

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

■ [www.miit.ru](http://www.miit.ru)

## Поклонимся и павшим и живым!

**Накануне святого для всех нас праздника – 65-летия Победы в Великой Отечественной войне в МИИТе прошла акция «Зажги свечу»**



фото Виктора Борисова

Это была искренняя благодарность поколению победителей, низкий поклон и павшим, и живым. Этот день, точнее, вечер начался в храме Святого великомученика Георгия Победоносца на Поклонной горе, куда представители университета отправились, чтобы отслужить молебен в память о невернувшихся с войны миитовцах. Церковь совсем маленькая, кроме нас в ней находились всего несколько прихожан: кто-то ставил свечи, кто-то молился, но как только протоиерей Серафим Недосекин начал служить молебен, воцарилась тишина, наполненная скорбью и сочувствием. После молебна мы еще долго разговаривали с протоиереем о судьбах нашего народа. «Самый большой труд – быть русским человеком. Необходимо обладать огромной волей и непоколебимым характером, чтобы находить в себе силы сражаться с беспощадным врагом.

Подумайте, как же страшно, когда почти неоткуда ждать помощи и спасения, разве что от Бога». Произнеся эти слова, протоиерей передал нашим студентам Благодатный огонь, от которого мы позже и зажгли наши свечи.

В 21.20 на священном для каждого миитовца месте – возле главного корпуса №1, откуда 69 лет назад уходила на фронт 6-я дивизия народного ополчения, состоялся концерт, посвященный празднику Победы.

Ведущие Татьяна Землянская и Дмитрий Мойко (оба из ИПСС) помогли зрителям почувствовать всю необыкновенность этого праздника, всю его торжественность и искренность. И пусть сцена была импровизированная, оборудование иногда подводило, но как же пронзительно и красиво звучали с нее военные песни, как же талантливо читала Анна Карнаухова отрывок из повести К. Воробьева «Это мы, Господи!» Не

могу не сказать о видеоролике, подготовленном группой СЖД-241. Он назывался «Огонь победы» и состоял из великолепной подборки фотографий и свидетельств, удививших даже многих знатоков истории. После замечательных строк из стихотворения Евгения Евтушенко, прочитанных ведущими Верой Сергиенко и Алексеем Стрижовым, ректор МИИТа – Борис Алексеевич Левин сказал: «За 114 лет наш МИИТ прошел через многое, но самое трудное – это годы войны. Те, кто сражался за Родину – совершили подвиг. Нам необходимо все время помнить об этой страшной трагедии и беречь свою страну... Я благодарен всем, кто внес свой посильный вклад в проведение этого замечательного мероприятия».

Наконец, наступила самая трогательная и долгожданная часть вечера. Под песню «Журавли» начался ритуал зажигания свечей (с этой идеей пришли к руководству уни-

верситета студенты МИИТа Андрей Сполович и Татьяна Герасимова). Всего их 201. Столько же, сколько имен миитовцев на памятной стеле. По очереди студенты вносили в сквер свои огоньки, символизирующие вечно живые души воинов и нашу неугасимую память о них. Спустя несколько минут, на площади вспыхла пылающая цифра 65.

Потом была минута молчания. И многие из нас не смогли сдержать слез. Каждый человек в этот момент почти физически чувствовал безграничное единение поколений. Ощущение, что воевал кто-то далекий, ушёл. Воевали наши великие отцы, деды и прадеды! И мы, их потомки, унаследовали от них дух победы. Не дай бог, чтобы нам пришлось испить их военную чашу. Но если придется, мы не уроним их Знамя. Так думаю я. Но я знаю, что так думают и мои товарищи.

Мария ИГЛОВА



**Поздравление  
ректора МИИТа  
Б.А. Лёвина  
с 65-летием  
Победы  
в Великой  
Отечественной  
войне**

Дорогие ветераны, коллеги, друзья!

Примите самые искренние, идущие из глубины души поздравления с 65-летием Великой Победы!

Нельзя ограничить понятием предела человеческих возможностей подвиг нашего народа, раздавившего смертоносный фашизм.

Безгранично величие духа наших соотечественников, вызывает преклонение их готовность отдать жизнь за свободу Родины, мирное будущее детей и внуков.

Погибшие от времени боевые награды наших ветеранов хранят священный блеск, являющийся для нас светочем неизгладимой памяти, путевым огнем, который ведет по жизни послевоенные поколения.

И мы должны сделать все возможное, чтобы бережно сохранить этот огонь, передать его потомкам как мериле высших заслуг перед Отечеством, эталон патриотизма и преданности вековым нравственным и духовным традициям нашей великой Родины.

Миитовцы прославили родной вуз в годы Великой Отечественной. Они громили врага в составе регулярных войск, народного ополчения, партизанских отрядов, не щадя сил и здоровья трудились в тылу.

С особым волнением мы смотрим на участников войны, продолжающих трудиться в стенах родного вуза. Их осталось немного, но это наша гордость, живая легенда, которая является самым устойчивым личностным ориентиром для сегодняшних студентов.

Низкий поклон всем павшим и оставшимся в живых, тем, кто в суровые годы войны верил в Победу и приближал своими боевыми и трудовыми подвигами залпы исторического салюта 9 мая 1945 года.

С Великим праздником, дорогие друзья!

Счастья, здоровья, новых творческих успехов ветеранам, всем миитовцам, их родным и близким!

**Ректор МИИТа,  
доктор технических наук,  
профессор Б.А. Лёвин**

**Бойцы вспоминают минувшие дни...**

Одним из мероприятий проекта «Наша Победа» стала встреча митовских землячеств с ветеранами Великой Отечественной войны.

На встречу в зал торжеств пришли: председатель Совета ветеранов МИИТа Эрнст Серафимович Спиридонов, доктор технических наук, профессор, преподаватель кафедры «Геодезия, геоинформатика и навигация» Юрий Александрович Ерохин, преподаватель кафедры «Строительная механика» Юрий Евгеньевич Борисов, доктор технических наук, профессор, преподаватель кафедры «Радиотехника и электросвязь» Анатолий Алексеевич Волков, доктор технических наук, профессор-консультант, преподаватель кафедры «Электрические машины» Владимир Алексеевич Винокуров, кандидат технических наук, профессор, преподаватель кафедры «Теплоэнергетика железнодорожного транспорта» Виктор Георгиевич Ерохин, старший преподаватель кафедры «Физика-1» Виктор Иванович Шахов, кандидат экономических наук, профессор, преподаватель кафедры «Экономика строительного производства» Михаил Васильевич Кокин.

Каждый из них до конца прошел огненные дороги войны, у каждого – своя боевая история и свой подвиг, отмеченные орденами и медалями. Самому старшему из ветеранов, Владимиру Алексеевичу Винокурову, уже 93 года, но он по-прежнему бодр и до мельчайших деталей помнит все пережитое в военные годы. Красиво, трогательно, почти по-домашнему проходило общение молодых и ветеранов. Кульминацией встречи стало возложение гвоздик к памятнику погибшим в годы войны митовцам. А потом еще долго не расходились участники встречи – им было о чем поговорить!

Яна ИСАЕВА

# Сильные духом

В Театре Российской армии прошла научно-историческая конференция «Транспорт в годы войны»

Военные транспортники. Они не ходили в атаку. Но ни одна атака не могла бы начаться без них. Без их адской по физическому напряжению, смертельно опасной работы. Как никто другой, они понимали всю меру личной ответственности за исход каждого предстоящего сражения. Это была особая военная каста, люди, делавшие подчас невозможное, чтобы максимально быстро перебросить наши заводы в тыл, обеспечить фронт всем необходимым, вывезти с передовой раненых, доставить на передовую подкрепление.

Подвиг военных транспортников стал темой научно-исторической конференции, прошедшей в Театре Российской армии 26 апреля. За несколько минут до торжественного открытия конференции на экране зрительного зала замелькали кадры военной кинохроники.

Ладога. Дорога жизни, спасавшая осажденный Ленинград от голодного удушья. Черной вереницей по льду озера ползет колонна ЗИЛов, обходя полыни, пробитые вражескими снарядами. Каждый километр трассы – поединок со смертью, в котором далеко не всегда побеждали водители. За годы блокады больше ста наших машин остались на дне Ладоги, но тысячи дошли до города с мукой и консервами, чтобы взять в обратный рейс детей, старииков, женщин...

Керченский пролив. Рыболовные тральщики с морским десантом на борту пробиваются через плотный артиллерийский огонь к берегу, занятому врагом. В любую минуту их может накрыть бомба или снаряд. За штурвалом тральщика – пожилой моряк, а рядом с ним совсем еще пасец, может быть, внук...

