

## ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

## Любить и помнить!



7 мая. За несколько минут до отъезда в Ельню делегация МИИТа, выслушав напутствие ректора Б.А. Лёвина (в центре), фотографируется на память

Надо учиться  
экономить

**В МИИТе прошла конференция научно-технических работников, преподавателей, других категорий работников и обучающихся университета, на которой обсуждались итоги социально-экономического развития за первый квартал 2010 года. На ней присутствовали руководители университета во главе с ректором Борисом Алексеевичем Лёвиным, а также представители всех структурных подразделений и филиалов МИИТа.**

С основным докладом выступил проректор по социально-экономической политике и развитию Игорь Юрьевич Затекин. Было

отмечено: федеральный бюджет выполнен на 18 %, что несколько ниже плановых показателей. Меньше запланированного получено доходов от повышения квалификации и научной деятельности. По этим позициям выполнение контрольных цифр составило 18 и 12% соответственно.

Не обошел вниманием докладчик и деятельность филиалов. Как следует из доклада И.Ю. Затекина, в целом им удалось наладить работу и выйти на запланированные результаты хозяйственной деятельности. Среди филиалов высшего профессионального образования недостаточные темпы роста показывают Казанский и Лискинский филиалы.

Что касается учреждений

среднего профессионального образования, то здесь, несмотря на демографический спад, в целом удалось сохранить нормальную динамику экономического развития.

Безусловно, есть и проблемы. В первом квартале не удалось добиться роста заработной платы. Отчасти это связано с большой дебиторской задолженностью. Так, только долги за обучение составили 33 млн. рублей. Наибольшее число должников в ИТТОПе, Юридическом институте и на вечернем факультете. Вызывает также беспокойство и рост затрат на оплату коммунальных услуг. В связи с этим предложено направить определенный процент внебюджетных средств на внедрение энергосберегающих технологий.

**Светлана КУДЕНКО**

## ИТОГИ

## В НОМЕРЕ

**Почему Интернет бессилён перед книгой**  
Стр. 2

**О чем шла речь на 7-й Международной научно-практической конференции студентов и молодых ученых в МИИТе**  
Стр. 3

**Как сохранить молодость в 80 лет. ИЭФ отмечает юбилей**  
Стр. 4

**Студенты-гуманитарии победили команду МГУ на её территории**  
Стр. 5

**Кто из наших студентов претендует на статус миллионера**  
Стр. 7

**Как последние стали первыми**  
Стр. 8





# Это дорогого стоит

Как волонтерский отряд встречал ветеранов, прибывавших в столицу на День Победы

Каждый год в первые майские дни со всех концов нашей необъятной Родины на парад Победы в Москву приезжают тысячи бывших солдат. Миитовцы на этот раз решили избавить их от лишнего хлопота, помочь сориентироваться в вокзальной суете и добраться до гостиницы или знакомых. По указанию Министерства транспорта РФ в нашем университете были созданы волонтерские отряды, которые работали на всех вокзалах столицы и встречали прибывающих ветеранов. Рассказывает старший группы волонтеров Дмитрий Мишутин «ИТТОП».

«Всего волонтеров было около 50 человек, они представляли все институты МИИТа. Ребята записались в волонтеры добровольно. Все

отлично понимали, как непросто пожилым людям в первые минуты не растеряться в большом городе. Работали мы четыре дня – с 7 по 10 мая, с 8 утра до 8 вечера. Наша группа взяла на себя Ленинградский вокзал. Смена начиналась с внимательного изучения расписания поездов. Когда же прибывал очередной поезд, мы выставляли стойки с надписями «Встречаем ветеранов». Двое из нашей смены стояли у стоек, а двое ходили по платформе и высматривали людей с орденами планками на груди. Мы помогали им донести багаж, не потеряться в толпе, сопровождали их до штаба встречи ветеранов, оказывали необходимую помощь, получали на вете-



ранов бесплатные билеты на наземный транспорт, оформляли обратные железнодорожные билеты, проводжали к дежурным социальным и медицинским работникам и медицинским работникам около 20 ветеранов за день. Нет слов, чтобы передать чувства, которые мы испытывали, когда человек, прошедший всю войну, говорит тебе «спасибо» и пожимает руку. Это дорогого стоит. Одного бывшего фронтовика никто не встретил. И тогда мы довезли его до нужного места на своей машине. Он долго нас благодарил.

И вообще, было очень много трогательных моментов. Вот один из них. На парад приехала женщина, у которой отец погиб на фронте в 1943-м. И однополчанин отца

65 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ



недавно передал ей письмо с фронта, где описываются последние часы его жизни. Удивительно, письмо хранилось целых 67 лет и только сейчас дошло до семьи. В такой момент даже мы не могли скрыть волнения.

Ветераны были приятно удивлены: так их встречали впервые. Одна женщина попросила у нас координаты администрации университета. Она пишет стихи и сама их издаёт. По возвращении домой обещала написать благодарственное письмо и прислать томик своих стихов в подарок... Если предложат, то с удовольствием поработаем и в следующем году».

Мария ИГЛОВА

## Лучшие дипломники МИИТа

**Итоги II этапа Олимпиады дипломных проектов по железнодорожным специальностям студентов образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта за 2009 год**

### Диплом 1 степени:

**Самсонова Мария Андреевна**, спец. «Информационные системы и технологии».

Разработка задачи оптимального планирования использования вагонного парка перевозочной компании.

**Лобанов Иван Игоревич**, спец. «Локомотивы».

Разработка комплексной системы контроля и диагностики тепловозных дизелей.

**Рогожко Сергей Владимирович**, спец. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)». Проекты обучающего мультимедийного комплекса.

### Диплом 2 степени:

**Чернов Сергей Владимирович**, спец. «Мосты и транспортные тоннели». Реконструкция железнодорожного моста.

**Королев Алексей Андреевич**, спец. «Электроснабжение железных дорог».

Разработка методов и средств симметрирования питающего напряжения в системе тягового электроснабжения переменного тока.

**Сердюков Никита Валерьевич** – спец. «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Проектирование организации строительства производственных зданий железнодорожной отрасли.

**Севидова Анастасия**

**Александровна**, спец. «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)».

Экономическая оценка работы пассажирских поездов дальнего следования.

### Диплом 3 степени:

**Кульков Сергей Алексеевич**, **Кулькова Марина Валерьевна**, спец. «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте». Анализ технологического процесса интервального регулирования движения поездов на участке железной дороги (комплексный).

**Заглядова Надежда**

**Александровна**, спец. «Вагоны». Четырехосная цистерна для перевозки грузов заданной номенклатуры.

## Ершово: очередная битва проектов

Студенты МИИТа стали участниками семинара, организованного Московским центром предпринимательства

Семинар состоялся в поселке Ершово Одинцовского района. В программе были заявлены разнообразные тренинги, мастер-классы, игры и, конечно же, презентация предпринимательского проекта. Короче говоря, программа предлагала членам «Школы успешной молодежи МИИТа» провести очередную мозговую штурм.

Как и водится, в первый день прошел установочный семинар. Ну, а затем мероприятия посыпались как из рога изобилия. Сначала всем миром обсуждали тему: «Предприниматель: профессия или призвание?».

...И действительно, что

это? Может быть, это навыки, которые можно просто получить за партой, или это все-таки призвание, которое невозможно приобрести в аудитории? Мнения участников разделились.

В первый день нам удалось поучаствовать и в увлекательной игре «Переправа», в которой нарабатываются навыки ведения переговоров. Участники игры должны были не только договориться о решении в свою пользу, но и сделать это с минимальной потерей денег. И тут уже, поверьте, каждый действовал в силу своих актерских способностей.

Программа мастер-классов второго дня тоже была до

предела насыщенной. Среди предложенных к разработке тем – «Бизнес – планирование», «Маркетинг и продажа. Где найти клиента», «Интернет и IT-бизнес». Выбери любую! Кроме того, в этот же день состоялась презентация программ поддержки молодых предпринимателей в городе Москве.

В заключительный день слета участники презентовали свои проекты. Бизнес-идеи студентов МГТУ им. Баумана носили сугубо технический характер. У других проекты были самые разнообразные: «Лучшая пара» – принципиально новое устройство, способное путем сканирования стопы подобрать вам идеальную

обувь; интерактивный планшет-панель с сенсорным экраном, который может использоваться в качестве прописей у детей дошкольного возраста, а также при изучении китайского языка взрослыми; электронная библиотека и многое другое.

Наш университет был представлен сразу несколькими проектами. Это упаковка для пастообразных продуктов «Найфстик» (Наталья Мамина, Иван Громов, Павел Руднев, Михаил Кириченко, ТМВ – 311), диагностический комплекс ЭДТВ «Мама» (Олег Морозов, ТУИ – 311, Анастасия Стрельникова, ТУИ – 411), «Школа абитуриента» (Дарья Кузьмина,

## СЕМИНАР

Елена Поняева, Дарья Чудова, ТМВ – 111), «Система бонусов в пригородном железнодорожном транспорте Москвы» (Александр Братко, ЭМЭ – 411, Елена Вдовина, УПМ – 511).

Уезжая из Ершово, участники слета говорили о том, что каждый такой семинар – это новый опыт, новые друзья, бесценные знания... И пусть из 60 участников весеннего семинара в Ершово станут предпринимателями не все, но массу впечатлений, новые знакомства и солидный опыт приобрел каждый.

