

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

■ [www.miit.ru/gazeta](http://www.miit.ru/gazeta)

## О чём ШУММела «Березовая роща»

**В подмосковном пансионате прошел четырехдневный форум  
«Школа успешной молодежи МИИТа»**



### Законы требуют корректировки

7 апреля 2009 г. в Москве  
прошел отчетный съезд  
Союза транспортников России

На съезде обсуждались подходы к технологическому перевооружению транспортного комплекса РФ в целях повышения производительности транспортных систем.

В работе съезда приняли участие заместитель председателя Правительства РФ С.Б. Иванов, статс-секретарь — заместитель министра транспорта РФ С.А. Аристов, председатель Комитета ГД РФ по транспорту С.Н. Шишкевич, президент Ассоциации вузов транспорта РФ, ректор МИИТа Б.А. Лёвин.

«Практически все выступавшие на съезде, — сообщил «ИТ» Борис Алексеевич, — высоко оценили производственный, научный и образовательный потенциал транспортного комплекса государства и акцентировали внимание на то, что для наиболее эффективного его

использования назрела необходимость модернизации существующей законодательной базы».

Актуальность такой модернизации подтвердило выступление ректора МИИТа. Б.А. Лёвина обратил внимание на то, что действующий федеральный закон о проведении закупок не учитывает масштабов и структуры образовательных комплексов Минтранса России. По мнению ректора МИИТа, необходимо законодательно обеспечить непрерывность образования, за счет предоставления отсрочки от призыва в армию для выпускников техникумов и колледжей, поступивших на ВГО в рамках одного образовательного комплекса. Требует корректировки и налоговое законодательство с точки зрения мотивации бизнеса к участию в образовательном процессе.

Николай КСЕНЬИН

### АКТУАЛЬНО

### Один за всех и все за одного!

Лучшая группа МИИТа, СЖД-241, отправилась в поездку по Золотому кольцу!

**СЖД — снова лучшие! Второй год студенты учебной группы специальности «Строительство железных дорог» становятся лучшей группой МИИТа! Ребята принимают поздравления, обсуждают грядущую премиальную поездку и готовятся к новым достижениям! В чем же их секрет, чем занимались весь год наши лучшие и какие планы у них на будущее. Обо всем этом поведали «ИТ» сами студенты СЖД-241.**

Впервые пообщаться с победителями мне удалось во время фотосессии для «ИТ». Пока ребята прихорашивались в ожидании фотографа, я получил возможность посмотреть на них со стороны. Особенно интересно было наблюдать, как они группировались для общей фотографии — весело и очень креативно. Просто встать в два ряда им показалось банальным, и тут Елена Андриянова взяла на себя функции режиссера, указывая кому где расположиться, какую позу принять и что изоб-

ражать, а ребята послушно следовали ее советам. Сомнений не было — это и есть староста группы!

Итак, группа СЖД-241 небольшая — 14 человек. Все ребята уже имеют среднее специальное образование, причем более половины окончили техникум с красным дипломом (кстати, когда их увидел, подумал, что это 4-й или 5-й курс, такие все взрослые). Живут в общежитии №6 и считают его своим родным домом, ведь они одна семья — вместе делают домашнее задание, готовятся к сессии, проводят свободное время, всячески помогают, поддерживают и дополняют друг друга.

Татьяна Андроняк — человек, который успевает делать все: и учиться хорошо, и проводить время с пользой для дела и души.

Андрей Башуров — самый позитивный человек группы, увлекается сноубордингом, плаванием. Неравнодушен к компьютерным играм. Он ко всему почему еще и комиссар строительного отряда Ямал-2010.

(Окончание на стр. 5)

### В НОМЕРЕ

О чём  
договорилось  
руководство  
МИИТа  
с национальной  
компанией  
железных дорог  
Франции

Стр. 2

Кто поедет  
строить  
олимпийские  
объекты в Сочи

Стр. 3

Зачем каждое  
утро говорить  
себе:  
«Я — Наполеон!»

Стр. 5

Как устроить  
«Ловушку  
для мужа»

Стр. 8



## «Мы вас уже любим»

**В конференц-зале первого корпуса прошла первая фестивальная площадка, организованная по инициативе префекта СВАО и МИИТа**

7 апреля более 200 старшеклассников из разных школ СВАО познакомились с нашим университетом и теми возможностями, которые он открывает для молодых, талантливых и инициативных. Ребята стали участниками первого в своем роде Фестиваля научно-технического творчества и молодежной инициативы, форума юных исследователей и изобретателей «Новые вершины». Только двум университетам в Москве — МИИТу и МВТУ им. Баумана представилась возможность провести подобное мероприятие. На этом фестивале

были представлены инновации кафедр практически из всех институтов. Студенты со своими наставниками продемонстрировали увлекательные проекты своих изобретений. Школьники по достоинству оценили активную научную деятельность нашего МИИТа и узнали всю необходимую информацию из первых уст. После того как ребята удовлетворили свое любопытство, состоялось торжественное открытие самой фестивальной площадки. Ребят сердечно поприветствовал первый проректор — проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. Он рассказал о нашем славном вузе и его истории и выразил надежду, что встретится с ребятами, когда они станут полноправны-

ми студентами университета. «Учиться в таком замечательном вузе, как МИИТ, — это высокая честь для молодых людей», — сказал заместитель начальника управления образования СВАО Сергей Владимирович Михайлов.

Затем ребята разделились на группы и пошли смотреть аудитории. В каждой из них старшеклассникам предложили уникальные занятия: кто-то отправился в митовский музей, кого-то профориентировали, кто-то увлеченно играл в деловые игры.

Как сообщил корреспонденту «ИТ» старшеклассник Паша, МИИТ превзошел все его ожидания. «Я его уже люблю и поступать буду только сюда».

**Мария ИГЛОВА**



### МИЛОСЕРДИЕ

## Больше всех доноров — в ИУИИте

26 марта в ДК МИИТа прошел второй в этом учебном году День донора. С утра к зданию ДК спешили студенты и педагоги, желающие поделиться своей кровью с теми, кому она жизненно необходима. В этом году, впервые за несколько лет, доноров было так много, что в какой-то момент возникла нехватка комплектов для приема крови. Кстати, одной из первых сдала кровь сотрудник газеты «Инженер транспорта» Яна Исаева.

Всего в МИИТе в этот раз было 195 доноров. Больше всего доноров в ИУИИте — 53 человека, в ИТТОПе — 35, в ИПСС — 32, в ИСУТЭ — 20, в Гуманитарном институте — 15, в РОАТе и ИЭФ — по 13 человек, в ИКБ — 10, в Юридическом институте — 4 человека.

Иван Громов из ИТТОПа сдает кровь уже третий раз. Как вспоминает Ваня, в первый раз были не очень приятные ощущения, на мгновение даже терял сознание. Сейчас все это прошло. К тому же за сдачу крови платят деньги. Но, по словам Ивана, он занимался бы донорством даже бесплатно. Марию Ярославцеву из ИПСС привело желание помочь людям. Она сдает кровь впервые и считает, что это делать необходимо. «Может кому-нибудь понадобится именно моя кровь, тем более что она редкой группы», — говорит Маша.

Студент РОАТа Грант Пепоян сдает кровь уже во второй раз. Грант говорит, что он вообще инициативный человек. Поэтому с удовольствием принимает участие в различных мероприятиях.

Вместе с ребятами пришли и преподаватели. По словам старшего преподавателя кафедры «Социально-политическая история» Ирины Евгеньевны Волковой, подобные акции воспитывают в молодых людях гражданское самосознание. Ведь кровь может понадобиться любому человеку. Сама Ирина Евгеньевна уже второй раз принимает участие в сдаче крови.

**Светлана КУДЕНКО**

## Филиалы работают на общий успех

### В ФОКУСЕ

#### Прошло совещание руководителей филиалов и структурных подразделений МИИТа, реализующих программы СПО

— Каждый наш филиал должен стать своеобразным центром, который работает на успех МИИТа в целом, особенно это важно накануне и в ходе приемной кампании. Об этом говорил первый проректор — проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. О том, что университет считает деятельность своих филиалов важнейшей составляющей образователь-

ной, научной и методической работы, говорили и другие руководители университета, выступавшие на этом совещании.

Организации работы по подготовке, переподготовке и повышению квалификации рабочих кадров и специалистов в филиалах и структурных подразделениях, реализующих программы СПО, посвятил свое сообщение проректор по дополнительному профессиональному образованию — директор РАПС Леонид Анатольевич Карпов. Он подчеркнул, что университетские филиалы должны использовать все свои возможности для расширения сети подготовки кадров массовых профессий для железнодорожной

дороги и повышения квалификации специалистов для РЖД. Это большой и важный участок работы университета, в конечном счете влияющий и на повышение доходности всех задействованных структур.

Проректор по социально-экономической политике и развитию Игорь Юрьевич Затекин проанализировал финансовую деятельность филиалов, выполнение ими контрольных цифр по доходам, возможности их роста. Здесь есть и свои лидеры, есть и аутсайдеры. По словам И.Ю. Затекина, особенно пристальное внимание сейчас обращено на отстающие подразделения. Там, где нужно, им оказывают

помощь или в установленном порядке закрывают. Кстати, 14 подразделений уже закрыты. Разработаны варианты объединения отдельных филиалов. Как бы то ни было, каждый филиал должен стремиться к наращиванию доходов на уровне средних по университету показателей.

С полезными докладами выступили главный бухгалтер — начальник управления финансов и бухгалтерского учета Ирина Игоревна Берякова, проректор по инновациям и информатизации Алексей Михайлович Давыдов и другие участники совещания.

