Издается с 1924 года

23 апреля 2010 года
№7 (689)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Умные, дерзкие, красивые

Непросто поверить в то, что эти три обворожительные девушки на фотографии стали победительницами Форума ШУММ, где состязались интеллект, креативность и холодный расчет. Их проект «Школа абитуриента МИИТа» наделал немало шума в стенах родного университета. Девчонки учатся на первом курсе по специальности «Менеджмент высоких технологий». От них никто не ждал победы, но они смогли доказать всем, что именно они лучшие. В чем же секрет наших умниц и красавиц?

Первокурсницы из ИТТОПА победили на Форуме ШУММ

Читайте стр. 5

Редакция «ИТ» благодарит руководство ДК МИИТа за помощь в организации фотосъемки

В НОМЕРЕ

Что мы не знаем о своей истории
Стр. 2

ЧП университетского масштаба.
В МИИТе прошли учения по ГО
Стр. 3

Зачем юристы транспорта решили объединиться
Стр. 4

Где можно купить велосипед за 30 евро.
«ИТ» начинает цикл публикаций «Мир глазами наших студентов»
Стр. 6

Какие мы и как мы одеваемся
Стр. 7

РОСПРОФЖЕЛ: вчера, сегодня, завтра

ПРОФСОЮЗ

Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) встречает свое 105-летие подведением итогов работы и обсуждением планов на будущее.

Торжественным заседанием, на котором делегаты и участники обсудили доклад «105 лет РОСПРОФЖЕЛ: история, традиции, перспективы», в Москве завершился 30-й съезд Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании, с докладом на котором выступил председатель профсоюза Николай Алексеевич Никифоров, приняли участие министр транспорта Игорь Евгеньевич Левитин, председатель Федерации независимых профсоюзов России Михаил Викторович Шмаков, президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин, президент Ассоциации вузов транспорта РФ, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин и другие официальные лица и руководители.

Свою историю организация ведет с апреля 1905 года, когда состоялся первый съезд железнодорожников, основными требованиями которых стало повышение заработной платы и отмена сверхурочных и ночных работ. Съездом, на который собрались тогда труженики отрасли с 11 стальных магистралей, и было принято решение о создании профессионального союза.

Одной из приоритетных задач профсоюза на протяжении более чем вековой истории, по словам председателя профсоюза Николая Никифорова, остается контроль за соблюдением трудового законодательства. «Наиболее острым этот аспект становится в моменты крупных экономических потрясений наравне с такими, как нагрянувший два года назад финансовый кризис», – говорит он.

Другая забота отрасли в целом и профсоюзов в частности, это поддержка ветеранов транспорта, что особенно актуально в преддверии 65-летия Победы. По словам Никифорова, «гарантии и льготы ветеранов закрепляются в отраслевом и коллективном договорах. Свыше 200 тыс. человек получают дополнительную отраслевую пенсию, а еще 480 тыс. ветеранов – ежемесячную материальную помощь».

На съезде выступил президент Ассоциации вузов транспорта РФ, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин. Он подчеркнул, что ЦК профсоюза активно поддержал сохранение отраслевой системы образования… Заслугой профсоюза является и отраслевое Соглашение по учреждениям образования, подведомственным РОСЖЕЛДОРУ. Оно помогло создать и сохранить социальную базу, поддерживающую эффективное использование потенциала вузов в кадровом и научном обеспечении развития железнодорожного транспорта. По словам Бориса Алексеевича, ЦК профсоюза также активнейшим образом участвует в реализации целевой программы «Молодежь ОАО «РЖД» на 2006–2010 годы. Программа эта предусматривает кадровое обеспечение отрасли за счет потенциала вузов, защиту прав и интересов молодых специалистов и студентов, повышение престижа диплома отраслевых вузов.

Делегаты 30-го съезда приняли обращение к членам РОСПРОФЖЕЛ и обсудили изменения в Уставе профсоюза.

Соб. инф

Большой Совет в Ростове-на-Дону

21–22 апреля 2010 г. в Ростове-на-Дону под председательством ректора МИИТа Б.А. Лёвина состоялось заседание Совета по образованию и науке при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ.

В заседании приняли участие руководители отрасли, ректоры и ведущие ученые транспортных и технических вузов стран Содружества и Балтии.

Отчет о заседании Совета будет опубликован в следующем номере «ИТ».

ЭКСПЕРИМЕНТ

Учись хорошо – и ты получишь!

В конце апреля стартует новая модель образовательного кредитования студентов российских вузов

Сбербанк России и банк «Союз» начнут выдавать студентам вузов образовательные кредиты на льготных условиях – 5% годовых.

– Учитывая предыдущий опыт студенческого образовательного кредитования, – **рассказал корреспонденту «ИТ» заместитель министра образования и науки РФ Владимир Владимирович Миклушевский**, – мы создали новую модель образовательного кредита. Она основана на двух основополагающих принципах. Во-первых, образовательный кредит становится максимально доступным для студентов из малообеспеченных семей. Во-вторых, молодые люди преодолевают минимальный набор формальностей при его оформлении. Из обязательных документов нужно иметь паспорт, справку об успеваемости, договор на обучение. Разумеется, кредит станет выдаваться на максимально льготных условиях, чтобы студент смог быстро и без труда отдать его, закончив учебу и начав работать.

У заемщика будет право отсрочки, то есть он сможет некоторое время не погашать кредит. Такая льгота предоставляется на весь срок обучения в вузе и еще на три месяца, которые даются на то, чтобы выпускник смог устроиться на работу.

На часть процентов в первый и второй год получения кредита, по словам замминистра, тоже дается отсрочка. Но остальные проценты в течение срока пользования кредитом (начиная с третьего года) студент должен платить. Это приучает его к платежной дисциплине. А вообще молодой специалист обязан вернуть все деньги через 10 лет.

Одно из главных нововведений эксперимента – отсутствие залога и поручительства. «По сути, поручителем по кредиту является государство, которое предусмотрело специальную субсидию, позволяющую банкам покрыть возможные потери при невозврате кредитов, – сказал В.В. Миклушевский.

Получить такой кредит сможет не каждый студент, а только отличник или хорошист, причем он должен учиться по специальности, востребованной нашей экономикой. Кроме того, кредит выдается для учебы в вузах, которые дают качественное образование.

На начальной стадии в эксперименте участвует 56 российских вузов, расположенных по всей территории страны – от Калининграда до Дальнего Востока. По мере поступления заявок число вузов, участвующих в эксперименте, будет увеличиваться.

Эта программа рассчитана не только на студентов, но и на абитуриентов, поступающих на первый курс. «Мы будем ориентироваться на абитуриентов немного не добравших баллов при поступлении на учебу на бюджетные места, — говорит замминистра. — Они смогут претендовать на образовательный кредит уже по результатам первой сессии».

Виктор АНТОНОВ

Наша история требует переосмысления

считает Николай Матвеевич Бурносов

Вторая встреча Клуба исторических чтений прошла 14 апреля в актовом зале ИЭФ.

Главным действующим лицом встречи стал в недалеком прошлом вице-президент ОАО «РЖД», он же писатель и он же историк – новатор Николай Матвеевич Бурносов.

Открывая встречу, ректор МИИТа Б.А. Лёвин сказал: «Очень важно знать подлинную историю всех времен. Сам факт познания истории, безусловно, имеет большое значение и для развития каждого, и для творческого понимания происходящего в России, и ее места в мировом сообществе».

Николай Матвеевич Бурносов многих удивляет своим нестандартным подходом к историческим хроникам, у него собственный взгляд на дела давно минувших дней, и это часто делает его книги спорными, зато суперинтересными. Борис Алексеевич рассказал об огромном вкладе Николая Матвеевича в систему железнодорожного транспорта России, о его блестящей работе как руководителя и как писателя-исследователя: «Это человек, который многое сделал для отрасли. До сих пор наше ректорское сообщество с огромной благодарностью вспоминает его вклад в историю наших учебных заведений».

«Новый взгляд на историю государства Российского, историю Европы и историческую хронологию» – так называется внушительный двухтомник Николая Матвеевича, который вызвал споры еще в кулуарах, задолго до начала самой встречи.