Елена ПОНЯЕВА

## О стране, которая бессмертна

18 мая в Клубе исторических чтений МИИТа прошла встреча с известным российским писателем Владимиром Крупиным

Говорили о разном: о пагубном влиянии Интернета и телевидения на умы молодежи, о политике, истории, о женщинах и даже о любви. Но все же больше о роли церкви, о Боге и о спасении России. И, наверное, не случайно, что встреча проходила на кафедре «Теологии».

В недавнем выступлении на радио «Голос России» Владимир Николаевич сказал: «... есть литература. Она потерялась в тиражах, стала дороже, гораздо менее доступной, но сохранилась, несмотря на Интернет. Когда появилось кино, стали говорить, что Толстой годен только для написания сценариев. Потом появилось телевидение, но книга осталась. И Интернет её не убьет, потому что эта тайна магнитной тяги и читательской души сохранилась».

Встречу вел директор Гуманитарного института,

профессор Александр Александрович Горбунов. Старший преподаватель кафедры «Социально-политическая история» и писатель Игорь Николаевич Шумейко считает: «Слово писателя во все времена значило много. В нашей стране патриотичный православный фланг писателей составляют Валентин Распутин, Василий Белов и Владимир Крупин. Хочется посоветовать нынешним властям читать больше таких авторов».

Преподаватели с кафедры «Теология» Ирина Васильевна Сергеева и Галина Ивановна Малинцева особо отметили, что произведения Крупина могут стать учебным пособием для студентов, так как, читая его книги, можно говорить с Богом.

Своим впечатлением от последней книги Владимира Крупина «Скоро утро, но еще ночь» поделилась сту-



После встречи В.Н. Крупин дарил свои книги с личным автографом

дентка ГСЛ – 211 Олеся Шеховцова. Для нее главное, чтобы книга несла в себе глубокую мысль. А большинство современных авторов бестселлеров гонятся за гламуром и сенсацией. И, хотя раньше она не была знакома с творчеством Крупина, Олеся призналась, что получила огромное удовольствие от книги и теперь относит себя

к числу почитателей Владимира Крупина. Внимательно выслушав все выступления, герой встречи сообщил, что у него сложилось впечатление, будто он присутствовал на семинаре, посвященном совершенно другому человеку, но не ему. Столько добрых и душевных отзывов разом он не слышал давно. Крупин много пишет о своих

религиозных путешествиях на Афон, Святую Землю, в Палестину. Ему часто приходится встречаться со студентами, и он учит их любить и беречь окружающий их мир и жить по совести: «Россия жива, потому что сохраняется вера в православию. Мы живем в стране, которая бессмертна. Русь святая – это не простые слова. Для многих она как кость в горле. Если мы будем любить Россию больше своей собственной жизни, то она будет спасена». Владимир Крупин считает, что надо сопротивляться и вырабатывать свой голос, а не идти на поводу у навязанных стереотипов из Интернета и глянцевого издания. По мнению писателя, «все от великой лени человеческой». В завершение встречи Крупин порекомендовал всем побольше читать историческую литературу.

Кристина ВОЛКОВА



# Ждем дерзких решений!

В МИИТе прошла 7-я Международная научно-практическая конференция студентов и молодых ученых «Trans-Mech-Art-Chem»

**Все флаги в гости к нам...**

К этой конференции готовились давно и основательно. К открытию даже издали четырехстраничный фолиант (со всеми студенческими и аспирантскими научными докладами). Огромную работу по его подготовке провели научно-техническая библиотека и отдел международных связей. Руководить работой секций — а их было восемь — пригласили известных ученых и специалистов. Поэтому организаторы этой, ставшей уже традиционной встречи студентов и молодых ученых были, конечно же, рады, узнав, что в конференции участвуют 250 молодых дарований из 33 ведущих университетов Европы и Азии! Это, можно сказать, уже рекорд!

Об организаторах. Среди них такие транспортные гранды, как Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ОАО «РЖД», МИИТ, польский Радомский политех, Днепрпетровский химико-технологический университет, Каунасский технологический университет.

Напомним историю этих встреч. В 2002-м году по инициативе ректора Радомского политехнического университета, профессора Мирослава Люффа и первого проректора МИИТа Александра Аполлоновича Выгнанова был подписан четырехсторонний договор о проведении ежегодной международной научной студенческой конференции. Участниками договора, кроме МИИТа и Радомского политеха, стали Днепрпетровский химико-технологический университет и Каунасский технологический университет.

Самая первая конференция прошла в том же году в Радоме. МИИТ же принимал 4-ю конференцию, посвященную 110-й годовщине университета, в 2006 году и пятую — в апреле 2008-го.

— Для нас очень почетно принимать столь представительное собрание молодых ученых и студентов, — говорил на открытии конференции ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин. — Ведь только на публикацию научных докладов от молодых ученых было подано около 600 заявок! Такие встречи имеют большое значение для развития научной и инновационной деятельности студентов вузов транспорта, для повышения международной мобильности и научно-технического информационного обмена.

На евроазиатском континенте перед транспортом сейчас стоит много важных задач. Главная из них, по словам ректора, построение общей коммуникационной системы. Для достижения этой цели необходимо формирование единого образовательного и



научного пространства, которое невозможно без эффективного международного сотрудничества транспортных вузов, координации их учебной и научной деятельности. Решать же все эти важнейшие задачи предстоит и тем молодым ученым, кто участвует в сегодняшней конференции. Она станет для молодых дарований трамплином в большую науку.

**«Сименс» и «Альстом» предлагают работу**

Там, где собираются молодые, только начинающие свой путь в науке ученые, всегда нужно ждать полета научной мысли, дерзких прорывных решений, оригинальных научных разработок, углубленного научного поиска, говорили зарубежные гости конференции. Участники договора, кроме МИИТа и Радомского политеха, стали Днепрпетровский химико-технологический университет и Каунасский технологический университет.

О том, насколько эффективно и взаимовыгодно тесное сотрудничество начинающих ученых с научными лабораториями и специалистами ведущих мировых транспортных компаний, рассказали участникам конференции технический директор компании «Альстом Транспорт» Франсуа Лакот и представитель компании «Сименс» Андреас Липп. Последний заметил, что, осуществляя программу вывоза на российские железные дороги высокоскоростного поезда «Сапсан», компания тесно сотрудничала с российскими транспортными вузами. В дальнейшем «Сименс» планирует создать в России технический центр для обслуживания 36 высокоскоростных поездов, которые будут возить гостей и участников зимней Олимпиады в Сочи. Так что

молодым и смелым ученым будет, где развернуться.

**ОАО «РЖД» ищет таланты**

Искренний интерес к форуму проявили потенциальные работодатели и, в частности, ОАО «РЖД». Это внимание, по словам начальника департамента управления персоналом Любови Ивановны Васиной, выступавшей на конференции, совсем не случайно. «Сегодня через инно-

вационное развитие ОАО «РЖД» в России происходит становление железнодорожного транспорта нового поколения, — отметила она. — В этой связи реализация многих амбициозных, в том числе и международных проектов, возможна только при наличии высококлассных специалистов. Именно поэтому профессиональная подготовка и привлечение таких специалистов — одно из основных направлений стратегии развития нашей компании.

## Первая четверка

**Из 600 докладов, участвовавших в конкурсе, только четыре были признаны их авторами на большом пленарном заседании (с остальными знакомыми на секциях). Эти четыре признаны лучшими. Сколько же труда, сил и эмоций надо было вложить в эти работы, чтобы авторам получить такой замечательный результат! Об этом, да и не только, я спросила у участников конференции.**

**Татьяна Мочалова (МИИТ)**



Выступала самой первой. Ей было, наверное, непросто, так как она делала доклад на английском языке. И продемонстрировала прекрасное владение им. «Мне это было совсем не сложно, ведь я учу английский уже не первый год, мне язык очень нравится». Глядя на то, как уверенно она держится на трибуне, просто не верилось, что это был ее дебют. Тема доклада «Тележки для нескольких единиц подвижного состава, развивающего скорость 160 км/час» была выбрана не случайно — это её диплом и тема будущей диссертации. Когда я спросила Таню, что привело ее на конференцию, она дала удивительно развернутый ответ.

«Во-первых, я хотела продолжить работу над своей дипломной темой, а с помощью конференции перенести её на новый уровень. Интересно знакомство с зарубежными коллегами и их опытом. Да и просто участвовать в мероприятии, на котором собралось столько знаменитых людей, большая честь для меня».

Таня активно занимается научной и общественной работой. Она постоянный участник уникального проекта «Наука транспорта». Эта конференция, по словам Тани, была для нее словно знак судьбы.

«Знаете, так символично получилось... Я помню свой первый день в университете, и он прошёл как раз в этом актовом зале ИЭФа».

**Аунг Мо Хейн, аспирант (МИИТ)**



Тема его доклада «Динамические воздействия на окружающую среду при щитовой проходке тоннелей» — это и название его диссертации, которую он будет защищать в МИИТе уже 30 июня. Удачи!

«Выбранная тема очень для меня важна. Я занимаюсь ей не только из личного интереса. После окончания университета я вернусь в Мьянму и буду строить метро, так необходимое сейчас нашей столице. Поэтому подхожу к работе со всей серьезностью».

