

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

«Дипломированный инженер... И это круто!»

России не хватает квалифицированных инженеров, и набор студентов на технические специальности будет увеличен, при этом бюджетный прием на гуманитарные специальности инженерных вузов сократится.

Об этом говорилось на встрече Президента России Дмитрия Анатольевича Медведева со студентами инженерных вузов, которая прошла в Московском энергетическом институте. В аудитории собрались представители многих ведущих российских технических вузов, в том числе и МИИТа, чья делегация на встрече с Президентом была одной из самых представительных.

Во встрече приняли участие министр образования и науки РФ Андрей Александрович Фурсенко и помощник президента Аркадий Владимирович Дворкович. Встреча в МЭИ была построена в форме диалога. По словам Президента, он пришел сюда не столько рассказывать, сколько послушать собравшихся, выяснить, что нужно сделать для повышения престижа инженерных специальностей. Сейчас в стране 555 инженерных вузов, что составляет 30 процентов от всех высших учебных заведений.

В самом начале встречи была затронута проблема жилья. Общежитий не хватает. Студенты вынуждены жить по 4 человека в комнате, а то и больше. В таких условиях сложно хорошо учиться и заниматься наукой. Студента из Томского политехнического университета интересовало, как продвигается строительство современных общежитий. Отвечая на этот вопрос, Дмитрий Анатольевич вспомнил свои студенческие годы и общение с друзьями, живущими в общежитии. По словам Президента, строительство общежитий должно быть одним из приоритетов развития высшей школы. Любой вуз должен постараться создать свой кампус, где будет и общежитие, и спортивный и досуговый комплексы, и всё остальное. Причем делать это нужно не только за счёт государственных про-



грамм, но и за счёт фондов самих университетов.

Еще одна важная тема - жилье для молодых преподавателей. В вузы молодежь не приходит работать из-за отсутствия жилья. По мнению собравшихся в зале студентов и молодых преподавателей, решить кадровую проблему могли бы поселения для преподавателей. На что Президент заметил: «Это вполне реально сделать. Нужно просто выйти с инициативой, чтобы губернаторы рассмотрели вопрос о создании компактных поселений для молодых преподавателей университетов (и инженерных, и не инженерных) и создали специальную программу под это». При этом необходимо установить и определенные ограничения, чтобы преподаватели, получив жилье, не уходили из вузов.

Волнуют ребят и сложности с трудоустройством выпускников. Эту тему, в частности, подняла студентка МИИТа из ИПСС Екатерина Сбитная. Она предложила

создать всероссийскую базу данных, где бы размещалась информация о том, какие специалисты нужны предприятиям. В связи с этим президент вспомнил свою недавнюю поездку на предприятие «Метровагонмаш». По словам Дмитрия Анатольевича, там «есть понимание того, каких выпускников они хотели бы видеть». Очень большую роль в трудоустройстве играет практика. Хорошо, когда студенты проходят практику на том предприятии, где они потом будут работать. Также Президент предложил пользоваться сайтом, который ведёт Министерство социального развития. На этом сайте перечислено больше миллиона вакансий. Там есть и инженерные специальности, и многие другие.

Был затронут и вопрос отсрочки от армии, в том числе и для выпускников колледжей, поступающих в университеты. «Конечно, загнать людей учиться после службы в вооруженных силах труднее, но это тоже нормальная вещь. Я, напри-

мер, учился с большим количеством ребят, которые отслужили в армии», - сказал Президент, добавив, что «в целом, это вопрос создания мотивации». При этом он отметил, что лучше служить либо до учебы в университете, либо уже после. Что же касается выпускников колледжей, то для тех, кто собирается после техникума учиться в университетах, надо ввести отсрочку на весь период обучения. Все остальные должны идти служить.

Вспомнили на встрече и о поддержке малых предприятий, создаваемых при вузах. Президент согласился, что такая проблема действительно существует. По мнению Дмитрия Анатольевича, «было бы правильно продумать систему стимулирования крупных компаний, чтобы они заказывали продукцию, технологические решения у малых предприятий, создаваемых при университетах». Правда, и продукция эта должна быть конкурентоспособной.

