

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

■ [www.miit.ru](http://www.miit.ru)

## Самые лучшие

**Представляем обладателей «Серебряного знака» МИИТа 2010**



Перед вами люди необыкновенные. Это чемпионы учебы, герои МИИТа 2010. Они закончили наш университет с «Серебряным знаком» – высшей профессиональной студенческой наградой самого большого транспортного вуза континента.

Чего стоит «Серебряный знак» МИИТа, известно каждому, кто по жизни причастен к транспортной отрасли. Это награда за безупречное служение ее Величеству Учебе на протяжении всех пяти лет, за творческую дерзновенность в науке, за граждансскую активность, за всегдашнюю готовность защищать честь своего университета. И еще. «Серебряный знак» свидетельствует, что на его обладателя можно положиться в абсолютно любом деле.

Было непросто собрать наших героев в одном месте. Они оказались чрезвычайно занятими людьми. К тому же

стояла неважная погода. И все-таки мы их собрали: 13 из 17. Не смогла приехать Татьяна Зайцева из ГИ: на ней лежало проведение важного совещания в Олимпийском комитете. Не было в Москве Александры Гусевой, тоже из Гуманитарного. По невыясненным причинам не откликнулись на наш зов Ольга Орлова и Дарья Лемешук из ИЭФа. Остальные собрались в редакции.

Вот они. (Слева направо). Два Александра – Кручилин и Новожилов (ИСУТЭ). Отличные парни, скромные, серьезные, уже немало успевшие сделать для науки. В институте о них говорят, как об очень перспективных ученых. Мы частенько звонили им, когда нужно было встретить тираж «ИТ» и помочь занести его в редакцию. И ребята никогда не отказывали в помощи.

Следующие за ними – три

выпускницы ИТТОПа: Алина Ионова, Александра Пухова, Жанна Селиверстова. Они пришли в редакцию под предводительством заместителя директора своего института по воспитательной работе Геннадия Ивановича Андриянова. Бессменные старосты групп. Ни одно маломальски важное мероприятие в ИТТОПе не обходилось без них, будь то субботники, Дни донора, конкурсы и прочее.

На верхней ступеньке Дмитрий Варавин из ИКБ и Татьяна Герасимова из ГИ. Дмитрий награжден Дипломом «Лучший студент Москвы», он бессменный член профкома студентов МИИТа, стипендиант Правительства РФ, член Ученого совета ИКБ. Точен, аккуратен, коммуникабелен, креативен.

Рядом – Татьяна Герасимова. Трудолюбив и настойчивости этой девушки можно позавидовать. Она очень эффективно работала в профкоме студентов

МИИТа, возглавляла пресс-центр профкома, была удостоена за это Диплома правительства Москвы. Ей в соавторстве с Андреем Сполитаком (ИПСС) принадлежала идея акции Памяти в честь 65-летия Победы «Зажги свечу». Таня – человек чрезвычайно ответственный. Она отправляла свои статьи в «ИТ» в 3 часа ночи и ухитрялась на первой паре выглядеть бодрой, хотя живет в не самом близком Подмосковье. У нее уже все в порядке, она работает в пиар-отделе газеты «Транспорт России» и сумела там стать незаменимым сотрудником.

Чуть ниже на снимке – Юлия Петрова и Анна Меланко из ИУИТа. Они отлично проявили себя в общественной работе, стали организаторами многих запоминающихся праздников, социально значимых акций, активно занимались научной работой.

Правее и выше – Ольга Коришиева и Владимир Жаков из ИЭФа. Ольга – человек незаменимый. Ее хватает на редактирование институтского журнала, помочь в выпуске изофовских страниц в «ИТ», занятия наукой, участие в научных конференциях... Ей предложили поступать в аспирантуру. Логичное продолжение хорошо начатой карьеры.

Рядом с Ольгой – Владимир Жаков. Уникальный парень. Золотая медаль за гимназию. Самые высокие баллы за институтскую научную деятельность – целых 15! Жаков с первого курса работает в студенческом научном обществе.

Занимается международными транспортными коридорами. Конкретнее – ускоренными контейнерными поездами. Это разработка новых технологий, позволяющих значительно увеличить скорости грузовых составов. Володя еще и староста группы. А еще – учится в нашем юридическом институте,

получает второе высшее образование. А еще – изучает английский. Этот парень уже сейчас находка для любой компании, несмотря на его молодость.

Наконец, Елена Карташова и Евгений Алексеенко из ИПСС. Оба активисты, обладающие лидерскими качествами, целеустремленные, всегда готовые прийти на выручку товарищам. У Елены способность к нестандартным решениям научных проблем, умение сосредотачиваться на главном. Евгений надежен, как скала, отличный спортсмен.

О каждом из них можно написать целую главу. Потому, что они успели заявить о себе множеством добрых дел. А ведь эти дела – помимо учебы, которая пять лет была их главным коньком и которой они никогда не изменили.

Мы гордимся вами, ребята. Вы самые лучшие.

**Владислав ЯНЕЛИС**

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

МИИТ  
прирастет  
школами?

ОАО «РЖД» выстраивает кадровую политику с учетом современных реалий

Эти реалии в условиях демографического спада диктуют повышение уровня профориентационной работы среди учащихся негосударственных общеобразовательных учреждений Компании. Отраслевые вузы также активно сотрудничают с образовательными школами в формате университетских комплексов.

Об общности задач Компании и школ шла речь на встрече Президента Компании В.И. Якунина с руководителями негосударственных общеобразовательных учреждений ОАО «РЖД», в которой участвовал ректор МИИТа Б.А.Лёвин.

— Надо отдать должное руководству ОАО «РЖД», — считает Борис Алексеевич, — которое целенаправленно реализует свою кадровую стратегию, сохраняя ориентацию на отраслевые вузы. У нас общие цели, которые, на мой взгляд, требуют новых интеграционных подходов, к профориентационной работе, обеспечению непрерывности образования, повышению привлекательности транспортного образования и престижа ОАО «РЖД» среди молодежи.

Суть нового подхода в том, что эти задачи целесообразно решать в составе единой образовательной структуры, то есть при условии, что негосударственные общеобразовательные учреждения Компании войдут в состав университетских образовательных комплексов Росжелдора, в том числе МИИТа.

Подобная интеграция будет выгодна для всех. Компания получит новые рычаги для проведения эффективной кадровой политики через объединенные образовательные структуры. Школы в составе вузов приобретут государственный статус и федеральную поддержку. А самое главное в том, что на базе вузов можно будет комплексно решать задачи обеспечения ОАО «РЖД» квалифицированными рабочими массовых профессий и специалистами-техниками.

— Встреча подтвердила актуальность подобной интеграции, — сообщил «ИТ» ректор МИИТа. — Мы подготовили соответствующие предложения для руководства Компании и надеемся, что они будут одобрены нашим основным заказчиком и партнером.

**Николай КСЕНЬИН**

## Язык до Бразилии доведет!

В МИИТе прошла встреча руководства университета с кадровым резервом

## КОМПЕТЕНТО

В том, что производственное совещание — это далеко не всегда рутинное действие, еще раз убедился корреспондент «ИТ», побывав на недавней встрече руководства университета с кадровым резервом. Открывавший ее ректор университета Борис Алексеевич Лёвин сходу озадачил собравшихся заманчивым предложением лично поучаствовать в реализации международных проектов сотрудничества университета с вузами-партнерами зарубежных стран и, в частности, Болгарии.

Борис Алексеевич и первый проректор Александр Аполлонович Выгнанов только что вернулись из деловой поездки в эту страну, где вместе с болгарскими транспортниками активно обсуждали проблемы восстановления ее было железнодорожного благополучия и, в том числе, создания на базе Высшего транспортного училища «российско-болгарского» инженерного факультета. Участие в таких проектах, считает ректор, реально поможет будущим руководителям структурных подразделений МИИТа набраться самого разнообразного практического опыта.

Об укреплении инфраструктуры университета, выполнении контрольных цифр по приносящей доход деятельности за 1-й квартал текущего года, об образовательной работе, готовности вуза к участию в Болонском процессе, стратегии развития МИИТа — об этом и многом другом шел обстоятельный разговор на встрече. Искусством управления огромным университетским хозяйством с молодыми коллегами поделились ректор университета Борис Алексеевич Лёвин, первый проректор Александр Аполлонович Выгнанов, начальник учебно-методического управ-



ления университета Илья Иванович Фролов и другие руководители.