Воинский эшелон с накрытыми брезентом катюшами проходит по полуразрушенному мосту. Он идет на Запад, к передовой, чтобы уже в тот же день катюши обрушили на врага огненный шквал. По обе стороны пути



насыпь изрыта воронками от снарядов...

Открывая конференцию, министр транспорта РФ Игорь Евгеньевич Левитин говорил о том, что роль транспорта в годы войны подчас была решающей в исходе сражений, что успех стратегических операций, таких как контрнаступление под Москвой, Сталинградская и Курская битвы, освобождение Белоруссии и Польши, и наконец штурм Берлина, во многом обеспечивался слаженной работой транспортного комплекса страны, героическим трудом десятков тысяч военных водителей, железнодорожников, речников и моряков, авиаторов. «Сила духа этих людей была безграничной», – сказал И.Е. Левитин. И обратившись к сидевшим в зале ветеранам транспорта, добавил: «Низкий вам поклон за ваш подвиг!»

Их было не так много в зале – ветеранов Великой Отечественной, пришедших на торжество им же посвященное. Как-никак, а с победной поры прошло уже 65 лет. Но надо было видеть, с каким достоинством они держались, как радовались встречам со своими боевыми товарищами,

как вслушивались в каждое слово, произносимое со сцены.

Конференция не просто так называлась научно-исторической. Выступавшие рассказывали о вещах, известных далеко не всем.

В этом смысле особенно содержательным было выступление Президента Ассоциации вузов транспорта, ректора МИИТа, профессора Бориса Алексеевича Лёвина. Вот лишь несколько фрагментов его доклада. «Всего за годы войны автомобильным транспортом перевезено более 145 млн тонн грузов; дорожными войсками построено и восстановлено 100 тысяч километров дорог, более 700 километров протяженности мостов... В военный период более 80 процентов грузооборота всех видов транспорта обеспечили железнодорожники... Всего за годы войны железнодорожники перевезли около 20 млн вагонов с войсками и грузами... Для более быстрого продвижения эвакоэшелонов железнодорожники широко использовали технические новшества, применяли передовые методы труда: сквозное формирование поездов, безотцепочный ремонт вагонов, вождение тяжеловесных составов, отправление сдвоенных поездов... С целью повышения пропускной способности некоторых участков осенью 1941 года на железной дороге была введена «живая блокировка». То есть через каждые 800–900 метров стояли сигнальщики и по их сигналам шли поезда... Воинские эшелоны пропускались со скоростью 800–1000 километров в сутки... Для фашистов железные дороги были основными объектами, подлежащими разрушению. В ходе войны на них было совершено около 20 тысяч налетов вражеской авиации, в которых участвовало около 60 тысяч самолетов. Ими было

брошено свыше 243 тысяч фугасных, осколочных и более 120 тысяч зажигательных бомб...»

Борис Алексеевич Лёвин приводил еще множество цифр, каждая из которых была непостижима для мировой истории военного транспорта. Но такова уж судьба нашей России – все происходящее на ее просторах, включая и войны, имеет ошеломляющие масштабы.

Я видел, как один из митовских студентов (а их в зале было более четырехсот), слушая своего ректора, записывал что-то в блокнот. Спросил его потом, зачем ему это? «Отцу в Воронеж напишу, он собирает свою историю военных транспортников». Тогда я рассказал ему о Леониде Кузовкине, о котором узнал от маминого фронтового товарища. Лене было 12 лет, и он числился сыном полка, входившего в состав 20-й армии. Шли бои в Белоруссии. Однажды Леня отпросился у командира роты, чтобы тот отпустил его на сутки в Бобруйск, где у мальчика жила тетя. Добирался туда в кабине машиниста паровоза. В пути эшелон подвергся бомбовому удару. Машинист и кочегар контузили. И Леня, никогда до этого не водивший паровоз, встал на место машиниста и под его подсказку привел состав на станцию. Когда мальчика сняли с паровоза, у него были до костей сожжены руки – он не умел обращаться с паровозной топкой.

Это тоже теперь уже история. Не каждый народ может гордиться такой историей. Наш может.

Конференция продолжалась до вечера. После торжественной части был замечательный концерт, в котором по традиции блеснули митовцы. Им аплодировали громче и дольше, чем другим артистам. Может быть, потому, что наши ребята вкладывали в свои песни сначала души, а потом уже ноты.

Владислав ЯНЕЛИС



# Надо чаще встречаться

Решили в Ростове-на-Дону члены Совета по образованию и науке Координационного Транспортного Совещания государств – участников СНГ

Страны – участники СНГ активизируют свою деятельность по созданию общего экономического пространства. Первоочередная роль в достижении этой цели предназначена транспорту, что определено концепцией формирования единой транспортной системы государств Содружества.

Это требует интенсивной интеграции деятельности вузов транспорта стран СНГ, стратегия которой обсуждалась на заседании Совета по образованию и науке Координационного Транспортного Совещания госу-

дарств – участников СНГ (КТС СНГ) в Ростове-на-Дону.

В заседании Совета приняли участие руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Г.П. Петраков, руководители и ведущие ученые вузов транспорта Белоруссии, Казахстана, России, Узбекистана и Украины.

Вполне закономерный интерес к данному мероприятию проявили представители Латвии и Литвы, но им прибыть в Ростов-на-Дону помешала нелетная погода, вызванная извержением вулкана в Исландии...

Приоритеты интеграционной политики вузов-партнеров определили в своем выступлении Председатель Совета, ректор МИИТа Б.А. Лёвин.

Это согласованные программы подготовки специалистов всех уровней, консолидация научной деятельности, единые подходы к методическому обеспечению учебного процесса, создание общего информационного пространства и т.д.

«Только при выполнении этих условий, – подчеркнул Борис Алексеевич, – можно рассчитывать на унификацию транспортного обра-

зования стран СНГ, которая должна сыграть немалую роль в экономической интеграции стран Содружества».

Значительная роль в решении этой задачи отводится Совету по образованию и науке КТС СНГ, о чем единодушно говорили все выступающие. Для этого необходимо активизировать контакты вузов-партнеров.

Показательны в этом плане слова проректора по научной работе Ташкентского института инженеров транспорта Назриллы Ибрагимова: «Нам надо как можно чаще встре-

чаться для решения общих проблем и обмена опытом. Для этого целесообразно шире внедрять формы виртуального общения».

В резолюции по итогам заседания Совета, определившей пути дальнейшей интеграции вузов транспорта стран СНГ, это предложение нашло отражение.

Руководители и ученые вузов-партнеров настроены на многоплановую консолидацию. Этот настрой на энергичную и конструктивную совместную работу обнадеживает.

Николай КСЕНЬИН

65 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ



# В активе можешь ты не быть, но активистом быть обязан

**В МИИТе прошла отчетно-выборная конференция профкома студентов**

Сегодня профсоюзная организация студентов насчитывает 7649 человек. Они делегировали на свою главную конференцию 70 представителей. В работе конференции принял участие ректор университета Борис Алексеевич Лёвин. Как и принято на таких собраниях, был избран новый состав профкома, председатель профкома, делегаты на городскую профсоюзную конференцию студентов... Впрочем, обо всем по порядку.

Отчетный доклад о работе организации, которым выступил исполняющий обязанности председателя профкома Артем Крапивка, был не только рассказом о том, что сделано членами профсоюза, но и программой на будущее.

Более 500 профгруппоргов, 14 структурных подразделений профкома и 9 центров, по словам председателя профкома, формируют работу организации по самым разным направлениям. Это спорт и досуг, трудоустройство и содействие обучению, информирование студентов, решение бытовых вопросов, а также проведение для актива различных тренингов и еще многое другое.

По словам Артема Крапивки, профком стремится делать все, чтобы повысить интерес студентов к работе своей профсоюзной организации. Для этого создан центр корпоративного управления, который координирует остальные структурные подразделения и обеспечивает возможность работы в едином информационном поле. В гуманитарном институте, в том числе и по инициативе профсоюза, начал работу центр личностного развития, где со студентами проводят тренинги их же сверстники. Планируется создание «Центра здоровья и медицины». Профсоюзные активисты из студенческих советов помогают администрации общежитий в поддержании порядка и организации досуга студентов. Для быстрого и простого обмена информацией открыты специальные корпоративные почтовые ящики. В перспективе такие ящики появятся у каждого профгруппорга.

Профсоюз студентов проводит немало инте-



ресных и полезных мероприятий. Всем известны конкурсы «Счастливый профсоюзный билет», «Лучший профорг», «МАЯТНИК», который профком вот уже второй год организует совместно с управлением по воспитательной работе. В последнее время профком студентов принимает участие в работе приемной комиссии университета. Профсоюзные активисты встречаются с абитуриентами, участвуют в проведении дня открытых дверей.

