

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

■ www.miit.ru

В лучах «Спортивной славы»!

В МИИТе чествовали лучших спортсменов, тренеров и организаторов спорта



Идея этого красочного праздника спорта родилась несколько лет назад у заведующего кафедрой «Менеджмент в спорте» Вячеслава Дмитриевича Миронова и начальника спортклуба МИИТа, мастера спорта, выпускницы университета Фаины Романовны Сибгатулиной. Нынешняя церемония, прошедшая в переполненном почетными гостями и зрителями ДК МИИТ, третья по счету.

Достижения митовцев хорошо известны в студенческом спортивном мире. Сборная университета регулярно входит в первую шестерку самых спортивных вузов столицы. Поэтому поздравить лауреатов «Спортивной славы», вручить им почетные Кубки и грамоты в ДК пришли известнейшие спортсмены и тренеры страны. Среди них — олимпийские чемпионы, мировые рекордсмены, действующие настав-

ники сборных команд, причем большинство из них сами бывшие митовцы.

В этот день в коридорах ДК можно было встретить первого вице-президента Олимпийского комитета России Игоря Борисовича Казикова, Олимпийского чемпиона по стрельбе из пневматической винтовки Юрия Николаевича Федькина, призера Олимпиады в Мексике, неоднократного чемпиона Европы и рекордсмена мира по плаванию Николая Ивановича Панкина (он выпускник факультета «Эксплуатация железных дорог»), начальника молодежной сборной России по хоккею с шайбой Алексея Тимофеевича Кочеткова (выпускник «Механического» факультета) и многих других известных спортсменов.

Праздник спорта в нашем ДК стал для них как бы свиданием с далекой юностью.

Прологом к началу торжественной церемонии стало награждение победителей Спартакиады на Кубок ректора. Эти традиционные команд-

ные старты проходят по 16 видам спорта. В этом году в пятый раз подряд (!) почетный приз завоевала сборная команда ИУИТ. Зал буквально взорвался овацией, когда, занявший высшую ступень импровизированного пьедестала почета, директор ИУИТа, профессор Сергей Петрович Вакуленко поднял над головой самый почетный спортивный университетский Кубок. Вторыми в этом турнире были спортсмены ИПСС, третьими — ГИ. От имени ректора призы вручал первый проректор-проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов.

Ну, а дальше вспыхнули лучи «Спортивной славы». Первой в ее лучах оказалась студентка Гуманитарного института Камилла Гафуриязнова, ставшая победительницей в номинации «Лучшая спортсменка МИИТа-2010». Она, действительно, лучшая — серебряный призер чемпионатов Европы и мира в командном зачете,

победительница первенства вузов столицы по фехтованию на рапирах. Кстати, о ее достижениях, так же как и о выступлениях и победах большинства номинантов «Спортивной славы», не раз рассказывала газета «Инженер Транспорта».

В номинации «Лучший спортсмен» всех обошел студент ИУИТа, мастер спорта по биатлону, член юниорской сборной России Алексей Кондрашов. Вручая Алексею почетный кубок и грамоту, бывшая выпускница механического факультета МИИТа, сейчас старший тренер женской сборной России по керлингу Ольга Александровна Андрианова сказала, что она и все бывшие выпускники МИИТа гордятся тем, что нынешнее поколение студентов поддерживает и продолжает замечательные спортивные традиции университета.

Окончание на стр. 7

В НОМЕРЕ

Как ИЭФ отметил свое 80-летие

Стр. 2

Когда в МИИТе заработает велопарковка

Стр. 3

Студенты учатся летать

Стр. 4

Почему ужин при свечах лучше, чем при электрическом свете

Стр. 5

Где родились Земфира, Владимир Спиваков и Олеся Глухова

**Стр. 6**

К кому залетела «Хрустальная стрела»

Стр. 8

От редакции

Так случилось, что многие материалы этого номера «ИТ» рассказывают о событиях, эпицентром которых стало награждение преподавателей и студентов МИИТа, внесших весомый личный вклад в образовательный процесс, развитие науки, спорта, общественную деятельность университета. Это закономерно. В первой половине июня традиционно подводятся итоги многогранной деятельности всех подразделений нашего многотысячного митовского сообщества. Отнесемся к этому как к логичному завершению учебного и рабочего года и порадуемся вместе с нашими лауреатами возможных наград тому, что год был хоть и непростым, но вполне успешным, насыщенным значительными событиями и очень интересным.

За умных и предпримчивых!

ИЭФ отметил свое 80-летие креативно и по-деловому

В прошлом номере «ИТ» рассказала (в интервью с директором ИЭФ В.П. Чуприковым), чем встречает институт свое 80-летие. Газета вышла накануне юбилея, и мы не смогли сообщить, как отметил круглую дату один из старейших экономических вузов отрасли. Восполняем этот пробел.

1 июня ИЭФ, облачившийся в праздничный наряд, встречал гостей. Поздравить коллектив института прибыли руководители ОАО «РЖД», предпредприятий и организаций отрасли, иностранные коллеги по цеху практически из всех вузов транспорта России и высших учебных заведений Европы, директорский корпус МИИТа в полном составе во главе с ректором Б.А. Лёвиным.

Но юбилей начали отмечать с сугубо делового пленарного заседания, подчеркивая тем самым, что на первом месте все-таки работа. Не хотим утомлять читателей перечислением длинных названий сделанных докладов. Отметим лишь, что все они отличались актуальностью. Особенно интересными для специалистов были доклады заместителя председателя Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» профессора

ЮБИЛЕЙ



Руководитель бухгалтерской службы, член правления ОАО «РЖД» Г.В.Крафт вручает директору ИЭФ В.П.Чуприкову именные часы президента компании

Д.А. Мачерета, заведующего кафедрой ИЭФ «Финансы и кредит» Р.А. Кожевникова, заместителя директора ИЭФ, профессора З.П. Межох, заведующего кафедрой «Корпоративный менеджмент», доцента А.В. Шобанова. Их доклады касались наиболее актуальных на сегодня проблем кадрового обеспечения транспортной отрасли высококвалифицированными специалистами.

Возможность блеснуть результатами своих образовательных инноваций была предоставлена и коллегам из

других вузов транспорта, где, как и в МИИТе, готовят специалистов в сфере экономики.

После небольшого перерыва гости вуза-юбиляра переместились в компактный актовый зал ИЭФа на 2-й этаж, чтобы приступить к самому приятному занятию – награждению наиболее заслуженных преподавателей института. Но прежде директор ИЭФа В.П. Чуприков напомнил собравшимся о том, какой непростой

путешествии прошел институт за восемь десятилетий своей жизни, назвал имена педагогов и ученых, которые вышли



Обладатель «Самого высокого чувства юмора» — профессор Ю.А.Григорьев

из стен ИЭФа и чей вклад в развитие экономической науки поистине бесценен.

Приветствуя коллектив вуза-юбиляра, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин сказал, что сегодняшние успехи ИЭФа – это результат деятельности многих умных, предпримчивых и талантливых людей, которые составляют кадровый костяк одного из лучших институтов МИИТа.

Ну, а потом все-таки начались поздравления тех самых – умных и предпримчивых. И первым был приглашен приветствовать именные часы от пре-

зидента ОАО «РЖД» В.И. Якунина Валерий Павлович Чуприков. Следом за директо-

ром высокие награды получали многие преподаватели ИЭФа, чьи заслуги в сфере образования ни у кого не вызывают сомнений.

И, если категория лучших педагогов – величина более или менее постоянная и большой интриги здесь не ожидается, то лауреатов студенческой премии «Альянс» предугадать было невозможно. Напомним, что это традиционная премия, которую вручает студенческое сообщество

ИЭФа самим, с его точки зрения, «продвинутым» преподавателям.

Так, в номинации «Все ясно» (преподаватель, способный объяснить самые сложные вещи самым доходчивым образом) победителем стал заведующий кафедрой «Финансы и кредит», профессор Р.А. Кожевников. В номинации «Эрудит» премии была удостоена заведующая кафедрой «Прикладная математика», профессор Л.Ф. Кочнева. «Самое высокое чувство юмора» оказалось у профессора Ю.А. Григорьева, а «Поддержание корпоративного духа института» лучше всех удается заместителю директора ИЭФа по воспитательной работе Л.Б. Рыбакову.

Мы назвали не все номинации и не всех награжденных. Полагаем, они не обидятся. Нам хотелось подчеркнуть главное: институт живет, работает и празднует по-настоящему креативно. Может, поэтому именно в ИЭФе чаще, чем в других вузах, и рождаются инновационные идеи.

Заключительным аккордом этого насыщенного дня, что логично, стал тост «За умных и предпримчивых!».

Владислав ПЕТРОВ

Кому не страшен бизнес-кейс

С 28 мая по 1 июня в ИЭФе прошел первый межкафедральный студенческий чемпионат по решению бизнес-кейсов – IEF Cup 2010. Он был приурочен к 80-летию ИЭФа, а идейным вдохновителем и организатором турнира выступил коллектив кафедры «Корпоративный менеджмент».

Двенадцать команд, общей численностью 48 человек, представили все выпускающие кафедры института. Задание кейса было посвящено разработке конкурентной стратегии альянса европейских железнодорожных дорог RailTeam против бюджетных авиалиний – low-cost'еров. Каждая из команд должна была ответить на вопрос кейса: «Сможет

ли железнодорожный альянс успешно противостоять авиа-конкурентам в борьбе за проценты потребительского рынка?», а также представить свои рекомендации для достижения хороших экономических результатов.