Особенно впечатляющими оказались цифры, свидетельствующие об укреплении университетской инфраструктуры. По словам ректора, с 1 сентября 2010 года начнутся занятия в новом учебном корпусе МИИТа — Доме физики, оснащенном самым современным оборудованием и оргтехникой. Кстати, в 2009-м на капитальный и текущий ремонты учебных зданий и сооружений было выделено не много и мало — 240,7 миллиона рублей! В том числе на программу информатизации — 59,5 миллиона рублей. Доходы университета по итогам первого квартала оказались выше, чем в прошлом году.

— В целом, мы удачно начали год, — считает Борис Алексеевич Лёвин. — Давайте продолжать эффективно работать, усиленно готовиться к новому приему.

В выступлениях руководителей университета под-

черкивалось, что участники этой встречи — главный кадровый резерв, будущее университета, те, кому вскоре предстоит встать во главе миитовских подразделений и решать стратегические вопросы развития крупнейшего транспортного вуза.

Неожиданно, но совсем не случайно прозвучал вопрос к залу первого проректора Александра Аполлоновича Выгнанова: «Поднимите руки, кто уверенно владеет иностранным языком!» В переполненном «кадровым резервом» зале взметнулось 6–7 рук, не больше...

И это сегодня, когда у МИИТа в работе масса международных проектов, которые невозможно решать без знания иностранного языка. В перспективе — создание мини-МИИТа в Австрии, Бразилии и других странах. Наших специалистов приглашают на стажировки и на работу в ведущие европейские транспортные компании и исследовательские центры. Поэтому понятно, что изучение иностранных языков в МИИТе должно стать одним из приоритетов, тем более для тех, кто в ближайшем будущем займет в университете командные высоты. «Для этого мы не пожалеем сил», — подвел итог своему выступлению первый проректор.

Планированию учебной нагрузки кафедры — этой сугубо практической и очень важной для будущих руководителей учебных подразделений теме — посвятил свое выступление начальник учебно-методического управления Илья Иванович Фролов.

Разумеется, встреча не ограничилась только выступлениями и наставлениями опытных администраторов. Сложные и, порой, неожиданные вопросы звучали из зала. И на каждый участник собрания получали исчерпывающие ответы.

**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

## «Сименс» делает ставку на МИИТ

## СОТРУДНИЧЕСТВО

На днях МИИТ посетили представители компании «Siemens», с которой у нашего университета сложились добрые деловые отношения. Вице-президенты компании Мартин Гитзельс, Райнхольд Ахац, руководитель отдела внутренних коммуникаций Норберт Ашенбриннер и руководитель направления комплексных проектов Татьяна Киупа прибыли в МИИТ с намерением подписать новый договор о сотрудничестве. Напомним, что предыдущий договор был подписан в 2006 году.

Ректор университета Борис Алексеевич Лёвин рассказал представителям немецкой компании об университете, его возможностях в подготовке специалистов, ответил на вопросы гостей.

Вице-президент компании «Siemens», директор департамента Корпоративных технологий Мартин Гитзельс отметил, что МИИТ — один из основных деловых партнеров компании. В ближайшее время МИИТ и «Siemens» подготовят перечень тем для совместной разработки.

Первый проректор Александр

Аполлонович Выгнанов высказал пожелание, чтобы сотрудничество МИИТа и компании «Siemens» было сосредоточено на поиске новых научных результатов в области техники и технологий, а также на подготовке специалистов для высокоскоростного движения.

Внес МИИТ и несколько конкретных предложений. Например, при создании депо по обслуживанию высокоскоростного движения по маршруту Москва — Сочи было бы целесообразно оснастить его современным оборудованием, чтобы студенты как высшего, так и среднего профессионального образования могли бы проходить там практику. Ректор МИИТа Б.А. Лёвин предложил организовать при депо филиалы трех университетских кафедр: «Энергоснабжение», «Электрический подвижной состав» и «Технические средства управления движением поездов». Руководство МИИТа также считает целесообразным начать на базе университета подготовку специалистов по проектированию локомотивов нового поколения, которые будут производиться при участии «Сименс» на заводе под Екатеринбургом.



Слева направо: первый проректор МИИТа А.А. Выгнанов, вице-президент «Siemens» Райнхольд Ахац, ректор МИИТа Б.А. Лёвин, вице-президент «Siemens» Мартин Гитзель

Ректор Борис Алексеевич Лёвин напомнил, что ученые МИИТа являются авторами разработки анкерного рельсового скрепления, которое может применяться в том числе и в

высокоскоростном движении. Борис Алексеевич предложил включить этот вопрос в сферу совместных интересов университета и компании «Siemens».

**Светлана КУДЕНКО**

## Путь длинной в 200 лет

## В ФОКУСЕ

Выход этой книги стал настоящим событием не только для тружеников железнодорожного транспорта, но и для всех, кто серьезно интересуется историей становления российской экономики, превращения аграрной страны в современную индустриальную державу, освоения огромных территорий. Все это стало возможным благодаря железнодорожному транспорту, связавшему воедино огромные пространства России.

200 лет назад был учрежден единый государственный орган по управ-

лению всеми путями сообщения Российской Империи — Управление водяными и сухопутными сообщениями и Институт Корпуса инженеров путей сообщения. С той поры начался отчет величайших трудов российских дорожников, создавших на бесконечных просторах страны цельную, хорошо продуманную транспортную инфраструктуру. Особая роль в ней принадлежит железнодорожным дорогам, взявшим на себя колоссальные объемы перевозок, без которых было бы невозможно экономическое мужание России. О том, как шло становление железнодорожной сети

страны, какие задачи приходилось решать ученым, транспортным строителям и эксплуатационникам, как развивалось отечественное высшее транспортное образование, и рассказывает эта книга. Она так и называется «История организации и управления железнодорожным транспортом России». Факты, события, люди. Инициатором создания книги стал руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Г.П. Петраков, авторский коллектив возглавил профессор А.А. Тимошин.

Немалый вклад в создание книги внесли и ученые МИИТа, перу которых принадлежит один из самых значительных ее разделов.

У издания немало достоинств: во-первых, абсолютная историческая достоверность, во-вторых, отсутствие политической ангажированности, в-третьих, тщательно подобранный иллюстративный материал. Все это делает книгу не просто интересной для широкого круга читателей, но и незаменимым подспорьем для многотысячного студенческого сообщества вузов транспорта, которое вскоре встанет у руля отрасли.

**Владислав ПЕТРОВ**

Приобрести книгу можно в ФГОУ «УМЦ ЖДТ» по адресу: 107078, Москва, Басманнй пер., 6, тел./факс (8 499) 262-12-47, e-mail: marketing@umczd.ru



история  
организации и управления  
железнодорожным транспортом  
России  
1809-2009

# Прием открыт



С 20 июня началась жаркая пора в приемной комиссии МИИТа: открылся прием на все формы обучения.

Пока еще абитуриенты не так активно штурмуют МИИТ, у многих ребят еще нет на руках сертификатов ЕГЭ и результатов олимпиад. Самый пик придется на начало июля.

Но в это время, как заверяет ответственный секретарь приемной комиссии Сергей Николаевич Коржин, физиче-

ской очереди не будет, как случалось, например, лет пять назад. И это благодаря полностью автоматизированной системе приема документов и увеличению количества операторов. Положительную роль сыграло и открытие своей приемной комиссии в Гуманитарном институте.

Действует ставшая популярной система электронной очереди. Номерок можно получить в терминале в аудитории 3310.

В зале приема документов размещены кабинки, где абитуриента с родителями ждут оператор и его помощник. Операторами работают ребята из студенческого отряда «Прием-2010», которые прошли специальное обучение.

Все устроено так, чтобы абитуриенты чувствовали себя комфортно. Просторный зал, кондиционеры, кожаные диваны, обилие информационных материалов, электронное



табло, на котором высвечивается план приема, количество уже поданных заявлений и оставшихся бюджетных мест. Здесь же работает бесплатный wi-fi.

Оператор в отдельной кабинке поможет заполнить все документы и сделает фотографию абитуриента (она нужна для «личного кабинета», который создается на миитовском портале на каждого будущего студента).

Через 15 минут после обращения к оператору абитуриенту дадут на подпись все подготовленные документы.