Практически всю свою жизнь Николай Матвеевич посвятил железнодорожной отрасли. Окончил МИИТ по специальности «Локомотивы и локомотивное хозяйство», руководил департаментом кадров и учебных заведений МПС, затем стал вице-президентом – начальником Департамента управления персоналом ОАО «РЖД». Видимо, поэтому от него ждали книг на железнодорожную тематику, но его интересовала классическая история. Он пишет о вещах, которые, казалось бы, известны нам еще со школьной скамьи, но говорит по-своему, открывая новые страницы. Когда происходили крестовые походы и против кого они были направлены? Кем на самом деле были Александр Меншиков, Петр Великий, Карл XII и Александр Суворов? С кем воевали Невский и Суворов?

Бурносов рассказывает о событиях, которые, как он полагает, тщательно скрывались: «Важнейшей задачей было стереть из памяти последующих поколений все, что было связано с величайшей державой мира – Готией (Тартарией). Конечно, нельзя было допустить, чтобы народ российский знал, кто есть кто в нашей стране».

А вот что он пишет в своей книге: «Нанятые для написания истории государства Российского иностранные ученые придумали и соединили в одно целое несоединимое!.. Роль нашей страны в развитии мировой цивилизации более грандиозна и значима, нежели она представлена авторами существующей сегодня версии мировой истории».

Историю нескольких веков невозможно пересказать за пару часов. После встречи каждый из ее участников мог взять с собой книги Н.М. Бурносова, чтобы более подробно познакомиться с точкой зрения автора на события прошлых лет.

Кристина ВОЛКОВА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Уникальный мост строят уникальные люди

Научно-практическая конференция «Строительство мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный во Владивостоке» прошла на днях в конференц-зале ИПСС.

Она собрала практически всех звезд отрасли – ведущих в стране проектировщиков и строителей мостов. Гостей радушно принимали директор ИПСС профессор Валерий Павлович Мальцев и кафедра «Мосты» во главе со своим заведующим, проректором МИИТа по научной работе профессором Валерием Михайловичем Кругловым.

Тема конференции и столь активное внимание к ней не случайны. Дело в том, что мост на остров Русский – уникальный по сложности объект, каких в нашей стране еще не строилось. И не только в нашей стране.

Средний пролет вантового мостового перехода через пролив Босфор Восточный – 1104 метра – рекордный в мировой практике мостостроения. Добавим к этому самый высокий в мире пилон – 320 метров, самые длинные ванты – до 580 метров, 70 метров над зеркалом воды – в соответствии с требованиями судоходства. К тому же и строится мост во Владивостоке в гораздо более сложных условиях и в более сжатые сроки, чем его аналоги. Так что можно с уверенностью сказать: не только в России, но и в мире сооружений с подобными характеристиками не существует, заметил, открывая заседание, генеральный директор ОАО «УСК Мост» Борис Иванович Кондрат.

То, что именно ОАО «УСК Мост» строит этот мост, по словам гендиректора очень почетно для компании, а с другой стороны, предполагает огромную ответственность. «Мы оказались готовы взять ее на себя. Да, проект моста уникальный, но и люди, которые его реализуют, уникальны! На сегодняшний день мы являемся лидерами в реализации такого рода проектов».

Основным проектным решениям вантового моста через пролив посвятил свой доклад генеральный директор ООО «НПО «Мостовик» Олег Владимирович Шишов. По его словам, трасса, где проходит мост, изначально считалась очень сложной. Поэтому рассматривались различные типы мостовых переходов, в том числе и висячие мосты. Но, учитывая стоимость строительства и его сроки, было решено сооружать вантовый мост. По ходу работ строители столкнулись с проблемами при закладке фундаментов под пилоны. Здесь очень неровное дно и непростые климатические и сейсмические условия для работы. Глубина бурения скважин доходит до отметок 77 метров. Сейсмическая нагрузка до 8,1 балла. Из всех существующих мостов подобного типа этот будет самым северным. Кстати, для обеспечения безопасности на каждом ванте установят фиксирующие напряжение датчики.

О том, как грандиозное строительство, которое идет во Владивостоке, повлияет на развитие региона, о перспективах использования территории острова Русский, рассказал заместитель губернатора Приморского края Андрей Викторович Норин. Строительство мостового перехода,

которое ведется в рамках программы подготовки Владивостока к проведению саммита АТЭС в 2012 году, во многом изменит инфраструктуру самого города и острова Русский, убежден А.В. Норин. Во Владивостоке строятся современные очистные сооружения, новые гостиницы, появится новая взлетная полоса для современных авиалайнеров. На острове будут построены конгресс-центр, новые корпуса Дальневосточного государственного университета, появятся сафари-парк и парк развлечений, филиал киностудии, где станут проводиться редчайшие натурные съемки.

О непростой истории острова Русский, который с 1876 года был частью Владивостокской крепости, рассказала на конференции доцент кафедры «Мосты» Татьяна Александровна Скрябина, вернувшаяся недавно из командировки на Дальний Восток. Она напомнила, что почти полтора века остров был неприступной крепостью, важнейшим военным форпостом России… «Это наша история, и мы должны к ней бережно относиться», – считает Татьяна Александровна Скрябина.

Что же касается строительства уникального моста, то, по ее словам, строительная компания «Мост» заботится в первую очередь о надежности возводимого перехода. Объект строят с большим запасом прочности. Техника применяется новейшая, и не только отечественная, но и лучшая из той, что есть у зарубежных производителей.

Запомнилось сообщение студента Михаила Чистякова (СМТ-412), рассказавшего, как он проходил производственную практику на этой стройке. Планируется, что этим летом на сооружении моста на остров Русский в рамках производственной практики будут работать 15 миитовских студентов. Кстати сказать, научные сотрудники кафедры «Мосты» осуществляют мониторинг этого уникального строительства.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Мусору «нет»!

СУББОТНИК

Суббота 17 апреля для 105 миитовцев началась возле управы района «Марьина Роща». Здесь отряды борцов за чистоту получали рабочее задание и, вооружившись метлами, лопатами, граблями, мешками для сбора мусора, отправлялись к отведенному им участку.

В первый день общегородского субботника на территории района трудились студенты и преподаватели ИЭФ, ИУИТа, ИТТОПа.

Часть ребят убирали железнодорожные насыпи и пути. Любовь к профессии, как любовь к родине, начинается с малого, то есть с наведения порядка. Поэтому работали на совесть, до мозолей на ладонях. Попробуй, прогреби 100 метров насыпи так, чтобы на ней не осталось ни одного фантика и пустой сигаретной пачки! Другому отряду досталась территория в районе 17-го проезда Марьиной Рощи – те же откосы, только возле гаражей. Работенка – не позавидуешь – старые покрышки, арматура, емкости из-под автомобильного масла, «сдохшие» аккумуляторы и прочее.

Отборный отряд студентов ИТТОПа во главе с заместителем директора института по воспитательной работе Геннадием Ивановичем Андрияновым трудился на Новодевичьем кладбище, приводя в порядок могилу ветерана Великой Отечественной, бывшего преподавателя МИИТа, Героя Советского Союза Константина Яковлевича Самсонова. Могила была, увы, не в лучшем состоянии, похоже, несколько лет на ней никто не прибирался. Памятник покрылся мхом и плесенью. Пришлось отчищать землей. Табличка с фамилией героя валялась в стороне. Ее поставили на место, заново прописали краской каждую букву. Студенты хотят договориться с администрацией кладбища о постоянном шефстве над могилой Самсонова. Напомним, что он командовал первым батальоном 380-го полка 171-й стрелковой дивизии 3-й Ударной армии 1-го Белорусского фронта. И был одним из тех, кто водрузил победное знамя над поверженным рейхстагом в Берлине.

Продолжение субботника – 24 апреля. В нем примут участие на городских объектах студенты ИПСС, ИКБ, ИСУТЭ. Их будет не меньше 105 человек. Помимо этого, студенты будут наводить порядок на территории самого МИИТа. Уже 26 апреля у нас будет возможность по достоинству оценить их старания.

Яна ИСАЕВА

Если случилось ЧП

УЧЕНИЯ

В МИИИТе прошли учения по ГО, на которых отрабатывались действия студентов и преподавателей в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Несмотря на дождливую погоду и пронизывающий ветер, в учениях приняли участие около двухсот студентов. Перед началом учений их участников, собравшихся на площадке перед корпусом №5, напутствовал первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. Он подчеркнул особую важность мероприятия и призвал ребят отнестись к учениям максимально серьезно. Каждый студент, подчеркнул В.В. Виноградов, обязан знать, как действовать в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Своеобразным экзаменатором для студентов – участников учений выступила одна из московских пожарных бригад, специально приехавшая на территорию университета. Профессиональные огнеборцы проверили и оценили быстроту и правильность действий ребят в организации пожаротушения. Пожарные звенья из каждого института должны были быстро надеть обмундирование, размотать пожарный рукав и выстрелить струей воды в специальную цель. Кстати, пожарные оценили действия ребят на «4» с плюсом (по пятибалльной шкале), что, как они признались, совсем неплохой результат по сравнению с другими вузами Москвы.

