли герань. И понимаешь: ты дома – в Донецке!

Ты садишься в такси, откладываясь на сиденье и, наконец, можешь взглянуть в окно. Увиденное будоражит твое воображение: при свете солнца в Донецке есть что-то наивно-театральное, пленительное и колдовское. Еще раннее утро, но солнце уже накрыло город своим ярко-желтым узором. Вот тот самый спортивный комплекс, в котором часто проходят матчи лучшего футбольного клуба Донецка – «Шахтера», обладателя кубка УЕФА. Ты проезжаешь Театр оперы и балета, с которым связаны твои юношеские годы, кинотеатр с его желанными задними рядами для поцелуев. Ой, а вот, слева, памятник, где ты пряталась от дождя с друзьями на твоем шестнадцатилетие. И фонтан, в котором ты плескалась, спасаясь от жары.

Ты вспоминаешь мгновения, которые прожила в этом чудесном городе. Я не лукавлю, когда говорю, что он самый лучший! Даже сам Пётр I не смог остановиться равнодушным к Донецку. Возвращаясь в 1696 году из Азовского похода и узнав про природное богатство моего края – «горючий камень» (уголь), он произнес пророческие слова: «Сей минерал, если не нам, то нашим потомкам зело полезен будет»!

Вот такси останавливается возле твоего дома. Облобызыв родных и не очень и приведя себя в порядок, ты отправляешься на прогулку. На улице жутко печет. Первым делом – в парк. Двойное удовольствие: и от жары можно спрятаться, и вспомнить былые времена. Ты вспоминаешь любимую карусель, которая уносит тебя в водоворот школьных будней и вкусной бабушкиной стряпни. Бабушка славилась умением варить борщ и рассольник, фаршировать первцы, вертеть голубцы и тушить баклажаны – словом, она мастерски готовила все те блюда, которые вот уже год были твоей тайной мечтой. Ведь

украинская кухня – это как звездный небосвод, и борщ в нем – главная путеводная звезда, которая не устает светить голодным путникам. Потягаться с борщом за народную любовь может только лишь донецкое пиво. Оно всегда считалось самым лучшим и самым вкусным. У нас ежегодно проводят праздник пива, обычно он приурочен ко Дню



Памятник Иосифу Кобзону

города. В этот день все высыпают на центральную площадь города, до сих пор носящую имя Ленина. Ощущается дух единства. Можно встретить знакомых, которых не видела уже лет пять. Но у меня с этим местом особые счёты: когда я стою на площади Ленина и гляжу снизу вверх на этого каменного политического гиганта, я чувствую себя маленькой иголочкой в стоге сена.

Погода в Донецке так же изменчива, как и мое настроение. Но, не обращая внимания ни на то, ни на другое, я отправляюсь в свое любимое место – Парк кованых фигур. Этот парк очень красив и современен. Даже избалованные граждане, которые часто посещают разные страны Европы, признают: Донецк – это островок Европы в Украине. Открыт был музей в 2001 году, тогда были установлены первые 10 кованых фигур. К сегодняшнему дню



насчитывается 64 работы великих мастеров. В парке ежегодно проводится фестиваль кузнецкого мастерства. Лучшие работы остаются в парке как подарок городу. Есть какое-то чародейство в том, чтобы из куска грубого металла вырезать нежнейшие кружева. Но, когда тончайшие лепестки для чугунных цветов куются вручную, это уже немножко магия. И в Донецке такой магией наполнен целый парк. Мои любимые фигуры – Железный дровосек – опытный правитель с добрым сердцем и народный любимец колобок. Ну, конечно же, помимо них, тут еще есть Дюймовочка, Самоделкин, голова Святого и др. В 2009 году в честь 140-летия Донецка на улице Артема открылась экспозиция «Любимый город». Только представьте себе пятиметровые розы перед главным входом в городской совет!

Розы всегда пользовались особой любовью в Донецке – только их одних выращивали около 180 сортов. Говорят, что розы высаживали с таким расчетом, чтобы на каждого жителя приходилось хотя бы по одному цветку. Так это или нет, история умалчивает, но то, что Донецк называли городом миллиона роз, – это факт.