В итоге победила команда «Plan B», представлявшая кафедру «Финансы и кредит». В качестве приза кафедра получила переходящий кубок, а члены команды: Роман Евдокимов, Андрей Литвин, Артур Милярис и Мария Скуратова, студенты 4-го курса специальности «Финансы и кредит», – получили индивидуальные статуэтки победителей.

Ксения ШЕСТАКОВА

Студенты взяли верх

26 мая в Доме спорта МИИТа состоялся товарищеский матч по футболу между сборными преподавателей и студентов ИЭФ на кубок директора, посвященный 80-летию института. Судил встречу тренер сборной МИИТа по футболу Денис Попов. Матч проходил в 2 тайма по 20 минут. В первом тайме спортсмены и болельщики развлекали своими выступлениями девушки из группы поддержки. Право первого удара по мячу предоставили директору ИЭФ, студенты обыграли преподавателей со счетом 7:5. За

команду преподавателей играли преподаватели кафедры «Экономика и управление на транспорте» И.А. Епишин (капитан), зав. кафедрой «Корпоративный менеджмент» А.В. Шобанов, ст. преподаватель кафедры «Прикладная математика – 2» А.И. Фроличев, зав. кабинетом программ инновационных форм обучения О.Н. Покусаев, ст. преподаватель кафедры «Физическая культура» И.В. Крысанкин, начальник отдела инновационного развития А.М. Романчиков. За команду студентов – Александр Братко (капитан), Дмитрий Давыдов, Хади Шахидни, Сергей Власов, Эммин Исмаилов, Никита Зуев, Станислав Платонов, Виктор Хабусов, Михаил Зайцев.

Преподаватели надеются в ближайшее время взять реванш. **ФУТБОЛ**

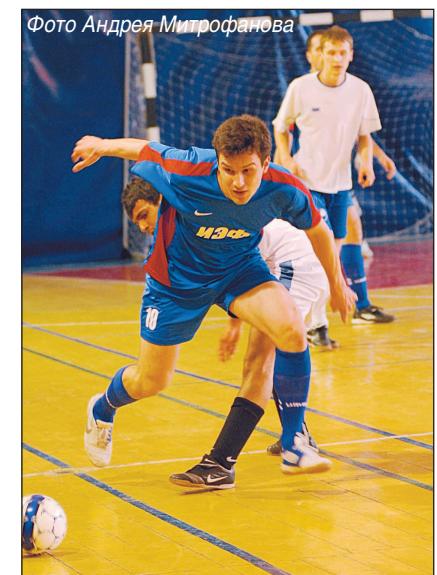


Фото Андрея Митрофанова

В авангарде пойдут НОЦы

1 июня 2010 г. состоялось расширенное заседание Совета Федерального агентства железнодорожного транспорта

На заседании, в котором принял участие ректор МИИТа Б.А. Лёвин, были рассмотрены направления инновационного развития университетских образовательных комплексов Росжелдора.

Заместитель министра транспорта РФ А.Н. Недосеков проинформировал участников заседания о работе, которая проводится Минтрансом по реализации Федерального закона от 08.05.2010 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правового положения государственных (муниципальных) учреждений». А.Н. Недосеков обратил внимание на необходимость

уточнения специализации вузов, с тем чтобы «не было научных работ по одной и той же тематике», а также затронул ряд других актуальных для транспортного образования вопросов.

По словам А.Н. Недосекова, большой пласт работы – подготовка специалистов в области транспортной безопасности.

С основным докладом о формировании инновационного ядра в отраслевой высшей школе выступил руководитель Росжелдора Г.П. Петраков. Он отметил, что Агентство и ректорский корпус последовательно реализуют государственную политику по модернизации высшей школы. На базе ведущих вузов создаются

научно-образовательные центры (НОЦ) и бизнес-инкубаторы, выделены направления партнерства вузов с ОАО «РЖД» в условиях энергичного реформирования отрасли и т.д.

В выступлении ректора МИИТа были определены пути дальнейшего развития инновационной научно-образовательной инфраструктуры отраслевых вузов.

Как считает Б.А. Лёвин, НОЦы должны стать базовыми структурами для научного кадрового обеспечения развития транспорта, способствовать повышению уровня научных исследований и качества образовательного процесса, обеспечивать воспроизводство научных кадров для отрасли, экс-

портом образовательных услуг, научную и технологическую кооперацию с ведущими зарубежными транспортными компаниями и фирмами.

Перспектива развития научно-образовательной инфраструктуры отрасли – создание на базе ведущих отраслевых вузов и НИИ объединенных научно-образовательных центров, которые должны обеспечить интеграцию образовательной, методической и научной деятельности, сочетающейся с производством.

Основными факторами внедрения инноваций в образовательный процесс, по мнению ректора МИИТа, являются:

– опережающая подготовка кадров,

в том числе обеспечивающих взаимодействие различных видов транспорта;

– прогрессивные обучающие технологии (дистанционное и электронное образование, МБА, система СУРС);

– общее информационное пространство с ОАО «РЖД» и другими работодателями;

– единное (ВПО + СПО) УМО по специальностям ж.д. транспорта и транспортного строительства.

На примере МИИТа Б.А. Лёвин проинформировал членов Совета о дальнейшей модернизации структуры отраслевых вузов.

Николай КСЕНЬИН

За большой личный вклад

Ректор МИИТа стал Почетным доктором Высшего транспортного училища им. Тодора Каблешкова



Ректор ВТУ Петр Корев вручает ректору МИИТа Б.А.Лёвину диплом почетного доктора Высшего транспортного училища им. Тодора Каблешкова

2 июня 2010 года в столице Болгарии г. Софии состоялась торжественная церемония присвоения звания «Почетный доктор высшего транспортного училища им. Тодора Каблешкова» ректору МИИТа Б.А. Лёвину

Ведущие вузы транспорта Болгарии и России – ВТУ им. Т. Каблешкова и МИИТ – связывают узы многолетнего делового партнерства. Еще одним подтверждением этому стало вручение ректору МИИТа Б.А. Лёвину регалий Почетного доктора вуза-партнера за большой личный вклад в развитие европейского транспортного образования.

В своем выступлении Б.А. Лёвин подчеркнул, что считает это высокое звание достойной оценкой плодотворной деятельности всего коллектива преподавателей и ученых МИИТа, направленной на эффективное

сотрудничество двух вузов, и выразил уверенность, что сегодня есть все условия для наращивания взаимовыгодного партнерства в интересах транспортного комплекса и экономик братских стран.

В рамках визита в Болгарию состоялись встречи Б.А. Лёвина с профессорско-преподавательским коллективом вуза-партнера, ответственными работниками Посольства РФ в Республике Болгария, посещение родины Тодора Каблешкова – города Копрившица.

В ходе визита ректора МИИТа в Болгарию обсуждались вопросы участия нашего университета в создании международной ассоциации вузов Болгарии и России, а также формирования в составе ВТУ им. Т. Каблешкова болгаро-российского факультета для подготовки национальных кадров для транспортного комплекса и экономики Болгарии.

Соб. инф

До свидания, мама! Здравствуй, Сочи!

ТРЕТИЙ ТРУДОВОЙ

7 июня. 11 часов. Хотели по традиции собраться возле главного корпуса №1. Выстроиться в линейку, подставить солнцу еще бледные лица и рапортовать, что студенческие отряды МИИТа к летнему трудовому семестру готовы. Но дождь внес свои коррективы, и торжественную линейку провели в актовом зале 3-го корпуса.

Для многих миитовцев лето – пора особенная. Лета ждут так, как не ждут никакого другого времени года, потому что наступает время самооценки, проверки на прочность, на дружбу, на верность. Студотряды – это добрая традиция МИИТа, существующая уже более полу века, его трудовой бренд. Наш вуз один из первых воздорил это движение в 90-х и сейчас лидирует в студотрядовских сводках страны.

Это лето не будет исключением. Как доложила на торжественной линейке начальник управления по воспитательной



работе с учащимися Наталья Александровна Дудина, сегодня в списках бойцов молодежных студенческих отрядов – 1800 миитовцев. Из них большая часть будет работать на объектах железнодорожного транспорта и транспортного строительства. Ребята будут трудиться монтерами железнодорожного пути (командиры Игорь Патока, Дмитрий Чижков, Андрей Башуров), проводниками (Александр Шубин), помощниками машиниста (Александр Кутов), билетными кассирями (Алена Сергутина, Оксана Калинина), воспитателями в детских лагерях

(Даниил Бердов, Вероника Зайцева, Елена Коренюк), в отрядах по благоустройству территории, отряда спасателей ГО ЧС (Илья Боровский), внутривузовских отрядах (Татьяна Толкачёва, Анна Зелеранская, Михаил Радута). Отдельные отряды будут трудиться на восстановлении Иосифо-Волоцкого монастыря (Антон Болотов), участвовать в деятельности эколого-туристического клуба «ОНИКС». И – особенная честь и ответственность для нашего университета – первый в Москве студенческий отряд едет для выполнения строительных

работ на олимпийских объектах в Сочи (руководители Дмитрий Кривопалов, Виктор Кобызев, Сергей Зайцев). Из 120 желающих туда отобрали 50 самых достойных. Всего в МИИТе сформировано 22 отряда – больше, чем в прошлом году.

В своем напутствии студотрядовцам ректор МИИТа

Борис Алексеевич Лёвин сказал:

«Сегодня одновременно и праздничное, и ответственное событие. Все вы подаете пример для подражания, мы гордимся вами! Надеемся, вы получите ценный опыт работы, так необходимый в студенчестве, сдружитесь с товарищами, вернётесь в родные стены университета возмужавшими, а главное – живыми и здоровыми! Спасибо, ребята, за ваш выбор именно так провести своё лето! Хороших впечатлений, удалого труда и яркого возвращения в университет!»