**Виктор АНТОНОВ**

## МИИТ говорит по-французски

#### По приглашению Национальной компании железных дорог (СНЦФ) делегация МИИТа побывала с деловым визитом во Франции

### ВИЗИТ

В составе делегации были ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, первый проректор Александр Аполлонович Выганов и автор этих строк. Основная цель поездки — подписание Договора о сотрудничестве между СНЦФ и нашим университетом.

Напомним, сотрудничество МИИТа с СНЦФ в 2010 году исполняется 15 лет. Начало ему было положено в 1995 году с реализацией проекта Европейского союза по программе ТАСИС с фирмой Софритю-Софирайл, объединившейся затем в фирму Систра — филиал СНЦФ. С тех пор реализовано два проекта ЕС по программе ТАСИС. Кроме этого, идет постоянный обмен информацией между МИИТом и СНЦФ, в том числе путем проведения семинаров в форме повышения квалификации.

Новый договор о сотрудничестве был подписан генеральным директором Дирекции международного развития SNCF International Паскалем Люпо и ректором МИИТа Борисом Алексеевичем Лёвиным 22 марта 2010 года. Рассчитан он на 5 лет с последующей пролонгацией.

В ходе встречи и беседы с генеральным директором Дирекции международного развития и одновременно вице-президентом СНЦФ по международным связям Паскалем Люпо шел разговор по самому широкому кругу вопросов. А именно — об организации повышения квалификации руководителей и специалистов ОАО «РЖД» во Франции, подготовке программ стажировок для французских специалистов в МИИТе, изучении опыта организации высокоскоростного движения во Франции и предложе-



Ректор МИИТа Б.А. Лёвин вручает представителю СНЦФ памятный сувенир

ний МИИТа по оборудованию лаборатории по высокоскоростному движению на базе университета.

Обсуждались возможности изучения российскими специалистами системы подготовки кадров французских железных дорог, совместного участия СНЦФ и МИИТа в тендере ОАО «РЖД» по совершенствованию тарифов на пассажирские перевозки и сотрудничества в реализации проекта в рамках программы Европейского союза «Темпус» «Магистр инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта в России и Украине (МизВЖТ)».

Руководители МИИТа пригласили ведущих специалистов французских железных дорог выступить в университете по различным проблемам развития железнодорожного транспорта. Хозяева и гости обсудили план совместных мероприятий (семинаров, конференций и т.д.) на 2010 год, объявленный, как известно, Годом России — Франции.

В рамках визита наша делегация побывала в учебном центре Национальной компании железных дорог — Инфраструктура. Слушатели центра — будущие руководители подразделений и железнодорожных объектов Франции задали гостям массу вопросов. Они интересовались уровнем подготовки кадров для железнодорожного транспорта России, спрашивали о соотношении теории и практики в учебном процессе в наших транспортных вузах, о сроках и формах обучения, качествах и навыках, необходимых современным руководителям железнодорожного транспорта России... С директором инфраструктурной кадровой службы SNCF Мишелем Будусье и с генеральным директором центра Кристиной Масон

шель разговор о возможности заключения договора о сотрудничестве между учебным центром СНЦФ — Инфраструктура и МИИТом.

На встрече в Международном союзе железных дорог (МСЖД) с генеральным директором Жан-Пьер

Лубину подчеркивалась большая роль России и ОАО «РЖД» в деятельности МСЖД, которая объединяет более 200 железных дорог со всего мира. РЖД активно участвует в проектах МСЖД. В ближайшее время планируется семинар МСЖД по грузовым перевозкам в России.

Руководители МИИТа и МСЖД обсудили, в частности, и перспективы создания на базе МИИТа учебного центра МСЖД и создания в университете специальной группы по сотрудничеству с международными транспортными организациями.

Традиционно насыщенной была встреча митовцев с сотрудниками фирмы Alstom. Обсуждались детали организации в МИИТе выставки подвижного состава PENDOLINO и создания на базе вуза Центра подготовки кадров для обслуживания высокоскоростного движения с участием СНЦФ, фирмы Alsto и ОАО «РЖД». Обговаривалась возможность приезда в МИИТ в мае этого года вице-президента фирмы Франсуа Лакота. Он прочтет ряд лекций по проблемам высокоскоростного движения для ученых, преподавателей и студентов МИИТа.

Кроме этого делегация МИИТа посетила выставку SITL 2010 — крупнейшую в мире экспозицию «Неделя логистики и транспорта». В рамках выставки прошла конференция «Всемирная логистика», в которой приняли участие вице-премьер Правительства России С.Б. Иванов, министр транспорта России И.Е. Левитин, представители ОАО «РЖД», руководители французских компаний, осуществляющих грузовые перевозки.

**Владимир ГЛАЗКОВ,**  
заместитель директора  
РАПС МИИТ

# МСО оправдывают надежды

**В «Березовой роще» прошел семинар лидеров стройотрядовского движения МИИТа**

## ТРЕТИЙ ТРУДОВОЙ

Не успел пансионат «Березовая роща» РЖД отойти от ШУММа, как уже 26 марта его стены вновь содрогнулись от молодых, амбициозных и очень целеустремленных студентов. На этот раз сюда приехали лидеры МСО МИИТа.

Программа трех дней слета-семинара, в котором приняли участие 40 человек, очень насыщенная: профессиональные тренинги, спортивно-оздоровительные мероприятия, разнообразная культурная программа.

Здесь собирались те, кому небезразлична судьба МСО, — лидеры студенческих отрядов, представители принимающих организаций и железнодорожных вузов: заместитель начальника учебно-методического управления Л.П. Долгачева, председатель Совета ветеранов МИИТа профессор Э.С. Спиридонов, заместитель директора ИПСС по воспитательной работе Л.Е. Телятникова, начальник управления по внеучебной и воспитательной работе УрГУПС Е.А.

Романова, заместитель директора по воспитательной работе ИКБ К.С. Волков, заместитель начальника учебного отдела ИКБ Т.В. Гаранина.

Открыл пленарное заседание заместитель начальника управления по воспитательной работе с учащимися, начальник отдела трудового воспитания МИИТа Алексей Вячеславович Лучин. Он поблагодарил Московскую железную дорогу в лице ее руководителя В.И. Молдавера и Московский городской штаб МСО в лице Ю.И. Цицкиева за помощь МИИТу в организации уже 4-го по счету подобного выездного семинара.

Главное, зачем собирались лидеры МСО МИИТа в «Березовой роще», — это обсудить вопросы организации формирования молодежно-студенческих отрядов в 2010 году. Ведь не за горами лето, уже сейчас студенты начинают задумываться, где пройти практику с пользой, чтобы набраться практического опыта, пополнить свой кошелек и просто интересно провести третий трудовой семестр.

Многие ребята впервые в должности комиссаров докладывали о

том, как сработали в прошлом году, с какими проблемами столкнулись и чего ждут от этого года. Вместе с руководством штаба комиссары на примерах из собственного опыта разбирали, как вести себя в той или иной ситуации: что делать, когда подсунули фальшивые деньги билетному кассиру, как избежать конфликтов, решить проблемы жилья, грамотно оформить документы, и многое другое. Оказалось, что отряды монтеров железнодорожного пути, такие как «Петелино», «Бекасово», «Ямал» и другие, сегодня вынуждены выдерживать острую конкуренцию с сочинской олимпийской стройкой. Но, как заявило руководство штаба, этот ажиотаж поднял зря — в Сочи ребята будут трудиться далеко от моря. Из большого количества заявлений для работы в Сочи отбирают всего пятьдесят бойцов.

В рамках семинара было организовано два тренинга: один — «Развитие лидерских качеств в коллективе» (руководитель московского городского штаба МСО Ю.И. Цицкиев), второй провела командир студенческих отрядов

вожатых «Буревестник» Гульнара Мустакаева.

Ну и какой же семинар без спортивных состязаний?! В футбольном матче наши ребята одержали победу над отдыхающими пансионата со счетом 3:1.

В последний день слета в торжественной обстановке студенческому волонтерскому отряду по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря и его лидеру Андрею Юрченко за второе место в конкурсе на лучший видеоролик о деятельности МСО среди отрядов московских вузов был вручен диплом и юбилейные знаки, посвященные 50-летию МСО.

Руководство Штаба МСО МИИТа убеждено, что, где бы ни оказались наши ребята в надвигающемся трудовом семестре: будь то отряды билетных кассиров, ремонтников подвижного состава, спасателей, проводников, строительные или педагогические, они продемонстрируют высокий профессиональный уровень. И семинар в «Березовой роще» — стал еще одной хорошей школой.

**Кристина ВОЛКОВА**

# Делай что должно, и будь что будет

**Таков девиз начальника управления по воспитательной работе с учащимися Н.А. Дудиной**

— Наталья Александровна, 10 лет назад образовано управление по воспитательной работе. Срок, конечно, не самый впечатляющий, но зато это хороший повод поговорить о содержательной стороне вашей работы. Насколько она вписывается в рамки современной российской высшей школы?

— Очень даже вписывается. Даже если судить по тому, сколько молодых людей ежедневно заглядывают в более чем скромные апартаменты УВР в 1-м корпусе, мы весьма востребованы. Ну а если серьезно, то появление структур, подобных нашей, было продиктовано самим временем. В начале 90-х исчез комсомол, который брал на себя, в том числе, и функции воспитательного органа. Образовался вакуум. Молодежь, даже вполне самостоятельная, оказалась предоставленна самой себе. Мгновенно возникла проблема наркотиков, алкоголя, духовной пустоты, уличного хулиганства. Ребята не знали, куда себя деть, как выплынут энергии. Тем более что позаились почти все спортивные и молодежные клубы. Не помню, кто сказал, не важно: «Сердца, не занятые нами, не мешкая, займет наш враг».

Словом, появление воспитательных структур в высших учебных заведениях было абсолютно оправданным. Они замкнули на себе духовное, творческое, культурное, патриотическое наставничество. То есть закрыли брешь, образовавшуюся в нашем обществе после исчезновения компартии и комсомола.