«Совсем не обязательно быть в «активе», главное, по-моему, занимать в жизни активную позицию», – сказал, обращаясь к участникам конференции, Борис Алексеевич Лёвин. – Именно такую позицию и занимает наш профсоюз студентов, считает ректор. Борис Алексеевич сообщил, что на недавнем 30-м съезде РОСПРОФЖЕЛ, в котором он участвовал, делегаты съезда высоко оценили работу нашего студенческого профсоюза.

В своем выступлении ректор привел впечатляющие цифры, свидетельствующие о внимании руководства университета к вопросам социаль-

ного обеспечения студентов. Только в минувшем году на выплату государственных академических, именных и социальных стипендий было направлено 111,2 млн. рублей, на материальную помощь и материальное поощрение – 34,5 млн. рублей, на финансовое обеспечение внеучебной деятельности студентов – 12,5 млн., на развитие материально-технической базы, учебной и внеучебной деятельности студентов – 324,7 млн., на улучшение условий проживания в студенческих общежитиях – 51,5 млн.

Перспективным направлением работы студенческого профсоюза было названо содействие укреплению партнерства МИИТа с филиалами и дочерними предприятиями ОАО «РЖД». Работа в профсоюзе, считает ректор, помогает формировать у студентов управляемые навыки, креативное мышление, умение владеть информационными технологиями.

... Делегаты конференции избрали новый профком университета. Председателем профкома избран Артем Крапивка.

**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

## На всех парусах

**В ежегодной олимпиаде школьников «Паруса надежды» в МИИТе приняли участие 1629 человек**

Во второй половине апреля прошел второй этап олимпиады школьников «Паруса надежды» по математике. Олимпиада проводилась некоммерческой организацией «Ассоциация высших учебных заведений транспорта» и МИИТом. В ней приняли участие 18 вузов из 21, входящих в ассоциацию, то есть математическими состязаниями была охвачена практически вся Россия – 69 субъектов РФ. Второй этап олимпиады проходил в филиалах МИИТа: саратовском, казанском, елецком, мичуринском, ярославском, воронежском и других.

По результатам двух этапов олимпиады, МИИТ по количеству участников, призеров и победителей оказался в лидерах, обогнав ПГУПС и ИрГУПС. Всего по предварительным данным в двух этапах олимпиады приняли участие свыше семи тысяч человек.

Результаты олимпиады и информация о предоставлении льгот объявляются до 1 июня 2010 года. Информация о победителях и призерах олимпиады будет размещаться на web-сайтах вузов – участников олимпиады. Вручение дипломов победителям и призерам олимпиады осуществляется до 15 мая.

**Мария ВЛАДИМИРОВА**

### Объявление

**18 мая** в Литературно-историческом клубе МИИТа пройдет встреча с известным российским писателем Владимиром Крупиной.

В недавнем выступлении на радио «Голос России» Владимир Николаевич сказал: «... Есть литература. Она потеряла в тиражах, стала дороже, гораздо менее доступной, но сохранилась, несмотря на Интернет... Потому что тайна магнитной тяги и читательской души сохранилась». Начало в 15-00.

**Адрес:** ул. Образцова, д. 9, МИИТ, 1корпус, Аудитория 1323. Вход свободный.

## В фокусе – интерактив

### ПРИОРИТЕТЫ



**22 апреля в МИИТе прошел международный семинар-практикум «Передовые аудиовизуальные технологии для организации образовательной деятельности. Тенденции. Перспективы. Мировой опыт».**

Представьте, что вместо доски в аудитории плазменная панель, и предметами, изображенными на ней, можно управлять при помощи рук. Это уже данность. Такую панель можно приобрести и воспроизвести на ней во время лекций любой узел или агрегат, манипулируя им, как вам заблагорассудится. Больше того, современные технологии позволяют смоделировать в специальной виртуальной комнате нужную ситуацию – и в ту же секунду вы можете оказаться, скажем, в кабине машиниста высокоскоростного «Сапсана» и взять на себя управление суперэкспрессом.

Расширить горизонты своего представления об инновациях можно было на семинаре, который проводится в рамках цикла «Образовательные технологии в высшей школе: тенденции и перспективы» при поддержке ведущего мирового производителя технических средств обучения компании AUVIX.

Представители более чем двадцати ведущих университетов: РГМУ им. Пирогова, МГЛУ, МТУСИ, МИСиС, МЭИ, МИЭТ, МГГУ, МГТУ «Станкин», МГТУ им. Баумана и других познакомились в МИИТе с тенденциями внедрения современных аудиовизуальных технологий в вузах.

Особый акцент на семинаре был сделан на инновационных интерактивных системах обучения, применение которых позволяет использовать активный режим коммуникаций преподавателя и студентов. Как отметил первый проректор – проректор по учебной работе МИИТа Валентин Васильевич Виноградов: «Проблема эта достаточно актуальна, поскольку сегодня все вузы стремятся

перейти на современные технологии». В своем докладе проректор по инновациям и информатизации Алексей Михайлович Давыдов рассказал, что университет сегодня прилагает большие усилия, для того чтобы быть продвинутым в IT-технологиях. Только на такие проекты, как создание виртуальных лабораторий в МИИТе, введение в рабочую эксплуатацию web-портала, создание инфраструктуры высокопроизводительных параллельных вычислений (суперкомпьютеринга), было истрачено 130 миллионов рублей. Достигнутые результаты инновационной программы, по словам А.М. Давыдова, в перспективе должны превратить МИИТ в исследовательский уни-

## Подведены итоги деятельности кафедр МИИТа за 2009-й год

Напомним, что конкурсная комиссия учтывала при этом результаты учебно-методической, научно-исследовательской, воспитательной работы, а также внешней, экономической, инновационной деятельности.

Итоговый рейтинг выглядит следующим образом (приводится первые три кафедры по каждой группе).

### Выпускающие кафедры

1. Инновационные технологии (В.И. Таракова)
2. Мосты (В.М. Круглов)
3. Автоматизированные системы управления (Э.К. Лецкий)

### Комплексные кафедры

1. Политология и социальные технологии (Б.И. Кретов)
2. Инженерная экология (В.Г. Попов)
3. Электрификация и электроснабжение (В.А. Бугреев)

### Естественно-научные и общепрофессиональные кафедры

1. Геодезия, геоинформатика и навигация (С.И. Матвеев)
2. Теоретические основы электротехники (Б.И. Косарев)
3. Физика 2 (В.А. Никитенко)

### Кафедры дополнительного профессионального образования

1. Управление персоналом (В.А. Старовойт)
2. Автоматизированные системы и информационные технологии (Л.А. Карпов)
3. Логистика транспортных систем (С.М. Резер)

### Гуманитарные кафедры

1. Общественные науки (М.Ю. Зеленков)
2. Русский язык и межкультурная коммуникация (и.о. Н.Е. Папорова)
3. Теория и история права и государства (А.И. Бобылев)

верситет мирового уровня. Приоритетные направления развития университета ориентированы на создание транспортной техники нового поколения, технологий скоростного строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, высокоскоростные наземные транспортные системы, интеллектуальные системы навигации и управления единным транспортным комплексом России.

Заместитель директора по технической политике компании AUVIX А.В. Самохин рассказал о проектах будущего, которые уже применяются в университетах США, где в учебном процессе используют комнаты виртуальной реальности, погружающие находящегося в ней в интерактивную среду. Это опыт уже сегодня перенял МГЛУ для преподавания специальностей «Криминалистика» и «Ресторан-ный сервис». «Количество разработок и область применения их растет, все лишь зависит от фантазии», – отметил Самохин.

Представители кафедр МИИТа продемонстрировали результаты своей инновационной образовательной программы, которые были высоко оценены участниками конференции.

**Кристина ВОЛКОВА**

## Кто лучший повар

Что такое студенческая жизнь? Экзамены, зачеты, курсовые, бессонные ночи над учебниками и лекциями и, конечно же, море развлечений! Что-то, а уж это все студенты делают с особенным удовольствием. Вот и студенческий совет общежития №7 старается всячески разнообразить жизнь своей подопечной молодежи. К сожалению, далеко не все читают объявления на стенде на первом этаже, поэтому мы попросили председателя студенческого совета Аллу Скрылеву рассказать об организованных ими мероприятиях.