До меня доносятся шепот с задних рядов: «Ребята, совсем скоро всем помашем ручкой – до свидания, мама! Здравствуй, Сочи». И пусть там море не рядом. Все равно это будет одно из самых лучших событий в их жизни.

Мила БРЯНСКАЯ

Самым «нежным» достались бокалы

В общежитии №5 МИИТа, что на улице Космонавтов, прошел ежегодный конкурс «Лучшая комната»

В финальном этапе приняли участие шесть комнат, преодолевших отборочный тур.

Комнаты оценивались по целому ряду критериев. Учитывался внешний вид блока, санитарное состояние прихожей, санузла, сохранность мебели, эстетическое оформление помещения, а также участие жильцов в субботниках, вообще, их общественная деятельность.

В составе жюри — комендант 5-го А. А. Щеглов, председатель профкома студентов МИИТа Артем Крапивка, заместитель председателя профкома студен-

тов МИИТа А. В. Аксёнова, члены студенческого совета, а также корреспондент журнала «Кампус».

Победителями конкурса стали студентки 2-го курса ИЭФа и ИТТОПа Чернова Анастасия и Сидорович Анна, живущие в комнате 804. Стоит отметить, что жюри проголосовало за девушек единогласно.

Определились победители и еще в двух номинациях: «Самая креативная» и «Самая нежная» комнаты общежития. Алина Цвилёва и Екатерина Сафонова, удостоились первой премии (комната

1013), а Татьяна Левина, Ольга Еськова, Мария Конокина, Валентина Добрена и Екатерина Лазарева сделали свой блок 1008 «самым нежным».

Что касается призов для победителей, то каждая из девушек, занявших первое место, получит денежное вознаграждение в размере пяти тысяч рублей, креативные студентки из комнаты 1013 теперь смогут отпраздновать свою победу, выпив чай из нового сервиса, а «нежным» жителям блока 1008 достался набор бокалов.

Стас КЛЮШИН, ТМВ-111

СОЦИУМ

ДИАЛОГ

Мы обновляемся!

7 июня в зале заседаний Ученого совета прошел Круглый стол, в котором приняли участие руководство нашего университета и представители студенческих общественных организаций.

Подобные встречи проводятся в МИИТе уже не первый год и вполне могут претендовать на статус митовской традиции. Здесь каждый может напрямую обратиться к ректору с предложением или просьбой, задать интересующий его вопрос и получить компетентный ответ.

Сразу отметим: тем, затронутых на Круглом столе, было такое множество, что одно их перечисление заняло бы довольно полину газетной страницы. Поэтому выделим самые актуальные. Естественно, студентов очень интересовали вопросы о формах отдыха, которые предоставляет сегодня МИИТ. Ректор порадовал оптимистичной новостью: возможно, в обозримом будущем наш университет обзаведется собственным пансионатом в Геленджике, где каждый митовец сможет провести свой отпуск.

Не остались в стороне и проблемы общежитий. И опять-таки хорошая новость. Мы обновляемся! Полным ходом идет реконструкция общежития №1, на очереди общежития №6 и №7, а немного погодя должно начаться строительство двух новых зданий. Не забыта и велопарковка, устроить которую студенты просили в

Мария ИГЛОВА

ЗАЩИТА

17 мгновений лета

Дипломы специалистов получили первые выпускники РНИ

«К защите представлен дипломный проект»...

Семнадцать раз звучала эта традиционная фраза на кафедре «Международный бизнес» РНИ, где на днях прошла защита дипломных проектов по специальности «Менеджмент организации» (специализация «Международный менеджмент»).

Это первый выпуск Русско-немецкого института, который был торжественно открыт в марте прошлого года. Дипломы специалистов в области международного менеджмента получаются 17 первых выпускников. Темы дипломных проектов самые разнообразные.

Любовь Бакеева представила работу «Лицензионные соглашения со странами СНГ: специфика и тенденции (на примере информационных систем РЖД)», Алексей Межедов – «Трансфер технологий в международном бизнесе». Александра Приходько разрабатывала тему «Введение интеллектуальной собственности в уставной капитал совместного предприятия», Анну Будяк заинтересовала тема «Оценка эффективности международного научно-

го сотрудничества на предприятии»...

– Готовя эти дипломные

проекты, наши выпускники продемонстрировали трудолюбие, целеустремленность, самостоятельность мышления,— говорит заведующая кафедрой «Международный бизнес», профессор Алина Терентьевна Романова. По ее словам, работы представляют не только определенный научный интерес, но и, вполне возможно, пригодятся выпускникам в их дальнейшей работе, а может быть, станут основой для диссертаций.

Первый выпуск – это всегда запоминающееся событие, – говорит первый про-

ректор МИИТа, и.о. дирек-

тора РНИ Александр Аполлонович Выгнанов.

— Специалисты по менедж-

менту организации сейчас

востребованы везде, и я

уверен, что нашим выпуск-

никам не придется долго

искать работу.

Следующий выпуск РНИ

пройдет в январе будущего

года. Это будут магистры в

области информационной

безопасности.

Виктор АНТОНОВ

СЕМИНАР

«Сапсан» разгонится до 400 километров в час?

С момента выхода высокоскоростного электропоезда «Сапсан» на Октябрьскую магистраль прошло чуть больше года. Высокоскоростное пассажирское движение между двумя столицами постепенно входит в норму. Вместе с тем, возникают и проблемы содержания и эксплуатации подобных магистралей, их ремонта и методов диагностики железнодорожного пути.

Проблема адаптации нового подвижного состава к сегодняшнему состоянию железнодорожного пути стоит весьма остро. Именно этим проблемам и был посвящен международный научно-практический семинар «Конструкция железнодорожного пути и вопросы технического обслуживания высокоскоростных магистралей», прошедший в стенах Санкт-Петербургского университета путей сообщения 3 и 4 июня. В семинаре приняли участие руководители Октябрьской железной дороги, представители берлинского филиала компании «Schweerbau», профессора и преподаватели ПГУПСа, ДВГУПСа, ВНИИЖТа. Делегацию МИИТа на семинаре представляли ученые с кафедры «Путь и путевое хозяйство»: профессор Евгений Самуилович Ашпиз, доцент Александр Владимирович Замуховский. Они представили доклад о нормативах и методах определения модуля деформации подбалластного основания при реконструкции пути под высокоскоростное движение. В докладе говорилось о том, что сейчас в ОАО «РЖД» разрабатываются «специальные технические условия» для строительства и эксплуатации высокоскоростной пассажирской железнодорожной магистрали «Москва – Санкт-Петербург» со скоростью обращения поездов до 400 км/ч. В связи с этим был предложен ряд мер выдерживанию заданного в этих условиях надежного уровня по прочности, стабильности, устойчивости и определенного уровня вибродинамического воздействия подвижного состава для обеспечения безопасности движения высокоскоростных поездов. Доклады митовских ученых вызвали большой интерес у участников семинара.

На семинаре также весьма обстоятельно обсуждался вопрос о повышении износа колесных пар высокоскоростного электропоезда «Сапсан» из-за его несоответствия профилю головки рельса на существующем пути.

Большое внимание уделялось разработанной российскими учеными малогабаритной автономной системе диагностики рельсового пути, которая позволяет фиксировать геометрию рельсовой колеи на высоких скоростях.

Участники семинара сошлись во мнении, что подобные встречи научных ведущих железнодорожных вузов России и представителей ОАО «РЖД» играют большую роль в подготовке специалистов по высокоскоростному движению.



ЛУЧШИЕ

Съемка местности с мотодельтаплана

В пространстве не забудимся

Кафедра «Геодезия, геоинформатика и навигация» признана лучшей естественно-научной общепрофессиональной кафедрой МИИТа по итогам 2009 года.

Каждый день студенты ИПСС проходят мимо стенда на 1-ом этаже 7-го корпуса, украшенного большим красочным дипломом, который кафедра «Геодезия, геоинформатика и навигация» завоевала впервые. Все видят результат трудов, но никто не знает, благодаря чему коллектив кафедры добился таких успехов. Чтобы выяснить это, логичнее всего обратиться к ее руководителю.

Почетный геодезист и почетный железнодорожник России Станислав Ильич Матвеев обстоятельно пове-

дал об истории создания кафедры, ее нынешней жизни и планах на будущее.

Кафедра «Геодезия» старейшая в МИИТе. Первым ее руководителем был профессор С.М. Соловьев, ставший в свое время одним из основателей МИИТа. Будучи великим ученым и руководителем кафедры, С.М. Соловьев сразу установил очень высокую планку, которую кафедра с честью держит по сей день. С тех времён многое в мире геодезии изменилось. Теперь кафедра с успехом осваивает самые передовые технологии. Сейчас геодезия приобрела мощные информационные средства, она полностью автоматизирована. На кафедре уже 10 лет

существует объединённый научно-образовательный центр геоинформационных спутниковых технологий железнодорожного транспорта НИИ НИАЗ. В творческий коллектив Центра в настоящее время входит 9 докторов, 14 кандидатов наук, 7 аспирантов, 10 магистров, 14 магистрантов, инженеры и сотрудники кафедры.