Посмотреть ход приема заявлений в режиме on-line можно на сайте МИИТа ([www.miit.ru](http://www.miit.ru)) в разделе плана приема. Там же доступен список абитуриентов по убыванию баллов, расписание экзаменов (если они предусмотрены), информация о специальностях и результаты конкурсного

отбора (после его проведения) по каждой специальности.

«В этом году мы ориентируемся на такое же количество абитуриентов, как и в прошлом, – говорит С.Н. Коржин – а это более 15 тысяч поданных заявлений только на очную форму обучения».

Режим работы приемной комиссии: понедельник–пятница с 9–30 до 16–30, в субботу с 9–30 до 14–30.

**Кристина ВОЛКОВА**

## НАГРАДА

### За реальные достижения

Премия А.Н.Косыгина за 2010 год вручена двум миитовцам



Недавно в Москве состоялась очередная церемония вручения премии имени А.Н. Косыгина. Среди ее лауреатов были два представителя МИИТа: ректор университета, президент Ассоциации вузов транспорта РФ Борис Алексеевич Лёвин и заведующий кафедрой «Строительные материалы и технологии», президент Российской инженерной академии Борис Владимирович Гусев.

Эта премия была учреждена по инициативе руководителя Российского союза товаропроизводителей Н. И. Рыжкова в 2001 году в честь талантливого организатора советской промышленности, бывшего председателя совета министров СССР Алексея Николаевича Косыгина. Премия присуждается за реальные достижения в решении фундаментальных и прикладных научных проблем, совершенствование и развитие отдельных отраслей экономики России.

Премия включает в себя диплом, нагрудный знак лауреата и скульптурное изображение А.Н.Косыгина.

По словам Бориса Владимира Гусева, с которым побеседовал корреспондент «ИТ», премия А.Н.Косыгина в научном сообществе считается очень престижной. Лично он получил почетную награду за активную работу Российской инженерной академии, которую возглавляет, развитие инновационных проектов, создание единых инженерных проектов с участием ученых из стран СНГ.

Особенно приятно, как отмечает Борис Владимирович Гусев, что в этом году почетную награду заслужили сразу два миитовца. Этот факт говорит о многом. Ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин удостоен премии имени А.Н. Косыгина за вклад в создание и успешную работу Ассоциации вузов транспорта России, развитие транспортных систем, разработку транспортной инфраструктуры городов.

**Виктор АНТОНОВ**

## Наш профком студентов признан самым креативным

В зале Московского Международного Дома Музыки состоялось награждение столичного студенческого актива. Одним из первых на сцену попросили выйти председатель профкома студентов МИИТа Артема Крапивы. В номинации «Лучшая система подготовки студенческого актива» из 148 вузов наш миитовский проект, обойдя всех соперников, занял 1 место!

Победный проект «Топ-Лидер» был разработан летом 2009 года на образовательном семинаре «Школа молодого профсоюзного лидера». Он реализовался в течение всего учебного года. И вот теперь признан лучшим про-

ектом в Москве. В промежутках между награждениями собравшихся развлекали Давид, Электра, Виктор Лобинцов, Юлия Ласкер и Дакота. Студенты были восхиторг от своих кумиров.

И вот вновь ведущие произносят: «Московский Государственный Университет Путей Сообщения». Это Надежда Гегельская победила в номинации «Лучший проект в сфере студенческого досуга» с проектом «Маятник».

**Дарья ГРАЧЕВА,**  
руководитель  
Пресс-Центра  
профкома студентов  
МИИТа



## «Аллегро» готовится к старту



В подмосковной Щербинке начались испытания скоростных поездов «Аллегро», которые уже в конце этого года будут курсировать между Санкт-Петербургом и Хельсинки. Об этом сообщили в ОАО «Российские железные дороги».

В течение месяца будет проведена наладка электрооборудования, экипажной части и тормозных систем электропоезда, способного развивать на экспериментальном кольце скорость до 120 км/час. В недалеком будущем предполагается осуществить контрольные поездки на Октябрьской железной дороге с постепенным повышением скорости до 220 км/час. Перед началом сертификационных испытаний состоится контрольный пробег протяженностью 2,5 тыс. километров.

Напомним, новейшие высокоскоростные поезда ОАО «РЖД» закупает у французской компании Alstom. Контракт на поставку четырех составов подписан в сентябре 2007 года. Электропоезда имеют двойную систему электроснабжения, что позволит их эксплуатировать в контактных сетях и России, и Финляндии. Состав состоит из семи вагонов, где смогут разместиться 350 пассажиров, и вагона-ресторана.

Скорость около 200 км. в час позволит петербуржцам добираться до Хельсинки за 3 часа. Сейчас этот путь преодолевают за 6 часов. Пограничный и таможенный контроль будут осуществляться по ходу движения поезда.

**Соб. инф.**

Все равно вы бы сами узнали об этом. Правда, не сразу. И вот для того, чтобы облегчить вам жизнь, мы решили сами рассказать вам о том, как устроен быт и отдых наших студентов. Тут собрана основная информация о том, почему миитовцы всегда веселы, сыты и здоровы. Мы уверены, что это поможет вам быстрее и легче войти в университетское сообщество. Кстати, дайте почтить эти страницы и своим родителям, тогда у них не будет никаких поводов волноваться за свое чадо!

## Без крыши над головой не останетесь

**Одна из самых волнующих тем для иногородних абитуриентов и их родителей – это поиск «крыши над головой». И главным спасением всегда остается общежитие.**  
В этом году расселять студентов будут по 6 общежитиям.

### Как добраться

**Общежитие №1:** 2-й Вышеславцев переулок, д. 17, от м. «Новослободская» – трамвай или маршрутка № 19, от м. «Белорусская», м. «Рижская» – автобусом № 0.

**Общежитие № 2:** ул. Образцова, д. 22. Расположено рядом с общежитием №1.

**Общежитие № 4:** Огородный проезд, д. 25/20, от м. «Рижская» – автобус № 19 до ост. «Останкинский пивоваренный завод», от м. «Новослободская» – троллейбус № 3.

**Общежитие № 5:** ул. Космонавтов, д. 11, от м. «ВДНХ», м. «Сокольники» – автобус № 239.

**Общежития № 6 и № 7:** ул. Снежная, д. 16, корпуса 1 и 2, м. «Свиблово» (выход из последнего вагона к кинотеатру «Сатурн»).

### Как получить место в общежитии

Если вы иногородний, то при подаче документов в университет не забудьте отметить пункт «Нуждаюсь в общежитии». После сдачи вступительных экзаменов вы идете в общежитие №2 со всеми документами и стучитесь в дверь начальника управления по эксплуатации и содержанию общежитий Михаила Сергеевича Дмитриева. При наличии свобод-

ных мест он дает вам направление в одно из общежитий. Не забудьте заранее сделать копию паспорта с регистрацией по месту жительства, запастись справкой из поликлиники по месту жительства, приложить к этому 2 фотографии и (для молодых людей) сняться с воинского учета. Расселение начинается во второй половине августа.

### Цена вопроса

Существует следующая классификация студенческого жилья: бюджетный вариант и комнаты улучшенной планировки. Первый случай предусмотрен для студентов, поступивших на бюджетную форму обучения, при этом студент платит за место в общежитии 5% от своей стипендии. Во втором случае цены на проживание варьируются от 1500 руб. до 3000 руб. в месяц.

### Как обустроить свой быт

Стоит заранее позаботиться о технике в вашей будущей комнате. Как правило, ее можно перекупить у выпускников по вполне щадящим ценам. А вот в «платных комнатах» уже предусмотрен весь комплекс: холодильник, телевизор, чайник и даже постельное белье.

### Привет, сосед!

«Не выбирай дом, выбирай соседа», – гласит народная мудрость. Здесь два варианта: вас подселяют в комнату к «старожилам»; там уже давно свои правила быта, с которыми придется смириться. Второй вариант (крайне редкий): ваши соседи – такие же новички в



«общажной» жизни, как и вы, а значит, с первого дня вы в равных условиях. Если вам повезет, то будете жить в «трешке» или «двушке», но есть и другой вариант, менее комфортабельный, – комната на четырех и более человек.

### Посторонним вход запрещен

На входе в общежитие стоит охрана, и с ней тоже лучше дружить, ведь от охранников зависит возможность принимать у себя гостей. Но вообще, они люди строгие и чужих никогда не пустят. Официально же вход гостям разрешен с 8 до 22. Общежитие открыто с 6 утра до часа ночи.