Окончание на стр. 2

В НОМЕРЕ

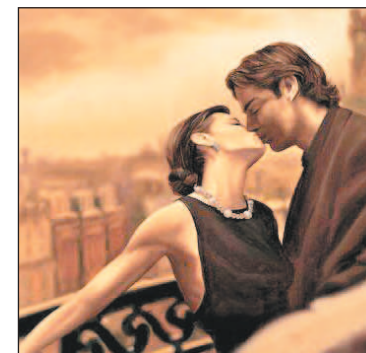
Мегазвезда математики примет экзамен у наших ученых

Стр. 2

1 500 лет и одна фамилия

Стр. 3

Сколько времени отводится на поцелуй



Стр. 4

Где находится Хмелита и чем она знаменита

Стр. 6

С чего начинал карьеру топ-менеджер крупнейшей российской компании

Стр. 7

О чем говорил писатель Ю.М. Поляков на встрече с миитовцами

Стр. 8

Лидеры сдают кровь первыми

МИЛОСЕРДИЕ

31 марта во Дворце культуры МИИТа состоялся День донора. С раннего утра в фойе ДК уже дежурили несколько десятков студентов и педагогов университета, намеревавшихся оказаться в первых рядах добровольных доноров. Кто-то пришел впервые, кто-то уже считает себя заправским донором. «А это не больно?», - интересуется хрупкая девушка у розовощекого крепыша. «Нет, местами даже приятно, - успокаивает юноша. - Я первый раз на первом курсе сдал. Теперь вот на третьем. И каждый год регулярно делюсь своей кровью с теми, кому она нужнее, чем мне».

Немалая очередь выстроилась, чтобы пройти медицинское обследование и получить «карту донора резерва», в которую заносятся паспортные данные, группа крови и резус-фактор,

пульс, температура, давление. После этой незамысловатой процедуры донорам предлагают выпить горячий чай со сладостями, а затем прилечь в удобное кресло и приступить непосредственно к сдаче крови.

Уже пятый год Центр крови Федерального медико-биологического агентства совместно с управлением по воспитательной работе МИИТа проводит в университете День донора. В этот раз в нем приняли участие 188 студентов и сотрудников нашего университета. Хотя желающих сдать кровь было значительно больше. Но кому-то из потенциальных доноров не хватило немножко собственного веса, кто-то пришел с температурой, кого-то подвел насморк. Что ж, всякое бывает, у этих ребят еще будет шанс стать донором.

В качестве материального поощрения каждый из состоявшихся доноров

получил 550 рублей и подарок. Нам удалось побеседовать с некоторыми из них и узнать, что помогло им решиться на столь непростой шаг.

Анна Залеранская (ЭЭТ-313) сдает кровь не первый раз: «Я председатель профкома ИЭФ - значит, где-то лидер. И считаю своим гражданским долгом показать пример участия в донорском движении. Искренне верю, что моя кровь пригодится тем, у кого возникнут проблемы со здоровьем. Сдача крови - прекрасный способ продемонстрировать, что тебе безразлична судьба твоих сограждан».

Напоминаем: донором может стать каждый. Главное, чтобы ты сам был здоров, тебе исполнилось 18 лет, у тебя при себе был паспорт с московской пропиской.

Людмила ТРОФИМОВА,
АТС-211



«...И это круто!»

Окончание.
Начало на стр. 1

Не обошли вниманием и личные темы. Студентка из Казанского национального исследовательского университета поинтересовалась, кем будет сын Дмитрия Анатольевича - 15-летний Илья: "гуманитарием или технарем"? Президент заметил, что это он должен решить сам. «Я не буду навязывать свою точку зрения. Это абсолютно точно».

Рассказал Дмитрий Анатольевич и один лирический случай, произошедший с ним во время его обучения в аспирантуре. "Мне было, наверно, 22 или 23 года, и мне поручили вести занятия и принимать экзамены". Президент рассказал, что в то время его, как и многих других, оказавшихся в таком положении, переполняла гордость от осознания того, что он и сам недавно закончил вуз, а теперь уже принимает экзамены у студентов.

Во время зачета по римскому праву одна из студенток сильно "плавала" в теме. Однако Дмитрий Анатольевич сумел с помощью наводящих вопросов дотянуть студентку до зачета. Девушка вышла из аудитории, однако спустя минуту открыла дверь, заглянула и сказала: "Я тебя люблю".

"Я не знал, куда мне просто провалиться. Ладно бы сказала: "Я вас люблю", а то - "Я тебя люблю" и закрыла дверь", - рассмеялся Президент.