К сожалению, кафедра не является выпускающей, но в данный момент на кафедре проходит защита 22 магистров, работают 10 аспирантов, 17 кандидатов наук, 3 доктора наук, так что насчет выпускников можно еще поспорить. Сегодня кафедра следует духу времени, направления ее научной работы тесно связаны с

Сопротивление бесполезно

НАШИ ЛЮДИ

В ИПСС прошла 38-я московская олимпиада по сопромату, на которой наша сборная заняла второе место!

Для того чтобы принять участие в этом состязании высоколобых и показать свои знания, в ИПСС было 15 команд из ведущих московских вузов, культивирующих эту очень непростую дисциплину. Среди них – МИСИ, МГТУ имени Баумана, Станкин и многие другие. Наши ребята не просто не ударили лицом в грязь, а показали очень высокие результаты как в личном зачёте, так и в командном, уступив только студентам университета имени Баумана.

Итак, представляем наших героев. Один из организаторов олимпиады – бессменный тренер команды МИИТ, профессор кафедры «Строительная механика» Юрий Иванович Романов.

Ксения Цомаева (СМТ-312) показала 3-й результат в личном зачёте (35 баллов). Кирилл Хряков (ТДМ-311) – 3-й результат в личном зачёте (35 баллов). Екатерина Шмелёва (СМТ-212) – 4-й результат в личном зачёте. Кстати, Екатерина единственная из всех участников правильно решила задачу № 3 (34 балла).

Анастасия Шестеркина (САП-211) – 5-й результат в личном зачёте (33 балла).

Невозможно не удивиться плотности наших олимпийцев в зачётной таблице олимпиады – в строках с 3 по 6 в колонке «название вуза» постоянно встречаешь МИИТ! Вот что значит командный дух и высокий уровень знаний! И ни в коем случае не думайте, что ребята занимались коллективным творчеством, вероятность этого полностью исключена организаторами олимпиады. В каждой команде 6 человек, каждый из которых имеет номер: 1, 2, 3 и т. д., и не случайно аудиторий для олимпийцев было отведено именно 6. В 1-й разместились первые номера команд, во 2-й – вторые и т. д., таким образом, в аудитории находился 1 человек из каждого вуза. Интересный ход! Но размещение участников – это самое малое, над чем пришлось поломать голову организаторам олимпиады. Заведующий кафедрой «Строительная механика», профессор Владимир Борисович Зылев, который любезно согласился рассказать о подготовке к этому состязанию, а также тренер команды МИИТ, профессор кафедры «Строительная механика» Юрий Иванович Романов отметили:

«Задачи, подготовленные для олимпиады, должны быть новыми, интересными конкурсантам и, конечно, непростыми, а также не должны повторять первый тур (проводившийся среди митовцев)».



На фото сборная команда МИИТа и тренеры (слева направо): заведующий кафедрой «Строительная механика» профессор В.Б.Зылев, профессор Ю.И.Романов, Кирилл Хряков, Анастасия Шестеркина, Ксения Цомаева, Екатерина Шмелева

Помимо этого, интересно была организована система проверки: каждый участник вместо своей фамилии писал свой шифр, таким образом, проверяющие, которые трудились по двое (один – митовец, другой – представитель вуза-участника), не могли знать, чья перед ними работа. И самое удивительное, что вся олимпиада заняла один день, начиная от регистрации участников и

заканчивая вручением дипломов победителям! Вот это оперативность!

Итак, подводя итоги, можно сказать, что каждый справился с поставленной задачей на отлично, организаторы достойно приняли высоких гостей, а наши студенты защищили честь МИИТа. Второе место – это высокая планка, а с «Бауманкой» в следующем году мы ещё потягаемся!

Мы ищем таланты!

Студенты для науки — это как глоток свежего воздуха, считает профессор В.М. Лисенков

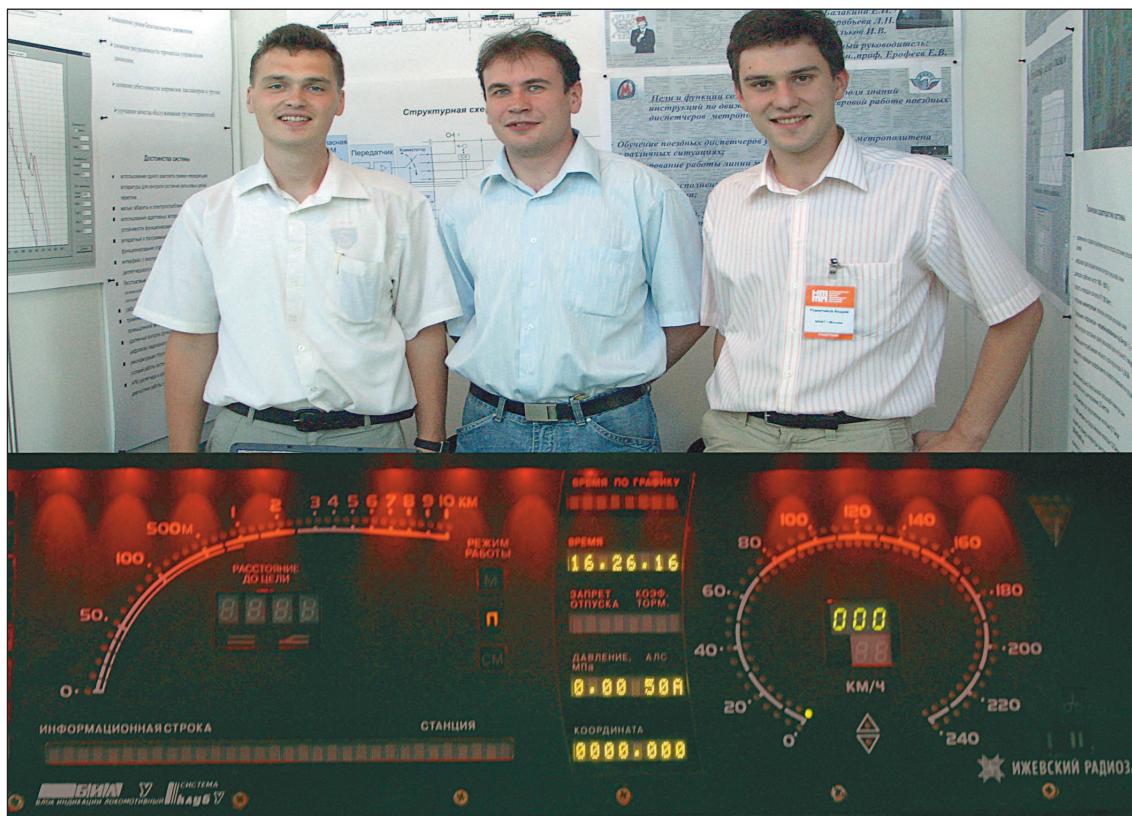
КАФЕДРА

Когда речь заходит об учебных кафедрах Института систем управления, телекоммуникаций и электрификации (ИСУТЭ) — а их в институте 9 — в первую очередь вспоминают кафедру «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте». И вовсе не потому, что она первая по алфавиту. Кафедра известна в институте своей активной научной работой. Кстати, и для многих студентов этой специальности наука тоже не отвлеченное понятие, а самая что ни на есть реальность.

Сейчас около большинства лабораторий и кабинетов кафедры стоят очереди студентов-дипломников, сдающих свои научные работы на проверку педагогам. Но есть кабинеты, где внешне тишь да гладь, а вместе с тем как раз там преподаватели и аспиранты заняты по-настоящему интересными научными разработками.

Среди новых проектов — разработка усовершенствований станционных систем формирования и расформирования поездов. Этую работу ведет профессор Виктор Иванович Шелухин со своими помощниками. Тему «Рельсовые цепи и их свойства» разрабатывает его коллега, профессор Юрий Александрович Кравцов.

Мне удалось пообщаться с молодыми специалистами, разрабатывающими микропроцессорные системы управления на станциях. Один из таких проектов уже введен в опытную эксплуатацию в подмосковье, на участке Голицыно — Звенигород. Замысел новой разработки в том, что теперь движение оцепов поездов проходит без громоздкой аппаратуры и без больших затрат электроэнергии. Всё это стало возможным как раз благодаря усовершенствованию микропроцессорных систем и реле на станции. Замена старого оборудования на такую аппаратуру позволит значительно сэкономить электроэнергию



На фото (слева направо) молодые ученые Александр Ваньшин, Антон Антонов и Андрей Романчиков

и сократить площади, необходимые для работы оборудования, пояснил мне заведующий кафедрой, профессор Виктор Михайлович Лисенков.

Сейчас под руководством Виктора Михайловича Лисенкова и профессора Пётра Филимоновича Бестемьянова аспиранты и доценты кафедры активно работают над этим проектом. В числе молодых разработчиков — старший преподаватель кафедры Андрей Михайлович Романчиков, ассистенты Максим Викторович Катков, Александр Евгеньевич Ваньшин. Пока идут только испытания, но молодые ученыe надеются на успех работы. Несколько аспирантов кафедры уже защитили свои диссертации по этой тематике.

— Научные таланты всегда были на вес золота, потому что их мало, — считает Виктор Михайлович

Лисенков. — Понятно и то, что из-за экономического кризиса не всякая интересная, свежая идея находится сейчас своего инвестора. Но это не значит, что мы не должны заниматься наукой. И, в первую очередь, научные таланты надо искать среди

студентов. Молодые для науки — это как глоток свежего воздуха: у них много новых идей, да и сил больше. Задача же педагогов, наставников — направить молодые таланты в нужное русло, чем мы на кафедре и занимаемся.