На учениях также отрабатывались различные способы эвакуации пострадавших из горящего здания, оказание первой помощи людям с различными ранениями, их транспортировка до машины «скорой помощи». Умение грамотно действовать в чрезвычайных ситуациях продемонстрировали также «группы разведчиков охраны общественного порядка» и «оповещения и связи».

По словам начальника штаба гражданской обороны университета Михаила Алексеевича Ершова, подобные учения в МИИТе проходят регулярно. Конечно, очень важно дать студентам теоретические знания, но одной теории мало. Необходимо, чтобы молодые люди в случае ЧП смогли защитить не только себя, но и своих близких, а такие навыки приобретаются только в ходе учений.

Наконец, определились победители учений. Первое место среди звеньев пожаротушения завоевали студенты из Юридического института, на второе место вышла команда ИТТОПа, а на третье – ИКБ. Среди санитарных постов лучшими стали студенты из ИУИТа, а второе и третье места снова заняли команды из ИТТОПа и ИКБ.

Впервые в подобных учениях приняли участие студенты Московского колледжа железнодорожного транспорта. И хотя ребята не заняли призовых мест, они тоже получили бесценный опыт действий в случае опасности, который, не исключено, пригодится им в дальнейшей жизни.

Светлана КУДЕНКО

Первыми были партизаны

Делегация МИИТа, которую возглавлял первый проректор А.А. Выгнанов, вернулась из деловой поездки во Вьетнам

ПАРТНЕРСТВО

– Александр Аполлонович, по сложившейся традиции, когда руководство университета возвращается из зарубежной командировки, о ее результатах, как говорится, из первых рук узнают читатели «ИТ». Итак, вы на днях побывали во Вьетнаме, одной из самых экзотических стран Юго-Восточной Азии, поделитесь впечатлениями.

– Поездка была по-деловому очень насыщенной, так что любоваться экзотикой этой очень красивой страны особенно не пришлось. Мы с Ириной Юрьевной Рыбаковой участвовали в выставке-ярмарке «Российские образовательные услуги», которая проходила в Ханое. Выставку организовало Министерство образования и науки РФ, и на ней было представлено около 30 российских вузов. В основном – из Москвы, Санкт-Петербурга и Дальнего Востока. И если каким-то нашим вузам приходилось, что называется, поднапрячься, чтобы позиционировать себя должным образом, то МИИТ ни в каких особенных представлениях не нуждался. Наше учебное заведение достаточно хорошо известно во Вьетнаме. Ведь мы уже многие десятилетия поддерживаем с этой страной прочные деловые отношения и в будущем собираемся их только укреплять.

– Каков итог этих отношений на сегодняшний день?

Вьетнамские коллеги приветствуют начальника Управления Международного образования и сотрудничества МИИТа И.Ю. Рыбакову

– МИИТ подготовил для транспортной и других отраслей Вьетнама более 400 специалистов, одних только кандидатов наук мы вырастили более 100 человек, 7 докторов наук. Два наших выпускника занимают должности ведущих проректоров крупнейшего во Вьетнаме университета транспорта и коммуникаций, многие бывшие миитовцы там же возглавляют факультеты и кафедры. А началось наше сотрудничество с того, что в послевоенном 1946 году МИИТ принял на обучение двух бывших вьетнамских партизан. Они приехали в Москву, чтобы стать первыми вьетнамскими инженерами-транспортниками освобожденной от французского колониализма республики.

В 1996 году МИИТ за большие заслуги в подготовке специалистов для Вьетнама был награжден орденом Дружбы республики. Замечу, что сегодня наши выпускники успешно трудятся не только в транспортной, но и во многих других отраслях экономики этой республики. Немало среди наших выпускников и процветающих бизнесменов, возглавляющих крупные строительные компании и фирмы. Один из них – Лэ Вьет Лам сейчас строит в Дананге самый крупный центр отдыха и развлечений в Юго-Восточной Азии. Но при этом он не забывает и о социальной ответственности и на свои средства там же создает пансионат для пожилых людей.

Последние 5–6 лет прошли под знаком подготовки для Вьетнама специалистов в метростроении. В Ханое и Хошимине скоро будет свое метро. Кстати, во время многочисленных встреч с руководителями транспортной отрасли и парламентариями республики мы говорили о том, что сейчас на базе МИИТа необходимо готовить для их метрополитена будущих эксплуатационников. Надеемся, что этой осенью к нам приедет обучаться эксплуатационным специальностям первая группа вьетнамских студентов.

– Видимо, деловое партнерство с Вьетнамом не ограничивается обучением студентов?

– Конечно, нет. Мы оказываем Ханойскому университету и другим образовательным структурам большую учебно-методическую помощь. Передаем вьетнамским коллегам современные учебники, учебно-методическую литературу, написанную лучшими учеными и педагогами МИИТа. При необходимости направляем во Вьетнам наших преподавателей для чтения соответствующих курсов лекций. В Москве проходят переподготовку и повышают квалификацию педагоги из Ханойского университета. В сентябре к нам приедет на переподготовку очередная группа вьетнамских педагогов.

– Александр Аполлонович, насколько нам известно, вы в своем комсомольском прошлом, будучи заместителем секретаря комитета ВЛКСМ МИИТа, отвечали как раз за международные связи. То есть за то, чтобы иностранным студентам было в МИИТе комфортно и ничто не мешало приобретать необходимые знания. Наверное, многих из ныне маститых вьетнамских профессоров и руководителей помните еще безусыми юношами?

– Представьте, помню и очень хорошо. Да и они меня тоже не забывают. У нас состоялась замечательная встреча в Ханойском университете с выпускниками МИИТа. Кстати, у них там есть своя Ассоциация выпускников, наподобие нашей, которая делает много полезного и интересного. Так вот, на эту встречу пришли люди самых разных лет выпуска и разных специальностей. Надо было слышать и видеть, с каким душевным трепетом они вспоминали свою альма-матер, с какой любовью говорили о своих педагогах. Они просили меня передать самые теплые слова благодарности нашим профессорам Владимиру Николаевичу Котуранову, Александре Ивановне Голубевой, Ревмиру Романовичу Мамошину, увы, недавно ушедшему из жизни Вадиму Дмитриевичу Кузьмичу, Владимиру Николаевичу Пупынину, Виктору Михайловичу Лисенкову и другим выдающимся миитовцам. Их авторитет среди бывших наших выпускников чрезвычайно высок, и мы вправе этим гордиться.

Если суммировать результаты нашей поездки, то можно говорить о том, что программа сотрудничества МИИТа с вьетнамской высшей школой и транспортной отраслью наполнилась новым содержанием и выходит на еще более эффективный для обеих сторон уровень.

Беседовал Владислав ЯНЕЛИС

АРМИЯ

Если пришла повестка...

1 апреля начался очередной призыв молодежи на военную службу

Как проходит нынешний призыв, на какие отсрочки могут рассчитывать студенты, как поступать, если ты получил повестку из военкомата, и обо всем, что связано с призывом, шел разговор на своеобразной лекции «Студент и армия». Ее провели для миитовцев члены Военной коллегии адвокатов Москвы.

Встреча прошла в Зале торжеств. Вопрос призыва на военную службу, как всегда, волновал многих молодых людей. И особенно тех, кто наслушался шокирующих историй (случившихся, как правило, с их знакомыми), о всяческих нарушениях со стороны сотрудников военкоматов и правоохранителей при осуществлении призыва. О наиболее типичных нарушениях и о том, как противостоять им, и рассказывал потенциальным призывникам военный адвокат, проводивший семинар.