Завершая разговор, Дмитрий Анатольевич вновь поднял тему престижа профессии инженера, вспомнив эпизод из юридической практики. Тогда в моду вошли визитки, на которых перечислялось множество всяких регалий. «Я помню, как разговаривал с каким-то немцем, - продолжил Президент. - Он мне протянул визитку, на ней была надпись: «Вилли такой-то, дипломированный инженер», и всё. И это круто», - заключил Медведев. Эти слова аудитории встретила аплодисментами.

Светлана КУДЕНКО

Экспертиза по высшему разряду!

Мегазвезда математики оценит перспективность новых научных проектов ученых МИИТа

НАШИ ГОСТИ

В рамках программы развития инновационной инфраструктуры МИИТа в Международном научном центре «Новейшие математические методы анализа и моделирования сложных систем» началась презентация новых научных проектов университетских ученых. Они связаны с развитием математических методов моделирования, применительно к задачам, возникающим на транспорте.

Одним из основных экспертов на презентации оригинальных миитовских разработок выступает специально приглашенный для консультаций и чтения лекций известный в мире математик, создатель и директор ведущего Международного центра математического моделирования в университете шведского города Ваксё, профессор Андрей Юрьевич Хренников.

Напомним, что в прошлом году МИИТ участвовал в кон-

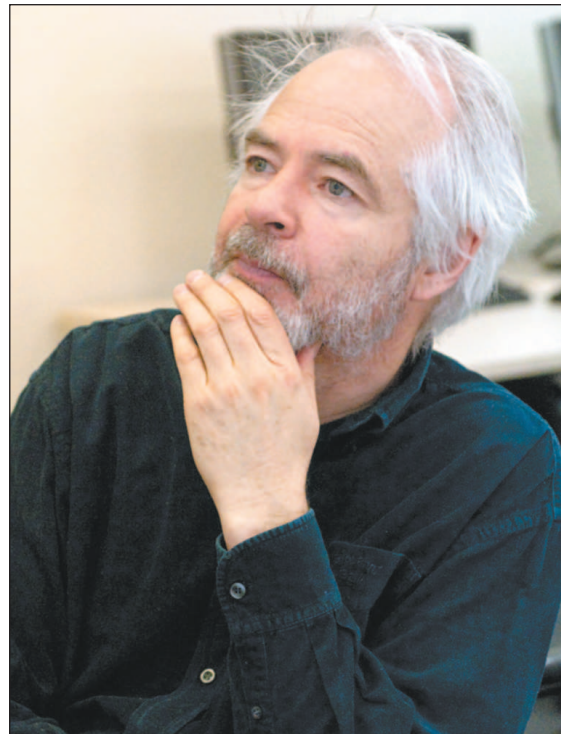
курсе на получение супергранта для проведения научных исследований под руководством профессора А.Ю. Хренникова. Тогда нам не удалось попасть в число 40 лауреатов, конкурс был острейший! Вскоре предстоит второй тур конкурса. Так что, может, и не все потерян.

— Профессор А.Ю. Хренников хорошо знаком со многими нашими учеными, их научными интересами и исследованиями, — рассказывает проректор по инновациям Алексей Михайлович Давыдов. — Это очень авторитетный в мире математики специалист. График его лекций и выступлений в ведущих университетах мира расписан на несколько лет вперед. А возглавляемый им Международный центр математического моделирования пользуется заслуженной мировой известностью. И вот теперь он даст свое экспертное заключение о

ходе реализации инновационной программы МИИТа и перспективности научных разработок наших ученых. Все с интересом ждут и его лекцию, она состоится 15 апреля, с интригующим названием «Наука как предчувствие».

...Серия презентаций научных проектов открылась с сообщения профессора Г.Л. Эпштейна и аспиранта А.А. Стягова «Задачи маршрутизации железнодорожных перевозок». Затем профессор И.Х. Сигал сделал доклад «Дискретные задачи оптимизации большой размерности». Студентам, аспирантам и специалистам, приглашенным на эти доклады, предстоит еще выслушать сообщения «Математические модели генетики», «Задачи расчета перфорированных сред и наноструктур», «Анализ причин возникновения хаотических колебаний в больших энергосредрах».

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ



Веское слово ветеранов

6 апреля МИИТ распахнул двери для всегда желанных и долгожданных гостей - ветеранов войны и труда. В Зале торжеств проходил семинар-совещание на тему: «О дополнительных

мерах по дальнейшей активизации деятельности первичных ветеранских организаций министерств и ведомств». Представители Советов ветеранов обменивались опытом

работы, обсуждали волнующие их проблемы, рассказывали о деятельности своих организаций.