Наша справка

Кафедра АТС является выпускающей по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», в том числе по специализациям: «Автоматика и телемеханика», «Микропроцессорные системы обеспечения безопасности движения поездов», «Безопасность технологических процессов и производств». В соответствии с решением коллегии МПС РФ разработаны учебные планы и

методическое обеспечение для подготовки специалистов в области повышения квалификации. Кроме того, кафедра участвует в подготовке инженеров по специальностям: «Системы передачи информации», «Системы спутниковой связи», — а также в подготовке специалистов, обучающихся на факультетах: «Управление процессами перевозок», «Экономика транспорта», «Повышение квалификации».

Особенности «третьего семестра»

Студенты ИСУТЭ готовятся к производственной практике

ЛЕТНИЕ ХЛОПОТЫ

Едва начавшаяся, сессия уже подходит к концу. Скоро каникулы. Но не все отправляются отдыхать, многим предстоит еще третий, трудовой семестр.

— Большинство ребят смогут выбрать себе летнюю работу, как говорится, по вкусу, — рассказывает заместитель начальника учебного отдела ИСУТЭ Антон Анатольевич Антонов.

— Разумеется, практика зависит от того, по какой специальности учатся ребята. Первокурсники-«целевики» разъедутся по домам и будут трудиться на предприятиях, направивших их на учебу. Трудовой семестр у них продлится достаточно долго — четыре недели. А вот у первокурсников, занимающихся на кафедре «Энергоснабжение электрических железных дорог», летней производственной практики не

будет. Она у них только после второго курса.

Не предусмотрен третий трудовой семестр и у второкурсников специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» (АТС) и «Электрический транспорт железных дорог» (АТЭ). Но, как правило, студенты устраиваются на месяц-полтора работать проводниками или билетными кассирями. Надо же как-то поддержать свой бюджет!

Кстати, не все «целевики» уезжают летом домой. Тем, кто остается в Москве, мы здесь же и подыскиваем работу, поясняет заведующий практикой у специалистов АЭЛ («Электроснабжение железных дорог») Максим Валерьевич Шевлюгин. Студенты специальности «Электрическая тяга» пойдут работать по договорам, заключенным институтом, или подыщут себе работу на лето самостоятельно. Можно устроиться про-

водником или записаться в университетские стройотряды, которые будут задействованы на ремонте родного института.

После третьего курса практику проходят все. Длится она восемь недель. Исключение составляют студенты специальности «Электроснабжение железных дорог» (АЭЛ). У них так называемая «технологическая производственная практика» длится ровно месяц. Принципы распределения на практику такие же, как и на первых двух курсах. «Целевики» — по месту прежней работы, а остальные — на выбор института, который, кстати, сотрудничает со многими профильными предприятиями, куда и направляет своих студентов на практику. Так, специалисты АТС работают на ЗАО «Василеостровский электромеханический завод», в метрополитене и т.д., а студенты специальности АЭЛ («Электроснабжение железных дорог») отправляются на Люберецкую

дистанцию, где они попробуют себя в роли штатных электриков.

У старшекурсников (после четвертого курса) будет эксплуатационно-производственная практика. Они почти два месяца уже непосредственно работают по специальности.

Наиболее продвинутые и владеющие немецким языком студенты АЭЛ имеют возможность отправиться на стажировку в немецкую компанию «Siemens». Некоторые остаются в институте для работы на кафедре. Остальные идут на производство — в самые разнообразные предприятия. Это касается и студентов специальностей АТЭ и АТС.

У пятакурсников короткая двухнедельная практика, во время которой они собирают информацию для своей дипломной работы.

Однако, сколько бы ни длился «третий семестр», в конце концов закончится и он. И у ребят останется еще время отдохнуть!

ОПРОС

Вы экономите электричество?

На недавней Конференции научно-технических работников, преподавателей, других категорий работников и обучающихся университета среди проблем, вызывающих беспокойство, отмечался рост затрат на оплату коммунальных услуг. В связи с этим было предложено направить определенный процент внебюджетных средств на внедрение энергосберегающих технологий. Однако технологии — технологиями, но ничто не заменит нам элементарной личной бережливости при пользовании обычным выключателем и электрической розеткой.

«А вы экономите электричество?» — Такой вопрос корреспондент «ИТ» задал студентам ИСУТЭ.

Мария Стогния, АТС-152:

— Всегда и везде стараюсь экономить. Живу в Москве с родителями, и весь бюджет лежит на их плечах. Конечно, я выключаю и свет на ночь, и компьютер... Собственно говоря, моя экономия по большей части в этом и заключается. Уверена, что, когда начну самостоятельную жизнь, обязательно буду более внимательно относиться к этому вопросу.

Илья:

— Вот уже полгода я снимаю квартиру. Поэтому все коммунальные расходы теперь приходится планировать самому. Электроприборами пользуюсь очень рационально. Электронагреватель включаю только по необходимости. Так же и с другой бытовой техникой. Да и свет в ванной комнате на ночь стараюсь не оставлять. Этот режим экономии стараюсь соблюдать и в институте. Мы должны быть кровно заинтересованы в экономическом и энергетическом благополучии МИИТа!

Дмитрий Вдовкин, АЭЛ-113:

— Общежитие — прекрасное место! И особенно тем, что здесь тебя не волют коммунальные платежи, а значит, и экономия электроэнергии. Жги — не хочу...

Хотя знаете, все-таки иногда лучше выключать все на ночь, чтобы при каком-нибудь там энергетическом скачке не сгорели электроприборы. Впрочем, в мои планы долгое проживание в общежитии не входит!

Антон Воробьев, АТЭ-112:

— Помню, бабушка в детстве говорила, что, уходя, свет всегда нужно выключать! И это вошло у меня в привычку. Я даже батареи на телефоне и компьютере стремлюсь использовать как можно дольше и электрообогреватель никогда не включаю на полную мощность. Да и ужин при свечах, на мой взгляд, куда приятней, чем при свете лампы.

Виктор Чивиков, АТС-153:

— О проблеме экономии электроэнергии я хорошо наслышан. Думаю, что вопрос пора решать. Предлагаю для этого использовать солнечные батареи летом, а зимой — всевозможные гальванические элементы. Хотя, думаю, что всё это уже предложено и без меня. Сам я тоже электроэнергию экономлю: свой мобильный телефон я заряжаю у друга.

Где мама, там и родина

Еще год назад я, как чеховская Ирина из «Трех сестер», рвалась в «Москву, в Москву!». Моя сокровенная мечта сбылась, и столица гостеприимно распахнула мне свои двери. Вроде бы, всё хорошо, нет причин печалиться, но ничего не могу с собой поделать, вечерами глядя на яркие, манящие огни Москвы, невольно вспоминаю свой городок. И, поверьте, безумно скучаю по нему, по размеренной, спокойной жизни, простили, но очень душевным людям.

И теперь, при каждом удобном случае, я бегу на Курский вокзал, втискиваясь в электричку Москва–Владимир и через два часа выхожу на крошечной станции Горьковской железной дороги, испытывая при этом настоящее счастье.

Костерево – город очень маленький, всего десять тысяч жителей, и еще совсем юный: основан в 1981 году путем слияния рабочего поселка и деревень Липна и Аббакумово. Город не город, деревня не деревня, не пойми что.

В трех километрах от него находится мой военный городок Костерево-1, в котором уютно расположился мой старенький панельный дом №437. Как только дом показался из-за сосен, я ищу глазами свой балкон, потому что знаю: там с нетерпением меня ждёт мама. А на столе пышет жаром долгожданный домашний обед, по которому я успела соскучиться.

Спрятанный в сосновом бору на левом берегу Клязьмы городок стал моей малой родиной. И не угораздило меня там родиться и прожить все свое детство, а посчастливилось. Две тысячи жителей знают друг друга если не по имени, то в лицо уж, наверняка. У нас «без спросу ходят в гости, день рождения справляют и навеки провожают всем двором».

Когда-то наш городок был мечтой любого офицера: красивый ДК, новенькая школа на 800 мест, детский сад, теннисный корт, стадион. К сожалению, папа сюда попал служить в лихие 90-е, когда армии стали сокращать, части расформировывать. Городок начал тихо приходить в запустение. Но и такой он мне мил и дорог.

В моей Костеревской средней общеобразовательной школе №3, основанной в 1975 году, учится 250 человек. Мы все знаем друг друга не только по имени, каждый человек может рассказать историю жизни своего одноклассника в мельчайших деталях. Школа – еще один член нашей семьи, ведь там работает мама.

Большая часть юношей в нашем городке поступает в военные училища и академии. Мальчишки на детской площадке бегают в давно забытых в больших городах пилотках. Подпоясанные папиными офицерскими ремнями, они играют в «войнушку».

В нашем городке всего лишь десять пятиэтажных домов, но из их окон видна река Клязьма. А ее весенний разлив – чудо-чудное. Весной и летом невозможно спать с распахнутым окном: лягушки и соловьи устраивают настоящие концерты.

Вы за грибами-ягодами в лес ездите? А мы их собираем у себя за домом! Да в таком количестве, что у всех жителей погреба ломятся от лесных заготовок. И сколько бы я ни писала о своем Костерево-1, все равно не передам его неповторимости. Лучше его один раз увидеть, чем сто раз о нем прочитать.

**Галина ЛЫСЕНКОВА,
ГСО-112**

Коктейль под названием Клайпеда

Волею судьбы моя семья расквартировалась по всему миру. На каждом континенте можно найти моих близких и не очень родственников. Но основной ареал обитания моих родных – это Россия и Литва. Можно сказать, что наша семья живёт на две страны и домашний очаг разделён государственной границей. Чтобы поддерживать кровные узы, нам приходится то и дело кочевать в ближнее зарубежье и обратно.