Итак, 23 апреля была проведена игра «Дозор – Сумерки», в которой состязались три команды по 4–5 человек. Участникам раздавались задания различной сложности, которые ребята выполняли. Кто-то делал быстро и хорошо, кто-то медленно и с ошибками. Игра подобного рода проводилась новым составом студенческого совета впервые, и заняла не более часа. Но с уверенностью можно сказать, что первый блин не оказался комом. Ребятам все очень понравилось, так что надеемся, что эта игра станет традиционной. Победителем в «Дозоре – Сумерки» стала команда «Блестящие» в составе: Дмитрий Улыбышев (капитан команды, УПП–222), Илья Яловенко (УПП–222), Леонид Петрашов (УПП–222), Андрей Абакумов (УПП–233), Сергей Иванов (УПП–232). Все участники получили Почетные грамоты и призы, которые вручил комендант общежития №7 Александр Валентинович Иванов.

В эти дни проводится ежегодный традиционный конкурс на лучшую комнату. Каждый раз призеры получают ценные призы, так что у студентов, старатально создающих уют в своей комнате, есть возможность пополнить свой набор бытовой техники.

Планируется проведение конкурса «Лучший повар». Члены студенческого совета искренне надеются, что это мероприятие заинтересует не только прекрасную половину человечества, но и представителей сильного пола. Не зря же говорят, что лучшие повара – это мужчины. Проверим?

В скором времени пройдет турнир по настольному теннису. Блеснуть мастерством приглашаются все желающие. Победители без призов не останутся.

Ставший уже традиционным турнир по футболу будет проведен до конца семестра. Собирайте свою команду и подавайте заявку в студенческий совет на двенадцатом этаже.

Есть другие идеи? Приходи в студенческий совет и предлагай! Все предложения будут внимательно рассмотрены!

И еще. Студенты! Члены студенческого совета убедительно просят вас читать объявления на стенде, где вывешивается вся информация о предстоящих мероприятиях.

# Система не терпит равнодушных

В 2009 году в ИУИТе начали изучать Единую корпоративную автоматизированную систему управления инфраструктурой (ЕКАСУИ).

Эта система, по сути, – самый современный инструмент для оперативного управления активами на базе информационного обеспечения бизнес-процессов содержания объектов инфраструктуры ОАО «РЖД». В состав эксплуатационной инфраструктуры входят объекты хозяйства пути и сооружений, автоматики и телемеханики, электрификации, электроснабжения, связи.

Система управления инфраструктурой ОАО «РЖД» охватывает все аспекты технологических задач – от автоматизации рабочих мест на линейном уровне до автоматизации функций центрального аппарата, включая формирование статистической и управляемой отчетности.

Для внедрения ЕКАСУИ в практику управления активами инфраструктуры железных дорог руководство ИТ-комплекса поручило ИУИТу познакомить с ней всех студентов-целевиков. Но прежде было необходимо сформировать соответствующую учебную базу, создать учебно-методические пособия. С этой целью в ИУИТе была сформирована рабочая группа из опытных преподавателей и сотрудников, а также студентов старших курсов. Заметим, что для студентов наибольший интерес представляет совместная работа с преподавателем над инновационным проектом на стыке информационной, технической (инфраструктурной) и технологической (управляемой) сфер.

Для изучения практики внедрения ЕКАСУИ сотрудники ИУИТ М. Е. Щукин и Б. В. Игольников были командированы в службу корпоратив-



ной информатизации Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Там они ознакомились с уже настроенными сегментами системы и технологиями ее освоения сотрудниками дорожной службы пути.

Одной из проблем при освоении системы ЕКАСУИ стала ее установка на серверном оборудовании, находящемся в Центре мультимодальных транспортных систем. Студенты и сотрудники научились, используя современные технологии, сегментировать серверное оборудование, размещать сложные программные комплексы. Существенную помощь в этом оказал Отраслевой центр разработки и внедрения ОАО «РЖД» (ОЦРВ), который шаг за шагом помогал инсталлировать учебную версию системы.

В марте 2010 года в Центре развития компетенций состоялся новый набор студентов для работы над практическими проектами ОАО «РЖД» – описанием бизнес-процес-

сов и применение технологии IBM Maximo Asset Management в управлении активами железной дороги. После тестирования и отбора самых заинтересованных ребят было сформировано четыре отдела, в которых под руководством М. Щукина, Б. Игольникова, Е. Куликовой и В. Моргунова разрабатываются электронные курсы для обучения бизнес-процессам и работе в ЕКАСУИ.

Одной из перспективных задач, решаемых в Центре развития компетенций, является настройка учебного сегмента ЕКАСУИ на активы инфраструктуры, представленные на действующем железнодорожном макете Центра мультимодальных транспортных систем. Этой работой руководит аспирант кафедры «Железнодорожные станции и узлы» М. Прокофьев.

Такое основательное знакомство студентов с системой управления активами инфраструктуры позволит подготовить новое поколение инже-

неров, диспетчеров, дорожных мастеров хозяйств пути, СЦБ, энергоснабжения для железнодорожной отрасли. Ну а те, кто не воспримет новую систему управления, вынуждены будут уступить место носителям современных технологий.

Знания ЕКАСУИ будут жизненно необходимы также будущим управленцам, которые непосредственно связаны с движением поездов, а, следовательно, должны знать все о задействованной в этом процессе инфраструктуре. А самое главное – студенты, работающие в Центре развития компетенции ИУИТ, станут уникальными экспертами в таком сложном и перспективном проекте, который позволит выполнить ОАО «РЖД» задачи, поставленные перед ней экономикой страны.

**Сергей ВАКУЛЕНКО,**  
директор ИУИТА, профессор,  
**Ольга ЕФИМОВА,**  
заместитель директора ИУИТА,  
профессор

## Зоя Космодемьянская, Николай Гастелло, Алексей Маресьев...

**Вспоминая героев минувшей войны, эти имена называют чаще других**

Со дня Победы в Великой Отечественной войне прошло уже 65 лет. События майских дней 1945-го – уже история. А помним ли мы людей, благодаря которым живем в свободной стране, видим мирное небо над головой и радуемся жизни? Помним ли наших героев? Об этом мы спросили студентов. И вот чьи имена они вспомнили.



Николай Гастелло

Костя Кравчук сохранил два боевых знамени при оккупации Киева. Удивляет биография Нади Богдановой, ставшей разведчицей в десять лет! Ее два раза брали в плен, издевались над ней, ее даже считали погибшей, но местные жители выходили Надю.

Третьекурсник Сергей П. вспомнил Михаила Егорова и Мелитона Кантарию, водрузивших знамя над рейхстагом. Назвал Сережа и имена Алексея

Маресьева – летчика, героически сражавшегося с врагом даже после ампутации ног, а также наших полководцев, таких как Георгий Жуков, Константин Рокоссовский, Павел Рыбалко.

«Покрышкин и Кожедуб – летчики-асы, на счету каждого из них по нескольку десятков сбитых самолетов врага. Валерий Чкалов – летчик-испытатель, сейчас в Нижнем Новгороде есть дом-музей его имени. Конечно же, еще Гастелло, Матросов, Зоя Космодемьянская и многие другие», – так ответил на

наш вопрос второкурсник Василий К.

«Николай Гастелло совершил героический поступок, направив подбитый самолет на вражескую колонну бронетехники, противник понес большие потери. Александр Матросов – стрелок-автоматчик, закрывший амбразуру своим телом. Панфилов, организовавший оборону Москвы, и его знаменитые 28 воинов-панфиловцев, которые отразили танковую атаку врага и вели оборонительные бои на Волоколамском направлении. Можно только удивляться мужеству этих людей. Они почти все погибли в бою», – этот ответ мы услышали от студентки второго курса Веры С.

Увы, были и такие студенты, которые не смогли назвать ни одного имени. Или путали имена героев Гражданской войны и Великой Отечественной. Один студент почему-то решил, что Чапаев и его дивизия обороняли Москву. А первокурсница Ирина К. удивила тем, что назвала Дмитрия Донского «главным полководцем времен Великой Отечественной». К счастью, таких ребят немного и они обещали исправиться, почитать историческую литературу и сходить в музей.

**Елена ЛИСАЙ,**  
УПО-412

# Предлагаем свои решения

**Ежегодная студенческая конференция «Наука МИИТа – транспорту-2010» прошла на кафедре «Инженерная экология»**

## О ЧЕМ ГОВОРЯТ

О том, что наши будущие дипломированные защитники окружающей среды с высокой ответственностью подходят к исследованию важнейших проблем экологии Земли, говорят сами темы работ, которые они вынесли на обсуждение участников конференции (ее великий заведующий кафедрой «Инженерная экология» В.Г. Попов и профессор Ю.П. Сидоров).