По-прежнему, приходится порой сталкиваться с необъективным, невнимательным медосмотром, при котором врачи медкомиссий в военкоматах, несмотря на серьезные заболевания призывников, признают их годными к военной службе. Бывает, что сотрудники военкоматов без предупреждений (и без предварительной повестки) просто приезжают к призывникам домой и принуждают их ехать вместе с ними в военкомат. Их абсолютно не интересует, что молодые люди являются студентами-очниками в аккредитованном учебном заведении. Больше того, молодого человека призывного возраста на улице может элементарно остановить милиция и доставить в военкомат. Чтобы избежать неприятных неожиданностей, юрист советует всегда иметь при себе номер телефона квалифицированного адвоката. В случае надобности, нужно немедленно обращаться к нему за помощью.

Адвокаты, проводившие беседу, рассказали о поправках, внесенных в ФЗ «О воинской обязанности и военной службе», о том, что законодательство предусматривает 24 официальные отсрочки от службы в армии и о том, в каких случаях и кому они предоставляются. Юристы, пришедшие на встречу с миитовцами, подтвердили, что всегда готовы предоставить ребятам свою помощь и бесплатную консультацию по любым вопросам — контактный телефон: **(495) 626-46-43.**

Ольга СУВОРОВА, ЮИД-312

Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) юридический институт объявляется конкурс на замещение вакантных должностей по кафедрам юридического института:

Наименование кафедры	Должность	Часть ставки
«Транспортное право»	старший преподаватель	2.0
«Организация таможенного дела»	доцент, к.н.	0.5

Срок подачи документов – один месяц со дня публикации.

Юристы транспорта, объединяйтесь!

«Задачи юристов транспорта в современных условиях» — такова была тема международной конференции, прошедшей на днях в ЮИ

КОНФЕРЕНЦИЯ

Первая международная научно-практическая конференция «Задачи юристов транспорта в современных условиях», прошедшая в ЮИ, событие, без преувеличения, знаковое. И не случайно конференция привлекла внимание и юристов-практиков из Правового департамента ОАО «РЖД», и транспортных ученых.

На конференции присутствовали представители всех отраслей транспортной юридической науки – преподаватели правовых кафедр, юридических институтов и факультетов высших учебных заведений автомобильного, водного, воздушного, ну и, разумеется – железнодорожного транспорта. Почему же столько внимания именно к этой конференции? Дело в том, что на ней обсуждался вопрос о необходимости создания нового общественного объединения – Всероссийской ассоциации юристов транспорта.

Как сделать, чтобы право могло реально содействовать решению транспортных задач, в числе которых важнейшая – обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов? Для этого, считают специалисты, в первую очередь следует объединить возможности юристов транспорта – ученых, практических работников, способных реально повысить уровень правового порядка в едином транспортном комплексе России.

В каких же направлениях будут действовать, объединившиеся в ассоциацию юристы транспорта? Подробно о причинах, побуждающих их к объединению, рассказал в своем выступлении директор ЮИ, доктор юридических наук, профессор Николай Алексеевич Духно. Кстати, направления работы юристов-транспортников достаточно многообразны. Это и содействие консолидации транспортного образования, науки, бизнес-сообщества и органов государственного управления на транспорте; рассмотрение и подготовка предложений о принятии, изменении, дополнении или отмене нормативных правовых актов, регулирующих транспортную сферу; оказание информационной и консультативной помощи работникам транспорта и т.д.

Инициативу по созданию Ассоциации поддержал выступавший вслед за директором ЮИ – начальник отдела сопровождения корпоративных проектов Правового департамента ОАО «РЖД» Станислав Игоревич Пожарнов.

По-настоящему дискуссионный тон конференции задал заведующий кафедрой «Транспортное право», доктор юридических наук, профессор, заслуженный деятель науки Александр Игоревич Землин. Именно он заговорил о транспортном праве как о комплексной отрасли российского права. Не только присутствовавшие в зале ученые, но и практические работники не остались равнодушными к услышанному – каждый стремился высказать свою точку зрения о месте транспортного права в правовой системе страны. Мнения были самыми разными, и от этого конференция становилась еще более интересной.

О совершенствовании правовой подготовки инженеров-автодорожников рассказал на конференции заведующий кафедрой транспортной юриспруденции МАДИ (ГТУ), доктор юридических наук, профессор, Юрий Борисович Суворов.

Питерский гость, доцент кафедры «Транспортное право» Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации Олег Игоревич Аксаментов задал новое русло полемике: он заговорил о необходимости отраслевого юридического образования.

Да, взгляды и позиции участников конференции совпадали не по всем обсуждаемым проблемам, но в главном, в том, что создание Ассоциации юристов транспорта жизненно необходимо, они были единодушны. Об этом принято специальное решение, утвержден и состав рабочей группы, которая займется разработкой необходимых документов для создания ассоциации и регистрации ее в Минюсте РФ.

Фаина МАРИНИНА

Побеждают темп, драйв и яркость!

Команда «Ждите чудес» завоевала право выступать в Московской студенческой лиге

КВН

В начале сентября прошлого года мы рассказывали («ИТ» №12, 2009 г.) об успехах кавээнщиков ЮИ, выигравших финал Кубка КВН МИИТа. Команда «Ждите чудес» не стала почивать на лаврах и добилась нового успеха, завоевав место в Московской студенческой лиге (МСЛ). О том, как ребята шли к успеху, корреспонденту «ИТ» рассказал **капитан команды Данила Баев**.

– Московская студенческая лига – одна из первых ступенек на пути в большой КВН, – говорит он. – Мы задались целью попасть в лигу, еще когда наша команда только начинала играть, осваивала азы КВН. Кстати, в официальной лиге команды соревнуются за выход в высшую лигу КВН – «Лампу». Этот уровень считается еще более престижным, так как объединяет лучших кавээнщиков Москвы и Подмосковья.

Так вот, после того как ребята выиграли Кубок МИИТа и поднабрались опыта, мы подали заявку на участие в фестивале «Лампы». По итогам фестиваля команды распределялись по трем лигам: МСЛ-2, МСЛ и «Лампа», которая была для всех самой желанной целью.

Мы выступили вполне на уровне, и нас включили в МСЛ. Радости, конечно, не было предела. Да, это не «Лампа», но нас все-таки заметили, оценили и дали шанс показать себя. На этом этапе у нас было много искренних болельщиков и помощников: это редактор Кубка МИИТа, член команды «Визит» – Роман Манусаджян, член команды «Горизонт», наш куратор – Михаил Дмитриев…

– Что помогло вам добиться нового успеха?

– Мы постоянно что-то меняем в нашей программе, совершенствуем, придумываем. Все это сильно влияет на наш стиль игры. А еще мы, скорее всего, берем темпом, драйвом и яркостью. Я думаю, эти три качества больше всего запомнились зрителям.

– Какие ощущения вызывает у тебя сегодня игра команды?

– От игры к игре любая команда набирается опыта. Кстати, удачный он или нет – это, по-моему, не важно. Важно уметь анализировать свою работу и делать грамотные выводы, которые влияют как на качество, так и на уровень игры команды в целом. Уровень нашей команды по сравнению с первой игрой вырос в разы, и я очень рад, что мы с каждым разом ставим планку все выше и выше.

– Чем сейчас заняты?

– Готовимся к ближайшим выступлениям. Ребята постоянно в поиске новых идей. Придумываем веселые шутки, миниатюры, пародии и т.д. Иногда засиживаемся до позднего вечера, совершенно забывая про время – так сильно увлекает творческий процесс.

Ирина ДАНИЛЬЧУК, ЮИД-312

О ЧЕМ ГОВОРЯТ

...Не оскудеет рука дающего

Музыкальные и художественные коллективы ЮИ недавно обзавелись современным музыкальным оборудованием

Этот подарок им сделала администрация института. Теперь институтские танцоры и музыканты намного меньше зависят от расписания работы ДК МИИТа. Эта самостоятельность даст возможность им еще лучше подготовиться к праздничному концерту, посвященному 65-летию Победы в Великой Отечественной войне, репетиции к которому в самом разгаре.

Трехполосная активная компактная складная стереосистема звукоусиления OEX600 (согласитесь, название звучит более чем внушительно) стала незаменимым помощником музыкантов на репетициях и концертах. Конструкция состоит из центрального блока с усилителями, субвуфером, микшером с DSP и двух сателлитов. Комплектуется двумя складными стойками, соединительными кабелями.

В собранном виде система образует компактную, стильную, удобную для переноски (она на специальных колесиках) конструкцию. Отделан инструмент ударопрочным пластиком и весит совсем немного – 60 кг. Выбирал и покупал ее студент третьего курса и постоянный участник всех творческих институтских мероприятий Артем Бегляров.