— И что, у вас сразу все начало получаться?

— Не все, естественно. Здесь многое зависело от личностных качеств тех, кто пришел работать с молодежью. Управление возглавила Юлия Валентиновна Гримальская, выпускница нашего университета, человек, обладающий колоссальной работоспособностью, незаурядными коммуникативными качествами. Юлия была своеобразным центром человеческого притяжения. К ней шли со своими проблемами и первокурсники, и аспиранты, и она для всех находила нужные слова. Ко всему прочему, она замечательно играла на гитаре, пела, сочиняла стихи, прекрасно знала литературу. А эти таланты, сами понимаете, всегда востребованы в молодежной среде.



Грамотно выстроить деятельность управления помог и первый проректор МИИТа Александр Аполлонович Выгнанов. Он сам прошел школу комсомола, до тонкостей знает технологию работы с молодежью и обладает большущей человеческой мудростью. Через какое-то время Юлия Валентиновна ушла в префектуру СВАО, а вскоре и в правительство Москвы, где сегодня работает заместителем начальника Департамента семейной и молодежной политики...

— И вы заняли ее пост, взяв на себя тяжкое бремя воспитания студентов?

— Так уж случилось, но выбирала не я.

— Не могу не заметить, что сегодня в управлении тоже иногда не протолкнешься — народу, как на театральной премьере...

— Ну и замечательно. Если к нам идут люди, значит, мы им нужны, значит, они нам доверяют. Бывает так, что человеку просто надо высказать наболевшее, поделиться проблемой. А проблемы эти известны — от бытовой неустроенности до неразделенной любви. Стараемся помочь, иногда просто посочувствовать.

— А все-таки, удалось выстроить систему воспитания молодежи в МИИТе?

— В какой-то мере — да, удалось. У нас неплохо отлажено взаимодействие с институтскими структурами, которые отвечают за воспитательный процесс. Особенно продуктивно работает с заместителем по воспитательной работе ИПСС Ларисой Евгеньевной Телятниковой и ее молодым, но очень активным помощником Дмитрием Мойко, легко находим общий язык с ИТТОПом в лице Геннадия Ивановича Андриянова, с Гуманитарным институтом, где воспитанием студентов занимается Наталья Алексеевна Рудыка, да, пожалуй, со всеми, кто так или иначе причастен к воспитательному процессу. Неплохо взаимодействуем с нашим спортивным комплексом, с Домом культуры. Никогда не отказывает в поддержке и ректорат.

— У вашего подразделения сегодня есть результаты, которыми вы по-настоящему гордитесь, что является брендом МИИТа?

— Прежде всего это молодежные строительные отряды. МИИТ был одним из первых вузов столицы, возродивших движение МСО. Это отдельное направление, работу которого много лет координирует мой зам Алексей Вячеславович Лучин. Он знает о студотрядах все, и у него есть чему поучиться. Думаю, что мы вправе гордиться нашим ежегодным конкурсом «Мисс и Мистер МИИТ», который дает возможность сотням молодых людей реализовать свой интеллектуальный и человеческий потенциал. Отлично проходит и конкурс «Виват, первокурсник!», где мы втягиваем в свою творческую орбиту множество талантливых ребят...

— Видя вас на сцене — обаятельную, улыбчивую, уверенную в себе, невольно думаешь — как все у Натальи Александровны легко получается!

— Увы, каждый конкурс — это как маленькое сражение со своими бессонными ночами, переговорами со спонсорами, бухгалтерией, транспортной службой и так далее. Но, как правило, все в итоге получается.

— У начальника управления по воспитательной работе с учащимися есть свой жизненный девиз?

— Есть. Делай что должно, и будь что будет.

**Беседовал  
Владислав ЯНЕЛИС**

## ЗЕМЛЯЧЕСТВО

### Работы впереди много

**На днях ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин встретился с членами Совета Землячества студентов-целевиков университета**

На встрече председатели землячеств (они же руководители направлений деятельности студенческого объединения) вместе с ректором подробно проанализировали уже проделанную за два года существования землячества работу и наметили планы на будущее.

По словам Бориса Алексеевича Лёвина, секрет успеха землячеств объясняется в первую очередь тем, что они созданы по инициативе самих студентов. Землячества студентов-целевиков стали неким мостиком между руководством дорог, университетом и самими студентами. Благодаря землячествам, обо всех новостях и изменениях на своих отделениях студенты стали узнавать чаще и быстрее. А тесное общение ребят, выполняющих поручения землячеств, в конце концов, убежден ректор, приведет к тому, что после окончания университета на предприятия придут уже сложившиеся коллективы.

Борис Алексеевич Лёвин посоветовал лидерам землячеств чаще общаться и плотнее сотрудничать с проректорами университета. Совместная работа, по мнению ректора, поможет землячествам реализовать многие интересные проекты, направленные на улучшение учебы и жизни студентов.

### Реле остаются в прошлом

Землячество студентов-целевиков Московской железной дороги МИИТа организовало встречу студентов с руководством службы «Автоматика и телемеханика» МЖД.

Такие встречи давно уже стали доброй традицией. На этот раз в гости к студентам пришли начальник службы Дмитрий Васильевич Шустов и главный инженер технического отдела Павел Николаевич Мамасуев. В разговоре участвовали директор ИСУТЭ, профессор Петр Филимонович Бестемьянов и заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика», профессор Виктор Михайлович Лисенков.

Сам Дмитрий Васильевич Шустов — выпускник ИСУТЭ кафедры «Автоматика и телемеханика». Кстати, семья Шустовых — это целая династия железнодорожников, так или иначе связанных с МИИТом. Профессию железнодорожника Д.В. Шустов считает самой интересной, более того — романтической. Хотя и тяжелой. В подчинении Шустова целая армия (4100 человек) квалифицированных сотрудников, обеспечивающих безопасность движения поездов на Московской дороге. Кстати, именно, на МЖД самая большая плотность движения поездов. Дорога имеет 620 станций и 18 000 стрелок. И все устройства должны работать бесперебойно, как часы.

По словам Дмитрия Васильевича, сейчас большое внимание уделяется разработкам новых автоматических систем интервального регулирования поездов. Реле уже давно нужно оставить в прошлом, микропроцессорные системы более надежны и просты в техническом обслуживании.

Интересным было выступление Павла Николаевича Мамасуева, который рассказал ребятам о работе технического центра. Ну а потом на гостей обрушился град вполне профессиональных вопросов. Например, Максим Алексеенко студент 4-го курса, дотошно расспрашивал специалистов о влиянии магнитного излучения Солнца на современные устройства автоматики и телемеханики.

**Яна ИСАЕВА, руководитель пресс-службы землячества**

## Если бы я стал директором!

«Представь себе – тебя назначили директором ИЭФ. Каким будет твой первый приказ?» Этот неожиданный вопрос корреспондент «ИТ» задал студентам. Вот, что мы услышали в ответ.

### Татьяна Путинцева, ЭЭТ-211:

– Первый приказ коснется создания специальной информационной электронной базы, своеобразной ведомости, которую преподаватель заводит на каждого студента (оценки, посещаемость, активность на семинарах и т.д.), по которой оценивается тот или иной студент – его перспективы на предстоящей сессии, возможность получить «автомат» по конкретному предмету. Студенты должны быть осведомлены о том, как они выглядят в глазах преподавателя. Кстати, я слышал, что подобные информационные базы есть в других вузах Москвы.

### Марина Лебедева, ЭФК-511:

– Первое – наперво, я бы распорядилась никого не зачислять в институт по результатам ЕГЭ. От этих тестов одна деградация и никакого развития ума. Я бы восстановила нормальные вступительные экзамены.

### Мария М., ЭЭТ-112:

– У меня было бы сразу два первых приказа. Один – об улучшении работы нашей столовой – замучили эти очереди! Вторым приказом я выделила бы средства на разработку дизайна обложки для нашего журнала «Поколение С».

### Елена Сергеева, ЭФК-513:

– Начала бы с социальных вопросов. Упорядочила работу нашего гардероба. Чтобы студентов не гоняли постоянно из одного окна в другое. И чтобы мы не слышали от гардеробщиц: «Мы сегодня только до пяти!» Они, может, и до пяти, но мы – до семи, а иногда и позже. И обязательно озабочилась бы трудоустройством выпускников.

### Александр Слонько, ЭФК-513:

– Первым же приказом повысил бы зарплату всему персоналу института – от лаборанта до преподавателя. Думаю, многие стремились бы начинать работать именно в своем институте.

### Лилия Шарыкина, ЭФК-413:

– Никогда не ставила себе цели – быть директором! Однако если бы такое случилось, я постаралась бы своим первым приказом повлиять на создание приподнятой, доброжелательной, праздничной атмосферы в институте. Окружающий мир должен быть ярче, добрее. Гораздо приятнее делиться хорошим настроением и дарить улыбки!

### Екатерина С., второй курс:

– Я бы повысила стипендии студентам! А потом запретила бы курить на территории института.

### Михаил В., четвертый курс:

– Занялся бы усовершенствованием учебного процесса. В практические и лекционные занятия просто необходимо внедрить большее число современных заданий, реальных ситуаций из жизни. Постоянно вести их обсуждение, чаще использовать в учебном процессе тренинги, бизнес-кейсы и др.

### Альберт Колокольников, ЭЭТ-112:

– Расширил бы институтские возможности вай-фай фри для студентов.

### Александр Одинцов, ЭМБ-111:

– Увеличил бы число учебно-ознакомительных поездок студентов за рубеж и в крупные российские города.

### Дарья Мурина, ЭЭТ-112:

– Издала бы приказ о начале занятий с 10 утра. Знаю, что многие, и я в том числе, очень трудно встают по утрам.