Мой город может похвастаться и еще одним уникальным памятником! Кому бы вы думали? Конечно же, народному артисту Советского союза Иосифу Кобзону, удостоившему Донецк своим рождением в нем. Неожиданно для бронзы и для еще одного своего известного гражданина: недалеко от дворца молодежи на высоком постаменте застыла фигура атлета с шестом, готовящегося к прыжку. Этот монумент установлен в честь Сергея Назаровича Бубки – девяностого чемпиона мира по прыжкам с шестом, победителя XXIV Олимпийских игр в Сеуле, первого спортсмена, преодолевшего шестиметровый рубеж.

Чем меньше времени оставалось, тем сильнее мне хотелось оттянуть день отъезда, насладиться каждой минутой, проведенной в Донецке. Но я знала, что есть «завтра» и мне пора возвращаться в мой новый дом, в мою новую историю, в мой МИИТ.

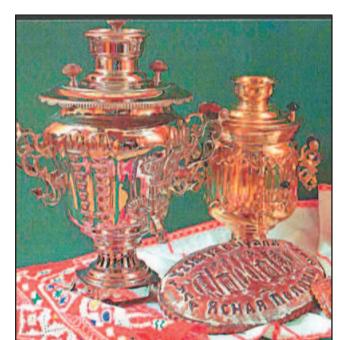
**Алина ЯКИМОВА**

## Самовар, пряник и ... пулемет

«Тула веками оружье ковала...» – это слова из известной для всех туляков песни, из официального тульского гимна. Город-герой Тула по сей день кует оружье, печатает пряники и защищает южные границы столицы.

О Туле говорят «город-боец», «город-умелец», «город-труженик». Город активно развивается и растет, кстати, он на год старше Москвы. Первое упоминание о Туле датируется 1146 годом. И за всю историю города на его территории ни разу не ступала нога противника. Название же «Тула» во многом связывают с рекой Тулицей, протекающей неподалеку. Первое поселение как раз находилось в устье реки Упы и Тулицы.

На протяжении многих веков в Тулу со своим самоваром не ездят, и все благодаря основателю первого в городе самоварного завода. Сегодня в тульском музее самоваров демонстрируется более четырехсот самоваров. Там есть и совсем крошечные, которые могут уместиться на ладони, и более массивные экземпляры, внутри которых проводят экскурсии. Но все-таки товарным знаком Тулы остаются



тектурных памятников и всяческих достопримечательностей. Тульский кремль, Успенский собор, Преображенский храм, музей самоваров, бывшая пряничная фабрика, тульский драмтеатр, ну и каждый туляк знает тот самый «памятник тёще» – бронзового динозавра, установленного у зоотерриория.

А возле тульского государственного университета стоит памятник «студенческому хвосту» – это ящерица без хвоста и с зачеткой подмышкой. Раз в году в «День хвоста» студенты делают бумажные хвостики, пишут на них самую злостную задолженность и сжигают, дабы скорее ее сдать.

Слава города связывается с известными людьми: Толстым, Демидовым, Болотниковым, Белобородовым, Дятловым, Шипуновым, Степкиным и многими другими. Во всем мире известно высокоточное стрелковое оружие современных тульских мастеров.

О туляках говорят – «люди железные», но при этом добрые, услужливые, гостеприимные, смекалистые и трудолюбивые.

«Таких мастеров, как Левша, в Туле уже нет», – завершил свой сказ «Левша» Н. Лесков. И ошибся. Токарь Николай Алдунин из г. Алексин Тульской области в 2002 году подковал блоху. И не стальной, как у Лескова, а настоящую...

**Кира ПОЛЯКОВА,  
ГСЛ-311**

## УТРАТА

**Последний парад Ю.А. Ерохина**



На 86-м году ушел из жизни Юрий Александрович Ерохин – видный ученый, доктор технических наук, профессор кафедры «Радиотехника и электросвязь» МИИТа (1980–2006 г.), а с 2006 г. – кафедры «Геодезия и геоинформатика».

Фронтовик, воин легендарной 8-й гвардейской Армии В.И.Чуйкова, защитившей Сталинград и штурмовавшей в 1945 г. Берлин.