Новый инструмент заметно оживил творческую жизнь института.

Кирилл САЗОНОВ, ЮИД-112

Умные, дерзкие, красивые

(Окончание. Начало на стр. 1)

Елена Поняева

Из них троих она самая прагматичная, четко ставит перед собой цель и упрямо добивается ее. Родилась в городе Бугульма (Татарстан). По гороскопу Лев. Увлекается философией, любит книги Пауло Коэльо, Булгакова. Обожает готовить, особенно свои любимые блюда – суши и пельмени. И еще одно отличное качество – Лена терпеть не может несправедливости.

Считает себя разносторонним человеком. Закончила музыкальную школу по классу фортепиано на «отлично». Вышла из школы с золотой медалью. Личное кредо: «Жизнь состоит на 10% из того, что происходит, и на 90% из того, как ты это воспринимаешь. Если воспринимать все всерьез, долго с такой политикой не проживешь. Поэтому, относитесь к жизни проще!»

Дарья Чудова

Добрый и очень отзывчивый человек. Притягивает к себе людей и без проблем способна прекрасно управлять коллективом. Гордится тем, что достигает цели, не переступая через собственные моральные принципы. Родилась в городе Сыктывкаре. По гороскопу Телец. Считает, что ей не хватает напора. Радуется неожиданным приятным сюрпризы и от людей, и от жизни. Во всем старается видеть прекрасное: в наступлении весны, в дождливой погоде, в пересоленном блюде. Не любит болеть и бегать по утрам за автобусом. Несмотря на покладистый характер, никогда не сможет принять предательство и обман. Кредо: «Успех и неудачи – явления временные, вне зависимости от них надо оставаться самой собой и вести себя достойно».

Дарья Кузьмина

Из троицы она самая романтичная. В ее еще детском взгляде читается много секретов, тайн и загадок. Москвичка с ног до головы. Гордится знаком, под которым родилась – Водолей. Разносторонняя личность. Много читает: от классики до научно-популярных и узко специальных книг. Активно отдыхает, катается на сноуборде и лыжах. Не любит опаздывать, но никак не может справиться со своей непунктуальностью. Считает, что нет ничего невозможного. В будущем хотела бы сочетать семью и карьеру. Что же касается ее ближайших планов на будущее – это закончить МИИТ с красным дипломом. Кредо: «Наша жизнь ограничена, поэтому нужно ее прожить по-максимуму».

Что же они натворили?

Девчонки признаются, что лидера в их команде нет. Их всех объединяет целеустремленность и амбициозность – главные качества настоящих карьеристок.

Их роднит многое. В том числе и желание больше путешествовать, объехать Европу, побывать в разных странах мира. Поэтому победа на ШУММе стала вдвойне приятной. Их наградили туристической поездкой по маршруту Берлин – Амстердам – Антверпен – Париж – Прага.

Девушки стали одним целым. Как сами шутят: «У нас одна начинает, вторая подхватывает, третья заканчивает». И сегодня их уже сложно встретить врозь. Вместе учатся, вместе отдыхают, вместе творят.

Девчонки признаются, что без заведующего кафедрой «Инновационные технологии» Валентины Николаевны Тарасовой, их наставника, у них бы ничего не получилось. Ведь мало кто верил, что первокурсницы смогут удивить кого-то, да еще и занять первое место. Но Валентина Николаевна разглядела в них что-то особенное. И в итоге результат превзошел все ожидания.

Проект «Школа абитуриента» разработан для профессиональной ориентации молодежи, привлечения абитуриентов в МИИТ, с помощью организации ежегодной сезонной школы для абитуриентов на базе площадки кадровых агентств, сотрудничающих с МИИТом.

Для реализации проекта требуются некоторые финансовые вложения, которые обещали выделить ОАО «РЖД», МИИТ, Роспрофжел. Уже в июне этого года будет проходить прием заявок от абитуриентов на участие в проекте. И в августе состоится первая смена в лагере, находящемся в ведомстве ОАО «РЖД». Десятидневная лагерная смена будет включать в себя тренинги по профессиональной ориентации, выявление личностных качеств, лидерских способностей, командообразование, мастер-классы от преподавателей университета, развлекательные мероприятия на развитие и выявление творческих способностей.

Сейчас составляется программа, идет отбор вожатых, обучение тренеров, проведение рекламных акций. Всем этим занимаются они сами, но признаются, что иногда катастрофически не хватает времени, сил и поддержки. Но бросать свой проект не собираются!

Кристина ВОЛКОВА

Путешествие в Храм мужества

ИСТОРИЯ

Хотя синоптики обещали в этот день непогоду, с самого утра выглянуло солнце, и мы отправились в город Наро-Фоминск в предвкушении новых открытий. Мы – это 26 студентов ИТТОПа, во главе с заместителем директора по воспитательной работе Геннадием Ивановичем Андрияновым.

Первым делом посетили знаменитую Кантемировскую танковую дивизию. Многие из нас, до этого никогда не бывавшие в воинских частях, были поражены увиденным. Солдаты, ровным строем чеканящие шаг, современная военная техника и тут же, на постаменте – боевые танки времен Великой Отечественной... Дисциплина, честь, мощь и гордость!

Дивизионный музей удивил своими масштабами и обилием реликвий, собранных с любовью и трепетом. Ни одна боевая страница долгой истории прославленной воинской части не осталась незамеченной, ни одна солдатская жертва во имя Родины не была забыта. «Солдат жив до тех пор, пока живет память о нем», – говорила наш экскурсовод, которая вела нас по музею, как ведут по Божьему храму. Да ведь это и есть храм – храм мужества и веры в победу.

Как же много узнали мы в тот день о людях, ковавших боевую славу российского воинства! Один из них – Павел Павлович Полубояров. Третий по счету командир Кантемировской дивизии (которая тогда называлась 4-м гвардейским танковым корпусом). Он был не просто командиром, он был другом солдат. Полубояров дорожил каждым бойцом, берег их, как берегут родных детей. Но если требовали обстоятельства, он поднимал дивизию в атаку и вместе со своими воинами стоял насмерть. Под его командованием кантемировцы дрались под Сталинградом, Курском, штурмовали Берлин.

Полуболяров был храбр не только на поле боя… Однажды кантемировцы освободили концентрационный лагерь. Всех советских военнопленных по тогдашним законам следовало сдать в НКВД. Затем их, как правило, ждали уже наши фильтрационные лагеря. Комдив кантемировки никого из пленных НКВД не сдал, а подлечил их и поставил, против всех правил, в ряды своих бойцов, чтобы они сражались с гитлеровцами.

4-я гвардейская Кантемировская краснознаменная имени Ю. В. Андропова танковая дивизия награждена орденом Красного Знамени за освобождение городов правобережной Украины и высшей наградой Советского Союза – орденом Ленина – за освобождение Кракова. За мужество и отвагу, проявленные бойцами и командирами в годы войны, воинские части соединения награждены 23 орденами, личному составу 18 раз объявлялась благодарность Верховного Главнокомандующего, 32 военнослужащим присвоено звание Героя Советского Союза (5 из них навечно зачислены в списки частей), более 20 тысяч солдат и офицеров дивизии награждены орденами и медалями, из них 5 полных кавалеров ордена Славы.

А потом был краеведческий музей Наро-Фоминска, в котором собрана богатейшая коллекция, позволяющая глубже узнать историю города, первые упоминания о котором относятся еще к XIV веку. Второй, и самый большой, зал музея посвящен военной истории города. Во время Великой Отечественной город оказался на направлении главного удара группы армий «Центр». Немцы захватили часть города, однако дальнейшее их наступление было остановлено на рубеже реки Нары. Один раз им удалось прорвать оборону, но они быстро были отброшены.

Уже в декабре 1941-го войска генерала М.Г. Ефремова освободили Наро-Фоминск. За проявленное в годы войны жителями города и его освободители мужество и стойкость в апреле 2009-го Наро-Фоминску было присвоено почетное звание «Город воинской славы». Т-34, подаренный НароФоминску маршалом Г.К. Жуковым и стоящий на постаменте в центре города, напоминает сегодня жителям о том, какую цену их предки заплатили за победу над врагом.

Евгений РОДИКОВ, ТМН – 112

ВСТРЕЧА

Дэниэл, который любит Толстого

В рамках изучения дисциплины «Технический перевод» профессор кафедры «Инновационные технологии» Р.И. Зайнетдинов организовал встречу нашей группы со студентом Кембриджского университета Дэниэлом Бинтулом.