### Эдуард Пронин, ЭЭС-213:

– Абязал бы всех девушек ходить в мини юбках (весело смеется).

**Ольга КОРИШЕВА, ЭФК-511,  
Мария МИРОНЮК, ЭЭТ-112**

# Слабым – удача, сильным – успех!

Доцент Л.В. Петрова считает, что нам не хватает проактивности



О чем обычно студенты говорят с преподавателем? Чаще всего об учебе – успеваемости, посещаемости, учебной литературе, дисциплине и т. д. А как хочется иногда поговорить с любимым педагогом «за жизнь». Корреспондент «ИТ» беседует именно «по душам» с кандидатом экономических наук, доцентом кафедры «Финансы и кредит» Ларисой Вячеславовной Петровой.

– **Лариса Вячеславовна, какой вуз вы заканчивали?**

– Мне, как и вам, посчастливилось учиться в МИИТе. Да и вся моя деятельность так или иначе связана с нашим институтом. Я закончила МИИТ по специальности «Экономика и организация железнодорожного транспорта» и осталась работать в институте.

– **Преподаете давно?**

– С 1989 года. Начинала на кафедре «Бухгалтерский учет и статистика». В начале 90-х годов была заместителем декана в то время инженерно-экономического факультета по работе с иностранными студентами. В те годы у нас учились студенты из Германии, Югославии, Чехословакии, Польши, Монголии и других стран. Сейчас веду лекционные курсы на кафедрах «Бухгалтерский учет и статистика» и «Финансы и кредит».

– **Интересно, что особенно повлияло на ваше становление как педагога и специалиста в области аудита и налогового обложения?**

– Начало моей работы в университете пришлось как раз на период перехода России к рыночной экономике. Формирование рынка капитала и развитие акционирования, появление коммерческих банков и инвестиционных институтов, возникновение частной собственности, создание предприятий с иностранным капиталом, ориентация на международные стандарты бухгалтерского учета – все эти нововведения стали предпосылками для развития в России аудита, становления современной налоговой системы.

Одновременно изучала налоговое законодательство зарубежных стран, участвуя во всевозможных семинарах и конференциях, в том числе зарубежных. И уже в июне 1993-го года, так сказать, на стадии зарождения аудита в России,

события и обстоятельства. Именно «проактивности» в подходе к жизни нам и не хватает.

– **Что помогает сегодня специалисту быть конкурентоспособным, востребованым?**

– Тренинги и курсы повышения квалификации, безусловно, нужны и полезны, но ежедневный мониторинг изменений в законодательстве, постоянное самообразование специалиста способны дать ему едва ли не больше, чем любой дополнительный учебный курс.

– **Чем сегодняшие студенты отличаются от тех, что заканчивали МИИТ лет двадцать назад? Или вы не видите принципиальной разницы?**

– Отличия, конечно, есть. Когда я училась, у выпускников было государственное распределение. Специалисту достаточно было иметь диплом, чтобы гарантированно получить работу. Теперь же все иначе: одного диплома недостаточно, соискателю нужно пройти цикл собеседований, тестов, интервью, чтобы получить желаемую должность и тем самым подтвердить свой профессионализм и компетентность. Сегодняшние студенты это понимают и потому стремятся получить максимум от образования, стать к окончанию университета действительно специалистами.

– **Вы всегда прекрасно и стильно выглядите! Как все успеваете?**

– Спасибо за комплимент. Совет очень простой: попозже лечь – пораньше встать. А вообще-то еще в студенческие годы мне попалась на глаза фраза, смысл которой заключается в следующем: только до двадцати пяти лет быть красивой легко, а после двадцати пяти это большое искусство. И я старалась овладеть этим искусством.

– **У вас есть хобби?**

– Еще в школьные годы серьезно увлеклась поэзией, сохранила свое увлечение и по сей день. Особенно люблю поэзию Серебряного века. От литературных вечеров получаю истинное наслаждение. В последние годы меня занимает китайская практика освоения пространства «фэн-шуй». Многие не догадываются, что возможно несколькими несложными приемами в создании интерьера если не кардинально, то существенно изменить ситуацию, справиться со многими проблемами, возникающими в различных сферах нашей жизни.

**Беседовала Ольга КОРИШЕВА, ЭФК-511**

## Авторские классы интересуют РЖД В ИЭФ прошла презентация проекта «Авторские классы 2010»

### ПРИОРИТЕТЫ

В презентации приняли участие представители заказчика проекта – ОАО «РЖД» – начальник отдела подготовки кадров И.П. Чирва и заместитель начальника отдела И.В. Казенова. Презентацию вел заведующий кафедрой «Корпоративный менеджмент» А.В. Шобанов. Пришли на презентацию и потенциальные участники проекта – студенты 4-го курса направлений лингвистики и управления персоналом.

Андрей Витальевич Шобанов подробно рассказал приглашенным студентам о целях и задачах проекта, его организационной структуре, технологиях и содержании учебной программы, а также о тех возможностях, которые открывает перед старшекурсниками участие в проекте.

Напомню, что программа обучения в проекте «Авторские классы» рассчитана на 1,5 года (март 2010 – июнь 2011). За это время студенты изучат ряд профильных дисциплин, подробно познакомятся с деятельностью ОАО «РЖД», пройдут практику и стажи-

ровку на рабочих местах в компании. Предусмотрена также зарубежная стажировка на предприятии отрасли. На завершающем этапе учебы, в период прохождения стажировки на рабочих местах в ОАО «РЖД», студенты должны будут провести собственное прикладное исследование по актуальной для конкретного подразделения проблематике и защитить результаты своего исследовательского проекта перед авторитетной комиссией, возглавляемой представителями руководства ОАО «РЖД».

В 2010 году обучение в «Авторских классах» ведется по двум направлениям: «Управление человеческими ресурсами ОАО «РЖД» (программа реализуется второй год) и «Управление международными проектами ОАО «РЖД» (реализуется впервые).

Вслед за А.В. Шобановым слово взял Игорь Петрович Чирва. Говоря о проекте «Авторские классы», он отметил, что проект очень интересен для «РЖД». По его словам, экономический кризис и некоторое ухудшение финансового положения никак не отразились на внимании компаний к развитию и обучению персонала. «Кризис – явление про-

ходящее, а дальше нам работать на повышение результатов, и люди должны быть к этому хорошо подготовлены», – заявил Игорь Петрович. Он также рассказал о реализуемых в ОАО «РЖД» программах поддержки молодежи, молодежной политике и других направлениях деятельности компании по поддержке молодых специалистов: «Работа с молодежью является приоритетной для нас».

Об участии ОАО «РЖД» в проекте, условиях его реализации, предъявляемых компанией требованиях и обязательствах, которые она берет на себя в рамках программы, рассказала Ирина Васильевна Казенова. Говоря об увеличении срока обучения до полутора лет (ранее он составлял 5 – 7 месяцев), она отметила, что это сделано исключительно для повышения качества подготовки студентов и максимальной их адаптации к работе в компании еще до поступления на работу. «Мы заинтересованы в том, чтобы к нам пришли наиболее подготовленные молодые специалисты, не требующие доводки и обучения на месте, способные сразу приступить к выполнению обязанностей в полном объеме».

Для этого, по ее словам, на этапе обучения студенты должны в обязательном порядке познакомиться со структурой компании, направлениями ее деятельности, отлично ориентироваться во внутренних нормативных и регламентирующих документах, требованиях и правилах.

Подробно говорилось и об условиях участия сторон в проекте. Компания ОАО «РЖД» берет на себя все затраты на обучение студентов, организацию их практики и стажировок, а также принимает на себя обязательства по последующему их трудоустройству в свои подразделения в соответствии с их специализацией. Студенты же, решившие принять участие в проекте и прошедшие предварительный отбор, заключают специальный договор, в соответствии с которым обязуются после прохождения обучения в «Авторском классе» проработать в компании ОАО «РЖД» не менее 3 лет. Кстати, Ирина Васильевна заверила, что трудоустроены будут все, причем на должности не ниже квалификации по диплому.

**Ксения ШКЛЯРОВА, аспирантка ИЭФ**

# Один за всех и все за одного!

(Окончание.  
Начало на стр. 1)

Денис Городилов – любитель поспать лишний часок-другой. Зато отличный повар.

Татьяна Измайлова – лучший профорг МИИТа 2009 года. Увлекается вышивкой, спортом.

Дмитрий Козырев – член студенческого совета общежития. Занимается тяжелой атлетикой, всегда в хорошем настроении.

Василий Кузоваткин – известный сердцеед, и не только в пределах МИИТа.

Марат Низамиев – философ, всегда поможет разобраться в вопросах, касающихся смысла жизни и всего остального.

Николай Папков – отлично разбирается в боксе, обожает энциклопедические справочники, книги по психологии. Интересуется всем, что видит.

Артем Пихенко – самый креативный студент группы. Всегда находится в отличном настроении, которым заряжает окружающих. Легко находит контакт с незнакомыми людьми.

Максим Полозков – сочи-



няет песни и сам же их исполняет, имеет свою музыкальную группу.

Николай Сальников – спортсмен. Кандидат в мастера спорта по плаванию. Любитель клубной жизни.

Никита Шукшин – отслужил в армии, в отряде специального назначения, увлекается спортом, оружием, появился в группе в этом году и сразу влился в коллектив.

Елена Андриянова – староста, отличница, по сути, лицо группы, лидер по призванию. Именно она сплотила группу. Несмотря на свою доброту и отзывчивость, человек она волевой и сильный духом.

Они всегда вместе, плечом к плечу. Даже кровь сдают в День донора всей группой. Если кто-то из них выступает на спортивных соревнованиях, то вся группа обязательно на

зрительской трибуне. Ребята представляют студенчество ИПСС на Дне открытых дверей, выезжают с агитацией по школам.