Не забыли участники конференции и про важное историческое событие - приближающееся 70-летие битвы за Москву: практически в каждом выступлении звучали благодарственные слова тем, кто пал в суровом поединке с фашизмом.

Наш университет был выбран местом для проведения конференции неслучайно: опыт работы ветеранских организаций транспортных ведомств и вузов транспорта признан наиболее эффективным. На встречу с ветеранами в Зал торжеств пришли и студенты МИИТа: им хотелось услышать людей, чья судьба теснейшим образом переплелась с судьбой нашей страны.

Участников семинара приветствовал первый проректор Александр Аполлонович Выгнанов. Он поблагодарил всех присутствующих за внимание к проблемам ветеранов, выразил сердечную благодарность

тем немногим бывшим солдатам, которые, несмотря на почтенный возраст, смогли присутствовать на семинаре. А.А. Выгнанов рассказал о том, как в МИИТе ведется патристическое воспитание молодежи.

С интересом выслушали собравшиеся выступление представителя МВД РФ Виктора Михайловича Лыскова, посвященное опыту активизации деятельности первичных ветеранских организаций. Об этом же говорил представитель Совета ветеранов Северо-Западного округа Москвы Владимир Васильевич Шейкин.

Немало внимания участники конференции уделили роли СМИ и их влиянию на формирование молодого поколения.

После завершения работы семинара ветераны побывали в музее МИИТа, возложили цветы к памятнику митовцев, героически павших в боях с немецко-фашистскими захватчиками.

Марина САМШИТОВА



Вакансий остается все меньше

ТРЕТИЙ ТРУДОВОЙ

25 – 27 марта в Подмоскowie прошёл выездной семинар для кадрового резерва молодежно-студенческих отрядов МИИТ. Он проводится ежегодно для того, чтобы обсудить положение дел с набором студентов в ряды МСО. В семинаре приняли участие командиры и их заместители всех студенческих отрядов МИИТ.

Солнечным пятничным днем автобус доставил делегацию к ставшему уже традиционным месту работы семинара – пансионату «Березовая роща». В 17.30 все собрались в конференц-зале, где заместитель начальника управления по воспитательной работе с учащимися Алексей Вячеславович Лучин открыл семинар и пожелал всем собравшимся продуктивно поработать.

Несмотря на то, что семинар проходил в обстановке больше располагавшей к отдыху, атмосфера на протяжении двух дней была исключительно рабочей. МИИТ стал одним из первых вузов, где зародилось движение стройотрядовцев. Сейчас миитовцы трудятся на просторах нашей страны от Москвы до Владивостока, что не может не вызывать законную гордость.

Первым о предстоящей работе студенческого строительного отряда монтеров железнодорожного пути

«Петелино» рассказал его лидер Дмитрий Чижов. Отряд практически сформирован, осталось всего несколько вакансий, проблем практически нет. Максим Сурков, лидер стройотряда ПМС-231 «Бекасово», продолжил отчет монтеров пути. Эти ребята работали в самый пик жары прошлым летом в Москве, но все же их быт был налажен отлично. Есть основания полагать, что и в этом году бытовых проблем возникнуть не должно.

Не обошла стороной жара и бойцов ССО «Сочи-2011», трудившихся на возведении олимпийских объектов. Особое внимание к ним со стороны прессы обязывает проверить подготовку к предстоящему трудовому семестру особенно тщательно. Отдельное внимание – дисциплине. Большая часть отряда уже сформирована из студентов профильных специальностей. Из пятидесяти вакансий уже занято более тридцати, так что студентам стоит поторопиться с подачей заявления.

Дошла очередь и до студотрядов «Кратово», «Буревестник» и «Сигнал». Бойцы этих отрядов, большинство которых составляют студенты Гуманитарного института, отправятся вожатыми в детские оздоровительные учреждения. Набор в отряды до-

статочно жесткий, так как работать придется с детьми. Тем не менее, свободных мест практически не осталось, так что спешите!

В этом году возрождается МСО контролеров по поддержанию правопорядка на спортивно-массовых мероприятиях на стадионе «Локомотив». Отряд возглавит Илья Светозерский. Это отличный шанс для фанатов «Локо».