На конференции такого ранга Аунг делал доклад впервые, хотя до этого активно участвовал во многих научных мероприятиях университета. «Я не мог пропустить конференцию, ведь благодаря ей я приобретаю новый опыт, знакомлю со своей работой большую аудиторию специалистов. И еще я здесь как бы представляю всех студентов Мьянмы. Горжусь этим!»

**Виктор Патрас (Университет Пардубице, Чехия)**



Патрас в России не первый раз, да и на конференции он старожил. Участвует в ней в третий раз. На протяжении всех этих лет приезжает с одной и той же темой: «Обобщенная модель обработки транзитных поездов с помощью сетей

**КОНФЕРЕНЦИЯ**

ставленными менеджерами транспортных систем!».

На заключительном пленарном заседании, которое состоялось в зале торжеств университета, были подведены итоги конференции. Руководители секций и зарубежные гости отметили высокий организационный уровень ее проведения.

Были определены лучшие из них. Эти доклады будут опубликованы в журнале «Мир транспорта» и его приложениях, а авторов отметят премиями и благодарственными письмами организационного комитета конференции. На заседании были также вручены награды победителям и лауреатам ежегодного смотра научного творчества молодежи «Неделя науки-2010», в том числе и самым юным — учащимся гимназии МИИТа.

В заключение председательствующий на заседании первый проректор А.А. Выгнанов выразил уверенность в том, что участники конференции в недалеком будущем станут известными учеными и крупными организаторами транспорта.

**Виктор ВОДОЛАЗКИЙ**

Петри», но непрестанно совершенствует и дорабатывает её — это тема будущей диссертации.

«Приехал в Москву, чтобы показать, как продвигается моя работа. Думаю, сейчас это уже похоже на серьезное исследование. Кроме того, мне всегда очень интересны успехи российских студентов. Я, вообще, внимательно слежу за новинками в российской науке. Мне нравятся российские проекты, созданные вместе с немецкими партнерами. Очень хорошо, что существуют такие научные мероприятия, где можно обменяться опытом и новейшими знаниями. А если честно, мне очень нравится ваш университет, именно поэтому я приезжаю в Россию так часто».

**Кристофер Герике (Технический Берлинский университет)**



Наш гость из Германии только знакомится с нашей страной. И первое, как сам признался, хорошее впечатление о России он получил в нашем университете.

«Для меня участие в конференции — это отличная возможность представить свою работу «Состояние технического обслуживания грузовых вагонов» на суд опытных специалистов. Для моего университета в Берлине и для меня лично очень важно как можно чаще презентовать различные проекты, особенно за рубежом. Кроме того, я докладывал тему, считающуюся одной из самых крупных и важных в моем институте. На меня возлагали надежды. Хотелось верить, я их оправдал, смог показать себя с хорошей стороны. Да и в России побывать давно мечтал».

**Мария ИГЛОВА**



## БЛИЦ-ОПРОС

У кого  
на лекциях  
интересно

... На излете учебного, к тому же юбилейного для ИЭФа года корреспондент «ИТ» поинтересовался у студентов: лекции и занятия каких преподавателей они посещали в этом году с особым удовольствием?

**Николай Паршутин (ЭЭТ-111):**

– Стараюсь не пропустить лекции и семинары Елены Викторовны Литвиновой. Она ведет информатику. Блестяще знает свое дело. Ее лекции насыщены интересными цифрами, фактами, выкладками.

**Елизавета Гренкова (ЭЭС-111):**

– Мне с детства нравился английский. И в институте мне повезло с преподавателем языка. Марина Викторовна Ларина прекрасно знает английский, а самое главное у нее свои педагогические приемы, благодаря которым на ее занятиях всегда интересно.

**Дарья Калугина (ЭМБ-111):**

– Всегда с удовольствием хожу на лекции Любови Филипповны Павлюковой. Она читает «Экономическую теорию». Это, как хороший спектакль – увлекательно и доходчиво. С ней очень приятно общаться.

**Маша (ЭЭТ-112):**

– Физика для многих не самый легкий предмет. Но вот Анна Владимировна Пауткина хоть и строгий преподаватель, но всегда доброжелательно, доходчиво и умело объясняет все непонятности и трудные места. За что и любят ее студенты.

**Наталья Федива (ЭМК-211):**

– Всегда узнаю много нового для себя на лекциях Юрия Владимировича Пересветова по товароведению. И предмет увлекательный, и преподаватель интересно рассказывает. Вообще, это очень «жизненный» предмет – всегда узнаешь не только о новых товарах, но и о своих правах, как потребителя.

**Дарья Петрушевская (ЭЭТ-112):**

– В прошлом семестре очень нравились лекции по истории, которые читал Александр Геннадьевич Курочкин. Он отличный преподаватель, увлекательно рассказывает и очень позитивный человек. Жалко, что его курс закончен.

**Аноним:**

– Не помню, правда, как преподавателя звали, но на ее лекциях по химии можно было хотя бы вздремнуть. Поэтому люблю химию!

**Артем Кантов (ЭЭТ-112):**

– На лекциях Ларисы Юрьевны Телятинской, которая ведет общий курс железных дорог, время летит незаметно. Она доходчиво объясняет самые сложные вещи.

**Денис Шевелев (ЭЭТ-111):**

– Мне нравятся лекции по физике Анны Владимировны Пауткиной. Честно говоря, даже и не знаю почему. Зато точно знаю, что именно после ее лекций понимаешь: физика – это вещь!

**Татьяна Чиненая (ЭЭТ-112):**

– Получаю удовольствие от лекций по математике Александра Ивановича Фроловичева. Когда педагог любит свой предмет, он и преподносит его по-особенному!

**Елизавета Карпова (ЭМБ-111):**

– У нас вся группа обожает Любовь Филипповну Павлюкову и ее «Экономическую теорию»!

**Вопросы задавала Мария МИРОНЮК, ЭЭТ-112**

# «Из хорошего театра уходить не хочется»

ЮБИЛЕЙ

С чем ИЭФ пришел к своему 80-летию, рассказывает директор института В.П. Чуприков

– Валерий Павлович, вашему институту 80 лет. Еще чуть-чуть и ИЭФ перейдет в категорию долгожителей. Но он меньше всего напоминает старца: роскошное здание, одно из лучших в университетском комплексе, коридоры, залы, аудитории излучают благородство, свежесть и шик. Вы всегда так жили?

– Нет, конечно. В 1930-м, когда на базе двух вузов был образован транспортно-экономический институт, его первые студенты жили в обычных вагонах на станции Подмосковная, а слушать лекции приходили в здании барачного типа. Ситуация с материальной базой несколько улучшилась только спустя три года, когда ТЭИ вошел в состав МИИТа.

– Удивительно. Страна не так давно вышла из хаоса Гражданской войны, НЭП, неурожай, голод в Поволжье, не хватает элементарного – продуктов, гвоздей, жилья, топлива... А тут вдруг – еще один институт, и какой – экономический!

– Все логично. НЭП в какой-то степени оздоровил экономический климат в СССР, чем-то наполнил прилавки магазинов, но не больше. Страна вставала на путь индустриализации. Транспорт играл при этом едва ли не решающую роль. Здесь надо учитывать масштабы нашей территории. Каждый из рождающихся в те годы индустриальных гигантов требовал колоссальных материальных и человеческих ресурсов. Их следовало перемещать на тысячекilометровые расстояния. И не просто перемещать, а выбирать наиболее оптимальные варианты этого перемещения. В правительстве это понимали, вот и появился транспортно-экономический вуз.

– Известно, что ваш институт пережил немало трансформаций, административных слияний и разводов, пока, наконец, не стал тем, каков он есть сегодня – институтом экономики и финансов, одним из самых успешных во всех смыслах учебных структур МИИТа. Наверное, это далось непросто?

– Сказать «непросто» – ничего не сказать. Нынешний ИЭФ – результат титанической работы нескольких поколений ученых, педагогов, администраторов. Я имею в виду не только, и даже не столько материальную составляющую – это отдельная глава.



Я говорю о творческом потенциале вуза, его научных школах, духе педагогического подвижничества, новаторства, которые обитают в стенах ИЭФа, чем я, как директор, не могу не гордиться.

По традиции здесь я должен назвать имена людей, которые закладывали и развивали научную и педагогическую идеологию ИЭФа. Но формат газетного интервью вряд ли мне это позволит, потому что этих людей десятки, если не сотни...

– Так ведь и среди ваших выпускников немало таких, кто внес огромный вклад не только в экономическую науку и педагогику, но и в литературу, бизнес, транспортный менеджмент...

– Это правда. И первым в этом списке я бы поставил замечательного писателя Анатолия Наумовича Рыбакова, на произведениях которого воспитывались несколько поколений наших граждан. Вспомните «Кортик», «Дети Арбата», «Прах и пепел»... Анатолий Наумович был одним из первых студентов нашего института, в который он поступил в 1930 году.

– А что сегодня скрывается за брендом ИЭФа?

– Мы остались верны изначальной специализации вуза, который продолжает готовить экономистов для транспортной отрасли. Помимо общей экономической подготовки мы сегодня даем своим выпускникам фундаментальные знания таких предметов, как бухгалтерский учет, транспортное ценообразование, менеджмент, биржевое и банковское дело, информационные технологии, аудит, организация оплаты труда, иностранные языки и многое другое.