Глядя на них – веселых, интересных, умных, ответственных, ловлю себя на мысли, что многое отдал бы за то, чтобы оказаться с ними в одной компании.

**Максим ЩИКАЛЮК,  
СМН-211**

## Строителям не чужды привидения

**Конкурс «Рисуем и рассказываем о зарубежных языках» прошел в ИПСС**

7 апреля первый этаж ИПСС превратился в одну большую художественную мастерскую. 15 команд из самых разных специальностей собрались для того, чтобы поведать зрителям о самых разных городах Европы на языках их местных жителей. Причем не просто рассказать, а буквально провести экскурсии по улицам Лондона, Парижа, Берлина, Ливерпуля, Кентербери, Лиона, Манчестера, Версаля и многих других знаменитых городов.

На то, чтобы представить город визуально, студентам было дано 45 минут и по огромному листу ватмана на каждую группу. Все участники подошли к решению поставленной задачи со всей ответственностью. Планы полотен, костюмы, создание которых требовало немало усилий, и, конечно, тексты на английском, французском и немецком языках, повествующие о европейских красотах, создавались за неделю до выступления! Согласитесь с ходу выполнить такую огромную работу практически невозможно.

45 минут – это не так уж много, и художники рванули с места в карьер! Болельщики с интересом наблюдали, как чистые листы обрастили замками, мостами, различными пейзажами, короче, всем, чему радует глаз европейского жителя.

А потом началась большая экскурсия! Где только жюри и болельщикам не удалось побывать – они дрожали от страха, слушая повесть о кентерберийских привидениях, и были полны готовности удрать от черного рыцаря, грозно размахивавшего мечом, вкушали французские булочки, погружались в прохладу Майна, глохли от рева английских фанатов! Каждая группа старалась изо всех сил удивить зрителей. И несложно догадаться, что победителей выявить среди таких веселых, добрых и умных ребят было невозможно.

Жюри отправилось вовсю для более детального рассмотрения работ и обещало объявить результаты в течение недели. А пока все желающие могут насладиться шедеврами искусства на первом этаже в холле ИПСС.

**Иван БЫКАСОВ**

# Не обойтись без вдохновения!

**Мостовики – голубая кровь, считает доцент Т.А. Скрябина**

### НАШИ ЛЮДИ

О мостах она говорит, как о любимых детях! Знает о них почти все! К примеру, о том – бывают ли одинаковые мосты? Нет, убеждена Татьяна Александровна Скрябина. Совершенно одинаковых мостов, как и одинаковых людей, не существует. Ее мнению можно доверять, Скрябина – кандидат технических наук, доцент кафедры «Мосты», автор нескольких увлекательнейших книг о мостах, в том числе четырехтомника «История отечественного мостостроения».

– Мосты отличаются друг от друга и внешне, и по своим функциям, по виду преодолеваемого препятствия (через реки, дороги и т.д.), по материалу, из которого они сделаны... Наконец, мосты бывают вантовые, висячие... Вообще в мире их огромное количество, и они делают очень полезную работу для людей.

Но откуда у нее такая увлеченность этим в общем-то мужским делом? «Скрябины – это целая династия мостовиков», – объясняет Татьяна Александровна. – Мой дед, Иван Ефимович Скрябин, 41 год заведовал кафедрой «Промышленные здания и сооружения» в МИСИ, мостовиком был отец – он преподавал в МИИТе, известный специалист в этой отрасли и муж – Анатолий Владимирович Носарев, долгое время работавший проректором МИИТа. Сейчас он профессор-консультант кафедры «Мосты», вместе с ним мы написали несколько книг. И дочка Маша – выпускница нашего университета по специальности «Мосты и транспортные тоннели», и зять...»

Скрябина закончила МИИТ в 1959-м. По распределению пошла работать в проектную организацию, но спустя два года вернулась в институт. Защищила кандидатскую по мостам. С тех пор преподает архитектуру и проектирование мостов...

Те, кто заканчивает МИИТ по специальности «Мосты и транспортные тоннели», может строить все – мачты, краны, башни, любые сложнейшие сооружения, убеждена Татьяна Александровна. Именно об этом говорит она ежегодно первокурсникам на самой первой лекции. «И еще я им советую, чтобы по утрам перед зеркалом они по нескольку раз с выражением повторяли: «Я – мостовик! Я –



Наполеон! Ведь мостовики – это, поверьте мне, голубая кровь!

Сама мосты она никогда не строила. Занималась их проектированием, испытанием и обследованием. Каждый крупный мост регулярно проходит обследование. Цель таких работ – определить, насколько изношено сооружение. По результатам назначаются ремонтные работы, меняются целевые пролеты, опоры, другие крупные и мелкие детали.

– Мне не раз приходилось обследовать железнодорожные мосты в Подмосковье, Ельце, Орле, автодорожные по трассе Москва – Санкт-Петербург, Москва – Нижний Новгород, участвовала в испытании моста через Обь в Сургуте – там моя группа отвечала за испытание пилона, – рассказывает Скрябина.

Где она только не побывала! Видимо, тогда и зародилось желание написать обо всей этой увиденной мози и красоте. Недавно вышла уже четвертая книга о мостах (большинство из них написаны в соавторстве с мужем) «Мосты и святыни Поволжья». В этом тысячестраничном, прекрасно иллюстрированном фолианте – описание всех мостов, переправ, монастырей, других памятников истории, находящихся в бассейне Волги, Оки и Камы. Ездила туда около сотни раз, признается Татьяна Александровна. «Своими книгами я стремлюсь добиться еще и

того, чтобы люди прониклись уважением к мостам, к тем, кто строил эти невероятно сложные и такие красивые сооружения».

Недавно она вернулась из Владивостока, где через пролив Босфор Восточный идет строительство мостового перехода на остров Русский. Вантовый мост будет иметь здесь 1104-метровый пролет – самый большой в мире для вантовой системы. Рассказ о возведении этого уникального моста войдет в новую работу Татьяны Александровны, которая будет, по ее словам, посвящена объектам, воздвигнутым или реконструированным группой компаний «СК «Мост». Соучредитель компании «Мост» – наш митовец, дипломник Татьяны Александровны – Евгений Георгиевич Сур.

Как-то незаметно у нас зашел разговор о соотношении таланта и инженерной квалификации в профессии мостостроителя.

– В первую очередь, конечно, надо быть хорошим инженером, – считает Татьяна Александровна. – Хотя и без таланта, вдохновения тут не обойтись. Вы только посмотрите, какие мосты проектирует и строит испанский архитектор Сантьяго Калатрава. Это же уму непостижимо, какая красота! Порой они как часть пейзажа, самой природы. Его необычные, авангардистские мосты украшают Бильбао, Валенсию, Амстердам, Севилью, Милуоки. Недавно запроектировал мост через Большой канал в Венеции. Выгнутая плоской аркой пластина с ребрами жесткости, спрятанными под полотном, ступени и перила из цветного стекла – собственно говоря, это и весь мост. Но как смотрится!

...Она искренне переживает, что страна наша из некогда передовой державы в мостостроении, за редким исключением, становится заурядным строителем мостовых переходов, занимаясь порой даже подражательством... Правят же бал в мостостроении, по ее словам, японцы, а в последние годы китайцы. У них больше всего висячих мостов с самыми длинными главными пролетами (свыше 1000 метров): Шихумен (1650 м), Ранян (1490), Янгунь (1385), мост Цзинь Ма в Гонконге длиной 1377 метров – с железнодорожными путями и метро. И они строят, строят... Сегодня самый длинный главный пролет в мире имеет мост Акаси-Кайкё (1991 м), который соединяет японские

острова Хонсю и Сикоку. Правда, на рекорд японцев замахнулись итальянцы. К 2016 году они планируют построить висячий мост, который протянется между островом Сицилия и материком. Причем протяженность его главного пролета составит 3,3 тысячи метров. Ширина шестиполосного моста будет более 60 метров.

Татьяна Александровна буквально преображается, когда рассказывает о достижениях и планах митовских мостовиков, которых, по ее словам, всегда привлекают к проектированию и разработке интереснейших и сложнейших проектов. Ученые и специалисты кафедры «Мосты», которую возглавляет профессор, доктор технических наук Валерий Михайлович Круглов, участвуют в строительстве мостов на железнодорожной ветке Обская – Бованенково на Ямале. В ближайших планах – работы по возведению внеклассного совмещенного моста через Лену под железную и автомобильные дороги в районе Якутска... «МИИТ есть МИИТ, – с нескрываемой гордостью говорит она, – наши специалисты всегда и везде востребованы!»

– Какой мост самый красивый из тех, что вы видели, – спрашиваю Татьяну Александровну.

– Таких много – это и Карлов мост через Влтаву в Праге, и мосты того же Сантьяго Калатравы, мост Камнерезов в Гонконге, старые деревянные мосты в Скандинавии, но меня просто поразил японский Акаси-Кайкё. Это, можно сказать, настоящий гимн инженерной мысли и строительному искусству.

Много еще интересного узнал из разговора с Татьяной Александровной Скрябиной. О том, что, оказывается, модели крупнейших наших мостов в процессе проектирования проходили испытания на ветровую нагрузку в самой знаменитой нашей аэrodинамической трубе в Жуковском, почти, как самолеты; о том, что знаменитый Аничков мост через Фонтанку был построен всего за один год. Но главное, узнал, что рядом с нами живет и работает человек, безумно влюбленный в свое дело и всегда бескорыстно готовый поделиться с нами этой влюбленностью.

...А по утрам Татьяна Александровна с улыбкой подходит к зеркалу и говорит себе: «Мы – мостовики!»