Очень трудно сохранять серьезность, когда в аудитории царит добродушное подшучивание. «А комары на Ямале не съедят?» - спрашивали Ивана Титова, лидера отряда «Ямал-2011». «Не съедят, скорее подавятся», - отвечает он. Всем видом этот парень вселяет уверенность, что под его руководством отряд будет работать слаженно.

Какие же железные дороги без машинистов! Александр Кутов рассказал о том, как идет набор студентов в отряд помощников машиниста локомотива. Он будет состоять из бойцов, уже имеющих удостоверение помощника машиниста. Работу студентам представляют депо «Лобня», «Апрелевка», «Москва Пассажирская», «Курская». Тех, кто идет работать машинистом, трудности не пугают.

Самый многочисленный отряд – проводников пассажирских вагонов -



в этом году, как и прежде, возглавляет Александр Шубин. Численность отряда должна составить 250 человек, но Александр честно признается, что, несмотря на всю романтику путешествий, трудности с набором были и будут. Это психологически тяжелая работа, и не каждый способен постоянно оставаться спокойным в дальней дороге, а побывать придется во многих городах России и ближнего зарубежья.

Елена Александровна Романова, гостья из Уральского университета путей сообщения, проработала про-

водником 8 лет. «Эти годы мне очень запомнились. Несколько раз даже снился сон, что я мою тамбур с обратной стороны», - шутит она.

В завершение семинара ветеран ССО, профессор Эрнст Серафимович Спиридонов подвел итоги и поделился личным опытом стройотрядовца. По его словам, многие из тех, кто когда-либо был в отряде, стали очень успешными людьми, и это отличная возможность приобрести опыт работы в коллективе.

Дмитрий АНДРУЩЕНКО,
УПП-112

Что ни фамилия – то история

В Казанском филиале МИИТ прошел вечер, посвященный железнодорожным династиям

НАШИ ЛЮДИ

Эта волнующая встреча шла под аккомпанемент праздничного концерта студентов и ребят, делегированных местной Детской железной дорогой. Приглашенные на вечер в Казанский филиал учащиеся техникумов и профессиональных училищ, старшеклассники школ Казани и Зеленодольска, работники железнодорожных предприятий как бы перелистывали страницы славной истории железнодорожного транспорта в России.

На предложение принять участие в этой своеобразной театрализованной встрече (ее назвали «Аист на крыше - счастье под крышей») откликнулись пять прославленных железнодорожных подразделений ОАО «РЖД». У Ермаковых первым из семьи пришел работать на железную дорогу Александр Андреевич. Он был застрельщиком во многих славных делах. Именно Александр Андреевич первым на Казанском железнодорожном узле переоборудовал паровоз под нефтяное топливо. Его сын – Анатолий Александрович продолжил дело отца. Начав трудовую биографию помощником машиниста, он поднялся до заместителя начальника Казанского отделения Горьковской железной дороги. Второй сын Александр Андреевича – Борис работал машинистом и проявил себя как талантливый рационализатор, сконструировав оригинальный тренажер для обучения вождению локомотива. Ну, а самая младшая из Ермаковых – Катенька – серьезно занимается вокалом. Она лауреат конкурса молодых исполнителей Татарстана «Созвездие». На вечере Екатерина (вместе с хореогра-



В Казани чествуют представителей известнейших железнодорожных династий

Григорьевича – Валентина, Зинаида, Вера и Надежда. Общий трудовой стаж Крыловых составил 1500 лет! И сегодня внуки и правнуки Митрофана Григорьевича трудятся в различных подразделениях ОАО «РЖД».

Перовы – довольно молодая железнодорожная династия. На дороге они трудятся с 30-х годов прошлого века, их общий трудовой стаж – 170 лет. Сегодня Анатолий Алексеевич Перов возглавляет Совет ветеранов вагонного депо. Он член Совета ветеранов Кировского района, его супруга Галина Ивановна работала на железной дороге более 40 лет. На железной дороге трудится уже четвертое поколение династии Шляхтиных. Машинисты, кочегары, электрики, дистанционные диспетчеры – это не весь список

фической группой Дворца культуры миинтовского филиала) замечательно исполнила песню «Русские матрешки». Зал аплодировал стоя!

Основателями династии Турцевых стали братья Михаил, Федор и Алексей. Людмила Михайловна Турцева рассказала о себе и своих славных предках-железнодорожниках, о семейных традициях и увлечениях. Сама Людмила Михайловна прекрасно играет на аккордеоне, руководит хором ветеранов железнодорожников, который также выступил на празднике.