### Все под рукой

Поселившись в общежитии, вы не будете ломать голову над тем, чем поужинать или пообедать. В каждом общежитии есть свой

магазин, где по приемлемым ценам вам предадут колбаску, печенье, выпечку и прочее. В общежитиях № 4 и 5 работают современные спортивные комплексы.

### Если возникли проблемы

Всякое в жизни бывает. С кем-то не сошлись характерами, решили поменять комнату, мало ли что. В этом случае можно обратиться в студсовет или к коменданту общежития и изложить суть проблемы. Они постараются вам помочь. Кстати, тот же студсовет ежегодно проводит в общежитиях различные любимые всеми мероприятия, например: конкурс на «Лучшую комнату», субботники, вечера отдыха, викторины и прочее. Скучно не будет.

И последнее: не расстраивайтесь, если вас не сразу поселили, рано или поздно место обязательно дадут всем!

**Кристина ВОЛКОВА**

## Какая учеба без спорта?!

**Какие условия созданы в университете для занятий спортом, насколько современна и разнообразна спортивная база МИИТа – это одни из самых задаваемых вопросов в приемной комиссии; разумеется, после вопросов о будущей специальности. Что и понятно: никто из абитуриентов не собирается все пять лет, не вставая, корпеть над конспектами и учебниками. Хочется и бегать, прыгать, плавать, играть в футбол и волейбол. У кого-то вдруг спортивные таланты открываются, чемпионские амбиции взыгают...**

### Знакомьтесь: наши чемпионы!

– Это замечательно, что ребята интересуются спортом, – говорит директор Дома спорта Марина Сергеевна Броханова (она в этой должности уже 16 лет), которой корреспондент «ИТ» переадресовал все вопросы. – Новобранцы МИИТа попадают не только в авторитетный во всех отношениях вуз, но и в учебное заведение с яркими спортивными традициями. Сейчас мы прочно входим в дюжину сильнейших «спортивных вузов» столицы. Наши студенты и выпускники включены в сборные команды страны по фехто-



ванию (Камилла Гафурзянова и Ольга Кочнева), греко-римской борьбе (Мигран Арутюнян), биатлону (Алексей Кондрашов), художественной гимнастике (Ольга и Елена Романченко)... Многие стали победителями и призерами самых престижных международных турниров – чемпионатов мира, Европы, Кубков мира.

Еще у нас любят всякие необычные турниры. Десятки азартных силачей и сотни не менее заводных болельщиков собирает, как правило, чемпионат МИИТа по армрестлингу. В этом учебном году миитовцы освоили новый для себя вид спорта – черлидинг. По мнению специалистов, у университетской команды «CATS» получается очень даже неплохо!



### Дом, где куются рекорды

– У всех без исключения миитовских чемпионов дорога в большой спорт начиналась с нашего, не буду

здесь скромничать, – улыбается Марина Сергеевна, – знаменитого Дома физической культуры. Это ажурное, из стекла и бетона здание, что на пересечении Новосущевской улицы с одноименным переулком, естественно, знакомо всем студентам. Каждый год мы с радостью говорим «Добро пожаловать!» и нашим новобранцам.

Дом спорта оживает в 8:30 утра. На водных дорожках 25 метрового бассейна идут первые заплывы. Кстати сказать, плавают до 16:30, а

одновременно с бассейном начинают работать два просторных тренажерных зала, оборудованные современными тренажерами. Тут можно и пресс подкачать, и «побегать» на специальной дорожке. Кстати, еще два таких же суперзала есть и в спорткомплексе общежития №5, что на улице Космонавтов, плюс тренажерный зал в общежитии №4 в Огородном проезде.

### Спорт с доставкой на дом

Совсем не случайно команда МИИТа участвует в Московской студенческой Спартакиаде сразу в 50 видах спорта!

Замечу, что администрация вуза (не в последнюю очередь из-за того, что у нас много иногородних учащихся) не скрывает намерений в ближайшее же время максимально приблизить спортивные базы к местам, где живут студенты. Уже сейчас в общежитиях работают секции минифутбола, аэробики, спортивной борьбы, йоги... В планах вуза на 2010–2015 годы предусмотрено обустроить спорткомплекс в подмосковном Пушкино, где среди прочих спортивных объектов появится полноразмерное футбольное поле. Так что, глядишь, мы скоро и футбольному «Локомотиву» помогать будем!

**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

# делаем, когда не учимся

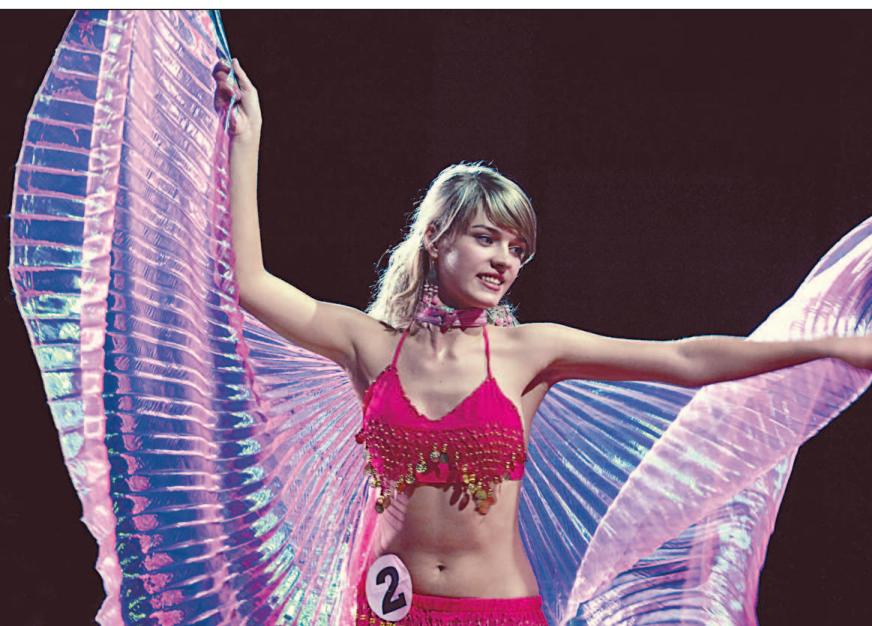
## Будем творить вместе!

**С поступлением в университет у человека начинается новая, полная сюрпризов студенческая жизнь. И МИИТ делает всё, чтобы эта жизнь была как можно интереснее. Тут и увлекательные лекции, и семинары, порой похожие на «русскую рулетку», и прелести веселых посиделок в общежитии, но самое главное – уникальная возможность творческой самореализации. А теперь подробности.**

Конечно, все корпуса и аудитории МИИТа прекрасны, но самое любимое здание в нашей студенческой среде – это Дворец культуры. Кто-то заходит туда на несколько минут, кто-то проводит там всё своё свободное время. Ведь всё, что необходимо человеку, там есть: и хлеб, и зрелища! За первый компонент отвечает буфет, а вторая составляющая представлена уникальными творческими коллективами. Всего их у нас более десяти. Юные танцоры, певцы, театрализованые, чтецы, квнщики и люди свободного творческого полёта – драгоценный фонд МИИТа, его гордость. А самая радостная новость – ты в любой момент можешь к этой гордости присоединиться!

Грезишь театром? Милости просим в наши театральные студии: «Саботаж» (Руководитель – Анастасия Голованова), «Арго» (Владимир Голованов), СТЭМ (Арсен Егиян). У этих коллективов за плечами впечатительная история: завораживающие постановки, победы на фестивалях студенческого творчества и слава самых зажигательных и добродушных ребят!

Не можешь расстаться с песней даже после душа? Дерзай – пусть тебя услышит весь МИИТ и не только. А посильную помощь в вокальном деле тебе окажут наши великолепные певицы: Вера Сергиенко, Анастасия Антухина и, конечно, группа «MONTANA» и ансамбль «Long Island».



Ты рожден для танца? Талантом необходимо делиться! А помогут тебе в этом коллектив эстрадного танца «Солисты и дуэты», ансамбль танцев народов мира «Меридиан». Бери пример со старших товарищей: буря оваций преследует танцевальные ансамбли «Юность», «Экспрессия», «Team», «D.S.S.D», «Appola-dance». В них танцуют лауреаты российских фестивалей Павел Фионов, Ольга Дудина и другие.

Изюминкой ДК является Музикально-поэтический Салон, где радуют зрителей ценители живого слова и любители классической музыки.