**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**



# О чем ШУММела «Березовая роща»

**Чему можно научиться за четыре дня работы в корпорации? Пожалуй, только выучить дорогу от рабочего места до столовой и запомнить точное название своей должности. Но это смотря в какой корпорации трудиться. Сто студентов МИИТа за четыре дня работы в корпорации ШУММ приобрели столько знаний, что готовы сами поделиться ими теперь с менее сведущими коллегами.**

**ШУММ – это Школа успешной молодежи МИИТа. Наблюдательные студенты, конечно, видели объявления об отборе на Форум ШУММа, который начался еще в феврале, а самые находчивые и креативные приняли в нем участие. И вот сто студентов, прошедших тестирование и написавших лучшие эссе, с 21 по 25 марта стали сотрудниками корпорации ШУММ.**

## Как это было

### День первый

Офис корпорации расположился в пансионате «Березовая роща». В первый же день сотрудники ШУММа поняли, что о такой работе можно только мечтать: каждому выдали корпоративную форму, бейджик, ручку и блокнот с логотипом, не говоря уже о завидном соцпакете – питание, проживание и трансфер осуществлялись за счет работодателя. А вот для прочих расходов в корпорации ввели свою валюту – «шуммики» или, как их ласково называли сами сотрудники, «давидики»: на купюре в 5 шуммиков был изображен президент корпорации и по совместительству проректор по инновациям и информатизации МИИТа А.М. Давыдов. За хорошую работу сотрудники ШУММа получали заработную плату в шуммиках, а за просчеты подвергались серьезным штрафам.

Новых сотрудников сразу же познакомили с топ-менеджментом корпорации – организаторами ШУММа (а в обычной жизни – сотрудниками кафедры «Корпоративный менеджмент» и студенческого бизнес-инкубатора МИИТа).

### День второй

Второй рабочий день был посвящен командообразованию и, собственно, разработке проектов. Утро началось с тимбилдинга. После командных соревнований 4 команды-отдела должны были построить корпорацию ШУММ. Строительным материалом служили картонные коробки и разноцветный скотч. Через 2 часа участникиозвели здание центрального офиса и отправились к руководителям подразделений – тренерам, которые помогли ребятам сгенерировать идеи проектов. Вечером для шуммиков был организован настоящий корпоратив. Сначала состоялось награждение «утренних» победителей, а затем сотрудники каждого из 6 подразделений представили на суд жюри свои «визитки» – короткие выступления на тему «Почему мы лучшие на Форуме». Победители конкурса «визиток» стали богаче на целых 500 шуммиков. В качестве звезд, которые обязательно должны присутствовать на настоящем корпоративе, руководство пригласило команду КВН «Ход конем».

### День третий

Третий день выдался очень насыщенным, ведь на вечер была назначена презентация

проектов – из 38 рабочих команд эксперты должны были выбрать 7 команд-финалистов, которым предстояло защищать свои проекты уже перед Советом директоров ШУММа, в состав которых входил и ректор МИИТа Б.А. Лёвин.

Еще одним знаменательным событием дня стала панельная дискуссия на тему «Актуальные вопросы развития молодежи: задачи, возможности, перспективы». На дискуссию были приглашены: проректор по инновациям и информатизации МИИТа – А.М. Давыдов, начальник отдела обучения и развития Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» – И.П. Чирва, начальник управления Департамента семейной и молодежной политики г. Москвы в СВАО – В.Э. Филиппов, помощник президента ОАО «РЖД» – А.А. Награльян, а также эксперт от РОСПРОФЖЕЛ – А.А. Налётов. А для того чтобы студенты могли задать свои вопросы префекту СВАО И.Я. Рабер, был специально организован телемост. Кстати, автор самого интересного вопроса дискуссии Сергей Борисенков получил в подарок от ОАО «РЖД» DVD-плеер.

После обеда было запланировано повышение квалификации – участники Форума отправились на мастер-классы. Студентам на выбор было предложено 4 темы: «Принцип айкидо в бизнесе», «Поступаем на МБА, шаг за шагом», «Вся жизнь – проект» и «Сила позитивного мышления».

Уже глубоким вечером (нормированного рабочего дня никто не обещал) после долгого совещания экспертный совет определил 7 команд-финалистов. А участники, не прошедшие в финал, должны были оформить свои проекты для корпоративной выставки. Несмотря на большую загруженность, некоторые сотрудники корпорации успели еще на репетицию парада флагов, который должен был закрывать Форум, чем доказали свою приверженность корпоративной культуре. Репетиция закончилась в 3 часа ночи и продолжилась в 8.30 утра следующего дня.

### День четвертый. Финал. От идеи до инновационного проекта

И вот наступил последний день, который стал решающим для участников ШУММа.

В 10.00 началась финальная презентация проектов Форума. На закрытие были приглашены в качестве VIP-гостей и жюри ректор

МИИТа Б.А. Лёвин, начальник отдела развития и обучения персонала ОАО «РЖД» И.П. Чирва, заместитель генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер» Н. К. Аверков, председатель Молодежного совета РОСПРОФЖЕЛ В. А. Гуляев, первый заместитель генерального директора ОАО «ВНИИЖТ» М.М. Железнов, заместитель начальника управления ФАЖТ И.В. Михайлюк. Строгое, но справедливое жюри определяло в первую очередь актуальность и проработанность проектов и оценило презентацию. В финал вышло семь проектов: «Любимый пассажир», «Школа абитуриента МИИТа», «Бизнес-игра», «Автоматический выключатель света», «Система контроля бдительности для автомобилистов», «Тренажер-конструктор для детей», «Равные возможности».

По результатам презентации компетентное жюри определило команду – победителя Форума, которая представила на суд жюри проект под названием «Школа абитуриента МИИТа». Всех обошли девушки с первого курса специальности «Менеджмент высоких технологий» Дарья Кузьмина, Елена Поняева и Дарья Чудова. «Мы сами совсем недавно были абитуриентами, – поделились с «ИТ» своими мыслями победительницы, – поэтому и взялись за эту идею. Наш проект поможет абитуриентам определиться с выбором в сторону технической или гуманитарной специальности, выявить свой творческий и интеллектуальный потенциал. Мы считаем, человек, который идет в МИИТ, должен быть не просто умным, он должен показать себя, уметь работать на публику. В «Школе абитуриента МИИТа» ребята будут мотивированы на поступление и обучение в МИИТе, ну и, естественно, на работу в РЖД».

Уже этим летом проект будет запущен. Девчонки попросили не судить их строго, ведь они новички в этом деле.

От РОСПРОФЖЕЛ победительницы получили в подарок сертификат на туристическую поездку «Европейский калейдоскоп» по маршруту Берлин – Амстердам – Антверпен – Париж – Прага, организованную компанией «Анкор». Такой же сертификат получила Зейба Агаларова, ставшая на проекте самым богатым участником.

Все победители были награждены ценностями подарками от спонсоров и партнеров Форума. В числе подарков – бесплатное модульное бизнес-обучение 33 победителей, которое проводится на базе кафедры «Инновационные технологии»; 7 участников с самым высоким рейтингом получили ноутбуки от компании «ТрансКонтейнер», корпоративные подарки от ОАО «Первая грузовая компания» и ОАО «РЖД».

Четыре напряженных рабочих дня закончились, а сотрудники корпорации уже готовы продолжить работу, причем без праздников и выходных.

**Подготовили  
Кристина ВОЛКОВА,  
Ксения ШКЛЯРОВА**

## Мнения экспертов

**Владимир Эдуардович Филиппов, начальник управления Департамента семейной и молодежной политики СВАО г. Москвы:**

– Проект, который ориентирован на предпринимательскую активность молодежи, на развитие их бизнес-инициатив в СВАО проходит впервые. Это очень важно, поскольку малый и средний бизнес – это костяк экономики, а экономика – это основа всего, что делается, в том числе и в социальной сфере. Поэтому нашу молодежь к этому должны готовить. Я выделил для себя два проекта, которые имеют ярко выраженную социальную окраску: «Тренажер для детей дошкольного возраста» и «Любимый пассажир». Хорошо, что ребята задумываются на столь серьезные темы и прорабатывают свои идеи. Думаю, что и дальше будем с ними работать, чтобы в той или иной мере реализовать проекты на практике. Мы уже решили с Алексеем Михайловичем Давыдовым описать ШУММ как технологию и растиражировать ее для вузов СВАО.

**Василий Александрович Гуляев, эксперт центрального комитета Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей:**

– Мне особенно приятно принимать участие в подобном проекте, так как я сам выпускник МИИТа. Иногда опять хочется вернуться в студенческую среду. На мой взгляд, эксперты немного недоработали по ряду проектов. Если дать ребятам еще день-два, то проекты бы вышли на очень высоком уровне. Самые продвинутые – это социальные проекты, нацеленные на работу с инвалидами, детьми. И, конечно же, «Школа абитуриента». Как показывает практика, толковые студенческие проекты берут на вооружение РЖД, и в дальнейшем они внедряются.

**Борис Алексеевич Лёвин, ректор МИИТа:**

– Для молодого человека, особенно в студенческие годы, большое значение имеет возможность высказать свое мнение, представить свою идею, отстоять свою позицию. Как ученьи, я надеюсь, что все ребята выбрали для себя путь – это наука. Те проекты, которые команды выдвигали, актуальны, но ребята должны всегда помнить и ценить опыт предшествующих поколений, которые занимались этой проблематикой, и не забывать о том, чего достигли наши ученьи.

**Игорь Петрович Чирва, начальник отдела развития и обучения персонала ОАО «РЖД»:**

– ШУММ во многом пересекается с мероприятиями, проводимыми РЖД в рамках корпоративной молодежной программы. Мы понимаем, что теперь высшая школа догоняет нас и идет тем же путем. Наиболее активных участников ШУММа мы будем привлекать к участию в молодежных проектах компании.