– Извините, Валерий Павлович, но подобного

рода знания сегодня предлагают многие вузы. Чем от них отличается ИЭФ?

– Да, предлагают. Экономика – модное образовательное направление. И нам приходится работать в условиях жесточайшей конкуренции. Причем, эту конкуренцию обостряют и некоторые кафедры других институтов МИИТа, где открывают экономические специальности. Но мы не сидим сложа руки и находимся в постоянном поиске, то есть стремимся сформировать и предложить рынку образовательных услуг новые продукты. К тому же, не надо забывать, что мы, как принято сейчас выражаться, заточены на транспортную сферу, где с нами конкурировать очень непросто. Есть у нас и по-настоящему внеконкурсные образовательные программы, например: «Авторский класс», «Школа профессионалов», «Высшая транспортная бизнес-школа»...

– А вот здесь чуть подробнее, Валерий Павлович. Что это за штука – «Авторский класс»?

– Современная образовательная программа, но выходящая за рамки государственных образовательных программ. Она предусматривает подготовку специалистов-управленцев, владеющих уникальными методами подбора и расстановки кадров, управленческой борьбы, командообразования и прочими знаниями, без которых сегодня невозможно представить менеджмент. Программа рассчитана на людей, способных к творческому мышлению, высокоорганизованных и креативных. Появлению «Авторского класса» мы во многом обязаны главе департамента финансов ОАО «РЖД» Ольге Эдуардовне Гнедковой, чутко реагирующей на все перспективные идеи, реализацию которых, в том числе, обеспечивает парт-

нерство с нашим вузом. Ольга Эдуардовна с самого начала патронирует «Авторский класс». Благодаря ей участники программы, еще будучи студентами, проходят практику на рабочих местах в ОАО «РЖД», которые они займут уже на правах специалистов после защиты диплома.

Примерно в том же направлении работает и наша «Школа профессионалов», которая формирует у слушателей навыки решения экономических и управленческих задач самыми современными, а порой и нестандартными средствами, формирует и развивает бизнес-навыки учащихся.

Еще одно ноу-хау ИЭФа – Высшая транспортная бизнес-школа, созданная в 2005 году. Одним из главных ее образовательных звеньев стала программа MBA. ВТБШ нацелена на слушателей, занимающих заметные управленческие позиции в транспортном бизнесе. Миссия школы – научить оптимально использовать ресурсы для достижения поставленных бизнес-целей за минимальное время. Нам удалось привлечь к преподаванию в ВТБШ топ-менеджеров ОАО «РЖД» и выстроить образовательный процесс таким образом, чтобы ее слушатели получали самые актуальные знания о бизнесе и управленческих процессах на транспорте.

Не могу не сказать и о Центре повышения квалификации работников железнодорожного транспорта, который возглавляет подлинный энтузиаст своего дела Валентина Гельевна Круглова. Она сделала Центр по-настоящему творческим звеном ИЭФа...

– Валерий Павлович, наверняка, вы могли бы продолжать расписывать свой замечательный вуз еще долго. Поговорим о проблемах. Или их все удалось к юбилею решить?

– Увы. И если честно, то самая острая проблема – она же самая деликатная. У нас много слишком, так скажем, взрослых заведующих кафедрами и профессоров, за которыми не стоят молодые доценты и аспиранты. Эти люди по своему составу как педагоги, внесли определенный вклад в экономическую науку. Но они не вырастили себе достойную смену, остались едва ли не в одиночестве. Командиры без войска!

– А как же административный ресурс? Вы – директор, ваше мнение – закон. Есть же понятие «ротация кадров»...

– Это все непросто. Когда я 6 лет назад возглавил вуз, то никаких радикальных

средств командообразования не применял. Попытался разжечь творческий огонь в тех, кто уже долго работал в ИЭФе. Со многими это удалось, и мы за шесть лет разве что не горы свернули. Но до кого-то не достучался. Может, сам виноват.

– Неужели ситуация с молодыми учеными и преподавателями так уж критична?

– Нет, конечно. Нам удалось отчасти закрыть многие экономические и управленческие бреши молодыми способными преподавателями благодаря грантам, выделяемым МИИТом молодым педагогам. Александр Фроловичев, Илья Епишкин, Елена Пересветова... Это наша молодая поросль: умные, настойчивые, нацеленные на результат. Особенно хочу отметить Лену Пересветову. У нее уже свой педагогический стиль, современная форма общения с абитуриентами и студентами.

Мог бы назвать еще немало имен молодых преподавателей, которые с достоинством и талантом укрепляют авторитет ИЭФа. Но назову только одно имя – Андрей Витальевич Шобанов. Вы писали о нем, и я не буду повторяться. Он, еще будучи очень молодым кандидатом наук, возглавил тогда новую кафедру «Корпоративный менеджмент» и сделал ее одной из лучших в ИЭФе. Мы сейчас под эту кафедру отремонтировали 6-й этаж, создали современную учебную аудиторию и вспомогательные помещения для творческого персонала кафедры.

Так вот, Шобанов – один из тех, кто может претендовать на кресло директора института. Несмотря на свои 35 лет. Это объективная реальность.

– Ну, полагаю, вы еще изрядно потрудитесь в своей нынешней должности. Но за одни только эти слова Андрей Витальевич должен вам бутылку хорошего коньяка... Вы упомянули про ремонт 6-го этажа. Разве не все помещения ИЭФа доведены до ума?

– Не все. Но мы люди упрямые и постепенно приведем в порядок все здание... Верите, когда я сюда пришел директором, у нас не было гардеробных. Студенты перемещались по аудиториям с пальто в охапку. В институте царила атмосфера вокзала, со всеми вытекающими последствиями. Мы поставили перед собой цель – создать обстановку театра. А из хорошего театра уходить никому не хочется. Мы почти этого добились.

**Беседовал Владислав ЯНЕЛИС**



# Пять недель как один день!

**В финале деловой игры «РПрактика специалиста», которую проводил МГУ им.**

**М.В.Ломоносова, команда гуманитарного института МИИТа заняла первое место, завоевав главные призы: 1000\$ и стажировку в пиаргентстве**

В составе миитовской команды-победительницы были студентки ГИ Дарья Аникина, Татьяна Бочарова, Полина Золкина, Наталья Чубатюк и автор этих строк. Участвуя в конкурсе, мы получили ценнейший профессиональный опыт и, конечно же, массу удовольствия от общения с коллегами по профессии. Впрочем, обо всем по порядку.

Честно говоря, конкурс был для нас в определенном смысле сюрпризом. Мне позвонили поздно вечером и спросили, не хочу ли я поучаствовать в конкурсе, буквально накануне его открытия. Я сразу же согласилась. Хотя занятие это было достаточно хлопотное. Сам конкурс состоял из четырех этапов, каждый из которых проходил по пятницам в течение пяти недель.

Участвовали 12 команд, 5 из которых – команды МГУ, а кроме того, команды из МГИМО, РУДН, МАИ и так далее. Соперники, как видно, серьезные, но мы и не думали сдаваться!

Итак, первый этап – «презентация проекта». Задание заключалось в создании



Команда-победительница

некоего бренда, продукта или услуги, максимально приближенного к реальному, так чтобы на дальнейших этапах работать с ним можно было более конкретно. Кстати, проекты были самые разные: от продуктов питания до туфель со складными каблучками. Мы же вуз технический, поэтому лёгких путей не искали. Решили: берём инновационный проект МИИТа «Система контроля бдительности для автомобилей», автором которого стал студент 4-го курса ИСУТЭ Дмитрий Косарев.

Наш проект оказался одним из самых серьезных, поэтому и «продвигать» его мы пытались как можно профессиональнее. Но, к сожа-

лению, первый блин оказался комом, и на этом этапе у команды МИИТ только шестое место.

Впереди ещё три этапа, поэтому опускать руки и отчаиваться нам было некогда.

Вторым заданием стало создание PR-концепции для нашего продукта на ближайших полгода. В течение недели наша команда с утра до вечера просиживала за компьютерами, снимала видео-ролики, просматривала специальную литературу, интернет-сайты и так далее. Хотя мы и всего-то пока четверокурники, работа была проделана кропотливая и довольно сложная. Накануне презентации второго задания кураторы конкурса резко

меняют его, обосновывая это тем, что в жизни кризис происходит так же неожиданно.

Итак, нам «обрисовали» кризисную ситуацию, из которой за сутки наша компания должна оперативно выбраться с максимально положительными результатами (это и есть основная задача PR-специалиста). Итог: МИИТ – первое место после второго этапа! Мы безумно рады, но ведь это не конец.

Третий этап – всё та же PR-концепция, но только осталось больше времени на её проработку. Мы просчитывали риски, обходили острые углы, в общем, отшлифовывали наш PR как могли. В результате – третье место.

## ПОБЕДА

Впереди финал! И финальное задание, одно из самых сложных как для PR-специалистов, так и для любой организации, – «Бюджет PR-Кампании».

В течение всей игры, а особенно последнего конкурсного дня, лидерами были три команды: МИИТ, МГИМО и философский факультет МГУ. С нашими соперниками мы шли практически на одном уровне. Но, видимо, в чём-то мы все-таки оказались сильнее. Как сказал председатель совета директоров агентства «3.14R» Александр Брук: «МИИТ выполнил бюджет и потратил предложенные им деньги 100% на PR, когда остальные команды тратили их на рекламу и другие инструменты».