Он ушел в год 65-летия великой Победы, которую приближал всеми своими силами. Юрий Александрович успел отметить этот праздник, присутствовал на памятном митинге в МИИТе, возложил цветы к стеле с именами митровцев, погибших в Великой Отечественной. Он был в военной форме с множеством боевых орденов и медалей. К сожалению, этот парад для него оказался последним.

Юрий Александрович окончил Подольское военное артиллерийское училище, известное в истории ВОВ своими бесстрашными курсантами, которые в труднейшие дни 1941 г. героически обороныли Москву. В честь их подвига одна из улиц столицы носит сейчас имя «Улица Подольских курсантов». Бывший подольский курсант Ю.А. Ерохин героически сражался с захватчиками на самых разных фронтах Великой Отечественной войны.

После ее окончания он в 1954 г. с отличием заканчивает Военную инженерную артиллерийскую академию им. Ф.Э.Дзержинского. Его оставляют там работать, сначала — преподавателем, а затем, после защиты кандидатской и докторской диссертаций, вплоть до 1980 г. — заведующим кафедрой. После этого он — профессор МИИТа.

Генерал-майор Ю.А. Ерохин похоронен 10 сентября 2010 г. на Троекуровом кладбище Москвы со всеми воинскими почестями: почетным военным караулом, карабинным салютом, оркестром, гимном России.

МИИТ в лице Ю.А. Ерохина потерял крупного специалиста по радиолокации и спутниковой навигации, замечательного человека, педагога, подготовившего не только много инженеров, но и кандидатов и докторов наук.

Память о Юрии Александровиче сохранится в наших сердцах.

**Коллектив кафедр «Радиотехника и электросвязь» и «Геодезия и геоинформатика».**

## В городки с нами лучше не играть

### СПОРТ ПОКОЛЕНИЙ



19 сентября на стадионе «Локомотив» в Москве состоялись финальные игры «Спорт поколений», организованные Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей и посвященные 65-летию Победы в Великой Отечественной войне и 105-летию РОСПРОФЖЕЛА.

В состязаниях приняли участие сборные команды всех железных дорог нашей страны, а также представители железной дороги Латвии. Понятно, что игры не могли обойтись без студентов МИИТа, которые приняли активное участие в их проведении и в спортивных поединках. Главное отличие этой спартакиады в том, что спортсмены состязались в самых нестандартных видах спорта: петанк, стритбол, лапта, городки, стрелковое многоборье, мини-гольф и т.д. Особое место в играх занял конкурс военно-строевой песни.

1-е место по итогам соревнований заняла команда Красноярской железной дороги, 2-е у Западносибирской дороги, на 3-ем Южно-Уральская железная дорога. Студенты МИИТа тоже без наград не остались: у нас 1-е место по городкам и 3-е место в стритболе.

**Екатерина ХРАМЦОВА, ГСТ-312,  
Алина ЯКИМОВА, НМН-211**

## Щедрый подарок осени



Этот гриб я обнаружил под трехсотлетним дубом у себя на дачном участке. Сутки не срезал, в надежде, что он еще чуть-чуть прибавит в весе. В итоге, в белом оказалось 910 граммов (взвешивал на контрольных весах в ближайшей «Пятерочке»).

Удивительное дело. Двумя годами раньше на этом же месте я находил целую компанию подосиновиков. Под соседним дубом (всего на участке их 18) плодились моховики, свинушки и сырники. А в десяти метрах от них на пне росли (этот год не исключение) опята.

Какой же щедрой может

быть природа, если ты не гнешь ее через колено: не выкорчевываешь ради расширения пространства дикие кусты, не режешь корни деревьев, не меняешь естественные мхи на, якобы, канадский газон. К чему я это? К тому, чтобы вы берегли дарованную нам природой красоту. Ее осталось не так много.

**Владислав ЯНЕЛИС**

P.S. Если вы стали свидетелем чего-нибудь необычного и вам удалось это сфотографировать хотя бы на камеру своего телефона, сообщите об этом нам, в «ИТ».

## «Живи сто лет, Гера!»

### ЮБИЛЕЙ

В минувшие выходные, 24 сентября, в Московском театре Оперетты отмечали юбилей народного артиста России и давнего друга МИИТа непревзойденного Герарда Васильева. К торжественной дате приурочили премьеру мюзикла Александра Журбина «Цезарь и Клеопатра». Это захватывающая love story Цезаря и Клеопатры, в исполнении самого маэстро Герарда Васильева и одной из ведущих актрис театра «Московская оперетта» Василисы Николаевой.