**Николай Константинович Аверков, заместитель генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер»:**

– Когда я учился, не было таких абсолютно гениальных мероприятий, как ШУММ. Накал страсти и энергетика непередаваемые, они большие молодцы. Все эти проекты родились здесь, буквально вчера, и я очень удивился тому, какие серьезные и важные вопросы поднимает молодежь и как умудряется в кратчайшие сроки представить большое и в целом верное решение. По сути, они программировали здесь свое будущее. Мы в компании заинтересованы, чтобы к нам пришли работать вот такие умники и умницы. Главное пожелание им – не останавливаться, чтобы блеск в глазах сохранялся на всю оставшуюся жизнь.

# А главное – смешно

2 апреля в ДК МИИТа состоялась полуфинальная игра КВН на Кубок МИИТа

Отличное получилось автопати после Дня смеха.

На этот раз в состязании принимало участие рекордное количество команд – 10 («Железнодорожный патруль» – ИУИТ, «Комплекс полноценности» – ГИ, «Среди нас есть белый» – Русско-немецкий институт, «Самбука» – ИЭФ, «На высоте» – ИПСС, «Птичье молоко» – ИЭФ, «Бисквит» – ИЭФ, «Ход конем» – ИТТОП, «Лось-Вегас» – ИТТОП, «Ждите чудес» – ЮИ). Им пришлось нелегко, еще бы, такая конкуренция! Нельзя забыть и еще одну сплоченную команду, которая тоже потрудилась на славу – команда жюри (Дмитрий Серебряников, Алексей Трунов, Мария Босанович, Дмитрий Добролюбов, Роман Хан). А капитаном этого непотопляемого судна «Юмор» был очень позитивный ведущий – Роман Манусаджан.

Первый конкурс – разминка, хотя привычнее было бы наблюдать за приветствием. «Честь» немного помучить участников и задать каверзный вопрос выпала жюри. После этого конкурса определился лидер – команда ГИ «Комплекс полноценности». Следующее на очереди – приветствие. Вот тут-то ребята показали класс. Первыми



выступал «Железнодорожный патруль». Шутки были смешными. Но больше всего запомнилась потрясающая девушка в красивом красном платье. А еще у команды великолепный хореограф, придумавший им милое движение после шутки.

Следующими на сцене были ребята – настоящий сюрприз вечера, – любящие «Птичье молоко» (теперь все мы его тоже обожаем). Они еще очень молоды, но достойно соревнуются со старшими товари-

щами! Не могу не отметить и замечательную группу поддержки у этой команды!

Порадовали женские сборные: «На высоте» и «Самбука». У девчонок из первой команды была потрясающая амуниция, возможно, самая лучшая форма из всех! Да и миниатюры «Не все девушки одинаково хорошо танцуют» и «Дочку учительницы географии» до сих пор вспоминаю. Очень девичий, добрый, а главное, смешной юмор!

За следующую команду была горда

беспредельно – «Комплекс полноценности» тоже может шутить, да еще как! Их номера были, пожалуй, самыми актуальными и были точно в цель! Ребята из команды «Среди нас есть белый» запомнились умением посмеяться над собой и великолепным реквизитом. Но больше всего своими метафорами, которые просто изрекли сердце зрителей, запомнились 3 команды: «Бисквит», «Ход конем» и «Ждите чудес». «Бисквит» рассказал нам, почему же мы с таким нетерпением ждем совереннолетия, ребята из команды «Ход конем» напомнили нам про светлые школьные годы (сделали это музыкально). «Ждите чудес» пронзили зал добротным весенним юмором.

Жюри вынесло вердикт: в финал прошли «Среди нас есть белый», «На высоте», «Самбука», «Птичье молоко», «Комплекс полноценности», «Ждите чудес», «Ход конем» и «Бисквит».

Победителем же стала команда «Бисквит», набрав рекордное за историю миитовского КВН количество баллов.

Впереди – финал. Самые умные и веселые, победившие в финале, получат Кубок МИИТа и будут гордо носить звание лучших кавээнщиков до следующего года.

**Мария ИГЛОВА**

## Жена внезапно возвращается домой, а муж...

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОГОН

Сотрудники и студенты МИИТа с нетерпением ждут, каким предпремьерным спектаклем вновь порадует своих зрителей Дворец культуры МИИТа.

Любой желающий, получив пригласительный (абсолютно бесплатно), может увидеть выдающихся артистов кино и театра, на чьи спектакли стоимость билетов может доходить до двух тысяч рублей. В этот раз миитовцам выпала уникальная возможность лицезреть рождение спектакля «Ловушка для мужа». В пьесе занят великолепный актерский состав, который подарит зрителям радость остроумнейшей комедийной игры: Игорь Угольников, Лидия Вележева, Татьяна Кравченко, Дарья Сагалова (та самая, из сериала «Счастливы вместе» на СТС), Юрий Мосейчук.

Режиссер-постановщик Владимир Иванов удивил публику невероятными поворотами сюжета, из которых, казалось бы, уже невозможно выпутаться. Спектакль – своего рода пособие для женщин «как держать мужчину на коротком поводке». События на сцене разворачиваются, как в известном анекдоте: «Жена внезапно возвращается домой, а муж...». Стефан (Игорь Угольников) – примерный муж и начинающий политик, впервые в жизни решил изменить своей симпатичной, но очень уж занудливой и правильной супруге Софии (Лидия Вележева). Жюли



(Дарья Сагалова), девушка по вызову, не так наивна, как казалось на первый взгляд, охотно подыгрывает Стефану, который выдает ее за свою dochь. А, как известно, ложь порождает другую ложь. И самое интересное разворачивается во второй части спектакля, где события стремительно накручиваются друг на друга, как снежный ком. Ситуацию обостряет мама Жюли, которая,

как и положено в комедиях, появляется в самый неподходящий момент. Удастся ли Стефану выпутаться из сложной ситуации? Те, кто не видел спектакль, смогут узнать это, посмотрев «Ловушку для мужа» на сцене Театра киноактера 22 апреля.

**Кристина ВОЛКОВА**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)**

**Объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам Российской открытой академии транспорта:**

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Высшая и прикладная математика»	профессор	1,0	Н.Новгород
	профессор	1,0	Калининград
	старший преподаватель	0,5	Москва
«Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»	старший преподаватель	2,0	Москва
	профессор	0,25	Москва

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Здания и сооружения на транспорте»	ассистент	0,5	Москва
«Начертательная геометрия и инженерная графика»	профессор	1,0	Воронеж
«Физика и химия»	доцент	1,0	Смоленск
	доцент	1,0	Воронеж
«Эксплуатация железных дорог»	старший преподаватель	2,0	Москва
	доцент	1,0	Москва

Срок подачи документов – один месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.  
Управление кадров МИИТ (отдел по работе с персоналом РОАТ)  
г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2, каб. № 209–210 тел. 8 – 499–151–18–51

## Фестиваль фестивалей

В конце марта в МИИТе стартовал «ФЕСТОС»

Студенты народ своеобразный и многогранный. Хлебом нас не корми, дай реализовать себя и свой неуемный творческий потенциал. Именно такую возможность предоставляет Московский фестиваль студенческого творчества «ФЕСТОС».

У этого культурного события впечатительная история: по инициативе Государственной думы, правительства РФ, Департамента семейной и молодежной политики, Совета ректоров вузов Москвы в 1995 году был проведен первый, немного робкий «ФЕСТОС». С тех пор каждую весну он вдохновляет студентов на новые творческие подвиги.

Сегодня фестиваль включает в себя 18 номинаций. Чтобы успеть оценить все подготовленные для него работы, требуется немало времени. В течение месяца проходит более 120 концертов с участием более 2000 студенческих коллективов из вузов Москвы, регионов России, стран дальнего зарубежья, а это почти 25 тысяч студентов-артистов. Творческий марафон состоит из трех этапов – внутривузовский, межвузовский и заключительный – межрегиональный. А заканчивается все феерическим гала-концертом, где выступают только самые талантливые.

Территориально противостояние студенческой молодежи проходит в ДК разных вузов. МИИТ выступает ареной для творческих поединков целых 3 раза. 27 марта сцену нашего ДК оккупировали танцоры. 29 марта – театралы. И, наконец, 10 апреля состоится марафон эстрадной песни.

В этом году мне довелось лично познакомиться с его величеством «ФЕСТОСом». Ведь только когда принимаешь непосредственное участие, можно понять по-настоящему, что же это такое. Понедельник 29 марта выдался хлопотливым и волнительным для некоторых счастливчиков. Эти конкуренты-везунчики – студенты МИИТа, МОКИ, МАБИУ, МГУТУ и МГОБлУ, и все они соревновались в театральном мастерстве. Наш университет представил на суд зрителей и жюри одновременно 6 конкурсных работ и одну – внеконкурсную. Постановки были удивительно разнообразны по форме и содержанию. Среди них и классические произведения М.Ю.Лермонтова «Маскарад» (главные роли исполняли: Гульнара Мустакаева и Олег Платонов), Н.В.Гоголя «Ревизор» (Иван Громов, Анастасия Родионова и Анастасия Антюхина), и А.П. Чехова «Злоумышленник» (Юрий Лупин, Сергей Дыбко). Самый эмоциональный отрывок из произведения М.А. Рошина «Эшелон» (Евгения Черникова, Гульнара Мустакаева, Анастасия Родионова, Вера Сергиенко, Анна Карнаухова и автор этих строк) растрогал зрителей до глубины души. Эта повесть рассказывает о Великой Отечественной и ее героях. Не обошлось без остросоциальной темы – миниатюра о наркомании, написанная и исполненная Эдуардом Быковым и его коллегами.

Наши театральные коллективы показали себя во всей красе только благодаря терпению и безграничной, всепрощающей любви к искусству художественных руководителей Анастасии Владимировны Головановой и Владимира Михайловича Голованова. Спасибо им большущее.