Ну, вот и она, такая долгожданная победа! МИИТ ликует, мы обыграли МГУ на его территории!

Для меня лично эти пять недель прошли как один день. Откровенно говоря, я никогда до этого не сталкивалась так близко со своей работой, ее трудностями, нюансами и секретами. Спасибо конкурсу, теперь я еще больше люблю свою будущую специальность! Мы благодарим МГУ им. Ломоносова, агентство «3.14R» за предоставленную возможность как следует поработать. И, конечно же, мы благодарны всем нашим замечательным болельщикам – студентам и преподавателям Гуманитарного.

**Наталья ЛИСАЕВА**

## MOSCOW PR WEEK 2010

### Слагаемые большого пиара

**В Московском Государственном Университете Международных Отношений (МГИМО) прошёл 7-й международный молодежный форум общественных коммуникаций «Moscow PR Week 2010».**

Участвовала в неделе PR и корреспондент «ИТ» – студентка 4-го курса ГИ (специальность «Связи с общественностью») Наталья Лисаева. Она рассказывает о том, что видела и слышала.

«Moscow PR Week 2010» длился пять дней. Юные пиарщики смогли принять участие в многочисленных тренингах и мастер-классах ведущих специалистов в области общественных коммуникаций. Экскурсии в столичные PR-агентства, департаменты по связям с общественностью коммерческих и некоммерческих организаций, госструктур и средств массовой информации проводятся с прошлого года.

На этот раз мне самой довелось стать организатором таких экскурсий (кроме меня, в проведении форума участвовали еще несколько старшекурсников ГИ). Контакты с агентствами и компаниями, которые могли бы заинтересоваться нашим предложением, я начала налаживать загодя. В конечном итоге, договорились с ВГТРК – Всероссийской государственной телерадиокомпанией. Студентов пригласили в студию телеканала «Вести-24», они побеседовали с шеф-редактором канала.

Большая группа студентов из Санкт-Петербурга, Саратова и Пятигорска отправилась на экскурсию в Народный музей метро. Здесь пятикурсник МИИТа Михаил Шульга сделал для ребят захватывающий, полный интересных фактов и историй обзор жизни московской подземки и метро других городов России и мира.

Наконец, третьей, самой запоминающейся, стала экскурсия в пресс-службу аэропорта Шереметьево. Там для студентов-пиарщиков из Сыктывкара, Читы и Новосибирска мастер класс провел начальник пресс-службы Шереметьево Роман Генис. Он подробно и самым образным образом обрисовал то, как выглядит работа PR-специалиста крупной компании, так сказать, изнутри. Рассказал он и о способах выхода из кризисных ситуаций, с которыми сталкивалась пресс-служба в последнее время.

Как всегда интересными были мастер-классы. Я посетила семинар Саиды Медведевой – сценариста и продюсера документальных фильмов «Плесень», «Вода», «Тайны Любви», «Тайны Смерти». Узнала, так сказать, из первых уст о том, чем сейчас живёт, в каких направлениях развивается отечественная кинодокументалистика.

А затем был мастер-класс известной телеведущей Марианны Максимовской. Мест не хватило. Пришедшие послушать телеведущую студенты сидели даже на полу. Тема ее выступления – «Цензура и самоцензура в современной журналистике». Максимовская рассказала студентам о проблеме свободы слова на отечественном телевидении, ответила на массу вопросов.

По окончании пиар-недели всем ее участникам и организаторам были выданы сертификаты и благодарности от дирекции форума.

## Кафедра сдала на «отлично»

### О КОМ ГОВОРЯТ

**По итогам рейтинговой оценки деятельности кафедр в МИИТе за 2009 статус «Лучшая комплексная кафедра» присвоен кафедре «Политология и социальные технологии»**

Диплом лидера рейтинга первый раз кафедра получила в 2006 году. Затем дважды занимала вторые места, пропуская вперед кафедру «Инженерная экология». И вот вновь первые. Это не случайность. С тех пор, как в 1997 году кафедру возглавил профессор Борис Иванович Кретов, тут многое изменилось: появились современные методические пособия, пришли талантливые педагоги, были открыты новые специальности. В 2007 году кафедра была принята в национальную коллегию преподавателей-политологов. Мы попросили Б.И. Кретова рассказать о том, как удалось завоевать статус «Лучшей комплексной кафедры» и к чему теперь будет стремиться ее коллектив.

**– Борис Иванович, как вы все-таки стали лучшими?**

– Дело, наверное, не в том, что мы сработали лучше всех, а в том, что кто-то работал хуже. Мы не ста-



На фото (слева направо): ст. преподаватель Н.Н. Воронцова, профессор А.Н. Некрасова, ст. преподаватель Г.В. Косенкова, зав. кафедрой, профессор Б.И. Кретов

вили перед собой цель только победить. Кстати, на рейтинг кафедры влияет, так сказать, весь комплекс работ: учебно-методической, научно-исследовательской, воспитательной, экономической, и инновационной... Вышие баллы мы получили, в основном, за счет проводимых в том году конференций, посвященных 20-летию политической науки, выпуска монографий и защиты докторской и кандидатской диссертаций.

Прошлый год, вообще, был удачный. На кафедре было защищено 13 дипломов с отличием, 63 дипломных проекта с элементами

НИРС, 10 из них рекомендованы к внедрению. На кафедре проходила обучение немецкая студентка.

Сотрудники кафедры – высокопрофессиональные специалисты. Кстати, наша кафедра одна из самых молодых в университете: средний возраст профессорско-преподавательского состава – 49 лет.

**– А что дальше?**

– В этом году планируем тесным образом сотрудничать с академическими институтами, предприятиями и организациями. У нас прекрасные связи с Северокавказской государственной академией госу-

дарственной службы, с Финансовой академией при правительстве РФ...

**– Что значит для кафедры эта победа?**

– Звание «Лучшая комплексная кафедра» – это, во-первых, престиж внутри самого университета. Для сотрудников – это признание в профессиональном плане. Да и вообще, любая победа всегда приятна.

**– Это и стимул к дальнейшему совершенствованию?**

– Никто не собирается останавливаться на достигнутом. Многие еще предстоит сделать и в методическом, и в научном плане. Сейчас над диссертациями работают Майя Евгеньевна Костюк и Алина Кирилловна Несолена.

**– Какой видите кафедру, скажем, через пару-тройку лет?**

– Немного тревожно за будущее. Это связано и с переходом на двухуровневую систему образования. Грядут и другие изменения. Две специальности – «Реклама» и «Связи с общественностью» могут быть объединены в одно направление. Вполне возможно, упадут объемы нагрузок... Но, несмотря ни на что, мы с оптимизмом смотрим в будущее.

**Кристина ВОЛКОВА**



## КОНТАКТЫ

## Американец объяснил, как устроиться на работу

На днях МИИТ принимал очередных зарубежных гостей – учащихся гимназии шведского Гетеборга. Хозяйева предложили гостям очень насыщенную программу.

Уже несколько лет преподаватели кафедр «Сервис и туризм» и «Иностранный язык» патронируют обмен студентами между МИИТом и гимназией Гетеборга. И на этот раз в рамках официальной программы обмена молодые шведы и наши студенты вместе посещали организованные здесь мастер-классы и тренинги на английском языке.

В один из дней с лекцией «Как подготовиться к собеседованию при приеме на работу» перед студентами выступил известный американский педагог из Северной Каролины Берни Джекобсон. Он работает в Москве по программе «Бизнес-семинары» для русских предпринимателей в рамках известного обмена «English-Exchange». Поэтому его мастер-класс был интересен будущим молодым специалистам с чисто профессиональной точки зрения.

Кстати, уже в конце мая студенческая делегация МИИТа, в свою очередь, будет гостить в гимназии Гетеборга. Основная цель поездки – приобретение профессиональных языковых навыков. Разумеется, останется время и для экскурсий и дружеских встреч.

Наталья ЛИСАЕВА

## Любить и помнить!

Делегация нашего университета поклонилась памяти героически павших под Ельней миитовцев

В июне 1941-го года на базе МИИТа формировалась 6-я Дивизия Народного ополчения Дзержинского района г. Москвы, в состав которой вошли 300 преподавателей, сотрудников и студентов нашего университета. Боевое крещение дивизия приняла в наступательной операции 30 августа – 8 сентября 1941 года близ города Ельня Смоленской области. В этих кровопролитнейших боях многие ополченцы погибли. В 1981 году около деревни Ушаково под Ельней был заложен парк и установлена мемориальная плита в память о воинах-миитовцах. С этого времени каждый год делегация МИИТа в дни празднования Победы выезжает на Смоленщину, чтобы почтить память погибших земляков.

7 мая. Костюмы загрузили, себя не забыли, получили напутствие от ректора, сели в автобус и, припав к окнам, прощаясь с провожающим нас руководством университета, двинулись в путь. Делегация МИИТа прибыла на Смоленскую землю уже вечером. В селе Верхне – Днепровское нас приветливо встретили местные жители, они улыбались и махали вслед миитовскому автобусу.