Все помнят эту блестательную и трагическую историю: великий полководец Юрий Цезарь влюбляется в самую загадочную и красивую женщину тех времен царицу Египта Клеопатру. История любви легла в основу множества литературных и музыкальных произведений, кинофильмов, а теперь еще и мюзикла. И здесь режиссер идет на эксперимент и предлагает зрителю самому придумать концовку. Кто-то сделает ее трагической (наиболее распространенная версия), а кто-то —



счастливой для ее героя. Согласитесь, это намного приятнее.

Над созданием роскошных костюмов и постоянно меняющихся декораций, которые в одну секунду переносят в царство солнца и песка, работал известный театральный художник и историк моды Александр Васильев. Он среди многих пришел поздравить в этот вечер юбиляра.

В завершение трехчасового действия в адрес виновника торжества посыпались самые добрые и искренние пожелания. Самими яркими из них были поздравительная телеграмма от Президента РФ Д.А. Медведева и музыкальное поздравление от коллег по театру. Ректор МИИТа Б.А. Лёвин и первый проректор А.А. Выгнанов оказались в числе почетных зрителей МИИТа и одарили виновника торжества роскошным букетом цветов. Коллеги по сцене пожелали Герарду Васильеву жить сто лет. Юбиляр обещал.

**Кристина ВОЛКОВА**

## Художник должен любить людей

По традиции в День города Александр Шилов передал Москве 16 своих новых работ

### В ФОКУСЕ

В то время, пока на Красной площади шел праздничный концерт, на улице Знаменка в картинной галерее народного художника СССР Александра Шилова собирались несколько десятков людей, чтобы отметить знаменательную дату и стать свидетелями торжественной церемонии передачи городу 16 новых работ мастера. Среди приглашенных на этот праздник искусства были и митровцы, которых с замечательным художником связывает давняя прочная дружба.

Сам Шилов признается, что дарит только самое лучшее, за что самому не стыдно: «Эта традиция началась со дня основания галереи. Я подарил городу на сегодняшний день свыше 900 работ». Впервые передать городу свои картины Шилов

решил в 1999 году. Теперь Александр Максович ежегодно пополняет коллекцию.

В тот день в небольшом зале, где по периметру были выставлены те самые 16 работ, можно было встретить самых разных гостей: от членов московского правительства до известных артистов. Все они пришли сердечно

поздравить мастера с праздником и поблагодарить за его творчество. Народный артист Иосиф Кобзон отметил бескорыстие художника, заметив, что он совершает «подвиг, творя пропаганду искусства». Российский поэт-песенник, народный артист России Илья Резник выразил свое признание Шилову в стихах.



Художник Александр Шилов (на фото слева) дарит Москве новые работы

«Сегодня Москва получает еще 16 замечательных работ. Те картины, которые мы с вами принимаем, будут пропагандировать роль нашего города», — сказал на торжественной церемонии передачи полотен первый заместитель мэра Москвы Владимир Иосифович Ресин. — «Для вашего таланта этих помещений мало».

Подаренные в этом году картины — портреты людей с нелегкими судьбами, прошедших войну, а также женские портреты. Изобразил художник и самого себя, причем сделал это недавно. «Писал я его в самое задымленное время года и самое задымленное время моей жизни. Думаю, никто из вас никогда не переживал такого ужаса, который был в это лето... Все лучшее, за что мне не стыдно, я буду дарить людям, Москве, России».

Очень интересны новые женские работы мастера: «Татьяна Иванова», «Лиза», «Катя». Шилов признается, что «в каждом мужчине живет ностальгия по настоящей женщине». Шилов раскрыл секрет своего творчества: он тонкий психолог и, прежде всего, чувствует душу человека. «Такие понятия, как любовь к Родине, готовность ее защищать, образ человека, стоящего на страже Отечества, были мне всегда очень близки», — признается художник.

Неслучайно, что этой любовью к людям он завоевал признание и благодарность самых разных людей.

**Светлана БЕЛОРЕЦКАЯ**

Галерея открыта ежедневно с 11 до 19 часов, кроме понедельника .