**Мила БРЯНСКАЯ**

# Шашлыки сняли напряжение

Как космонавты оценили наш кулинарный конкурс

Шел 1990-й год, я работал тогда в Доме советской науки и культуры в Будапеште, занимался научно-техническими связями. В нашей компетенции была организация встреч с людьми, занимыми в приоритетных для нашей страны направлениях. Сюда относились и космические исследования.

В июне 1990 года в Венгрию привел наш космонавт Валерий Николаевич Кубасов. Год был юбилейным: 10 лет назад вместе с венгерским космонавтом Берталаном Фаркашем был выполнен полет в космос на комплексе «Союз-36» – «Салют-6». Теперь в наших странах бушевали ветры перестройки, и, проезжая на машине по площади Кошута перед парламентом, Кубасов задумчиво сказал, обращаясь к Фаркашу:

– А помнишь, Берци, как нас встречали 10 лет назад. Десятки тысяч людей были на площади, даже на деревьях сидели, а Янош Кадар ждал нас на красной дорожке у входа в парламент.

Действительно в этот раз мероприятия оказались скромнее, и, чтобы как-то это скрыть, перед началом программы мы приехали в наш авиационный полк, стоявший в местечке Кишкунлацахаза. Во дворце культуры собралось много людей: свободные

от службы военные, их домочадцы – всем было интересно взглянуть на знаменитых космонавтов. Время было перестроенное, поэтому посыпались колкие, порой некорректные вопросы. Кубасов на глазах мрачел.

Надо было срочно что-то предпринять, и я предложил командиру части, полковнику Гнездилову, устроить кулинарный конкурс.

– А с кем будем соревноваться? – поинтересовался полковник. – С космонавтами неудобно, они ведь в гостях.

– Нет, их мы трогать не будем, пусть отдыхают и будут почетными судьями, а вот со мной – придется, только не знаю, сможете ли обеспечить нужными продуктами?

– Обижаешь, тезка, любые мыслимые да даже и немыслимые продукты будут здесь через час, – звился орлом полковник.

Он был прав – с местным населением у нашей армии тогда были прекрасные отношения.

Вечер был теплый. Полковник колдовал над шашлыками, а я сосредоточенно работал со своим любимым пловом. Хотелось, чтобы он удался. Космонавты, конечно, искушенный народ, но интерес к процессу проявляли. Как на орбите, вертельлись рядом с очагом.

Раскочегарили могучую

сауну. Рядом стояла громадная бочка с холодной водой для охлаждения звездных тел после парилки. Командиру принесли гитару. Было много чудесного венгерского вина.

Постепенно неприятный осадок от нелепых вопросов улетучился, природа и хороший стол всегда благотворно действуют на людей, на космонавтов в том числе. А тут и плов с шашлыком подоспели. Конечно, победила дружба.

А командир, как оказалось, чудесно играл на гитаре и душевно пел, особенно удавались песни Владимира Высоцкого. Вечер затянулся за полночь, но возвращаться в город не хотелось. И все-таки прозвучала последняя песня, как говорится «на посощок»:

Чуть помедленнее кони,  
чуть помедленнее!  
Умоляю вас вскачь  
не лететь!

Стало тихо и грустно, все умом понимали, что это была последняя встреча на искусственном островке нашей страны в чужом государстве, когда налажен быт и ты нужен своей родине.

Скоро все изменилось, наши войска навсегда ушли из Венгрии. Но память о той встрече с космонавтами осталась!

**Валерий ВАСИЛЬЕВ,**  
доцент кафедры  
«Локомотивы»

## Внимание – фотоконкурс!

В рамках празднования 65-й годовщины со дня Победы в Великой Отечественной войне в МИИТе с 7 по 28 апреля проводится фотоконкурс «НАША ПОБЕДА». Его организаторы – университет и профком студентов. Если ты увлекаешься фотографией и хочешь участвовать в конкурсе, то уже сейчас:

1) отправь фотографии в электронном виде с разрешением от 1024x768 пикселей, размером от 300 Кбайт до 15 Мбайт в формате JPEG/JPG по электронному адресу: [photo@nasha-pobeda.su](mailto:photo@nasha-pobeda.su), [gudok\\_andrey@mail.ru](mailto:gudok_andrey@mail.ru) (до 28 апреля);

2) или принеси фото в печатном виде размером от 09x12 см до 30x45 см в профбюро твоего института (до 28 апреля).

Номинации фотоконкурса «Наша Победа»:

- 1) Вокзалы России;
- 2) Наши ветераны;
- 3) Города-герои, города воинской славы;
- 4) Свободная тема.

Финал конкурса состоится 30 апреля. Награждение победителей – 6 мая. Лучшие работы будут опубликованы в газете «Гудок».

Подробную информацию можно получить по телефонам: 8 (962) 923-76-79, 8 (916) 811-97-66.

# Французский партизан – Олег Озеров

Откуда в нашем музее французское знамя

В конце марта музей МИИТа принимал у себя в качестве почетных гостей руководителя Межрегиональной ассоциации ветеранов французского Сопротивления «Комбатан Волонтер» (Воин-доброволец) Юрия Петровича Виноградина и его заместителя Людмилу Олеговну Добрынину. Людмила Олеговна – дочь Олега Николаевича Озерова, сотрудника МИИТа, человека уникальной судьбы. Его фотография уже несколько лет хранится в одном из стендов музея. Во встрече приняли участие и студенты МИИТа.

Вместе с фотографией, французским орденом и другой военной атрибутикой французского партизана в экспозицию входит парадное знамя «Маки де Ларет», которое Олег Николаевич привез из Франции после окончания Великой Отечественной войны.

По воле судьбы ему пришлось воевать в партизанских отрядах французского Сопротивления в последний год войны. А до этого пережить почти три года фашистского плена.

Он попал в плен 2 августа 1941-го под Киевом, где в кольце вражеских войск оказались 103 тысячи советских солдат. Военнопленные были вывезены в концлагерь в Германию. В 1943-м русские пленные были переправлены во Францию для строительства базы немецких подводных лодок в устье реки Гаронны. Спустя год издавательств, изнурительных работ, голода и постоянного страха, группа пленных, в числе которых был Озеров, решается на побег.

Они вырвались из лагеря, а потом десять дней уходили от погони. Если бы не дожди, сбивавшие собак со следа, участь пленных бы была предрешена. Немцы не церемонились с беглецами.



К этому времени на территории Франции уже действовало партизанское движение. Каждый отряд был немногочисленным, что позволяло партизанам неза-

# Урок памяти

Студенты Московского колледжа железнодорожного транспорта побывали в музейном комплексе «История танка Т-34»

Вернемся в то время. Конец ноября 1941 года. Вражеские войска захватили Клин, Солнечногорск, Красную Поляну, основные подмосковные шоссе: Калужское, Можайское, Волоколамское, Ленинградское, Рогачевское. До Кремля – всего 38 километров.

1 декабря немецкие части выходят к станции Луговая. Но навстречу движутся советские войска – сибирские дивизии. Ранним утром 5 декабря на станции Луговая завязался жесточайший бой. Этот день стал переломным в битве за столицу, да, наверное, и в Великой Отечественной. Отсюда 6 декабря 1941 года с того самого рубежа, где стоит музей, у северной окраины деревни Шолохово батальоны танков Т-34 пошли в контрнаступление.

В 2001 году, в деревне Шолохово был открыт единственный в мире музейный комплекс «История танка Т-34».

Изображение этого танка нанесено на медали «За оборону Москвы», «Чудо технической мысли», «Ласточка в танковых войсках» – так называли легендарную тридцатьчетверку, гордость танкостроителей и любимицу танкистов.

Мы ехали в Шолохово, уже многое зная об истории создания этого танка, об экипа-



Фото студента В. Конюшкова, МОСЭ-253

жах, которые первыми вступили в схватку с врагом на подмосковной земле и продемонстрировали подлинное мужество и боевое мастерство. В пути к нам присоединились ветераны: полковник железнодорожных войск в отставке А.Ф. Витошкин, старший научный сотрудник НИИ железнодорожных войск, кандидат технических наук, подполковник в отставке С.Г. Фоменко и другие.

Торжественный митинг возле памятника открыла замечательная писательница Л.Н. Васильева, она же президент этого музеяного комплекса, дочь конструктора

**Любовь ДОЛГАЯ,  
Дмитрий ПОГОСОВ**

65 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ



метно просачиваться мимо патрулей и внезапно наносить удары там, где их не ждали. Олег Николаевич Озеров попал в один из таких отрядов – «Маки де Ларет». «Маки» – название низкорослого кустарника, «Ларет» – деревушка, вблизи которой базировался отряд. Олега Николаевича назначили заместителем командира отряда, ответственным за советскую группу солдат, которых насчитывалось около двухсот человек.

Французы очень высоко ценили советских солдат за их неустранимость и готовность переносить любые лишения. После окончания войны многим русским партизанам предлагали остаться во Франции. Предлагали и Озерову. Но он вернулся в Россию, не мог жить без родины. На память о совместной борьбе за освобождение от оккупантов ему был вручено боевое французское знамя партизанского отряда, которое теперь мы можем увидеть в нашем музее. Только в нашем музее.

В МИИТ Олег Николаевич пришел работать в 1985 году, будучи уже на пенсии и проработал начальником отдела охраны труда до 2007 – года его смерти. Олег Николаевич Озеров стал создателем при МИИТе Межрегиональной ассоциации ветеранов французского Сопротивления. Он очень тесно поддерживал связь с бывшими партизанами, оставшимися во Франции. В 2004 году правительство Франции вручило ему еще одну награду – орден Почетного легиона. Этой наградой герой французского Сопротивления – русский солдат и партизанский командир Олег Николаевич Озеров дорожил особенно.

**Яна ИСАЕВА**