8 мая. Второй день был самым насыщенным за все время поездки. На Ушаковом поле, где в годы Великой Отечественной гремели самые ожесточенные бои, мы первым делом пришли к памятнику погибшим на этой земле миитовцам, чтобы



поклониться праху героев. Березовая роща приветливо шелестела листвой, а где-то вверху, прямо над головой, неистово пел соловей.

По тропинке прошли до места митинга. Мемориальное кладбище каждый год при-

растает новыми захоронениями – результат деятельности поискового отряда под руководством В.В. Громова. В составе нашей делегации был Виктор Лазорцев, также занимающийся поисковыми работами. Не так давно ему уда-

лось обнаружить в земле несколько предметов и деталей оружия, оставшихся после боёв. Теперь эти экспонаты пополнят музей МИИТа.

Каждый год по традиции мы посещаем это место, возлагаем цветы, зажигаем свечи и просто молчим, потому что говорить очень тяжело: ком стоит в горле, в глазах слезы. Тишина.... Именно за эту тишину в годы войны пали наши деды и прадеды!!! Спасибо Вам за Победу!!!

Час спустя мы были уже в Ельне! Приближалось время концерта, шла ускоренная подготовка, а зал тем временем начал заполняться. Как всегда, на концертах нашего творческого коллектива аншлаг! Программу открыл спутник ансамбля «Юность» с танцем «За околицей». Номер за номером зал взрывался аплодисментами. «Long Island», «Юность», Вера Сергиенко, Анна Новикова, Ольга Дудина, Олег Абрамов, Анастасия Антюхина, Иван Громов и Анастасия Родионова, звукорежиссёр Денис Федотов... Приятно осознавать, что нас здесь уже очень хорошо знают и каждый раз очень ждут! Много теплых слов и комплиментов мы услышали по окончании концерта от ельнинцев, а к нашим мальчишкам, как всегда, выстроилась очередь поклонниц с фотоаппаратами.

9 мая. Вот он и настал, этот день. Мы подошли к памятнику, где уже собрался весь город. На большом экране шла прямая трансляция парада с главной площади страны,

а с памятной стелы на всё происходящее смотрел аист, который живёт там с момента закладки памятника. Прозвучал гимн страны, торжественно встретили ветеранов и, выслушав поздравления от президента России, отправились возлагать цветы на могилы павших солдат. Около одной из мемориальных плит тихо стояла пожилая женщина... Мы подошли, чтобы подарить ей цветы, георгиевскую ленточку и просто сказать «спасибо!». В ответ услышали удивительный рассказ Татьяны Алексеевны Таратутиной, ветерана войны, ещё 9-ти летним ребенком попавшей в немецкий концентрационный лагерь, где их с матерью ждали душегубка и крематорий. Воспоминания детства – боль, страх, отчаянье, пустота и гром Победы... Мы стояли вокруг неё, глотая слёзы, а она всё рассказывала и просила только об одном – помнить погибших солдат, зачистую наших ровесников, дорожить тихим и ясным небом над нашими головами и беззаветно любить родную землю...

Родина... Для одного это шумный город, для другого – тихая деревушка с ласковой речкой. Место, где родился и жил, где провел детство и встретил первую любовь. У каждого оно своё. А у нас ещё есть Ельня, которая занимает особое место в наших сердцах, место, куда хочется возвращаться снова и снова...

Анастасия АНТЮХИНА, Ольга ДУДИНА

## Семь дней до диплома

Как победить в последнем и решающем бою

Дожили! Свершилось! Позади бессонные ночи в обнимку с методичками, учебниками и скаченными из Интернета статьями. К этому времени у большинства пятикурсников работа уже написана, получен положительный отзыв научного руководителя и рецензия, есть разрешение к защите, назначен день защиты. Но, как показывает практика, есть и такие студенты, которые все делают в последний момент. Конечно, существует множество экспресс-служб, которые напишут диплом за вас, но доверять таким конторам не стоит. Да и куда приятнее потом будет гордиться своей, а не купленной работой.

Неделя до диплома – это самая горячая пора: активная подготовка своего выступления и презентации в целом. Хотя некоторым студентам удастся и в это время особо не заморачиваться и рвануть куда-нибудь на море, подлечить нервы, расслабиться. Обычно где-то за неделю до дня «Х» назначается предзащита, которая должна помочь разобраться с неточностями.



После этого события остается совсем немного времени, чтобы в течение последней недели убрать «косынки».

## Советы «бывалых»

Побщавшись с преподавателями и своими друзьями, которые уже защищались, можно сделать такой вывод: «Нужно попробовать взглянуть на свою работу со стороны и спокойно изложить предмет изучения, методы исследования, результаты, значение основных выводов, к которым вы пришли в процессе работы над дипломом. Все это необходимо сформулировать кратко и четко. Процедура защиты диплома такова: дипломник зачитывает доклад, который должен длиться от 5 до 10 минут. И три минуты – на вопросы. Необходимо уложиться в отведенное время, так как членам комиссии за один день приходится выслушивать до 20 человек, а утомленные раздраженные преподаватели реже ставят хорошие оценки. Детально читать сам диплом никто из членов комиссии не будет, поэтому в дипломной речи нужно сразу отметить все основные

моменты дипломной работы, делая упор на самостоятельные выводы и предложения дипломника.

Грамотно подготовьте речь, текст согласуйте заранее с научным руководителем, это обеспечит успешную защиту».

## Берегите нервы

Есть несколько способов, которые помогут расслабиться перед защитой. Хотя волноваться особо и не стоит. Вы и так все уже знаете и практически дипломированный специалист. Каждый успокаивается по-своему, советов столько же, сколько и людей. Не стоит в преддверии защиты все судорожно перечитывать ночью. Хорошенько выспитесь. Большинство, чтобы успокоиться, прибегает к известным средствам: валерьянка, настойка пиона, валокордин, глицин, янтарная кислота. Но вот чего точно не стоит делать, так это употреблять спиртное перед защитой. После – пожалуйста. Не злоупотребляйте и успокоительными: может наступить отупение и приступ «пофигизма», что на дипломе ну совсем

лишнее лучше крепкий сладкий чай с шоколадкой.

Постарайтесь защититься в первой группе. Здесь срывается правило «быстрее отлучится». Самое главное – быть уверенным в своей работе и отбиваться от вопросов до последнего.

В последний день перед защитой отвлекитесь: пройдите по магазинам, посмотрите свой любимый фильм. Пару раз перед зеркалом отрепетируйте свою речь. А вообще, не бойтесь. Помните статистику: сколько студентов успешно защищают дипломы и сколько проваливаются. Защищают – тысячи, проваливаются – единицы. И главное, помните: от этого еще никто не умирал. В этом году в МИИТе дипломы защищают более трех тысяч студентов. На красный диплом претендуют около 548 студентов, на Серебряный знак – 16 человек. В истории МИИТа не было случаев, чтобы студент не защищал диплом. Защита диплома – очень хороший опыт, который учит собираться, наглухо давить эмоции и побеждать усталость.

Кристина ВОЛКОВА

НА ФИНИШЕ



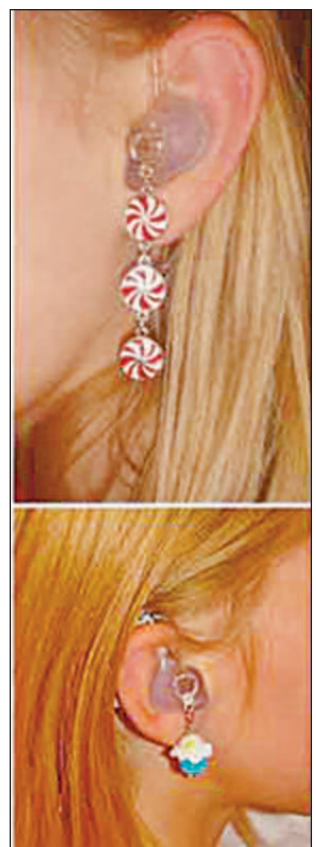
# Иди и начни работать!

**В нынешнем высокотехнологичном мире для ценного изобретения нам в меньшей степени требуется мусор, а в большей – хорошая ИДЕЯ. Возможно, вы сомневаетесь в этом. Мы попытаемся опровергнуть ваши сомнения, представив изобретения, приносящие своим создателям достойную прибыль.**

**Джефф Бизос**, основатель «Amazon.com», крупнейшего в мире виртуального магазина. Бизос был обычным студентом-«ботаником» и ничем не выделялся среди ему подобных. В 30 лет Джефф круто поменял свою жизнь, решив начать продажи книг через интернет. Первый его офис размещался в гараже в Сиэтле. В 1997 году Джефф стал миллиардером, его состояние сейчас оценивается в 4,4 миллиарда долларов.

**Калео Ювидиха и Дитрих Матешци** создали Red Bull – энергетический напиток для молодежи, которая верит в чудодейственные свойства этого «зелья». Ежегодные продажи этого напитка уже достигли \$3,4 млрд. Совладельцы бренда (каждому принадлежат по 49%) приобрели гоночную команду «Формулы 1» и две футбольных команды: «Red Bull Salzburg» и «New York Red Bulls». Ювидиха также владеет сетью тайских частных клиник и компанией «TC Pharmaceuticals» (стоимостью \$170 млн.), которая производит энергетические напитки в Таиланде.