В общей сложности, Дом культуры превратился в родной дом для почти полутора тысяч студентов. Записаться в творческие коллективы можно

студенты могут отправиться в Крым, на Урал, Алтай и в другие регионы России. Клуб предлагает своим членам всё необходимое оборудование.

Не пропусти немного полетать в облаках? Тебя ждёт клуб дельтапланерного спорта, базирующийся на аэродроме Серпуховского аэроклуба. Клуб имеет несколько учебных дельтапланов для разного уровня подготовки. Все полёты проводятся под патронажем опытных инструкторов. Руководитель клуба – Сергей Михайлович Камзееев.

Всей душой переживаешь за игры футбольного клуба «Локомотив»? Вступай в клуб болельщиков МИИТа! У тебя будет возможность получать билеты на различные мероприятия с участием «Локомотива» и сборной



ежедневно с 1 сентября, для этого необходимо обратиться к Владимиру Михайловичу Голованову – художественному руководителю ДК, с его помощью вы точно сделаете правильный выбор! А самое приятное – почти все занятия в ДК бесплатные!

Видишь себя журналистом – тебе прямой путь в студенческие СМИ. Нравится наблюдать себя на экране – добро пожаловать на телевидение МИИТа. А если твой кумир – Юрий Борисович Левитан, радиорубка твоя.

Жить не можешь без путешествий? Спортивно-туристический клуб МИИТа предлагает несколько видов спортивного туризма. Дружной компанией

**Мария ИГЛОВА**

В общем, вливайся в нашу творческую семью, мы ждём тебя! Будем творить вместе!

**Мария ИГЛОВА**



## Приятного аппетита!

Все студенческие столовые МИИТа могут смело конкурировать с хорошими городскими кафе как по качеству, так и по ценам. Каждая столовая по-своему привлекательна. К услугам тех, кто привык перехватывать «набегу», множество ларьков и тонаров, где всегда можно «заправиться» горячим чаем или кофе, сандвичем или пирожным. Такой обед, конечно, не совсем полезен, но зато не нанесет серьезного ущерба вашему кошельку – 50 рублей, не более. Большой сэндвич, правда, потянет на 65 рублей, но придаст вам сил до самого вечера. Для любителей здоровой пищи в каждом корпусе расположены столовые на любой вкус. Например, столовая корпуса №8 всегда привлекала студентов неповторимым запахом булочек с корицей, сытными вторыми блюдами и неплохим ассортиментом салатов. В столовой корпуса №1 «Тупичек-3» не покидает ощущение, что ты обедаешь в модной фотогалерее. Здесь свои работы выставляет Владислав Куликов, он же хозяин этой точки. В столовой второго корпуса «Ньювасюки» работает wi-fi, тут можно не только перекусить, но и скачать курсовую или реферат.

Для тех, кто любит изысканную пищу и

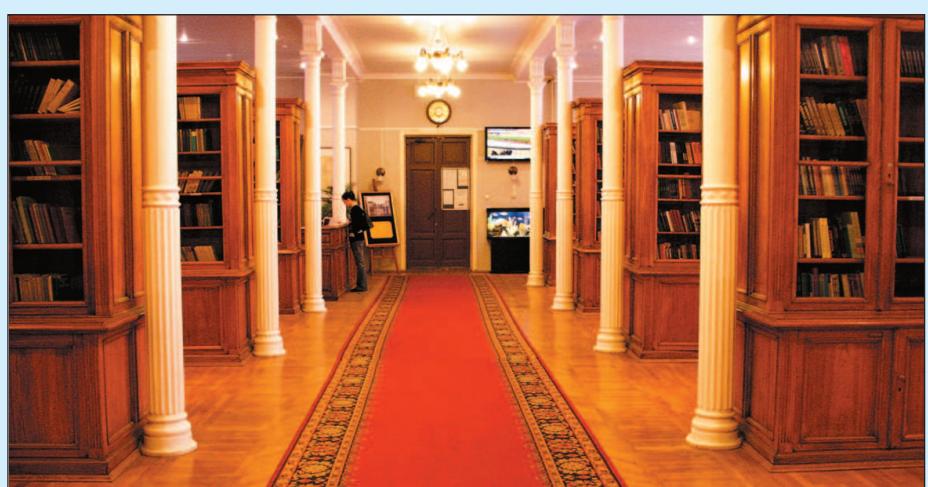
готов слегка потратиться, на территории МИИТа в 13-м корпусе совсем недавно открылась пиццерия. Помимо десятка разнообразных пицц, здесь предлагают салаты, супы, суши и всевозможные напитки. В зале работает четыре «плазмы», всегда чисто и уютно, вежливый персонал. За все это в кафе типа «Сбарро» с вас взяли бы в два раза больше денег. А качество еды в нашей пиццерии все равно лучше!

Условия хранения и приготовления пищи, состояние помещений и рабочих мест регулярно проверяются. За свежесть продуктов арендаторы столовых отвечают головой. Словом, питание у нас качественное и сытное. Но при этом переплачивать не приходится. Между университетом и фирмами, арендующими помещения в МИИТе для организации питания, существует договоренность, согласно которой минимальная сумма, на которую может студент получить полный обед, не должна превышать 100 рублей. Естественно, это самый простой обед.

Где и чем питаться, решать самим студентам. Требования и возможности у всех, конечно, разные. Родителям студентов не о чём беспокоиться, их чада всегда будут сыты.

**Кристина ВОЛКОВА**

## Где набраться ума



В МИИТе заботятся, чтобы студенты получали знания в полном объеме. Научно-техническая библиотека МИИТа – одна из крупнейших вузовских библиотек России. В каждом корпусе работает филиал НТБ МИИТ, обслуживающий свой институт. Книги можно легко найти по электронному каталогу. Все методические указания, изданные в университете, находятся в свободном доступе на информационном портале МИИТа. В НТБ также можно воспользоваться платными

услугами: распечатать фотографии, сделать фото на документы, изготовить копии, отсканировать, перевести в текстовый формат, распечатать на лазерном принтере. Совершенно бесплатно в НТБ можно «посидеть» в Интернете.

**Научно-техническая библиотека МИИТа (НТБ)** открыта по рабочим дням с 10:00 до 18:00. Телефон для справок 8(495)684-29-46.

«SELIGER-2010»

## Список счастливчиков уточняется

**Главная цель форума – создание международной сети, объединяющей молодежь для совместных международных проектов. Каждый из его участников вправе выбрать для занятий одно из шести направлений, по которому он получит универсальный комплекс знаний: это бизнес и инновации, мировая политика, средства массовой информации, гражданское общество, творчество и дизайн, устойчивое развитие и окружающая среда.**

По любому из перечисленных направлений студенты прослушают лекции, поработают на тематических семинарах, примут участие в конференциях. В роли преподавателей выступят ведущие специалисты в своей области.

Одно из главных событий Форума – ярмарка вакансий крупнейших российских и зарубежных компаний, которая помогает сотням молодых специалистов определиться с жизненным выбором.

Помимо образовательной, участникам форума будет предложена уникальная культурная программа. Студенты смогут посетить выставки молодых российских художников, посмотреть современные отечественные фильмы, побывать на театральных постановках и показе мод. Особо активные потанцуют на дискотеке и послушают музыку молодых музыкальных коллективов.

Победители конкурсных программ форума будут отмечены призами. Лучшие определятся в трех номинациях: «Бизнес-Успех», «Инновационный бизнес», «Социальная ответственность бизнеса». Причем за 1-ое и 2-ое места будет вручено по одному призу, а за 3-е сразу 7 призов найдут своих счастливых обладателей.

Необходимо отметить, что лучший на этом Форуме получит сертификат на право подачи заявки на получение кредита в размере 3 000 000 рублей сроком до 3-х лет на реализацию представленного на конкурсе бизнес-плана. Ему будет также вручен сертификат на обучение в Московской международной школе бизнеса в размере 240 000 рублей.

«Seliger-2010» – отличный способ презентовать свою идею, а возможно, и проект заинтересованным структурам. Участники получают доступ к государственным программам и фондам крупнейших компаний и госкорпораций. По традиции в работе Селигерского форума примут участие студенты нашего университета, в том числе и ИТТОПа. Сейчас список счастливчиков уточняется. Известно, что конкурс на «входной билет» на озеро Селигер довольно большой и кто-то рискует остаться «при своих интересах». «ИТ» расскажет о том, как работала наша команда на форуме, в первом сентябрьском номере.