Нам представилась прекрасная возможность пообщаться с носителем английского языка, к тому же узнать немало интересного о жизни студентов туманного Альбиона.

Дэниэл рассказал о том, что Кембриджский университет – один из старейших в Великобритании. В прошлом году Кембридж отметил свое 800-летие. Среди ученых, так или иначе связанных с Кембриджским университетом, 87 нобелевских лауреатов – по этому показателю он занимает одно из первых мест среди высших учебных заведений мира. Дэниэл назвал их Celebrated Cambridge – людьми, прославившими Кембридж. Также он рассказал нам, что в составе университета 25 колледжей. Учебный год разбит на триместры, по 8 недель каждый.

Сам Дэниэл студент Selwyn College, одного из самых молодых в Кембридже (год основания 1882-й). Дэниэл сопроводил рассказ демонстрацией видеоматериалов. Техническое оснащение компьютерного класса позволило нам насладиться прекрасными видами старинных садов Кембриджа, захватывающими состязаниями гребцов Оксфорда и Кембриджа.

Дэн приехал в Москву по собственной инициативе для изучения русского языка и признался, что учит его с 13 лет. На вопрос, каким было его первое впечатление от России, он сказал, что Москва поразила его. А еще он очень любит русский театр, читал произведения Тургенева, Достоевского и Толстого, которого считает гением, и вообще испытывает глубокое уважение к нашей культуре.

В целом встреча прошла очень непринужденно и интересно. Полтора часа пролетели незаметно. Дэниэл, поначалу немного стеснявшийся, очень обстоятельно ответил на все вопросы и пригласил нас в гости в Кембридж!

Алиса АМЕЛИНА, ТУИ-411

Мир глазами наших студентов: Германия

«ИТ» начинает цикл публикаций о том, чему и как учатся миитовцы за рубежом

МИИТ тесно сотрудничает с 65 вузами и фирмами–партнерами из 32 зарубежных стран. Исторически сложилось, что значительное число вузов–партнеров МИИТа находится в Германии. Ежегодно в крупнейших университетах и транспортных компаниях стажируются и проходят практику десятки миитовцев. У многих такая практика длится по нескольку месяцев. Возвращаясь домой, ребята составляют отчеты о поездках для кафедр, пославших их на практику. С разрешения авторов мы знакомим читателей «ИТ» с некоторыми из отчетов. Надеемся, что эти публикации будут не только интересными, но и полезными.

В Техническом университете Ильменау есть свой бронзовый студент

Franto в помощи не откажет

«Нам выпала удача целых полгода учиться в Дрездене», – пишут в своем отчете студентки ИЭФ **Екатерина Карпова (ЭИЭ–412) и Аня Высоцкая (ЭПП–511)**.

Аня: – Мы занимались по программе включенного обучения в Высшей школе экономики и техники. Впечатлений – море!

Итак, визы оформлены, билеты куплены… Советуем за неделю до отъезда написать письмо в организацию Franto (это группа активных немецких студентов, в обязанности которых входит помощь иностранным студентам, приезжающим сюда на учебу).

Перед поездкой не помешает какое–то время интенсивно позаниматься языком. Чем лучше знаешь язык, тем проще и интереснее будет пребывание за границей. В магазинах, кафе, да практически везде, в случае необходимости, здесь можно пользоваться английским.

Дополнительно попрактиковаться в немецком рекомендуем в так называемом языковом тандеме. Найти информацию о тандеме и подать заявку на поиск тандем–партнера можно на специальном сайте.

Катя: – Моя специальность – экономическая информатика. Курировал этот предмет профессор Байдатч, к которому можно было обращаться, если возникали какие–то проблемы. Желательно заранее обговаривать время встречи. Предметы для углубленного изучения можно выбирать не только на кафедре «Экономическая информатика», но и на кафедре «Экономики и международного бизнеса». Вы можете в первую неделю просто походить, посмотреть, поговорить с преподавателями и выяснить, что действительно вам интересно и полезно. Я выбрала 6 предметов: Информационное право Германии, Информационную безопасность, Наблюдение за мелкими и средними предприятиями и т.д.

Для студентов открыто много аудиторий с компьютерами и выходом в Интернет, сообщаются пароли для Linux и для Windows.

В конце семестра необходимо презентовать проекты, а потом сдать экзамены. Большинство проектов разрабатывается в составе группы из нескольких человек, поэтому очень важно умение работать в команде. Итоговая оценка складывается из двух отметок: за проект и за экзамен.

Здесь отличная библиотека с wi–fi интернетом, большим собранием книг, удобными залами. Но мы частенько занимались где–нибудь на берегу озера или в парке. Оставалось время и на знакомство с городом.

И мы купили велосипеды…

Почти каждый житель Дрездена имеет велосипед, а порой и не один. Потому что для велосипедистов здесь созданы все условия: велосипедные дорожки есть почти повсюду, а вдоль Эльбы через всю Германию пролегает Elberadweg – дорога для велосипедистов.

Мы решили не упускать такой возможности и в первую же неделю купили себе велосипеды. Не новые, а подержанные на блошином рынке (Trodelmarkt), который открыт каждую субботу с 8 до 14 часов под мостом Альберта. Велосипеды здесь стоят от 30 евро. Вообще–то «блошка» – место, заслуживающее отдельного рассказа. Здесь можно купить практически все и по очень выгодной цене. Например, знаменитые саксонские деревянные щелкунчики и курильщики из рудных гор стоят тут в среднем 5 евро, тогда как в магазине цена на них от 30 евро и выше. Это отличный сувенир из Саксонии.

Уезжая, велик можно продать на той же «блошке» или оставить кому–то из новичков.

Сам сделай первый шаг

Немцы высоко ценят автономность и независимость. Они просты и рациональны, но не всегда охотно идут на контакт. Зато очень приветливы и вежливы. Если вы обратитесь к незнакомому человеку с вопросом, вам с радостью помогут, однако всегда необходимо самим делать первый шаг. Для студентов в группах, где мы учились, русские были просто очередными иностранцами, ничем не примечательными, поэтому не стоило ждать от них первых предложений помощи или дружбы. Самим нужно брать инициативу в свои руки.

В Германии, и в Дрездене в частности, трамваи и автобусы ходят с поразительной точностью. Студенческий билет (за который мы заплатили семестровый взнос 160 евро) дает право на проезд на трамваях, автобусах, электричках S–bahn и региональных поездах в Саксонии.

«Сименс»: практикант – фигура серьезная

«К практиканту на фирме относятся очень серьезно и поручают ответственную работу», – отмечает в своем отчете **пятикурсница ИТТОПа Татьяна Мочалова**, проходившая шестимесячную практику на фирме «Сименс» в проекте Velaro RUS («Сапсан») в городе Эрланген.

– Даже в первые дни, когда практикант еще только оформляется, он получает задания и должен их выполнять. Помимо этого необходимо самостоятельно оформить банковскую карту, на которую будут переводить заработную плату – 800 евро в месяц.

Одно из первых заданий – подбор информации для подготовки рабочих плакатов по основным узлам и компонентам поезда Velaro RUS («Сапсан»): «Высокоскоростные тележки», «Кузов вагона», «Тормозная система», «Система кондиционирования», «Система управления».

Потом мне поручили изучить информацию по технологии оттаивания поездов – удалении снега и наледи с тележек подвижного состава. Для этого необходимо было связаться с производителями и поставщиками продукции, проанализировать полученные данные и подготовить заключение о возможности и безопасности применения того или иного метода оттаивания поездов.

Фирма строго спрашивает с практиканта, но и заботится о нем. Берет на себя расходы, связанные с перелетом. При наличии чеков оплачивает и другие твои разумные траты.

С местом проживания практиканту необходимо определиться за несколько недель до приезда. Компания оказывает помощь в поиске квартиры. Правда, выбор не очень большой. Дежурный вариант: комната в частном доме стоимостью около 400 евро в месяц. До центра города на автобусе добиралась за 15 минут. За квартиру платишь сам, самостоятельно оплачиваешь и транспортные расходы – это где–то еще около 100 евро в месяц (одна поездка в городском транспорте – 1,60 евро).