Иногда тяжелая болезнь или врожденный дефект служат мощным стимулом для создания собственного бизнеса. Вот тому пример. Компанию «Haleigh's Cherished Charms» организовала 10-летняя слабослышащая девочка **Хейли Скотт**. Вместе со своей сестрой Хейли стала придумывать различные украшения для



своего слухового аппарата. Родители девочки увидели в этой детской затее потенциал для создания бизнеса и помогли дочери получить патент и создать компанию Haleigh's Cherished Charms, где все украшения для слуховых аппаратов изготавливаются по ее собственным эскизам. Продаются украшения для слуховых аппаратов через сайт компании Haleigh's Cherished Charms и в центрах для глухих. Доходы Хейли сопоставимы с доходами владельцев крупного банковского бизнеса.



Джефф Бизос

## Олег Тиньков

«Сейчас самое время – открой своё дело... Поменяй свою жизнь – ты можешь, найди свой мотив, как нашел его я в далеком и голодном 1989-м, сидя на картошке в общаге ЛГИ. Поверь в себя ...»

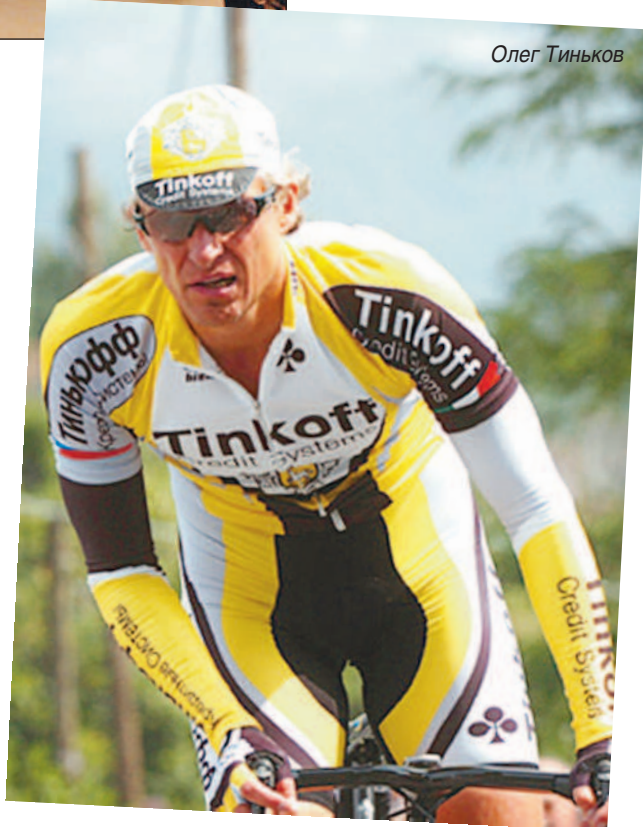
В начале 2004 года команда молодых и энергичных людей из города Челябинска создала рекламное агентство, которое на первых порах было похоже на десятки ему подобных. В процессе деятельности у челябинцев возникло желание выделиться из общей массы на рекламном рынке города, но нужна была креативная идея – «фишка». Перепробовали много технических решений, «набивали шишки» и «наступали на грабли», но в итоге создали собственный проект – «Транспортное ТВ». После проверки идеи на состоятельность было зарегистрировано ООО «Первое Маршрутное Телевидение». Оно оказалось чрезвычайно доходным.

Отсутствие стартового капитала – любимая отговорка тех, кто хочет много и сразу. Начинать бизнес не должен затеваться с большими затратами. Ведь сроки окупаемости капиталоемких проектов в среднем 12 лет! Для начала лучший вариант – малозатратное производство, а лучше и вовсе обойтись без денежных вложений. Ведь вкладывать в бизнес можно не только материальные активы, но еще и интеллектуальные, к примеру, ноу-хау. Более того, эксперты считают, что на сегодняшний день самые большие перспективы роста стоимости именно у «безденежного» бизнеса, связанного с интеллектуальными работами. Чтобы подтолкнуть студентов МИИТ к инно-

вационной предпринимательской деятельности, приведем такой пример: четыре месяца назад Олег Тиньков призвал читателей своего блога к «революции сознания»: «Иди и начни работать, работать на себя! Сейчас самое время – открой своё дело... Поменяй свою жизнь – ты можешь, найди свой мотив, как нашел его я в далеком и голодном 1989-м, сидя на картошке в общаге ЛГИ. Поверь в себя...». Кто же из миитовцев собрался с духом и поверил в себя?

## Кто сегодня лишь успешный студент, а уже завтра миллионер

Кандидатура номер один, по мнению очень многих, **Олег Покусаев**. Молодой аспирант из ИЭФа. Он идеолог и организатор многих каче-



Олег Тиньков

ственных, уникальных и самое главное, успешно работающих проектов. Среди них шумевшая «Школа успешной молодежи МИИТа», более известная под аббревиатурой ШУММ. Суть проекта состоит в особой подготовке кадров по заказу ОАО «РЖД». Этот проект неразрывно связан с другим начинанием – «Авторским классом», реализованным совместно с кафедрой «Корпоративный менеджмент». Цель – найти и обучить лучших.

Сферы инновационного влияния Олега распространяются не только на университетскую жизнь: успешно развивается бизнес-проект построения локальной сети в одном из посёлков Нарофоминского района. Сеть насчитывает более 1,5 тысяч пользователей. Это всё коммерческие проекты, приносящие организаторам драгоценный опыт, материальное и моральное удовлетворение.

В дополнение ко всему Олег Покусаев входит в резерв

«Чтобы изобретать, вам требуется хорошее воображение и куча мусора»

**Томас Эдисон, величайший изобретатель**

Президента РФ, имеет грант префекта СВАО в области предпринимательства и менеджмента, награждён Серебряным знаком МИИТа за особые заслуги в учёбе. Он может удивительно легко совмещать творчество и общественную деятельность, бизнес и науку. «Сейчас я работаю над одним из самых важных моих проектов – готовлюсь к защите диссертации».

Еще один претендент на звание миллионера-интеллектуала – **Дмитрий Косарев (АТС-452)**. Всем нам известно плачевное состояние дорог в России, но самое страшное, что каждый год на них гибнут тысячи людей. 20%

дает атмосферу сотрудничества, самореализации студентов в рамках университета, не отрывая от процесса обучения, а дополняя его. Студентам выдаются задания, описывающие ситуацию в конкретной компании, они могут содержать цифры, графики, таблицы, в зависимости от цели задания. «Кейс» – это нечто вроде инструмента, позволяющего применить теоретические знания к решению практических задач. Студенты командно, за ограниченное время должны выполнить задание.

А теперь о насущном. Кейс-клуб – некоммерческая организация. Прибыль, которую получают студенты и организаторы – это опыт и знания. Но они наверняка станут базисом, который позволит потом совершить серьезный рывок в крупном бизнес-проекте.

Но надо же заботиться и о подрастающем поколении! **Иван Громов (ТМВ-311), Александр Жидков и Павел Руднев (ТМВ-311)** предложили свой проект – универсальный спортивный тренажер с возможностью совмещения физического и интеллектуального воспитания детей в возрасте от 3 до 7 лет. Тренажер представляет собой набор матов, балок и креплений, из которых собираются различные снаряды, например беговая дорожка с препятствиями. Казалось бы, все просто, НО!!! В комплект входит набор из чехлов для матов с написанными на них буквами и цифрами. Таким образом, играя и тренируясь, ребенок повышает свои физические показатели одновременно с интеллектуальными. Например, учитель может выложить поле из матов с буквами и дать ребенку задание «пропрыгать» по гласным буквам или по слову «экстраординарный». Так как проект направлен на развитие детей, он является социальным. Тренажер будет использоваться в школах, поликлиниках с ЛФК (лечебно-физической культурой), в детских садах.

Вообще, идея очень жизнеспособная и многим пришлась по душе. Социальные проекты, на мой взгляд, лучше коммерческих. Ведь из них потом можно сделать и коммерческие, а вот обратно уже нельзя. Но материальной стороной тоже нельзя пренебрегать. Проект окупается за 4 года и за 12 лет радуется создателей 800 тысячами ежегодной прибыли.

Итак, держайте, друзья! В мире так много непознанного и соблазнительного. Включайте мозги и не бойтесь трудностей!

**Мария ИГЛОВА, Александр КЛОЧКОВСКИЙ**

из этих аварий происходит по причине утраты водителем бдительности и внимания. Решение этой проблемы предложил Дмитрий. Его проект называется «Система контроля бдительности для автомобилистов» – «Inside Control». Задача заключается в том, чтобы создать такую систему, которая будет постоянно следить за состоянием водителя за рулем. Проект сможет принести огромную пользу обществу. Какие же плюсы для самого разработчика? Дмитрий ответил скромно: «Я получаю новый опыт, опыт работы в новой для меня области. Кроме того, грузо- и пассажироперевозки играют большую роль в жизни нашей страны, и поэтому проект должен принести хорошие личные доходы, примерно 1,2 млн. рублей за год». Но это только начало.

Следующая идея максимально приближена к нашим студенческим будням. **Радик Давлетшин (ЭЭС-313)** разработал проект «Кейс-Клуб МИИТ». Кейс-клуб соз-



## Российская академия путей сообщения объявляет конкурс

на замещение должностей профессорско-преподавательского состава: по кафедре «Автоматизированные системы и информационные технологии» доцент – 0,25 (совместитель); Срок подачи документов – 1 месяц со дня публикации.