Стас КЛЮШИН

# Почему я завидую Зенкину

В ИТТОПе защищают дипломные работы

## ЛИЧНОСТЬ

На вопрос, чей диплом вызывает наибольший интерес и содержит элементы подлинной инновационности, несколько уважаемых педагогов, не сговариваясь, назвали фамилию Алексея Зенкина. Отыскал его на 5-м этаже ИТТОПа, в группе отчаянно счастливых и нарядных дипломников. Никакой не высоколобый, самый обыкновенный парень, очень доброжелательный, спортивный, аккуратно одетый. Разговаривать с ним было легко и интересно.

Выяснилось, что Алексей родом из города Сухиничи Калужской области. Еще в школе в нем прорезались задатки лидера, благодаря чему его регулярно избирали директором на Днях самоуправления в родной школе.

Учебу продолжил в Калужском железнодорожном колледже, который окончил с красным дипломом в 2005 году. Его участие в различных студенческих проектах и конкурсах было отмечено призами и наградами.

Потом поступает в МИИТ, выбира-



Алексею Зенкину есть о чем поразмышлять

ет специальность «вагоны». Выбирает сознательно, ему нравится конструировать новые типы вагонов и придумывать им названия. С 1-го курса избирается старостой группы ТВГ-111. Учеба занимала практически все время. Он вообще не умеет распыляться и если за что-то берется, то делает это с полной самоотдачей. И работал над дипломом так же – с головой окунувшись в выбранную тему.

А тема эта далеко не самая про-

ходная: «Нефтебензиновые цистерны с лучшими ходовыми качествами». В своем дипломе он провел анализ грузовых тележек, действующих в настоящее время, и выбрал наиболее перспективный вариант. А еще Алексей разработал динамическую модель движения цистерны в кривых радиусом 650 метров. По результатам испытаний грузовые цистерны на предложенной Зенкиным тележке могут эксплуатироваться на скоростях до 100–120

км/ч, не нарушая безопасности движения. «Дипломный проект очень объемный. Чтобы все успеть, приходилось работать и работать», – говорит Алексей. В написании дипломной работы помогала практически вся кафедра. И Алексей попросил меня передать от него низкий поклон профессорам Г.И. Петрову, В.Н. Котуранову, В.Н. Филиппову, П.А. Устичу, К.В. Мотовилову, доцентам Ю.А. Шмырову, В.В. Соломатину и многим-многим другим, которые берегут лучшие традиции советской высшей школы и растят настоящих инженеров – вагонников.

Алексей рассказал, что мечтает попасть на работу поближе к дому, где у него остались друзья и где есть отличные вагонные депо. «Там будет, где развернуться». На этом наш разговор и закончился. Зенкин отправился вместе с группой праздновать успешную защиту дипломных проектов. И я искренне им позавидовал, ведь мне до этого счастья еще целых четыре года.

Станислав КЛЮШИН,  
ТВМ-111

## Инноватика: профессиональные компетенции будущего

Чем для нас ценен инновационный опыт финских коллег



На фото: Команда студентов 3–4 курсов специальностей «Управление инновациями» и «Менеджмент высоких технологий» (О. Морозов, Н. Щербакова и Е. Симонова), в финале конкурса «Русские инновации» с проектом «Диагностический комплекс ЭДТВ Мама».

В 2003 г. МИИТ в числе шести вузов страны начал подготовку по специальности 220601 «Управление инновациями» инженеров-менеджеров для транспортной отрасли, преимущественно железнодорожного транспорта. Особенность этого образования – обучение в командах и продвижение бизнес-проектов, созданных на инженерных кафедрах МИИТа, промышленных предприятиях Северо-Восточного административного округа и центрах акционирования инновационных разработок г. Москвы, еще на студенческой скамье.

Коммерциализация технологий требует разносторонней подготовки студентов по естественно-научным, техническим и социально-экономическим дисциплинам, менеджменту, а главное, приобретения опыта инновационной деятельности, опережающей текущее вузовское образование по объему новых знаний.

По итогам рейтинга выпускающих кафедр 2009 г. кафедра «Инновационные технологии» (ИТ) заняла первое место (годом раньше – второе), а также занимает ведущие позиции по воспитательной работе со студентами, обучая их в том числе инициативности и креативности. Неслучайно из 100 студентов, отобранных на обучение в Школе успешной молодежи МИИТа (ШУММ), 14 – от кафедры ИТ (самый высокий показатель по кафедрам). В финале в 4 проектах из 7 были задействованы 7 студентов ИТ из 21

студента МИИТа. Победителем стала команда первокурсников ИТ с проектом «Школа абитуриентов МИИТ».

Выпускники специальности успешно работают в качестве управляющих инновационными проектами в ОАО «РЖД», ее филиалах и дочерних предприятиях, других транспортных компаниях, а также в «Siemens», «Bombardier», проходят стажировку и практику в «Alstom».

Шагая в ногу с Болонским процессом, кафедра «Инновационные технологии» наряду со специалистом ведет подготовку бакалавров и магистров по направлению 222000 «Инноватика». В рамках четырехлетнего образовательного процесса будущие бакалавры техники и технологий учатся управлять ожиданиями, формировать логистику от идеи к рентабельному технологическому бизнесу, разрабатывать стратегию принятия системных решений, работать в команде, овладевают навыками предпринимательской культуры.

С 2010 г. в двухлетней магистратуре, где студенты узнают, как управлять проектами и программами в рамках инновационного развития территории и предприятий и подготовки кадров для инновационной сферы, открыта международная магистерская программа «Global Innovation and Technology Management». По ее окончании магистрант получает одновременно два диплома: магистр МИИТ по направлению «Инноватика» (обучение в течение первого года) и

## АКТУАЛЬНО

Лаппенрантского технологического университета (ЛПУ, Финляндия), магистр наук в области технологий (обучение в течение второго года) – с защитой диссертаций на русском и английском языках.

Опыт Финляндии для России уникален. Страна занимает первое место в мире по индексу конкурентоспособности. В формуле финского успеха три классических слагаемых: высокий уровень образования (4,9% от ВВП), конкурсный принцип распределения средств на науку (3,5% от ВВП) и развитая инновационная инфраструктура. В итоге доля принципиально новой продукции в среднем по отраслям промышленности в Финляндии составляет 17%, в объеме мирового рынка научкоемкой продукции – 0,5%. Для сравнения, в России расходы на НИОКР составляют 1,2% от ВВП. Доля принципиально новой продукции в среднем по отраслям промышленности в России составляет 0,6%, а в объеме мирового рынка научкоемкой продукции – всего 0,3%. На высшее образование тратится 3,5% от ВВП.

Для студентов, обучающихся по этой международной магистерской программе, открыты перспективы общеевропейского пространства образования и исследований, в том числе создания моделей совместных с финнами предприятий по заказу российских и зарубежных компаний с возможностью последующего трудоустройства в них, преодоления фрагментации инновационной среды, стратегического партнерства в технологических инновациях. Обучаться в Финляндии можно за счет собственных средств, а также выиграв на конкурсной основе стипендии Президента РФ, европейских программ, ЛПУ, грантов российских и зарубежных компаний.

На Инновационном форуме в Финляндии, проходившем с 25 по 27 мая 2010 г. на базе партнера МИИТа – Лаппенрантского технологического университета, куда Россия была впервые приглашена как равноправный участник, были определены пути взаимодействия Евросоюза и нашего государства в инновационной образовательной деятельности. На этом форуме была поддержана инициатива МИИТа по созданию российско-финского инновационного технологического бизнеса.

За двухуровневой системой образования в России будущее, а в рамках направления 222000 «Инноватика» будущее становится реальностью уже сейчас.

Валентина ТАРАСОВА,  
зав. кафедрой «Инновационные технологии», профессор

# Вакансий больше, чем практикантов

Студентов юридического института ждут в Сочи, Мурманске и Брянске

Напомню, в Юридическом институте производственную практику проходят в июле (в течение четырех недель) практически все студенты со второго по четвертый курсы. У второкурсников это учебная практика, в стенах вуза. Она, по мнению педагогов, помогает глубже осмысливать приобретенный теоретический материал. У ребят с третьего и четвертого курсов это уже почти настоящая работа, где они набираются практического опыта. Именно практика помогает окончательно выбрать специализацию, направление, в которых выпускник будет пробовать себя по окончании института.