От имени казанского региона Горьковской железной дороги участников вечера приветствовал заместитель начальника службы управления персоналом Сергей Васильевич Стукало. А покидая гостеприимный зал, обсуждая увиденное и услышанное, участники вечера уже прикидывали время следующей встречи, говорили о том, что такие вечера – лучшее, что можно сделать для популяризации профессии железнодорожника.

Наиля ДАЯНОВА, директор Казанского филиала МИИТА

специальностей, которыми владели и владеют Шляхтины-Ильины. В январе этого года у Ивана Шляхтина родился сын Никита – значит, династия продолжается.

Через призму истории пяти прославленных железнодорожных династий организаторам вечера удалось, по сути, показать всю историю развития железных дорог в регионе. Многие из пришедших на встречу впервые узнавали о самых разных железнодорожных специальностях, о том, что многие члены знаменитых транспортных фамилий получили образование в Казанском филиале МИИТА.

От имени казанского региона Горьковской железной дороги участников вечера приветствовал заместитель начальника службы управления персоналом Сергей Васильевич Стукало. А покидая гостеприимный зал, обсуждая увиденное и услышанное, участники вечера уже прикидывали время следующей встречи, говорили о том, что такие вечера – лучшее, что можно сделать для популяризации профессии железнодорожника.

Наиля ДАЯНОВА, директор Казанского филиала МИИТА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Молодежь и традиции православия

29 марта 2011 года Смоленский филиал МИИТА встречал участников ежегодной областной конференции по научно-педагогическим проблемам возрождения православных традиций образования и воспитания молодежи Смоленской области.

Организаторы конференции – Департамент Смоленской области по образованию и науке, Смоленский филиал МИИТ, Смоленская епархия Русской Православной Церкви и Смоленский областной центр по духовно-нравственному образованию и воспитанию.

В пленарном заседании и работе секций приняли участие около двухсот человек – руководители методических объединений, учителя средних и воскресных школ, воспитатели дошкольных заведений, преподаватели СФ МИИТ, а также священнослужители приходов благочиний Смоленской епархии.

Настоятель смоленского Свято-Успенского кафедрального собора протоиерей Михаил Горовой передал участникам конференции благословение епископа Смоленского и Вяземского Пантелеимона и напомнил об истории взаимоотношений Русской Православной Церкви и образовательных учреждений Смоленщины. Протоиерей Михаил отметил, что одним из высоких показателей таких взаимоотношений являются ставшие уже ежегодными Рождественские, Сретенские, Елизаветинские, Авраамиевские чтения, научно-практические конференции, в которых активное участие принимает молодежь – школьники и студенты высших учебных

заведений.

На пленарном заседании выступили д.п.н., профессор Московского государственного областного университета Л.Л. Шевченко, начальник отдела региональных программ развития Министерства образования и науки Российской Федерации А.С. Замотаев, заместитель начальника Департамента Смоленской области по образованию и науке Ю.А. Глебов.

Директор Смоленского филиала МИИТА, кандидат политических наук Н.Н. Денисенкова выступила с презентацией-сообщением о системе духовно-нравственного образования и воспитания студентов филиала. Эту же тему продолжила доцент филиала, к.п.н. Н.Ю. Налетова, соавтор (с проф. Т.П. Довгий) монографии «Религиозно-философский, культурно-исторический и педагогический аспекты формирования духовно-нравственных и национально-культурных ценностей учащейся молодежи». Монография выполнена в рамках гранта Президента Российской Федерации для поддержки творческих проектов общенационального значения в области культуры и искусства (2010 г.).

По окончании конференции для гостей была проведена экскурсия по Смоленскому филиалу МИИТ, в ходе которой они смогли познакомиться с учебно-лабораторной базой вуза, системой образовательного процесса и воспитательной работы со студентами.