«Глобальное изменение климата» предложила обсудить Наталья Дулебенец (БЗС-211), «Проблемы озонаового слоя Земли» интересуют Владислава Кирьянова (БЗС-211), «Кислотные дожди и их влияние на экосистемы» не оставили равнодушным Кирилла Мишукова (БЗС-211), «Смог как экологический фактор» исследовала Дарья Макеева (БЗС-211), «Смерч как метеоявление» волнует Ольгу Зенину (БЗС-211).

Молодые экологи говорили о проблемах защиты от загрязнения крупнейшего на Земле пресноводного озера Байкал и о том, что шумовое загрязнение является одним из наиболее серьезных экологических факторов при эксплуатации высокоскоростной железнодорожной магистрали (этот вопрос заинтересовал Дмитрия Варавина (БЗС-512). Вспомнили, конечно же, и «Киотский протокол», который считают своеобразным механизмом решения глобальных экологических проблем. Здесь свою особую осведомленность показала Александра Шептицкая (БЗС-211).

## ФУТБОЛ

**«Локомотив» продолжает бусовать**

Восьмое место в турнирной таблице после поражения от подмосковного «Сатурна» в девятом туре (0:1) занимает столичный «Локомотив».

Железнодорожники отстают от лидера первенства «Зенита», набравшего 21 очко, на 10 очков. Это уже серьезно. Догнать лидеров будет трудно.

В девятом туре гости из Раменского подтвердили реноме одной из самых неудобных для «Локомотива» команд. В последний раз железнодорожники обыгрывали «Сатурн» в Черкизово в сезоне-2004! А уступив в этой игре, не только продлили эту неприятную серию, но и завершили другую, более позитивную – до 5 мая «Локо» дома не проигрывал с осени 2008-го. Или 19 матчей кряду.

Единственный гол в матче был забит в начале второго тайма. И одним из главных его творцов выступил экс-капитан «Локомотива» Дмитрий Лоськов. Именно он выдал из центральной зоны точный пас на ход Дмитрию Кириченко, который вышел один на один с Гилерме и спокойно катнул мяч мимо него в сетку ворот.

Шансы отыграться у «Локо» были. Ближе всех к спасению матча подошли Марко Баша и Александр Алиев. Черногорский защитник в одном из эпизодов выиграл борьбу на линии вратарской и наносил удар практически в упор, но 20-летний голкипер Раменской команды Виталий Чилюшкин успел среагировать. А вскоре лучший бомбардир «Локомотива» прицельно бил с линии штрафной, но юный вратарь подмосковной команды и здесь оказался на высоте.

**Соб. инф.**

Когда верстался номер, состоялись уже и матчи десятого тура. «Локомотив» снова не смог завоевать три полновесных очка. Во встрече со «Спартаком» из Нальчика железнодорожники довольствовались ничьей – 1:1. После этого «Локо» с 12 очками переместился на 8-е место в турнирной таблице. У команды 3 победы, 3 ничьи и 4 поражения.



Наши гимнастки были лучше всех!

## В бой идут лучшие!

## БОКС



В зале бокса Дома спорта МИИТа прошел традиционный турнир по боксу памяти заслуженного тренера СССР, основателя школы бокса нашего университета, доцента кафедры «Физического воспитания» Вячеслава Семеновича Щербакова.

В спортивном календаре эти соревнования известны как открытое первенство вузов железнодорожного транспорта по бокс. Собирают они, как правило, сильнейший студенческий боксерский состав. И на этот раз заявку на участие в традиционном турнире подали 96 лучших боксеров ведущих студенческих клубов Москвы. Бокс в МИИТе популярен – в зале свободных мест не было!

Приятно отметить, что во всех подгруппах в финальных поединках доминировали спортсмены миитовской

школы бокса. В своих весовых категориях лучшими были Константин Матюшин (СЖД-312), Иван Захарцев (УПП-414), Григорий Сорокин (ТЭН-512), Дмитрий Морозов (ББД-211), Алексей Матвеев (СЖД-213), Евгений Чупраков (ВЭТ-111) и Евгений Маслов (УПО-111).

В бескомпромиссных поединках наши боксеры продемонстрировали отличную технику, высокие волевые качества и тактическую выручку. Самым красивым боем судейская коллегия признала поединок с участием нашего Сергея Ирицина (УММ-511). Ему вручен приз «За лучшую технику».

Турнир стал одним из этапов подготовки боксеров МИИТа к чемпионату вузов Москвы по боксу, на котором наша команда стала бронзовым призером.

**В. СМЫСЛОВ, Г. СМИРНОВ**

## Знакомьтесь – черлидинг!

**В этом учебном году миитовцы освоили новый для себя вид спорта – черлидинг.**

Вообще-то черлидинг – своеобразный вид гимнастики, который сочетает в себе элементы шоу, танцев, акробатики, – пришел к нам из Америки. Там без черлидинга вот уже сто с лишним лет ни одно более-менее крупное соревнование не обходится. У нас в стране черлидинг

существует около десяти лет и успел уже стать достаточно популярным. Яркие, зажигательные выступления черлидеров помогают болельщикам активнее поддерживать свою команду.

Миитовская команда по черлидингу носит название CATS. Она успела показать себя с лучшей стороны на соревнованиях по черлидингу в открытом Кубке вузов, регулярно выступает на различных мероприятиях в самом университете, активно поддерживает наших волейболистов и баскетболистов, другие сборные команды. С лидером команды CATS (она же по совместительству и тренер) Анастасией Гнеденковой (ЮТД-117) беседует корреспондент «ИТ»:

**– Расскажи, как ты начала заниматься черлидингом. Чем он тебя привлек?**

– Посмотрела как-то фильм, где главными героями были девушки из группы поддержки. Очень

понравился этот яркий, зрелищный вид спорта. Поразило, как уверенно эти девушки делают сложнейшие пирамиды, шпагаты и одновременно красиво, зажигательно танцуют. С тех пор я увлеклась черлидингом.

Занимаюсь им уже 6 лет. В 2008 году стала бронзовым призером чемпионата мира по черлидингу. Выступала на первенствах Москвы и России, на соревнованиях «Северная Пальмира» в Санкт-Петербурге.

**– А как появилась команда CATS?**

– Я знала, что в других институтах есть свои команды по черлидингу, и, когда поступила на 1-й курс в МИИТ, подумала, что и нам нужно создать свою команду. Пришла в спортклуб МИИТа к Фаине Романовне Сибагатулиной. Она поддержала мою идею и помогла организовать секцию.

Вначале в команде было шесть девушек. В таком составе мы за 2 месяца подготовились и выступили на первых соревнованиях – открытом Кубке вузов Москвы. Выступаем на различных университетских мероприятиях («Миитовская

весна-2010», Конференция в РОАТ, посвященная 65-летию Победы в Великой Отечественной войне).

**– У вас большие планы?**

– Во-первых, нам нужно пополнить команду. По правилам соревнований в команде должно быть минимум пять и максимум 23 спортсменки. И еще трое запасных. Полнценную программу можно сделать только многочисленной командой. Черлидинг – командный вид спорта, здесь очень важен высокий спортивный дух! Именно он способствует победе.

**– Значит, вам нужны новобранцы?**

– Конечно! Попасть в команду может любая девушка (особенно мы заинтересованы в гибких, пластичных девчонках), какой-то особой подготовки и не нужно. Несколько девушек из нынешней команды пришли к нам, так сказать, с нулевым уровнем, а через два месяца уже сидели на шпагате. Главное в спорте – воля к победе и желание достичь поставленной цели.

**Беседовала**

**Алиса АМЕЛИНА, ТУИ-411**

## Красивая победа!

## О КОМ ГОВОРЯТ

**На завершившемся чемпионате Москвы среди вузов команда МИИТа по ритмической гимнастике выиграла золото и тем самым вернула себе чемпионство, которое в прошлом году досталось гимнасткам из МПГУ.**

Ритмическая гимнастика – один из самых эффектных, красивых видов спорта. И это снова с блеском продемонстрировали сильнейшие команды 12 столичных вузов. Спортсменки МПГУ, РГУФКит, МГУ, МИИТа, да и других команд – участниц чемпионата Москвы не раз добивались побед на крупнейших турнирах. Поэтому нынешний успех миитовской сборной (в составе Татьяны Зайцевой (ГИ), автора этих строк Алсу Собитовой (ГИ), Аделины Маматказиной (ГИ), Елены Холодиловой (ИУИТ), Анастасии Тимофеевой (ИУИТ), Яны Микитенко (ИУИТ), Екатерины Рябцевой (ИЭФ), Натальи Морозовой (ИКБ), Ульяны Беловой (ИСУТЭ) и Виктории Капрановой (ИПСС) особенно дорог, ведь он пришел в споре с равными по мастерству соперницами.