Вот и каждое лето отправляюсь в путешествие на свою малую родину к многочисленным родственникам. Конечный пункт моего маршрута – красавец-портовый город Клайпеда. Это бывший немецкий Мемель – третий по величине город современной Литвы после Вильнюса и Каунаса.

Клайпеда – водные ворота страны, а по совместительству самый старый город Литвы. Только ступив на его землю, ощущаешь аромат приключений и многовековой тайны. Национальная денежка в Клайпеде, как и по всей Литве, называется лит. И придётся за одну такую монетку пожертвовать родной десятирублёвой купюрой.

Сколько бы раз ни приезжала в этот город, он встречает меня солнечной улыбкой и приветствует тёплым морским ветерком. Хотя погода здесь очень переменчива. Здесь всегда нужно иметь под рукой зонтик: он может понадобиться в любую минуту. Нестабильность погоды иногда преподносит удивительные сюрпризы: например, в феврале могут зацвести деревья и зазеленеть трава.

Клайпеду по праву можно считать русскоязычной столицей Литвы. Здесь все, кто старше тридцати, свободно говорят по-русски. А вот молодежь русский почти не знает, и это почему-то обидно. Хотя ведь и мы, россияне, тоже не блещем знанием литовского. Так что,kvity.

Самое потрясающее здесь – Куршская коса, расположенная неподалёку, до которой от Клайпеды можно добраться на пароме. Коса –



это длинный песчаный полуостров в Балтийском море, знаменитый на весь мир своими дюнами. По обе стороны косы раскинулась водная стихия – море и залив. Такое ощущение, что водная гладь расступилась только затем, чтобы дать нам проехать, но через несколько секунд она вновь затопит эту полосу земли.

Морской колорит – основная «изюминка» Клайпеды. Романтика мореплавателей находит отражение в тысячах деталей городской среды: от названия улиц до миниатюрного якорька на руле велосипеда. Неслучайно самым любимым и шумным праздником в Клайпеде считается День моря. В последние выходные июля город преображается: сюда съезжаются тысячи людей, чтобы стать свидетелями грандиозного события. Все отдыхают и славят Нептуна, покровителя водной стихии.

Морю посвящены даже целые музеи! Самый популярный – Литовский морской музей. Там в

огромных аквариумах содержатся экзотические рыбы, крупные черепахи, акулы и прочая морская живность. Кстати, еще по дороге в музей можно увидеть уникальное судно, построенное клаипедским рыбаком Гинтарасом Пауленисом по древним чертежам. 28 июня 1994 г. он отправился из Клайпеды в надежде стать первым литовцем, пересекшим Балтийское море на древнем корабле. 14 июля того же года он достиг берегов Швеции, после чего, гордый победой, вскоре отправился обратно, но так и не достиг берега, попав в шторм.

И, конечно же, нельзя забыть о Музее Янтаря. Янтарь для Литвы – это не просто минерал, выуженный из моря. Слово «янтарь» присутствует в Литве во всем: в названии пива, печеня, отелей, джазовых фестивалей и комедийных сериалов. Изделия из янтаря – литовская «матрешка». Музей этот очень популярен и поэтому дико многогден.

А вот мне больше по душе прогулки по старым узким улочкам. Такое ощущение, что ты растворяешься в городе, сливаешься с ним в одно целое. Множество небольших домиков с черепичными крышами стоит совсем близко друг к другу, образуя лабиринт, где легко можно заблудиться. По стенам домов веются дикий северный виноград, что придаёт этим местам ещё более сказочный вид.

Для меня Клайпеда – это город-коктейль. Гармоничные, причудливые и восхищающие сочетания несочетаемого! Зеркальные пруды посреди многоэтажных джунглей, бурлящее, оглушающее море и тихие, пустые вечерние улочки, всегда улыбающиеся, доброжелательные литовцы и жутко нервные, кусающиеся утки и лебеди. С последними у меня личные счёты: стоило только мне на мгновение отвлечься, лебедь нагло стащил с моей руки перчатку. И, представьте, так и не отдал.

Навсегда запомню вечерние семейные сборы у телевизора во время трансляции баскетбольных матчей. Улицы Литвы многозначительно пустеют, ведь баскетбол – национальный вид спорта. Пожалуй, никто из ныне живущих литовцев не сделал для имиджа страны столько, сколько баскетболист Арвидас Сабонис. В 17 лет он стал чемпионом мира, в 33 года – одной из ярчайших звезд НБА. Смотрим на экран и радуемся: опять наши выигрывают!

Если бы литовцы собрались создать памятник своему национальному блюду, то, скорее всего, мир увидел бы цеппелин. Это разновидность клецек с начинкой из мяса и копченого сала. При первой дегустации он не пробудил у меня жгучей страсти к местной кухне, но, повзрослев и набравшись опыта, понимаю: это вкуснятина! И могу их съесть столько, что Валеву и не снилось, хотя я вешу в четыре раза меньше, чем знаменитый боксер.

Мария Иглова, ГСЛ- 211

Уфа выигрывает с лихвой...

Мне кажется, что лучше моего города на всём свете не найти. Возможно, так думает каждый, кто любит свою Родину и гордится ей. Но даже знатоки подтверждают: Уфа – краса России. Мой город – столица многонациональной Республики Башкортостан. Уфа раскинулась в устье двух рек: Агидель (Белая река) и Караидель (Уфимка). Это место сосредоточения культур разных народов: русских, башкир, татар, марийцев – и представитель каждой национальности чувствует себя здесь комфортно. Такие разные люди уже века живут рядом друг с другом в мире и согласии, заботясь о процветании своего края.

Мой город многое повидал. Уже в 17 веке Уфа становится административным и экономическим центром края. Здесь процветает торговля, ремесла, науки, культу-



тура, воинское искусство. Может быть, потому крутой берег реки Белой украшает памятник великому воителю Салавату Юлаеву, сражавшемуся за независимость республики.

Эта достопримечательность стала символом не только Уфы, но и всего Башкортостана. Другим памятником, поражающим

своей красотой и мощью, является Монумент Дружбы, встречающий гостей столицы Башкортостана при въезде с юга.

И все-таки самая высокая постройка в Уфе – здание Банка «Уралсиб». Высота этого 26-ти этажного здания – 100,5 метров. Это первое, что видят тысячи моих горожан каждое утро, выходя на

улицу. И, хотя эта финансовая мощь не делает уфимцев богаче, они искренне радуются архитектурным изыскам банкиров.

Есть еще одно маленькое отличие Уфы от всех остальных городов России. Главная улица города – проспект Октября, а вовсе не Ленина или Пушкина. В сравнении с Москвой, где ночной жизнь для людей безличного «авто» заканчивается с закрытием переходов метро, Уфа выигрывает с лихвой, ведь общественный транспорт у нас работает круглосуточно.

Город смело можно назвать поистине культурным центром Урало-Поволжья. В Уфе есть прекрасный Башкирский государственный театр оперы и балета, где начинал свой творческий путь всемирно известный танцовщик Рудольф Нуриев. Прославились и другие звез-

ды театра: Вера Баева, Зайтуна Насретдинова, Загир Исмагилов. Славен город и другими своими великими согражданами, среди которых – скрипач Владимир Спиваков, рок-звезда, певица Земфира, основатель группы «Lumen» Рустем Булатов. Свою юность в Уфе провел и Юрий Шевчук – лидер ДДТ, его песня «Белая река» посвящена вышеупомянутой реке Агидель.

Уфа – замечательный город с благоустроеннымными кварталами жилых домов и зеленью парков, широкими площадями и заводами-гигантами.

Я очень люблю свой город! За красоту, за теплоту, душевность и за неподобасть на все остальные города земли.

**Олеся ГЛУХОВА,
ЮИД-411**

Испанский гамбит

Гимнастки МИИТа завоевали бронзу на чемпионате Европы

И месяца не прошло с момента триумфальной победы гимнасток МИИТа на чемпионате Москвы среди вузов, как они вновь порадовали своих болельщиков, заняв призовое 3-е место на студенческом чемпионате Европы по эстетической гимнастике в Испании.

Это было незабываемо, грациозно и красиво! Именно такими словами можно описать этот гимнастический турнир, проходивший в испанском городке Сант Кугат. На этом турнире эмоции переполняли всех без исключения: и участников, и тренеров, и болельщиков. Эстетическая гимнастика в очередной раз доказала, что, несмотря на молодость (первый международный турнир по этому виду спорта состоялся лишь 14 лет назад в Хельсинки), является одним из самых прекрасных женских видов спорта. А главное, что она завоевывает все большую популярность среди зрителей и спортивной общественности.

Разумеется, одним из самых приятных моментов прошедшего турнира было то, что наша «Экспрессия» (в составе Татьяны Зайцевой (ГИ), Елены Холодиловой (ИУИТ), Екатерины Рябцевой (ИЭФ), Яны Микитенко (ИУИТ), Натальи Морозовой (ИКБ), Аделины Маматказиной (ГИ), Анастасии



Испания, Сант Кугат, победа!

Тимофеевой (ИУИТ), Ульяны Беловой (ИСУТЭ), автора этих строк Алсу Собитовой) оказалась среди призеров!

Девочки безошибочно выполнили свою программу и поразили зрителей и судей новой оригинальной композицией под музыку из кинофильма «Скала». Для многих специалистов такое уверенное выступление «Экспрессии» стало приятной неожиданностью. Столь высоких результатов команда еще не показывала. До этого на первенствах Европы мы занимали 4-е и 6-е места.