В ЮИ издавна повелось, что место для практики студент может



Доцент кафедры «Теория и история государства и права», ответственная за практику Л.М. Зейналова показывает на карте, куда отправятся на практику студенты ЮИ



Практикурсник Алексей Пушкирев (справа) с наставником на практике в следственном отделе по Чертановскому району Москвы

найти для себя сам или сделать это с помощью института, причем как в государственных, так и в коммерческих структурах.

— Задача института — помочь студентам как можно успешнее пройти летнюю стажировку, — говорит ответственная за организацию прак-

тики Лариса Михайловна Зейналова. — Мы, конечно же, заинтересованы в том, чтобы ребята как можно шире использовали на практике знания, полученные на занятиях, по-настоящему почувствовали свою будущую профессию.

Поэтому, определяя студентов на

летнюю стажировку, подходим к каждому индивидуально: заранее выясняем наклонности, интересы. Это, в свою очередь, позволяет расширять и производственную базу практики, делать ее более привлекательной для студентов. С каждым годом у ЮИ появляется всё больше и больше мест, которые институт может предложить студентам для прохождения практики.

Ребята могут пройти практику не только по прямой специальности, но и, так сказать, по смежным профессиям, связанным с юриспруденцией. В этом году институт заключил договоры о направлении студентов на практику в Мурманскую, Калужскую, Сочинскую и Брянскую таможни.

Кстати, число мест (286), предлагаемых сейчас для прохождения практики, заметно превышает количество самих претендентов (274) на эти места, что дает приятную возможность выбора. Причем 139 человек подыскали себе место для летней работы самостоятельно.

Уже сегодня наших студентов готовы принять на практику Центр по таможенной деятельности ОАО «РЖД», Арбитражный суд Москвы,

Управление федеральной налоговой службы, Центральная оперативная таможня, страховая компания «DG finans» (с возможностью трудоустройства), Федеральная таможенная служба (Домодедовская, Внуковская, Шереметьевская, Зеленоградская таможни), Свх Агро ОАО «Мосагропромснаб-5» (таможенный терминал «Михневский»), ООО «Ваш брокер», ОАО «Транс-Контейнер», Пушкинский таможенный пост Щёлковской таможни, Федеральная служба судебных приставов, Арбитражный суд Московской области, страховая компания «ФинАрт», Управление по обеспечению деятельности мировых судей (Мировые судьи), следственный отдел по Бутырскому району следственного комитета при прокуратуре РФ Москвы, Арбитражный суд Московской области.

Создаваемая институтом структура по трудоустройству поддерживает постоянную связь с бывшими выпускниками. И они, как правило уже успешно работающие, сделавшие карьеру, часто выступают в роли работодателей, приглашающих на производственную практику своих юных коллег.

## ПРАКТИКА

## ВОПРОС – ОТВЕТ

### Кто получает стипендию

Трудно найти более обсуждаемую студентами (и абитуриентами тоже) тему, чем тема стипендии. Вопросов тут всегда очень много. Сегодня дежурный по нашей «Юридической консультации» отвечает на некоторые из них.

**— Кому и на основании каких документов назначается стипендия?**

— При назначении государственной (муниципальной) академической стипендии основными документами являются зачетная и экзаменационная ведомости. Академическая стипендия может быть назначена студентам, обучающимся на «отлично», «отлично и хорошо», или на «хорошо». Назначение академической стипендии происходит 2 раза в год по итогам экзаменационных сессий.

Право на получение государственной (муниципальной) социальной стипендии имеет студент, представивший в образовательное учреждение выданную органом социальной защиты населения по месту жительства справку для получения государственной социальной помощи. Эта справка предоставляется ежегодно.

**— За что выдается повышенная стипендия?**

— За особые успехи в учебной и научной деятельности студентам, аспирантам и докторантам в пределах имеющихся в вузе средств могут устанавливаться повышенные стипендии в порядке, определенном Ученым советом образовательного учреждения или научной организации.

**— Кому в обязательном порядке назначается государственная (муниципальная) социальная стипендия?**

— Она назначается студентам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей; признанным в установленном порядке инвалидами I и II групп; пострадавшим в результате аварии на Чернобыльской АЭС и других радиационных катастроф (для студентов, имеющих гражданство РФ); являющимися инвалидами и ветеранами боевых действий.

**— В каком случае прекращается выплата государственной (муниципальной) академической стипендии?**

— Выплаты прекращаются при отчислении студента из образовательного учреждения или прекращении действия основания, по которому стипендия была назначена.

(«Типовое положение о стипендиальном обеспечении и других формах поддержки государственных и муниципальных образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования, аспирантов и докторантов.»)

## СТУДСОВЕТ

# Артем и его команда

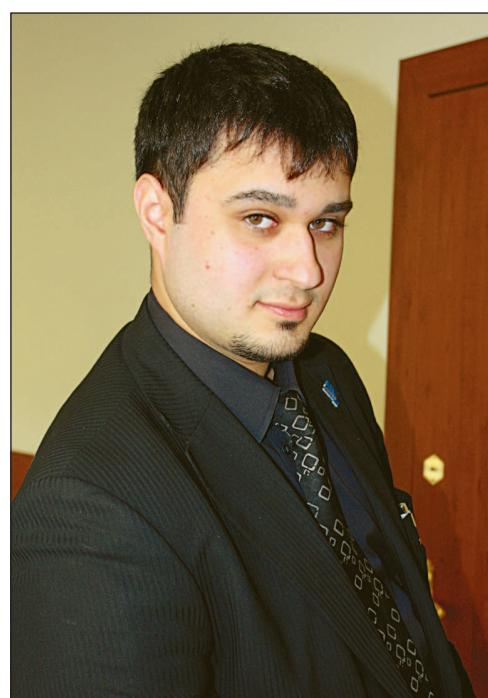
Председателем студенческого Совета юридического института избран студент третьего курса Артём Бегляров

Сразу после выборов Артем и его «команда» решили провести реструктуризацию Совета и наладить, как пояснил председатель, его четкую работу, которая была бы понятна всем — от первокурсника до старшекурсника.

Для начала были созданы рабочие группы, которые и занялись преобразованиями. Они выделили приоритетные (научный, спортивный и творческий) сектора Совета. К ним добавили редакционный и танцевальный сектора.

Один из основных секторов — научный. Он состоит из двух отделений: Научное студенческое общество и учебный сектор. НСО непосредственно занимается научной деятельностью студентов, помогает им писать научные статьи, организовывать и проводить конференции. Учебный сектор координирует взаимодействие студентов с учебным отделом института, приходит на помощь ребятам в изучении предметов.

До недавнего времени спортивный сектор практически не работал. Но вот сейчас энтузиасты физической культуры и спорта, как говорится, встремились и создают большую и интересную программу работы на оставшиеся пол-



годы. Видимо, скоро в институте зажгутся новые спортивные звезды!

Активнее всех работает творческий сектор. По всему видно, что ребятам доставляет истинное удовольствие выступать на концертах, петь, танцевать, участвовать в конкурсах.

Самый большой сектор — редакционный. В нем три отделения: студенческая газета «Голос юриста», страница в «ИТ» и оформление стендов. Многих сейчас увлекает журналистика. Причем ребят волнуют не только правовые проблемы, но и, так сказать, проблемы общества. Поэтому их выступления в «Голосе юриста» и в «ИТ», как правило, не проходят незамеченными.

И, наконец, танцевальный сектор. Это давно сложившийся и очень яркий творческий коллектив, хорошо известный в университете. Не случайно студенты ЮИ постоянно участвуют в крупнейших и престижных творческих концертах и конкурсах.

Кстати, все вновь созданные сектора студенческого Совета возглавляют старшекурсники. Однако уже в следующем семестре Артем Бегляров и его команда намереваются привлечь к работе в Совете как можно больше студентов младших курсов.

## Московский государственный университет путей сообщения

объявляет 15 сентября 2010 года выборы заведующих кафедрами:

- «Автоматизированные системы управления»
- «Вагоны и вагонное хозяйство»
- «Высшая математика»
- «Организация таможенного дела»
- «Финансы и кредит».

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, Ученые советы институтов в составе университета до 3 сентября 2010г.