Общую победу нашим девочкам принесли отличные выступления в упражнениях без предмета, с предметом и в номере «Шоу». Они более чем на 4 балла опередили гимнасток команды РГУФКа, занявших второе место.

Этого успеха университетская команда добилась в канун великого праздника – 65-летия со дня Победы в Великой Отечественной войне, и девушки посвятили его всем ветеранам спорта, многие из которых доблестно сражались на полях Великой Отечественной войны, приближая Победу!

…Специалисты, да и не только они, заме-

чают, что с каждым годом студенческие соревнования по художественной, ритмической гимнастике становятся все увлекательнее и интереснее. В состязаниях участвуют многие самые именитые спортсменки. Поэтому очень приятно, что наша сборная уже три года не опускается ниже 2-го места.

Кстати, в декабре девушки победили и на чемпионате Москвы среди вузов по художественной гимнастике, где они опередили сильных соперниц из МПГУ и РГУФКа. Разумеется, в полной мере успех миитовских гимнасток разделяет тренер сборной команды по художественной, ритмической и эстетической гимнастике мастер спорта Фаина Романовна Сибагатулина. И, конечно же, «мы бы не достигли таких успехов», считают девушки, если бы не чувствовали поддержки всего МИИТа. Поболеть за наших красавиц приходят и студенты, и преподаватели. А на последнем турнире активнее всех за миитовских чемпионок переживала заместитель директора Гуманитарного института Наталья Алексеевна Рудыка. Она была просто в восторге от их блестящего выступления.

Но не только в ритмической и художественной гимнастике сильны спортсменки МИИТа. Они показывают очень неплохие результаты в относительно новом виде спорта – эстетической гимнастике. Знаменитая студенческая команда «Экспрессия», куда входят названные выше гимнастки, в прошлом году участвовала в чемпионате мира, который проходил в Москве, становилась финалистом этапов Кубка мира. А уже в мае этого года миитовские гимнастки отправятся на чемпионат Европы среди вузов в Испанию. Будем ждать оттуда добрых вестей!

**Алсу СОБИТОВА, ГСО-311**



## Северные дороги войны

**Двенадцать интереснейших докладов, подготовленных студентами 1-го и 3-го курсов дневного и заочного отделений, посвященных работе Северных железных дорог в годы войны, были представлены на научной конференции в Ярославском филиале МИИТа.**

При их подготовке ребята использовали вышедшие недавно сборники документов, рассказывающие о героических буднях жителей верхневолжских областей в годы войны, и другую редкую краеведческую, научную и историческую литературу. Готовя свои выступления, студенты внимательно проштудировали многотомную Историю Великой Отечественной войны, воспоминания маршала Г.К. Жукова, советника И.В. Сталина по вопросам экономики Алексея Чадаева, а также английского журналиста А. Верта «Россия в войне». Студенческие сообщения на конференции вызвали неподдельный интерес аудитории.

Необычными, в каком-то смысле новаторскими были и сами темы докладов. Так, студентки 3-го курса Ф. Мещерякова и Н. Виноградова рассказали в своей работе о материальном поощрении железнодорожников и снабжении горожан продовольствием в годы войны. При этом использованы воспоминания ветерана Северной железной дороги А.А. Злобина – сотрудника Ярославского филиала МИИТа.

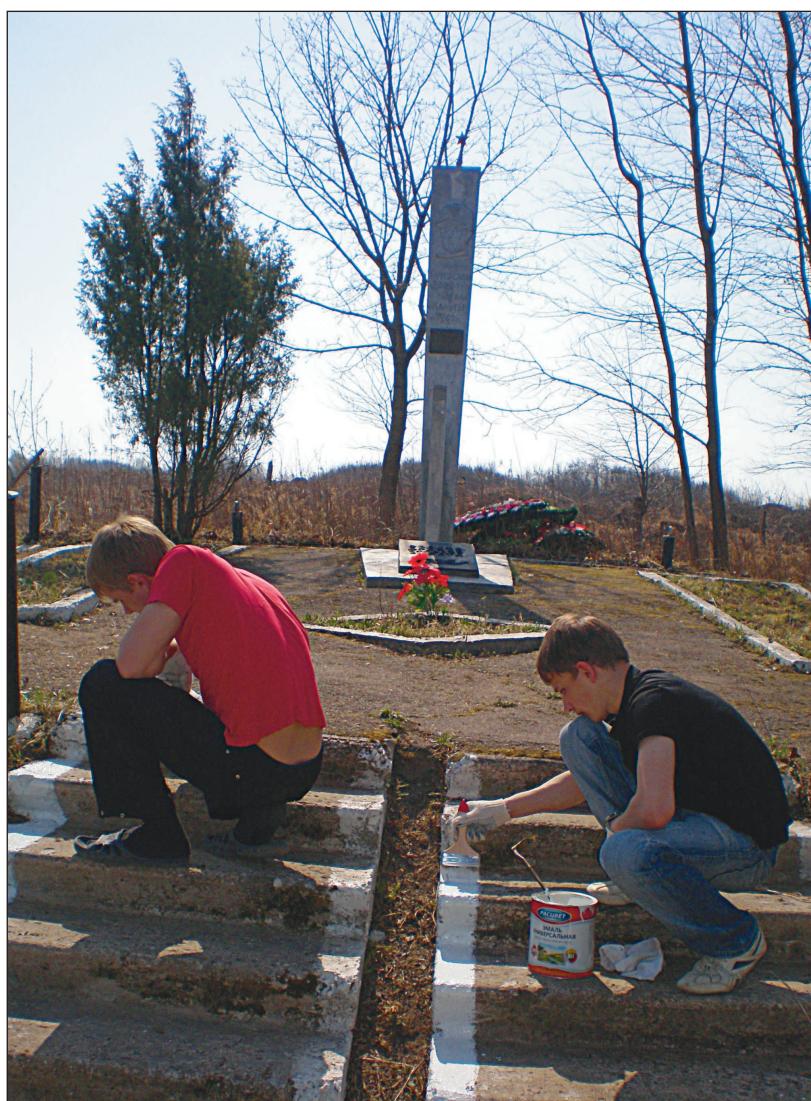
Участникам встречи запомни-

лось интереснейшее сообщение студента-заочника 1-го курса Ю. Курленева, в котором он проанализировал около двух десятков работ по истории Северных железных дорог в годы войны, вышедших в центральных и местных изданиях Ярославля, Вологды, Иванова, Костромы, Архангельска. Авторы наиболее интересных докладов были отмечены специальными дипломами филиала в четырех номинациях и ценными подарками.

Конференция показала большой интерес молодых к научно-исследовательской работе, вкус к которой у ребят появился благодаря таким педагогам, как доценты О.Р. Гросс, Р.Г. Кашина, Н.П. Рязанцева, профессор А.Г. Чукарев. В конференции приняли участие не только студенты и преподаватели, но и ветераны войны и труда на железных дорогах.

А еще участники конференции осмотрели развернутую в читальном зале Ярославского филиала выставку советских, российских и зарубежных исторических исследовательских трудов, посвященных Великой Отечественной войне и вышедших в послевоенные годы. Много редчайших книг по истории войны любезно предоставил для выставки из своей личной библиотеки профессор А.Г. Чукарев. Среди них две раритетные книги, изданные в блокадном Ленинграде в 1942 и 1944 годах.

**Е.Ф. ТРОФИМОВ, заместитель директора по науке и информатизации Ярославского филиала**



## Память жива!

Торжественную линейку у памятника Неизвестному солдату на берегу Оки провели в канун Дня Победы студенты Калужского филиала МИИТа. Отмечая День Победы, они по традиции прошли торжественным маршем в праздничном шествии по улицам города, возложили цветы к Вечному огню на площади Победы.

Ставшие в этом году лауреатами конкурса патриотической песни, студенты филиала приняли участие и в большом праздничном концерте в городском Доме музыки, где чествовали ветеранов войны.

**И.В. МАЗИНА, заместитель директора по информатизации**

## 9 мая праздник не кончается!



Здесь ветераны — всегда желанные гости!

**Все по-разному встречали в этом году великий праздник Победы. Кто-то трогательно заботился о ветеранах, кто-то искал забытых героев, восстанавливая заброшенные воинские захоронения... А вот студенты и педагоги Ожерельевского железнодорожного колледжа сделали свой подарок ветеранам ко Дню великой Победы.**

Здесь разработали целую программу гражданского и патриотического воспитания и решили жить и работать по ней в течение всего года. Выполнить ее ребята считают для себя делом чести.

Один из главных пунктов программы – создание волонтерского движения для ухода за ветеранами и оказания им реальной помощи. Намечено также сделать более тесным взаимодействие

музеев боевой славы учебных заведений и ветеранских советов Каширского района.