Наша справка:
Татьяна Мочалова помимо Отчета о прохождении практики привезла с собой и Отзыв о стажировке, подписанный генеральным директором Департамента «Высокоскоростные и скоростные поезда России» Давидом Йоном. В нем есть такие строчки: «Поручаемую работу выполняла добросовестно и аккуратно, большей частью самостоятельно и всегда тщательно…»

«Мозговой штурм»

На таможне мне пожелали удачи

«Мое знакомство с Германией началось с таможни, – пишет **пятикурсница ИУИТа Ирина Андриянова**. – Таможенный контроль прошла без проблем. Немного, правда, пришлось пообщаться на немецком и объяснить, что я приехала «штудировать» математику. Как и положено здесь (за границей), мне пожелали удачи и успехов!

Училась шесть месяцев в Ruhr–Universitaet Bochum в Дюссельдорфе по специальности «Математика». Впечатления самые хорошие: познакомилась с новыми людьми, увидела, чем отличается учеба в Германии от обучения в нашем вузе, получила прекрасную практику в немецком языке и т.д.

Жила в общежитии на Stiepeler Strasse, 71 «а». Это однокомнатная квартира, в которой есть все необходимое – кухня, душевая, рабочее и спальные места. Один из старожилов в первый же день любезно показал мне, где находится washing machine, комната для игры в настольный теннис, тренажерный и читальный залы, бильярд, стоянка для велосипедов…

Руководителя своей практики нашла без всякого труда. В любом лифте есть список всех профессоров – кто на каком этаже находится. Профессор Dehling уже знал, что меня распределили к нему. Он рассказал мне об университете, дал программу курсов, которые я могу выбрать здесь, показал библиотеку.

Через неделю я начала учиться. Сама составила себе расписание. Поначалу не очень точное: потому как некоторые предметы пересекались, но потом все утряслось.

В первые же дни все студенты, приехавшие учиться по обмену, сдавали тест на определение уровня знания языка. В компьютерной аудитории было 8 текстов, на работу с каждым из них давалось 5 минут. В тексте необходимо было вставить пропущенные слова, подходящие по смыслу. Результат тестирования отправлялся на почту каждого зарегистрировавшегося!

Много времени уходило на домашние задания. Старалась сдавать их вовремя, ведь 50% выполненных домашних работ – это допуск к экзамену.

И один совет напоследок: старайтесь успевать на все мероприятия, куда вас приглашают: на Bier party, ужины, предложенные профсоюзом (или организацией ESN), экскурсии – в планетарии, театры, музеи, поездки в соседние города. На этих встречах можно получать хорошую языковую практику, завязать новые интересные знакомства!»

Редакция благодарит начальника отдела международных связей МИИТа Галину Юрьевну ПАШКОВУ за помощь в подготовке этих материалов.

Одеваемся, чтобы жить?

Или живем, чтобы одеваться?

Фото Наталии Маминой, Марии Диденко

Мы с детства знаем, что «встречают по одежке, а провожают по уму». Встречая человека, мы внимательно оцениваем его и выносим свой «модный приговор». Вот и наши фотокорреспонденты решили изучить тенденции миитовской студенческой моды и дать пищу посплетничать на этот счет читателям «ИТ».

Итак, судя по фоторепортажу, оригинальности и фантазии в нашей среде хоть отбавляй! Здесь и хиппи, и рокеры, и дреды, и красивые ножки, и любовь к национальным русским принтам, и яркие аксессуары, и откровенное безвкусие. Да и деним, судя по фото, будет жить еще очень долго. Но для того, чтобы выглядеть хорошо, к сожалению, недостаточно обзавестись горой одежды, необходимо знать несколько золотых правил.

Прежде всего ищите индивидуальность и свой стиль. Это, увы, далеко не всем дано, и частенько встречаешь в МИИТе одинаково обмундированных девочек и мальчиков. Я считаю, что очень круто, когда человек может совместить бабушкино платье-ветеран, туфельки бурной маминой молодости и свеженькие аксессуары с вчерашней распродажи. Но помните, когда выбираете себе классические вещи, необходимо брать одежду точно по размеру: классика не терпит несовершенства. Помните также, что джинсы с заниженной талией визуально укорачивают фигуру, нельзя их носить и девушкам-пышечкам. Крупным дамам следует избегать больших сумок. Они сделают вас милой, но очень большой тучкой.

Простота в одежде должна быть грамотной. Лучший вариант – простое стильное платье, лаковые шпильки и аксессуары. Если трудно купить себе что-то красивое и дорогое, стоит приобрести классические черные брюки, которые правильно сидят, черный джемпер, желательно с V-образным вырезом, он хорошо подчеркнет линию шеи, и черные лодочки на удобном каблуке.

Кроме того, друзья мои, нельзя забывать, что на дворе ВЕСНА! Да здравствуют не экстремальные мини, каблуки без лимита высоты и яркость во всех ее проявлениях. Что же важно для молодых людей в одежде? Об этом я спросила **студентку 4-го курса ГИ Александру Кожевникову.**

– Одежда должна соответствовать событию и месту, куда ты ее надеваешь. Лично я предпочитаю деловой стиль. Но вместе с тем охотно ношу эффектные вещи, которые подчеркивают мои достоинства. Нет ничего лучше юбки-карандаша и стильных черных лодочек на высоком каблуке! Но и шокировать окружающих тоже не стоит. Иногда коридоры 8-го корпуса больше похожи на подиум, чем на серьезное учебное заведение.

И это правда: студенты иногда перегибают палку. И ох, как не вредно прислушиваться к советам наших преподавателей. Они, конечно, демократичны, но, взирая на иные модные выходки некоторых студентов, и у них нервы не выдерживают. Страшно представить, сколько же «разноместных» вырезов они наблюдают в свое рабочее время! А все потому, что сильна в нашем студенческом сознании мысль, что красота спасет… все (в том числе и зачетку).

Так все-таки, мы одеваемся, чтобы жить, или живем, чтобы одеваться? Не забывайте – мода создана для нас, а не мы для моды.

Мила БРЯНСКАЯ

Легендарный бронепоезд восстановлен

Знаменитый на всю страну тульский бронепоезд построен! Свой трудовой вклад в восстановление памятника воинской славы внесли студенты Узловского железнодорожного техникума. Кроме того, они собрали 6533 рубля. Самые активные участники реставрации боевого памятника стали очевидцами торжественных проводов легендарного бронепоезда со станции Узловая на вечную стоянку в Чернь.

Это поистине историческое событие собрало на платформе локомотивного депо работников ремонтного, вагонного и эксплуатационного депо всех железнодорожных служб, ветеранов войны и труда, представителей городской администрации и общественных организаций города.

«За Родину!» – так решено назвать тульский бронепоезд. Он станет символом всех боевых машин, которые, так же как и люди, сражались и погибали на тульской земле.

Пресс-центр УЖТ

В режиме виртуальной реальности

22 апреля в МИИТе прошел международный семинар-практикум «Передовые аудиовизуальные технологии для организации образовательной деятельности. Тенденции. Перспективы. Мировой опыт». Семинар проводился в рамках цикла «Образовательные технологии в Высшей школе: тенденции и перспективы» при поддержке ведущего мирового производителя технических средств обучения компании AUVIX.

В конференции приняли участие представители из ведущих университетов: РГМУ им..Пирогова, МГЛУ, МТУСИ, МИСиС, МЭИ, МИЭТ, МГГУ, МГТУ «Станкин», МГТУ им. Баумана, и других. AUVIX познакомил участников с передовыми технологиями и решениями для создания современной системы обучения. Особый акцент был сделан на инновационных интерактивных системах обучения, применение которых позволяет использовать активный режим коммуникаций преподавателя и студентов. Отдельное внимание уделено организации научно-исследовательской работы в вузах, в которой особую роль играют центры виртуальной реальности и 3D лаборатории. Представители кафедр МИИТа продемонстрировали результаты своей инновационной образовательной программы, которые были высоко оценены участниками конференции.

Кристина ВОЛКОВА

Подробный отчет о конференции — в следующем номере «ИТ»

В ДК МИИТа сняли сливки

22 апреля в ДК МИИТ состоялся гала-концерт и награждение победителей ежегодного фестиваля «Миитовская весна 2010»

Гала-концерт – это заключительный аккорд в творческом состязании, он включает в себя самые яркие номера с конкурсных просмотров. Были собраны сливки студенческого творчества – 29 номеров из более чем 100 предложенных изначально. Это была настоящая шоу-программа.