Ирина СМОЛЯКОВА,
заведующая кабинетом
учебного отдела
Смоленского филиала
МИИТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)
объявляет конкурс на замещение
должностей по кафедрам
Российской открытой академии РОАТ:**

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Физика и химия»	старший преподаватель	1,0	Муром
«Высшая и прикладная математика»	профессор	1,0	Смоленск
	доцент	1,0	Волгоград
«Вычислительная техника»	профессор	1,0	Н.Новгород
	доцент	0,25	Москва
«Нетяговый подвижной состав»	доцент	0,1	Москва
«Бухгалтерский учет и экономическая информатика»	доцент	0,8	Москва

Российская академия путей сообщения

объявляет конкурс на замещение должностей профессорско-преподавательского состава:
по кафедре «Техника транспорта» – доцент – 0,25 ставки;
по кафедре «Управление персоналом» – профессор – 0,25 ставки.

Срок подачи документов - один месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.

Все об объемных геоячейках

С 19 по 20 апреля 2011 года МИИТ совместно с ведущим разработчиком технологии и производителем геосинтетических материалов ОАО «494 УНР» проводят обучение специалистов УП «Белжелдор-проект» на кафедре «Путь и путевое хозяйство». Тема занятий: «Опыт, методика и расчеты применения объемных геоячеек «ПРУДОН-494» в конструкциях объектов желез-

ных дорог с целью стабилизации земполотна». Слушатели приобретут навыки определения необходимого объема инженерных изысканий, выбора мест и схем укладки объемных геоячеек «ПРУДОН-494» при проектировании и строительстве объекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов по магистрали Москва - Минск - Брест».

«Студенческая весна – 2011»

ФЕСТИВАЛЬ

Весна уверенно вступает в свои права. Вдохновленная солнышком, пением птиц и журчанием ручьев, студенческая молодежь Узловского железнодорожного техникума по традиции вновь представила свои таланты на сцене Тульского государственного университета. Здесь прошел отборочный тур Всероссийского фестиваля творчества молодежи «Студенческая весна – 2011».

Демократичная «фабрика звезд» могла заявить о себе одаренным студентам из Алексина, Новомосковска, Венева, Щекино, Донского, Ефремова, Белева, Узловой. Начинающие певцы, танцоры и артисты подготовили 140 номеров художественной самостоятельности, наполнив культурную жизнь областного центра творческой энергией и студенческим задором. В отборочном туре всех покорила первокурсница отделения «Организация перевозок и управление на ж/д транспорте» Вадим Реутов, исполнивший ретро-шлягер «Королева красоты», который гармонично дополнили девушки отделения «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» Анна Виноградова и Александра Ашмарина.

Лучшие из лучших станут участниками регионального праздника молодости и талантов «Тульская студенческая весна», который состоится 14 апреля. Среди них – студент 4-го курса отделения «Автоматика и телемеханика на ж/д транспорте» Антон Егоров, выступавший в номинации «Эстрадный вокал» с песней Дениса Майданова «Вечная лю-



бовь». Антон четвертый год занимается в вокальной студии техникума, сам пишет стихи и музыку, делает аранжировки к собственным песням, является дипломантом городских и районных конкурсов.

Соб. инф.

В объятиях Питера

В шестой раз двери Санкт-Петербургского университета путей сообщения открылись для участников Общероссийской студенческой научно-практической конференции «Студенческое самоуправление в вузах России». Миитовцы – ее традиционные участники.

Интеллектуальное турне началось на Ленинградском вокзале города Москвы, где нас дождалось чудо немецко-российского железнодорожного сотрудничества – «Сапсан». С таким комфортом я ещё никогда не путешествовала. Воистину, прекрасное начало прекрасной поездки.

Ни капельки не уставшие, мы были готовы к встрече с культурной столицей. Красивый, величественный, но ещё зимний Питер выглядел серьезным и просветленным. Так хотелось тут же сорваться и броситься знакомиться с городом. Но взамен прогулки мы отправились на место дислокации нашего маленького миитовского отряда. А было нас трое: начальник управления по воспитательной работе Наталья Александровна Дудина, умница и активистка из ИКБ Светлана Клёсова и автор этой статьи.

Сразу после размещения мы не стали терять времени даром и упали в ветреные объятия Питера, ежась от холода и восхищаясь этим славным городом.

Первый день конференции был на удивление насыщен. Зарегистрировавшись, поучаствовав в пленарном заседании и плотненько пообедав, мы разошлись по секциям. Всего их было 5: «Студенческие научные общества и инновации в науке», «Студенчество и качество образования», «Развитие студенческих СМИ и их участие в жизни вузов и города», «Уважение к окружающему миру - необходимость современного общения. Вопросы толерантности, патриотизма», «Студенческое самоуправление в общежитиях». Послушав других и рассказав о МИИТе (я лично поведала о том, как мы устраиваем мозговой штурм, готовя очередной номер нашей газеты «Инженер транспорта», что собой представляет наша радио-редакция и ТВ МИИТ), мы договорились о творческом сотрудничестве с коллегами из Санкт-Петербургского университета и взяли небольшой тайм-аут.