В колледже, где обучаются студенты Московской и других областей России, создан специальный штаб, координирующий работу волонтеров. Здесь, в частности, находятся адреса всех ветеранов. В штабе ребята знакомятся с биографиями бывших фронтовиков, выясняют, какая помощь им нужна в первую очередь, и отправляются выполнять свою волонтерскую миссию. Дополнительно собранные сведения об участниках войны передаются в Зал боевой славы колледжа.

А по праздникам ветеранов приглашают в колледж на концерт и совместное чаепитие, на котором бойцы вспоминают минувшие дни и своих боевых друзей.

**Соб. инф.**

## Помню и горжусь!

**Большую и интересную краеведческую работу по поиску неизвестных героев Великой Отечественной войны ведут студенты Елецкого железнодорожного техникума.**

Руководит краеведческим кружком преподаватель обществознания О.Н. Авдиенко. Найденные в ходе поиска архивные материалы – справки, характеристики, фотодокументы, воспоминания ветеранов о военном времени – студенты используют для оформления специального композиционного стенда. Часть найденных

реликвий передается в музей техникума. Главная цель поиска, признаются его участники, не только сохранить память об участниках Великой Отечественной и событиях, которые приближали Победу, но и рассказать о живущих среди нас ветеранах, поддержать их, проявить о них заботу!

Этой весной в рамках поискового движения был собран материал о ветеранах войны – преподавателях техникума (в исследовательской работе ребятам помогают преподаватели Т.Ю. Кулак, М.М. Клокова и Ю.В. Беспалова). Материалы рассказывают о целых династиях

железнодорожников. Студентами оформлен фотоальбом и написано несколько обобщающих поиск исследовательских работ. Создан видеофильм, посвященный работникам техникума – участникам Великой Отечественной войны «Наша Победа. Истории о войне».

Студенты-краеведы участвовали также во Всероссийском конкурсе «Лучший экспонат по истории Великой Отечественной войны» в номинациях «Семейная реликвия» и «Техникум в годы Великой Отечественной войны», в областной конференции «Великая Отечественная война в истории моей

семьи», во Всероссийском детско-юношеском литературно-художественном конкурсе творческих работ «Я помню! Я горжусь!» и в областном конкурсе чтецов «Салют! Победа!» (руководитель – преподаватель русского языка и литературы Н.Г. Бартенева).

Накануне Дня Победы волонтеры, профком и студенческий актив техникума привели в порядок Сквер воинов-интернационалистов, организовали поздравления ветеранов на дому, оказали им необходимую помощь.

**Соб. инф.**

## Этот день Победы!

### В честь ветеранов

Студенты Казанского филиала накануне 65-летия Великой Победы устроили большой праздничный концерт для ветеранов войны. Кстати, местная молодежь издавна активно сотрудничает с Советом ветеранов локомотивного депо станции Юдино. Студенты помогают пожилым людям решать бытовые вопросы, навещают ветеранов на дому, встречаются с ними в музее локомотивного депо, где собраны реликвии военного времени: переходящее Красное знамя, фотографии и газеты времен войны, личные вещи солдат.

### Помним прошлое, устремлены в будущее!

Под таким девизом в Саратове прошла межвузовская научно-практическая конференция, посвященная 65-летию Победы, активнейшее участие в которой приняли студенты Поволжского филиала. В гости к молодежи пришли 11 ветеранов и заслуженных тружеников военного тыла Приволжской железной дороги. После конференции молодежь устроила для ветеранов дружеское чаепитие.

А еще накануне Дня Победы студенты Поволжского филиала поучаствовали в благотворительном марафоне «Я помню вас, солдаты Победы!» по реконструкции мемориального комплекса на Воскресенском кладбище Саратова. Кстати, именно здесь находится самая большая в области братская могила, где покоятся герои Великой Отечественной войны – 8865 воинов.

Студенты-очники – участники всех встреч, проводимых Советом ветеранов Приволжской железной дороги, посвященных памятным событиям военных лет. Они по крупицам собирают информацию, записывают воспоминания ветеранов и работников тыла.

**Н.Т. КОЧЕРЯГИНА, заместитель директора филиала**

### Волонтерский отряд действует

Немало замечательных дел на счету студентов Тамбовского железнодорожного техникума – членов волонтерского отряда «Железнодорожник». Это и участие в акциях «Память Победы» (уборка воинских захоронений), «Нас позвали – мы пришли», «Чистый город» (адресная помощь ветеранам труда, ветеранам боевых действий, пенсионерам).

Накануне Дня Победы студенты-волонтеры организовали и провели конференцию и круглый стол, посвященные знаменательной дате.

**А.В. ЯКОВЛЕВ, директор Тамбовского железнодорожного техникума – филиала МИИТа**

## Поэзию не убьешь

Студенты Гуманитарного института провели круглый стол, посвященный памяти поэтов, погибших в Великой Отечественной войне, тех, кто «ушел, недолюбив, не докурив последней сигареты», кто «умирал, не дописав неровных строчек...».

На круглый стол под названием «Строка, оборванная пулей» были приглашены студенты и преподаватели института. Главным почетным гостем стал профессор кафедры «Философия и культурология» ветеран войны Олег Иннокентьевич Коновалюк.

Студенты вспоминали творчество великих писателей К. Симонова, А. Ахматовой, А. Твардовского, П. Когана и других.

Казалось бы, о героических подвигах, о горечи потери, о судьбе человеческой сказано уже много. Но и сегодня и много лет спустя мы с болью в сердце будем вспоминать Великую Отечественную войну. Студентка из ГПС-111 Юлия Пищулина прочитала собственные стихи о войне. Всех до слез растрогали Екатерина Родионова и Ираклий Заалишвили (ГСО-411) песней «Журавли» (Р. Гамзатова). Память погибших поэтов и всех, кто пал в Великой Отечественной, почтили минутой молчания.

Эта по-настоящему волнующая встреча, которая подарила всем ее участникам немало интересных открытий, стала возможной, благодаря помощи администрации ГИ и творческому подходу студентов второго курса специальности «Связи с общественностью» Марине Сальниковой, Марии Свежинской, Екатерины Сычевой, Дианы Шалыги, Дарьи Пименовой. Чтобы подготовить фильм о войне, были использованы фотографии из семейного архива Маргариты Рамазановой (ГСО-211).

**Кристина ВОЛКОВА**

**Московский государственный университет путей сообщения объявляет 16 июня 2010 года выборы заведующих кафедрами:**

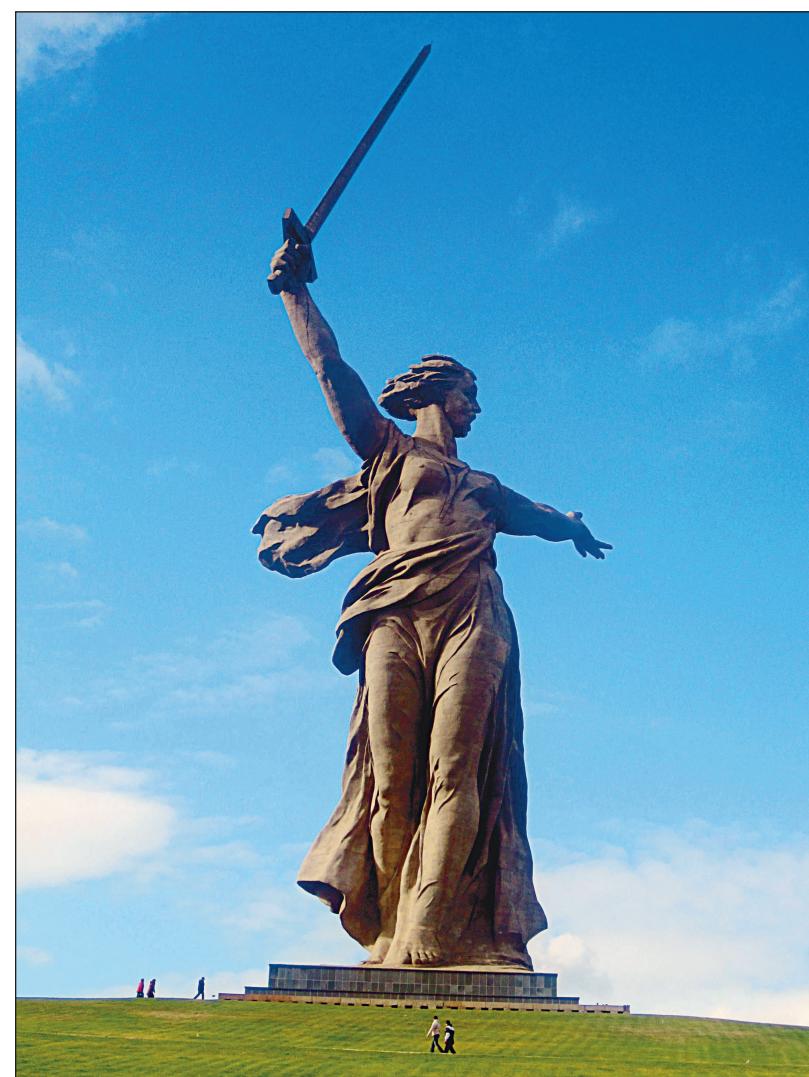
«Вычислительная техника» РОАТ, «Логистические транспортные системы и технологии»,