Организаторы решили долго не мучить зрителей и конкурсантов и начали концерт с награждения лауреатов. С победами ребят поздравлял первый проректор МИИТа Александр Аполлонович Выгнанов. Он заметил: «Творческих людей в МИИТе становится с каждым годом все больше, и это не может не радовать. Имена тех студентов, которые стали обладателями гран-при в этом году, будут занесены в «Книгу почета МИИТа». Первый проректор предложил преподавателям запоминать творческую элиту в лицо и потом долго не мучиться с выставлением оценок на экзаменах. Особенно следует запомнить студентов, получивших гран-при.

Итак, победители: в номинации «Наша победа» – **Анастасия Антюхина**, в номинации «Авторское чтение» – **Иван Громов**, «Художественное слово» – **Максим Толмачёв**, «Эстрадный вокал» – **Вера Сергиенко** и ансамбль «Long Island», «Классический вокал» – **Елена Емельянова**, «Авторская песня» – **Грант Пепоян**, «Танец (солисты)» – **Александр Тюняев**, «Танец (ансамбли)» – **«Юность», «Экспрессия», «D.S.S.D.», «Рок-группы» – «Anna Molly»**. Специальным дипломом в номинации «Наша Победа» за лучший видеоролик были награждены ребята из группы СЖД-241.

Константин Гаврилов жонглирует мячом не хуже самого Рональдо

«Бедный, бедный Хлестаков» сорвал бурные аплодисменты

Не могу не сказать о самом концерте. Я давно я не видела таких эмоций в зрительном зале. Особенно долгими овациями были награждены Артур Магометов за песню «Офицеры», Константин Гаврилов – за очень оригинальный номер – артистический футбол, театр-студия «Арго» – за блестящее исполнение сцен из пьесы «Бедный, бедный Хлестаков», вызвавшее водопады смеха.

«Миитовская весна» еще раз одарила нас сиянием множества талантов и доказала, что будущие инженеры, юристы, экономисты и гуманитарии вправе претендовать на дипломы артистов, режиссеров, вокалистов и чтецов.

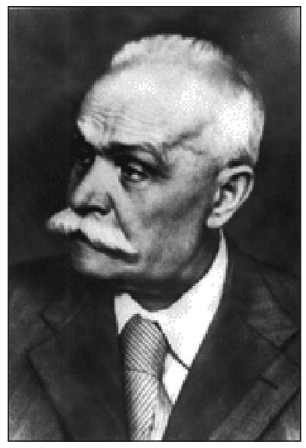
Мария ИГЛОВА

Патоновский шов

65 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Лучшие танки Великой Отечественной были «сшиты» Е.О. Патоном

Е.О. Патон принадлежит к той уникальной плеяде ученых, что не просто прославила отечественную науку, но и сумела поставить ее и на гражданскую, и на военную службу и тем самым существенно приблизила нашу победу. МИИТ по праву гордится тем, что Евгений Оскарович Патон шлифовал свой научный талант в его стенах и именно здесь он приобрел опыт и умения, поставившие Е.О. Патона в один ряд с выдающимися учеными мира.



Он родился 4 марта 1870 г. в Ницце в семье русского консула. Всех своих детей (а их было семеро) отец воспитывал в строгости. По воспоминаниям Е.О. Патона: «Больше всего отец не терпел лени и праздности… Он требовал, чтобы дома все говорили между собой по-русски, но он же настоял, чтобы все мы изучили еще французский, английский и немецкий. За это я был благодарен отцу и через десятки лет».

В 1894 г. Е.О. Патон окончил Дрезденский политехнический институт и получил диплом инженера-строителя, а после переезда в Россию всего за два года обучения в Петербургском институте инженеров путей сообщения получил диплом с отличием. Талантливый инженер был оставлен в институте в должности ассистента.

После открытия 26 сентября 1896 г. Императорского московского инженерного училища (ИМИУ) (впоследствии МИИТа) его первый директор Ф.Е. Максименко пригласил на работу в училище многих уже тогда знаменитых ученых и инженеров, таких как профессор Л.Д. Проскуряков, будущий академик С.А. Чаплыгин, профессор П.Н. Лебедев… В числе приглашенных был и 27-летний Е.О. Патон. Много лет спустя он вспоминал: «Максименко и Проскуряков при первых же встречах дружески обласкали меня. Я не ставил никаких условий, кроме одного: полностью загрузить меня работой. Этим я, видимо, расположил к себе Филиппа Емельяновича, который ценил в людях трудолюбие не меньше, чем способности».

Работая на кафедре Проскурякова, Е.О. Патон все свои силы отдает научной и преподавательской деятельности. Студенты быстро оценили трудолюбие и мастерство преподавателя. Однажды к нему подошел студент и смущенно от себя и студенческой группы сказал: «Мы видим, какой труд вы затрачиваете на подготовку лекций. Это нам пример и наука. Мы дали себе слово работать еще больше». Это был И.Г. Александров – будущий академик АН СССР, выдающийся ученый в области мостостроения, энергетики и гидротехники. «С тех пор, – вспоминал Е.О. Патон, – началась моя дружба со студентами». Не меньше педагогической занимала его и научная деятельность. В диссертации, считал Е.О. Патон, должны быть отражены передовые идеи, а главное – практическая польза.

В 1904 г. Е.О. Патону предложили возглавить вновь создаваемую кафедру «Мосты» Киевского политехнического института (КПИ). Решение о переходе на новое место далось ему нелегко. Вот как он вспоминал об этом: «Жаль было расставаться с училищем, многими его преподавателями, студентами и прежде всего с доброй душой – Максименко, с учителем своим Проскуряковым».

Главным направлением научно-практических разработок Патона становится мостостроение. Он создал проекты более 30 железных клепаных мостов, большая часть которых была реализована.

В 30-е годы Патон провел исследования по прочности и эксплуатационной надежности сварных конструкций и стал основоположником сварочных технологий.

В 1934 году Е.О. Патон создает Институт электросварки АН УССР на базе Электросварочной лаборатории. Впервые в мире Патон разработал комплексную программу развития сварочного производства, им была теоретически и экспериментально доказана высокая техническая и экономическая эффективность замены клепаных металлоконструкций сварными.

В начале Великой Отечественной войны Институт электросварки был эвакуирован в Нижний Тагил – один из уральских танкоградов. Здесь Патон разработал и внедрил впервые в мире технологию дуговой автоматической сварки высокопрочных легированных броневых сталей корпусов танков Т-34. За годы войны общая длина «патоновского шва» составила 6000 км. Высокую надежность таких швов доказал опыт боевых действий с участием этих самых лучших танков времен Великой Отечественной. Вскоре автоматическая сварка стала внедряться на многих военных заводах страны, куда были направлены работники института Патона. Сварка была внедрена в производство корпусов тяжелых танков ИС и САУ.

С помощью скоростной автоматической сварки было организовано и поточное производство фугасных авиабомб, реактивных снарядов для «Катюш» и других видов вооружения и боеприпасов. Своей работой Е.О. Патон и его коллеги внесли неоценимый вклад в общую победу над врагом.

В послевоенные годы Патон решает проблемы сварного мостостроения и возглавляет работы по проектированию и строительство первых цельносварных мостов. По проекту Патона и под его руководством строится крупнейший в мире цельносварной мост через Днепр в Киеве. Торжественное открытие моста состоялось 5 ноября 1953 г. уже после смерти Евгения Оскаровича (умер он 12 августа 1953 г. на 84-м году жизни).

Трудовая деятельность Е.О. Патона была высоко оценена правительством СССР. Он был удостоен звания Героя Социалистического Труда, награжден двумя орденами Ленина и орденами: Трудового Красного Знамени, Отечественной войны I степени и Красной Звезды.

Дело Евгения Оскаровича успешно продолжил его сын Борис Евгеньевич, который разработал технологии сварки при производстве космических аппаратов и проведении подводных работ.

Георгий Касаткин, доцент кафедры «Электротехника, метрология и электроэнергетика»

«Инженер транспорта»
Главный редактор *В. П. Янелис*
Ответственный секретарь В.А.Водолажский
Фото: *Мария Диденко, Наталия Мамина*
Верстка: *Виктория Боткина*
Адрес редакции: *127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ).*
www.miit.ru Тел. 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано ОАО «Московская газетная типография».
Индекс 123995, г. Москва, ул. 1905 г., д. 7.
Заказ №1021
Тираж 1800 экз.
Подписано к печати 23 апреля 2010 г.