...Все мы с замиранием сердца ждали итоговую оценку и, когда поняли, что выиграли бронзу, дали волю своим эмоциям. Кто-то прыгал до потолка, хотя все силы остались на ковре, кто-то плакал от счастья! Это невероятное состояние, наверное, невозможно передать на бумаге. Девчонок поздравляли судьи, соперницы, многочисленные болельщики и даже знаменитый певец Алексей Глызин, который приехал на соревнования поболеть за российские команды.

– В Испании произошло то, к чему девчонки так долго стремились, –

считает главный тренер нашей команды, мастер спорта Файна Романовна Сибгатуллина. – Это заслуженная победа. Ее слагаемые – высокий волевой настрой и командный дух, упорные тренировки и та поддержка, которую оказывают нам наши болельщики! Мы всегда и во всем чувствуем эту поддержку МИИТа.

Немаловажно, что бронзовые награды завоеваны в острой борьбе с равными по силе соперницами. Достаточно сказать, что команда «Небеса» из Краснодара, занявшая итоговое четвертое место, уступила нам всего лишь 0.1 балла.

Приятно говорить и о том, что первые два места на испанском чемпионате также достались российским студенткам. «Золотой» стала команда «Мадонна» из Москвы, серебро – у команды «Оскар» из Ростова-на-Дону. Гимнастки из Эстонии, Испании, Канады, Италии на этот раз уступили россиянкам.

Кстати сказать, параллельно с чемпионатом Европы среди студентов проходил 3-й этап Кубка Мира по эстетической гимнастике. И здесь команда «Экспрессия» выступила достойно: заняла 6 место. Для турнира столь высокого ранга это отличный результат.

Алсу Собитова, ГСО-311

**В лучах
«Спортивной
славы»!**

Окончание. Начало на стр. 1

Номинантов поздравляли не только их коллеги – прославленные в прошлом мастера спорта, но и лучшие миитовские музыканты, танцоры, певцы. ...Гран-при (есть в «Спортивной славе» МИИТа и такая номинация) под овации зала был вручен, пожалуй, самой красивой миитовской команде – сборной по эстетической гимнастике «Экспрессия» (подробно об этой чудо-команде читайте в этом же номере газеты).

Номинации «Преодоление» удостоена чемпионка Паралимпийских игр по плаванию в Пекине Олеся Владыкина.

Зал долго не отпускал со сцены заведующего кафедрой «Теплоэнергетика железнодорожного транспорта», доктора технических наук Бориса Николаевича Минаева. Этот энергичный, по-спортивному подтянутый профессор получил главный приз в номинации «За преданность физической культуре и спорту».

В других номинациях «Спортивной славы» МИИТа лучшими были: «Спортивная легенда» – Юрий Николаевич Парунцов; «Спонсорство» – ОАО «РЖД»; «Лучший тренер» – Арнольд Андреевич Белкин, профессор кафедры «Менеджмент в спорте». В номинации «Лучшая сборная команда МИИТа» отмечена сборная команда по пулевой стрельбе, сборные команды (мужская и женская) по спортивной гимнастике, женская команда по настольному теннису.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Главное – настрой

Спортсменки сборной команды университета по настольному теннису снова совершили «маленько чудо»

Непростую задачу пришлось решать мужской и женской сборным командам МИИТа по настольному теннису во втором туре лично-командного чемпионата Студенческой лиги в Ульяновске. Для того чтобы завоевать первое или второе призовые места по итогам двух туров (этот результат давал им право представлять Россию на ближайшем чемпионате Европы), нашим теннисистам обязательно нужно было выигрывать у всех своих соперников. Дело в том, что в октябре, в первом туре, наши девочки и ребята были лишь пятymi.

У мужчин на путевки на чемпионат Европы реально претендовали 9 – 11 вузовских команд. Увы, победить всех подряд мужской сборной МИИТа не удалось. После игр второго тура команда так и осталась на пятом месте.

А вот женская сборная, действительно, совершила в Ульяновске «маленько чудо». Девчата выиграли у всех соперниц, заняли первое место и завоевали право участвовать в чемпионате Европы, который пройдет в Казани в июне этого года.

Еще один отборочный турнир за право участвовать во II летней Всероссийской Универсиаде состоялся на спортивной базе РГГУ.

В борьбе за две путевки в финал участвовали сборные команды (трое мужчин и три женщины) четырех вузов: МАИ, РГГУ, МИИТа и РГУФКСиТ.

Цветы МИИТа защищали С. Шевченко (ГМИ-511), О. Баранова (ТУП-212),

Е. Купряков (ЭТ-512), О. Шишмарева (ГМИ-511), Р. Уразаков (УВМ-112), А. Семенова (ТУП-212). Об этой команде можно смело сказать, что это сплав молодости и опыта!

Уже в первой встрече с командой РГУФКСиТ завязалась острая борьба. При счете 5:5 судьба поединка решалась в парной игре. И вот тут наши Шевченко и Баранова буквально вырвали победу у опытнейших Петрухина и Фетюхиной. Общий счет этого поединка – 6:5 в пользу миитовцев. И вторую встречу (с командой МАИ) выиграли наши спортсмены – 6:1!

В свою очередь, теннисисты РГУФКСиТ тоже выиграли две встречи подряд: с МАИ – 6:1 и с РГГУ – 6:2. Таким образом, команда МИИТа, чтобы завоевать одну из двух путевок на Универсиаду, в последней встрече с РГГУ можно было даже проиграть со счетом 3:6.

Но наши спортсмены были настроены только на победу. Опять, как и в первой игре с РГУФКСиТ, накануне последнего парного поединка счет – 5:5. На этот раз парную встречу мы проиграли. Но, несмотря на это, по итогам турнира сборная МИИТа заняла второе место и завоевала путевку в финал Всероссийской Универсиады.

Он будет разыгран в Пензе в начале июля.

Теперь будем ждать от наших спортсменов медалей!

**Игорь Ройтман,
тренер сборной МИИТа
по настольному теннису**

Абсолютная победа

Студенты МИИТа доказали, что и на воде им нет равных

В субботу, 5 июня, на территории Измайлова парка прошла первая регата, посвященная дню рождения создателя Российского флота Петра. Участие в регате приняли 19 студенческих команд Москвы. В том числе и команда нашего университета.

Предложение собрать команду по гребле и принять участие в регате принадлежит Землячеству студентов-целевиков МИИТ.

Соревнованиям предшествовал молебен в Храме Покрова Пресвятой Богородицы в Измайлово, куда специально была доставлена мироточащая Семистрельная икона Божьей Матери.

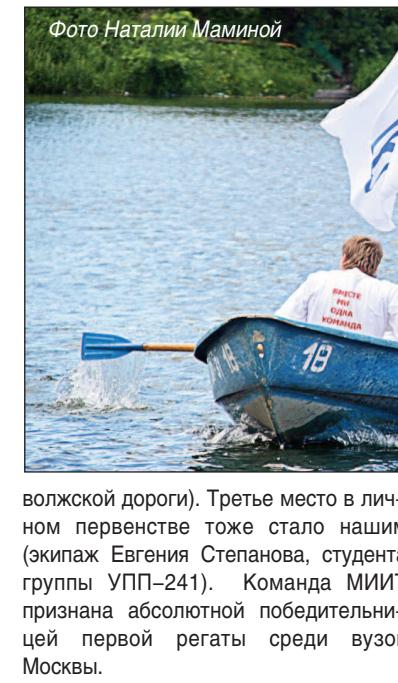
Водная гладь парка давно не испытывала такого накала страстей. В общекомандном зачете команда МИИТа заняла первое место с результатом 4 минуты 35 секунд. Как, впрочем, и первое место в личном первенстве с результатом 1 минута 25 секунд (экипаж под руководством Василия Порошкова, председателя Землячества студентов-целевиков При-

волжской дороги). Третье место в личном первенстве тоже стало нашим (экипаж Евгения Степанова, студента группы УПП-241). Команда МИИТ признана абсолютной победительницей первой регаты среди вузов Москвы.

После соревнований все участники смогли оценить блюда полевой кухни,

которая была организована специально для них. И заодно посмотреть концерт, посвященный 90-летию Чувашской республики, который проходил на противоположном берегу.

**Яна ИСАЕВА,
руководитель пресс-службы
Землячеств МИИТ**



В острейшей борьбе

Прошли старты 6-й Спартакиады техникумов и колледжей железнодорожного транспорта

В Воронежском электромеханическом колледже – филиале МИИТ – в зачет 6-й Спартакиады техникумов и колледжей прошли соревнования сборных четырех отделений учебного заведения. В программе стартов – дартс, спортивная стрельба и легкая атлетика.

В зрелищном турнире по дартсу личную победу одержал Артем Рудаков (отделение «Техническая эксплуатация и ремонт подвижного состава железнодорожных дорог»), который в метании дротика в цель набрал 48 очков. Его личный успех сыграл решающую роль в том, что и команда, состоящая из студентов его отделения – ВЭВХ, – оказалась на верхней ступеньке пьедестала почета.

А вот звание самого меткого в

ВЭПВ Евгений Распопов. В легкоатлетической эстафете быстрее всех финишировала команда будущих авторемонтников.

По итогам состязаний пальму первенства завоевала команда отделения «ВМКС».

Все спортивные протоколы этих соревнований переданы в Центральную судейскую комиссию 6-й Спартакиады техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. Когда спортивные судьи получат все протоколы по итогам региональных турниров, будет определена команда победительница и призеры Спартакиады. Надеемся, что спортсмены Воронежского колледжа зайдут одно из призовых мест.