«Организация таможенного дела», «Теория и история права и государства»,

«Теплоэнергетика и водоснабжение на железнодорожном транспорте» РОАТ,

«Уголовно-правовые дисциплины»

**Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, учёные советы институтов в составе университета до 4 июня 2010 г.**



## Чтобы небо было мирным

**В преддверии 65-летия Великой победы в МИИТе прошел фотоконкурс, посвященный знаменательной для всех нас дате под девизом «Наша Победа-2010».**

Жюри, в состав которого вошли и автор этих строк, просмотрело несколько десятков работ, чтобы определить лучшие из них. Участие в конкурсе приняли студенты ГИ, ИТТОПа, ИУИТА, ИПСС. Лучшей работой в номинации «Города-герои» жюри единогласно признало фотографию Екатерины Курушиной, студентки группы ЭЭТ-512 (ИЭФ), под названием «Мать-родина». На фотографии запечатлена статуя «Родина-мать зовет», установленная на Мамаевом кургане в городе-герое Волгограде.

Эта высота, обозначенная на военных картах как «высота 102,2», стала эпицентром Сталинградской битвы и символом величайшего подвига советских солдат. По свидетельству военных следопытов, на каждом квадратном метре высоты было обнаружено в послевоенное время до полутора тысяч осколков. Гитлеровцы атаковали высоту

десятка раз, и все время безрезультатно.

Для сооружения Мемориала «Родина-мать зовет» было использовано 5500 тонн бетона и 2400 тонн металлических конструкций. Высота статуи вместе с мечом – 85 метров, без меча – 52 метра. Строительство мемориала длилось с 1959-го по 1967 год. Волгоград для Екатерины Курушиной – ее малая родина, она снимала мемориал много раз, но выбрали для конкурса именно эту фотографию. Этой бездонной синеве чистого мирного неба мы обязаны тем, кто не щадил своей жизни во имя грядущей победы, во имя будущего своей родины, во имя нас.

В номинации «Наши ветераны» победила Ирина Поступова студентка группы ГСО-212 с работой «Серые будни». На фотографии – фигура пожилого человека, курящего сигарету. О чем он думает? Возможно, спустя 65 лет, бывший солдат вспоминает военное лихолетье, свою молодость и товарищей, не доживших до этого дня? А возможно, он просто устал, и сел, чтобы перевести дух.

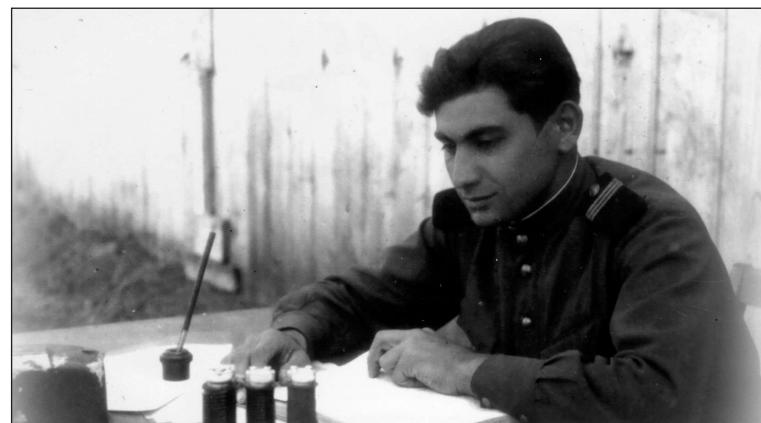
**Ксения САРАТОВА**

## Войны хватило на всех

**Почему танкист плакал, глядя, как горит его боевая машина**



Фото Андрея Сполитака



**65 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ**



сить скорость для машины весом в 15 тонн было уже невозможно. Вдруг на дорогу выбежал немецкий мальчик.

Водитель резко потянул рычаг – танк перевернулся и вылетел на обочину. Для того чтобы его поставить на гусеницы, пришлось вызывать еще два танка. Но немецкий мальчик остался жив. За такие поступки наград не давали, но Баграмян считает, что и в том бою он тоже победил.

У Владимира Багратовича орден Великой Отечественной войны, две медали «За отвагу», которыми он особенно гордится как самыми дорогими наградами. После победы он еще пять лет не расставался с Т-34: вернулся в школу танкистов и работал там инструктором.

А потом вдруг в его жизнь внезапно ворвалась математика. И захватила его целиком. Баграмян с первой попытки поступил в МГУ. В 1956 году он окончил университет. А в 1963 г. пришел работать в МИИТ. Он воспитал десятки замечательных ученых, сотни людей обязаны ему глубоким знанием дифференциальных уравнений и интегралов. Он живет в равновесии с самим собой, до сих пор не научился отдыхать и мечтает встретить того самого немецкого мальчики, спасая которого перевернул тогда свою тридцатьчетверку. Впрочем, тот мальчик наверняка уже сам давно дедушка.

**Яна ИСАЕВА**

Вот уже 50 лет участник Великой Отечественной Владимир Багратович Баграмян преподает в МИИТе математику. Сейчас ему 85 лет. Когда-то в детстве он мечтал быть танкистом, математика ему даже и не снилась.

Непонятно, откуда в одном из горных поселений Армении в сороковых годах прошлого века мог возникнуть кинотеатр. Но любовь к танкам у Владимира Баграмяна родилась именно после просмотра фильма о легендарном Т-34. По всему миру

тогда ходили легенды о русском танке. Когда самый лучший танк в Англии, чтобы развернуться, должен был сделать круг радиусом 50 метров, наша тридцатьчетверка крутилась практически на месте, да и все остальные ее параметры были вне конкуренции.

Когда началась война, Владимиру было всего 13 лет. В 1943 году после окончания школы в районном центре знакомая женщина по просьбе его отца поменяла в свидетельстве о рождении год с 1927 на 1925. Таким вот путем 16-летний юноша и оказался в танковой школе в Нижнем Тагиле. В Ереване тоже была танко-

вая школа, но там не было Т-34. Вот и поехал Владимир на Урал. Учеба в школе длилась долгих шесть месяцев, и курсанты боялись, что война закончится раньше, чем они попадут на фронт. Зря они боялись. Войны хватило на всех с лихвой.

В

июле 1944-го Владимир Баграмян был зачислен в 5-ю танковую дивизию на 2-й Украинский фронт. В составе дивизии он проводил до самого конца войны. Но первый свой бой не забудет никогда.

Была зима 1944-го. Недалеко от Кенигсберга (Калининград) во время одного из боев в танк Баграмяна попал снаряд. Машина загорелась. Все члены экипажа успели вылезти, кроме водителя. Ноги Владимира зацепились за один из рычагов управления. Огонь уже касался лица, обжег брови, губы. В небе кружили немецкие самолеты, расстреливая из пулеметов оставшихся в живых танкистов. Уже не надеясь на спасение, Баграмян последний раз попытался вырвать ноги, и у него получилось. Выпрыгнув из танка Баграша (так называли юношу его товарищи), здорово ушиб ноги.

Так первый раз смерть прошла рядом. Первый, но не последний. Однажды Баграша, опустив глаза на землю, увидел, что стоит посередине минного поля. И лучшее, что с ним могло случиться, – он мог остаться без ног. Однако и на этот раз судьба оказалась к нему милосердной: он чудом прошел через минное поле.

Но война – это не только бои и кровь, атаки и смерть. На войне любили, грустили, мечтали.

Война открывала всю человеческую сущность каждого, его величие, милосердие и гуманизм.

Это случилось в конце войны на территории Германии. Баграша после очередного боя поехал на речку мыть танк. Солнце светило по-весеннему ярко, ничего не предвещало беды. Танк начал спускаться с горы, сбро-

и массовых коммуникаций №ФС77-33631  
Отпечатано ОАО «Московская газетная типография»  
Индекс 123995, г. Москва, ул. 1905 г., д. 7.

Заказ №1104  
Тираж 1800 экз.  
Подписано к печати  
12 мая 2010 г.