## Профком поможет

Если вы считаете, что профсоюзы созданы только для того, чтобы собирать членские взносы, то вы глубоко ошибаетесь. Профсоюз сегодня вполне респектабельная и полезная для всех организация. Каждый сотрудник и преподаватель МИИТа, вступив в профсоюз (а для этого нужно всего лишь заполнить заявление и ежемесячно выплачивать членские взносы в размере одного процента от заработной платы), может не только рассчитывать на помощь и поддержку профкома в деле защиты своих интересов, но и получать всевозможную материальную помощь, в том числе и денежную компенсацию при приобретении путевок в санатории и пансионаты. Размер материальной помощи зависит от частоты обращения в профком. Если вы обращаетесь впервые, размер материальной помощи для санитарно-курортного лечения составит 8 тыс. руб., для отдыха – 5,5 тыс. руб. С последующим обращением эта сумма немного уменьшается. На материальную помощь имеют право работающие члены профсоюза, состоящие на учете в профсоюзной организации университета более трех лет.

Воспользоваться материальной помощью можно круглогодично, но только один раз в календарном году. Выплата происходит по предоставлению заявления, подписанного председателем профкома (при санитарно-курортном лечении должна прилагаться справка формы 70/у), сведений об уплате за путевку, сведений о личном пребывании в здравнице (обратный талон).

Не забыты и дети сотрудников МИИТа. Профком закупил около двадцати путевок в санаторий «Зеленый городок» (Пушкино). Путевка в санаторий обошлась бы родителям примерно в 17 тыс. руб. Но профком оплачивает практически всю сумму – 15 тыс. руб.

Деньги профком выделяет не только на отдых. Денежную компенсацию можно использовать на лечение, операции и протезирование.

Так что, если вы запланировали подлечиться или отдохнуть и являетесь членом профкома МИИТа, то поспешили оформить заявление.

**Кристина ВОЛКОВА**

## Библиотеки хотят развиваться



10 июня по инициативе ректора МИИТа Б.А. Лёвина и председателя Библиотечного Совета профессора В.И. Галахова прошло совещание руководителей библиотек филиалов МИИТа.

С обстоятельным докладом на совещании выступил директор НТБ МИИТа Е.Ю. Думбровский, который подробно рассказал о необходимости принятия «Положения о библиотеке», о правовых аспектах работы библиотеки, финансовой политике и оптимизации расходов.

В настоящий момент в России ведется активная работа по формированию нормативно-правовой базы библиотечной деятельности, подготовлен проект Концепции развития библиотечного дела до 2015 года. Наша НТБ с ее филиалами является

ключевым звеном в создании единого информационного образовательного пространства университета, выполняет важнейшие социальные и коммуникативные функции на современной основе. Сегодня как никогда необходимо развивать материально-техническую базу библиотек, оснащать их современным оборудованием, воспитывать информационную культуру, интерес к чтению, русскому языку.

Участники совещания обсудили вопросы взаимодействия библиотек в рамках единого университетского комплекса, наметили планы на будущее.

**Инна МИТЬКО,**  
заведующая  
справочно-библиографическим  
отделом НТБ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)

Объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам Российской открытой академии транспорта:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Высшая и прикладная математика»	доцент	1,0	Волгоград
	доцент	1,0	Воронеж
	старший преподаватель	1,0	Ярославль
«Вычислительная техника»	профессор	1,0	Н.Новгород
«Инженерная экология и техносферная безопасность»	старший преподаватель	0,5	Москва
	ассистент	0,5	Москва
«Физика и химия»	доцент	1,0	Ярославль
	доцент	0,5	Брянск
	старший преподаватель	1,0	Муром
«Экономическая теория»	ассистент	0,25	Ижевск
	ассистент	0,75	Ухта
	ассистент	0,25	Ярославль
	ассистент	0,5	Ртищево
	доцент	1,5	Москва
	старший преподаватель	0,5	Саратов
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	старший преподаватель	0,3	Рязань
	доцент	0,45	Калуга
	доцент	0,8	Саратов
	ассистент	1,0	Москва
	старший преподаватель	2,0	Москва
«Философия, социология и история»	старший преподаватель	1,0	Н.Новгород
«Иностранные языки»	старший преподаватель	0,25	Калининград
«Охрана труда»	профессор	0,15	Волгоград
	ассистент	1,0	Москва
	доцент	0,4	Москва
«Тяговый подвижной состав»	профессор	0,2	Москва
«Электрификация и электроснабжение»	доцент	0,4	Москва
	старший преподаватель	1,0	Брянск
«Теоретическая и прикладная механика»	доцент	1,0	Ярославль
«Здания и сооружения на транспорте»	доцент	0,45	Калуга
«Сопротивление материалов и строительная механика»	ассистент	0,2	Калуга
«Железнодорожный путь, машины и оборудование»	доцент	0,3	Калуга
«Нетяговый подвижной состав»	доцент	0,75	Москва
	ассистент	1,0	Москва
	старший преподаватель	0,25	Москва

Срок подачи документов – один месяц со дня опубликования объявления о конкурсе. Управление кадров МИИТ (отдел по работе с персоналом РОАТ) г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2, каб. № 209–210 тел. 8 – 499– 151–18–51

65 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ



## Испытание войной

### Почему я горжусь своими бабушкой и дедушкой



месяцев бабушка прошла курс десятого класса и получила

аттестат зрелости. Хотя он и был выписан на листке из ученической тетради обычной перьевым ручкой, зато содержал всего лишь две «четверки», остальные оценки – «отлично».

По комсомольскому призыву бабушка закончила двухмесячные курсы учителей начальных классов. Но поработать в школе ей тогда не довелось. Ольгу Васильевну назначили инспектором РОНО по учету детей-сирот, которых в районе было около двухсот. Их всех надо было устраивать в детские дома.

В марте 1944 года бабушке довелось везти в санях, запряженных лошадьми, 10 детей 6 – 7 лет в детский дом в

г. Задонск (Липецкая область).

Пошел сильный снег, началась метель, они сбились с дороги. Быстро стемнело, лошади встали: они не могли тянуть сани по глубокому снегу. Конюх отправился искать дорогу, а бабушка осталась одна с десятью маленькими детьми в казавшемся тогда бескрайним поле. Её охватил ужас. В голове промелькнула мысль: «А вдруг он не вернется?». Бабушка металась от саней к саням, не давала детям уснуть, чтобы они не замерзли. Вскоре конюх вернулся, взял лошадь под уздцы и повел к близлежащей деревне. Там детей накормили и устроили на ночь лег по разным избам. А бабушка от пережитых страха всю ночь проплакала.

Может быть, среди тех десяти детей-сирот, которых в марте 1944 года сопровождала в детский дом моя бабушка, были будущие учены, музыканты, писатели, учителя, инженеры. А может быть, самые обыкновенные люди. Но одно я знаю точно: она спасла им жизнь.

Но не было бы ни моей мамы, ни меня, если бы война, а точнее случай, не пощадили бы моего дедушку.

Волков Владимир Титович был призван на фронт в 18 лет. Прошел войну от Москвы до Прибалтики, был контужен, многоократно ранен, не раз смотрел смерти в лицо. За свои подвиги награжден тремя орденами и несколькими благодарностями от командующего фронтом.

Однажды по приказу командира его, самого молодого солдата, отправили в штаб за новой картой местности. Его взвод тем временем собрался в одном месте, и солдаты принялись горячо обсуждать, как они будут жить после разгрома ненавистного врага. Внезапно начался артобстрел. Когда мой дедушка вернулся к месту, где оставил свой взвод, он нашел только дымящуюся воронку: прямое попадание вражеского снаряда оборвало жизни

нескольких десятков людей.

В мае 1945 г. дивизию, в которой воевал дедушка, сняли с Западного фронта и отправили на Дальний Восток. День Победы он встречал в г. Арзамасе.

После войны дедушка окончил железнодорожный техникум, получил специальность машиниста паровоза и был направлен в Бугульму, где 30 лет отдал железной дороге: водил грузовые и пассажирские поезда.

Семь лет назад дедушки не стало. В моей памяти он остался человеком добрым, умным, работящим, справедливым. Мой бабушке сейчас 85 лет, у неё трое детей (двоих закончили МИИТ). Всю жизнь она проработала учительницей младших классов в железнодорожной школе на Куйбышевской железной дороге. Ольга Васильевна живет в республике Татарстан, в городе Бугульма. Каждый год я приезжаю к ней, и она в честь моего приезда делает потрясающе вкусные пельмени. Она, как и все ветераны ВОВ, гордится этой Победой. А я горжусь своей бабушкой и своим дедушкой!

**Елена ПОНЯЕВА,  
ИТТОП, 1 курс**