тел. 262-52-14

# И последние стали первыми!

## ФУТБОЛ

В Доме спорта МИИТа прошел турнир по мини-футболу на «Кубок Землячеств» среди команд студентов-целевиков.

Эти традиционные и очень зрелищные соревнования проводятся по инициативе Землячеств студентов-целевиков МИИТа, при поддержке ректората университета и руководства дорог.

Правила игры здесь примерно как и в «большом» футболе, только матч длится 30 минут. Первыми на поле вышли команды Юго-Восточного и Московского землячеств. Москвичи уступили своим соперникам в первом матче со счетом 3:7. Следом сыграли команды Северного и Горьковского землячеств. Победу одержала команда «северян» – обладатель Кубка Землячеств предыдущего турнира.

Соперниками серебряных призеров прошлого года – футболистов Приволжского землячества –

согласно проведенной жеребьевке) были ребята с Юго-Восточной железной дороги. Они сыграли вничью – 3:3. Стоит отметить, что игра была бескомпромиссной и очень «жесткой». Обе команды настроились только на победу. Ничейный результат позволил футболистам Землячеств студентов-целевиков ЮВЖД выйти в финал.

Здесь они сыграли с командой «северян». Со счетом 7:4 победила команда Землячеств ЮВЖД. Наблюдавшие за игрой болельщики и специалисты сошлись во мнении, что команда «южан» на протяжении всего турнира выглядела наиболее подготовленной. Кстати, в турнире прошлого года именно эта команда заняла последнее пятое место. Теперь они первые! Им вручен Кубок Землячеств по мини-футболу.

За бронзовые медали сразились команды Землячеств студентов-целевиков ПЖД и ГЖД. «Бронза» досталась последним.

Яна ИСАЕВА



Председатель Землячеств студентов-целевиков МИИТа А. Брайцев вручает кубок команде-победительнице

# Лучший в мире

75 лет назад, 15 мая 1935 г., было открыто регулярное движение поездов на линиях первой очереди Московского метрополитена

Первые проекты метрополитенов Петербурга и Москвы разрабатывались русскими инженерами в конце 19 и начале 20 веков. Однако они не были реализованы по целому ряду причин, прежде всего финансовых.

В послереволюционные годы общественный транспорт Москвы (это были, в основном, трамваи) уже не справлялся с возросшими объемами перевозок, и в 1931 г. было принято решение о строительстве первой очереди Московского метрополитена.

Организационные вопросы строительства были возложены на члена Политбюро Л.М. Кагановича. Начальником Метростроя назначили талантливого организатора и опытного специалиста П.П. Ротерта. В мае 1932 г. был разработан эскизный проект первой очереди метрополитена.

В июне 1933 г. была организована центральная контора «Метропроект» (предшественница известного нынешнего института «Метрогипротранс»), которую возглавил опытный специалист, профессор МИИТа В.Л. Николаи.

Для первой очереди строительства утвердили участки: Сокольники – Охотный ряд, Охотный ряд – Крымская площадь и Охотный ряд – Смоленская площадь.

Строительство метрополитена велось ударными темпами: 540 заводов выполняли заказы Метростроя на различные виды оборудования. До 150 тыс. вагонов материалов и оборудования были перевезены с разных концов страны в Москву.

Огромный вклад в обеспечение стройки кадрами внес комсомол, в честь которого станцию у трех вокзалов назвали «Комсомольская».

В 1934 г. были изготовлены первые два вагона типа «А» (моторный №1 и прицепной №1001). 15 октября 1934 г. на участке Комсомольская – Сокольники прошел пробный рейс двухвагонной секции.



«Славянский бульвар»

14 мая прошло торжественное заседание, посвященное пуску первой очереди отечественного метро, а 15 мая четырехвагонные составы начали регулярное движение по всей построенной трассе.

Архитектурное и художественное оформление станций и вестибюлей метро выполнили выдающиеся мастера, создавшие замечательные творения. Государственной премией была впоследствии отмечена архитектура станций «Дворец Советов» («Кропоткинская»), архитектор А.Н. Душкин, и «Комсомольская», архитектор Д.Н. Чечулин.

В 1937 г. на Всемирной выставке в Париже премия «Гран – при» была присуждена станциям «Дворец Советов», «Красные Ворота», архитектор И.А. Фомин, и «Сокольники», архитекторы Н.А. Быкова и И.Г. Таранов. Позже в Брюсселе на Всемирной выставке архитектура станции «Дворец Советов» была отмечена вторым «Гран – при».

Станция «Кропоткинская» – одно из любимых творений архитектора А.Н. Душкина. Пространственное решение станции позаимствовано у древнеегипетского храма бога Амона в Карнаке. Говорят, принимая проект, Л.М. Каганович указал на это буржуазное сходство, но Душкин ответил: «У них дворцы для фараонов, а у нас – для народа!»



«Арбатская»

В Москве в годы войны была сооружена третья очередь метрополитена. 1 января 1943 г. открылось движение на участке «Завод им. Сталина» («Автозаводская») – «Площадь Свердлова» («Театральная») длиной 6,5 км. 20 ноября были открыты станции «Новокузнецкая» и «Павелецкая». 18 января 1944 г. был сдан в эксплуатацию семикилометровый участок со станциями: «Бауманская», «Электrozаводская», «Сталинская» («Семеновская») и «Измайловский парк» («Партизанская»).

Станция «Новокузнецкая» построена по проекту архитекторов Н.А. Быковой и И.Г. Таранова. В оформлении интерьеров станции участвовали скульпторы во главе с Н.В. Томским (барельефы на пилонах с профилями великих русских полководцев и посвящениями защитникам городов-героев) и художник А.А.

Дейнека (эскизы мозаичных панно). Эти панно также были изготовлены в мастерской В.А. Фролова, но уже в блокадном Ленинграде, и были последними его работами. Зимой 1941 г. В.А. Фролов вместе с тремя сотрудниками при свете керосиновых ламп и температуре не выше 70С, голодные, замерзшими руками обрабатывали небольшие кусочки цветного непрозрачного стекла – смальты, получали мозаику и подбирали нужные цвета и оттенки. Вскоре эти сотрудники умерли и работу продолжал один Фролов, собирая около 10 см<sup>2</sup> мозаики в неделю. В январе 1942 г. все панно были готовы, а 3 февраля Фролов умер. В августе 1943 г. панно были вывезены по «дороге жизни» из блокадного города и смонтированы на станции. В 1944 г. началось строительство четвертой очереди метрополитена – Кольцевой линии с 12 станциями – общей длиной 19,4 км.

Для освещения всех 12 станций смонтировали 700 люстр и впервые применили лампы дневного света, при облицовке залов использовали 50 тыс. м<sup>2</sup> мрамора и гранита. Станции представляют собой величественный архитектурно-художественный комплекс, а такие из них, как «Комсомольская», «Новослободская», «Курская», «Октябрьская» и «Белорусская» вошли в золотой фонд архитектуры.

В конце 50-х и начале 60-х годов по инициативе Н.С. Хрущева развернулась «борьба с излишествами в архитектуре и строительстве». В этот период многие выдающиеся архитекторы подвергались травле. Архитекторам Метрогипротранса приходилось самим составлять сметы работ и укладываться в жесткие финансовые рамки. Основным стал девиз: «Километры за счет архитектуры». Скульпторов и художников вообще перестали привлекать к оформлению метро. На Московском метрополитене появились линии с однообразными, одетыми в плитку и асфальт станциями.

С приходом Л.И. Брежнева в метро вернулись декоративные «излише-

ства», скульптуры и другие украшения. На ряде станций Серпуховского радиуса декор выполнен с широким применением мраморной мозаики, а построенная по особому проекту «Чертановская» (архитектор Н.А. Алешина) была удостоена премии Совета Министров СССР.

В период перестройки строительство метро затормозилось и были годы, когда не вводилась ни одна станция.

В начале 21 века вновь строятся прекрасно декорированные станции «Бульвар Дмитрия Донского» (архитектор В.З. Филиппов, это первая станция за пределами МКАД), «Парк Победы» (архитектор Н.И. Шумаков, это самая глубокая станция, она расположена на глубине 90 м.) и другие.

Наш метрополитен по праву считается лучшим в мире. Когда праздновали в 2000 г. 100-летие Парижского метрополитена, на одной из центральных его станций «Площадь инвалидов» были воссозданы декоры станций Московского метро. Гендиректор метрополитена Парижа сказал, что Москва имеет лучшее метро не только в Европе, но и во всем мире. И в такой оценке французы не единственные. Так, специалисты Лондонского королевского транспортного колледжа, сравнивая метрополитены различных городов мира по двум десяткам параметров, поставили Московский метрополитен на первое место, на второе – Токийский и на третье – собственный.

И еще. Столичное метро и наш МИИТ связывают тесные партнерские узы и взаимная симпатия. Выпускники нашего университета многие десятилетия трудятся на самых ответственных участках метрополитена и очень многое сделали для того, чтобы он стал лучшим из лучших.

**Георгий КАСАТКИН,**  
доцент кафедры  
«Электротехника,  
метрология  
и электроэнергетика»