Татьяна СТЕПКИНА, Воронеж.

БДИТЕЛЬНОСТЬ

Ротозей –
находка
для вора

Сессия в разгаре. Университет превратился в улей с трудолюбивыми пчелками-студентами, которые ни секунды не сидят на месте, бегают по аудиториям, учебным отделам, кафедрам, библиотекам. Скамейки, столы, подоконники – все оккупировано взъерошенными митовцами. Они одновременно спи- сывают, печатают, зурят и пересказывают. В этой суматохе нередко можно заметить брошенные на произвол судьбы вещи: сумки, одежду с документами, кошельки, ноутбуки, телефоны.

По словам начальника Управления безопасности МИИТа Н. М. Борисова, именно во время сессионного периода учащаются случаи воровства. Рассеянность и доверчивость студентов нередко становятся основной причиной пропажи при- надлежащих им вещей. Сдающие зачеты и экзамены, ребята часто не могут думать ни о чем, кроме учебы.

Только за последние две недели мая были украдены мобильные телефоны в буфете и библиотеке 7-го корпуса, мобильный телефон в 3-м корпусе, ноутбук в 1-м корпусе. А ведь это только верхушка айсберга, слухи, известные охране. О большинстве пропаж студенты не сообщают, считая это делом безнадежным. Когда к расследованию инцидентов привлекается милиция, пропавшие сумочки нередко находят в урнах, но уже без ценных вещей и порой без документов.

Зачастую, один и тот же экзамен сдают одновременно студенты из разных групп. Они плохо знают друг друга или не знают совсем. К сожалению, и среди нашего студенческого братства встречаются нечистые на руку субъекты, которые "воспитывают" ротозеев своими противозаконными методами. Так давайте будем учиться на чужих, а не на своих ошибках. Своей беспечностью вы и себе настроение портите, и родителям обременяете дополнительными расходами, и милиции даете лишнюю работу. И в состоянии душевного взлета (сдал!), и в состоянии уныния (завалил!) не будем забывать о бдительности. Начальник охраны призывает студентов быть внимательнее, не бросать без присмотра ноутбуки и телефоны, а при обнаружении посторонних вещей и предметов сразу сообщать о них в службу охраны.

Галина ЛЫСЕНКОВА,
ГСО-112

Презрев страх

Студент ДВГУПС Евгений Макаров представлен к правительственный награде за отвагу на пожаре

Студент ДВГУПС Евгений Макаров представлен к правительственный награде за отвагу на пожаре.

На днях двое студентов ДВГУПС за проявленную отвагу при тушении пожара были награждены Памятными знаками и ценными призами от имени руководства университета и управления МЧС по Хабаровскому краю.

«Каждый выбирает по себе» – гласит известное стихотворение Ю. Левитанского. Действительно, сколько раз на дню нам приходится совершать выбор. Во всем: какое платье надеть, что купить в магазине, какой фильм посмотреть...

И у кого в жизни не было ситуации, в которой приходилось выбирать между собственным, «шкурным» интересом и помощью другому человеку? К сожалению, далеко не все могут похвастаться тем, что сделали выбор по велению совести.

Когда январской ночью студенты ДВГУПС Евгений Макаров и Александр Караванов увидели взметнувшееся над домом пламя, они, наверняка, находились на пороге такого выбора. И сделали его верно.

Не думая о собственной жизни,

воистину «презрев страх и риск», они бросились спасать из огня оказавшихся в опасности людей. А потом, до приезда пожарного расчета, пытались справиться с огнем своими силами.

Спасая жизни друзей, ребята пострадали сами. Евгению, получившему 70% ожогов кожного покрова, выжить помогли воля к жизни и так часто приходящее на помощь людям чудо.

Всего несколько дней назад юношу, перенесшего несколько сложных операций, перевели из реанимации в общую палату и разрешили увидеться с близкими. Конечно же, самыми первыми к нему пришли мама и любимая девушка.

Впереди долгий период восстановления, возвращения к обычной жизни. Евгений полон оптимизма, настроен на скорейшее возвращение в университет. Теперь он убедился в том, что свою будущую специальность – пожарную безопасность – выбрал верно.

Руководство университета представило Евгения Макарова к правительственный награде.

**Олеся ШЕХОВЦОВА,
ГСЛ-211**

Стрела прилетела!

Поздравляем фотокорреспондента Марию Диденко с Дипломом лауреата VII городского конкурса студенческих изданий и молодых журналистов «Хрустальная стрела».

Церемония награждения прошла 31 мая в Храме Христа Спасителя. В конкурсе участвовало более пятисот журналистских работ. В этом году конкурс был посвящен 65-летию Победы в Великой Отечественной войне.

По традиции организаторы не скучились на добрые слова в адрес конкурсантов, подготовили прекрасный концерт с участием звезд российской эстрады. Но главной интригой вечера было то, кто же получит «Хрустальную стрелу» и путевку на черноморское побережье.

«Хрустальная стрела» уже залетала в «ИТ». В 2009 году наш главный редактор Владислав Петрович Янелис получил Диплом 1-й степени в номинации «Лучший редактор студенческого издания». И в этом году для участия в конкурсе от «ИТ» были поданы заявки по нескольким номинациям. Отправляя работы на конкурс, мы надеялись на очередную изящную награду.

На сцену один за другим вызывались лауреаты конкурса. Мы до последнего надеялись услышать знакомую фамилию. И, не дождавшись чуда, с небольшой долей разочарования ушли с церемонии. Но в финале оказалось,



что жюри под председательством президента факультета журналистики МГУ Я.Н. Засурского отдельно отметило работы фотокорреспондента газеты «ИТ» Марии Диденко и присудило ей Диплом «За творческий поиск». Так что никогда не спешите покидать церемонию награждения преждевременно!

Кристина ВОЛКОВА

65 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ



Всю последующую жизнь Марианна Матвеевна Васильева посвятила науке и преподаванию. В 1954 году она успешно защитила диссертацию и стала кандидатом филологических наук. В 1961 году, будучи заведующей кафедрой немецкого языка естественных факультетов МГУ имени М.В. Ломоносова, Марианна Матвеевна была аттестована на звание доцента. С 1981 года по настоящее время она работает в МИИТе, где стала профессором.

Она награждена Орденом Отечественной войны второй степени, многими медалями, в том числе «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 г.г.», знаками «Почетный железнодорожник», «За отличные успехи в высшей школе», «Почётный работник высшего профессионального образования России». Каждое 9 мая она встречает как главный праздник в своей жизни. Надевает награды и выходит на улицу. Много ходить она уже не может. Да это и не важно. Главное – хоть немного в этот великий день побывать вместе с такими же, как она, – бывшими фронтовиками, — вновь ощутить себя частичкой большой и сильной страны и увидеть над головой безоблачное небо.

Небо, которое она слушала зимой 1942 года, боясь пропустить хрипловатый рокот немецких «юнкерсов».

Мария ИГЛОВА

Слушая небо

Как идеальный слух Марианны Васильевой помогал защищать Москву



Фото Андрея Сполигата

Война началась у нее с внезапной смерти отца. Марианне Васильевой было 17. Семья осталась без средств к существованию. «Все думали, что война скоро кончится. Мы считали, что наша страна очень сильная! Нас невозможно победить...». Все юноши, окончившие школу, моментально бросились в военкоматы, чтобы пойти на фронт. Девушек еще не брали, но, тем не менее, все без исключения хотели помочь стране любым способом. Марианна устроилась санитаркой в московский госпиталь, помогала ухаживать за ранеными. «Работа была тяжелая. Приходилось стирать окровавленное белье. Всё вручную, никаких моющих средств, а тем более стиральных машин, мы не знали. Больно было наблюдать и за страданиями молодых ребят».

Зимой 1941 года вся семья Васильевых вынуждена была ютиться в маленькой кухоньке, которая совсем не отапливается. Оставленная на ночь вода в ведрах промерзала, превращаясь к утру в огромный кусок льда. До сих пор Марианна почти физически ощущает вкус пресной перловкой каши, сваренной на воде, и оладий из картофельных очисток.

В начале 1942 г. вышел Указ о мобилизации девушек на фронт. У Марианны, учив-

шейся до войны в музыкальном училище по классу фортепиано, была «бронь». И она спокойно могла остаться дома. Но ни мольбы матери, ни «бронь» Марианну удержать не могли. Она твёрдо решила пойти на фронт.

Ее определили в 251 зенитно-артиллерийский полк. Полк входил в систему ПВО и защищал Москву от бомбардировок на Волоколамском направлении. Поскольку Марианна обладала абсолютным слухом, её главной задачей было внимательно «слушать небо». Когда она раз-

личала где-то вдали или на большой высоте характерный звук мотора фашистского самолёта, летевшего на Москву, ей нужно было с помощью колокола оповестить об этом командный пункт полка. Ответственность на плечах юного создания была, конечно, огромная. Если бы она хоть раз прозевала налет, то сразу пошла бы под трибунал. Такого, к счастью, не произошло. Все вражеские самолеты, атаковавшие столицу на Волоколамском направлении, были своевременно засечены.

«До сих пор слышу, как по радио объявляют о конце войны, о нашей победе. Вижу счастливые лица москвичей, плачущих от радости».

и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано ОАО «Московская газетная типография»
Индекс 123995, г. Москва, ул. 1905 г., д. 7.

Заказ №1106
Тираж 1800 экз.
Подписано к печати
9 июня 2010 г.