Специально к нашему приезду студенческий театр СПГУПС подготовил для нас целую шоу-программу. После увиденного не хотелось банально завершать свой вечер в четырёх стенах гостиницы, и с массой приятных впечатлений мы двинулись изучать, на что же способен Питер по части вкусоностей.

Закончили первый день конференции на рассвете следующего дня в интернациональной компании под гитару, стихи И.А. Бродского и остроумные байки питерских ловеласов.

30 марта с утра пораньше отправились на обзорную экскурсию по Санкт-Петербургу. Увидели великолепные соборы, особенно поразили меня Казанский и Исаакиевский, восхитились Зимним Дворцом, почувствовали себя декабристами на Сенатской площади, попытались отыскать Чижика-пыжика, помечтали в стенах Михайловского дворца и даже успели побывать на представлении в Санкт-Петербургском дельфинарии.

Но вот пришло время подвести итоги форума и торжественно закрыть конференцию. После официальной части перед нами выступили местные звёздочки. Ребята, безусловно, молодцы, но все равно родной миитовский небосклон сияет ярче и зажигательнее.

С чувством выполненного долга, переполненные позитивом, мы отправились домой, чтобы встретить утро следующего дня уже в родной столице.

Мария ИГЛОВА

Возраст зрелости, возраст созидания!

Одна из крупнейших кафедр ГИ – «Политология и социальные технологии» – отметила сорокалетнюю годовщину.

На торжественное заседание, посвященное юбилею кафедры, пришли все её сотрудники, выпускники кафедры разных лет, нынешние студенты.

Начало

Выступивший с приветственным словом заведующий кафедрой, доктор философских наук, профессор Борис Иванович Кретов напомнил, что «биологический» возраст юбилярши намного старше официальной даты рождения. История кафедры начинается в середине XX века. Тогда она называлась «История КПСС и научного коммунизма»; возглавлял ее профессор Виктор Владимирович Ревенко. Однако официальным днем рождения считается все же 1971 год, когда ректором МИИТа, профессором Фёдором Петровичем Кочневым был подписан приказ о создании кафедры «Научный коммунизм». Вместе с изменениями в обществе менялась и кафедра. В стране началась перестройка, и кафедра «Научный коммунизм» была переименована в кафедру «Теория социализма», под таким названием она работала до ноября 1991 года.

В 1991 году в МИИТе формируется кафедра «Политология и социология», в



задачи которой входило политологическое и социологическое образование студентов технических специальностей.

Золотой фонд

Конечно же, кафедра – это, в первую очередь, ее преподаватели, сотрудники. Здесь всегда работали блестяще образованные, опытные и мудрые люди. Многие из них – выпускники философского факультета МГУ имени М.В. Ломоносова. В их числе Б.И. Кретов (сегодняшний руководитель кафедры), Г.С. Андрияш, и другие. Среди преподавателей старшего поколения были и участники Великой Отечественной войны: Фи-

липп Иванович Тамонов, Григорий Матвеевич Соломатин...

Сегодня на кафедре работает много известных, талантливых ученых. Это доктора наук Александр Александрович Горбунов, Алевтина Николаевна Некрасова, Сергей Александрович Зубков, Валентин Фёдорович Борзунов, Татьяна Григорьевна Киселёва и другие высококлассные педагоги и ученые. Их самоотверженная, творческая работа со студентами уже не раз приносила кафедре звание лучшей комплексной кафедры университета. Это было в 2006 и 2010 годах.

И студенты не подкачали!

Кафедра по праву гордится своими воспитанниками. К сегодняшнему дню здесь выпущено уже 5 поколений специалистов по рекламе и 3 – по связям с общественностью. Будущие специалисты регулярно принимают участие в конкурсе квалификационных выпускных работ студентов МИИТа и становятся его победителями. Так, первое место по университету в последние годы получили работы Юлии Романовой (ГСО, выпуск 2008 года), Татьяны Нечипорук (ГРК, выпуск 2009 года), Алины Ермиловой (ГСО, выпуск 2010 года), Антона Серегина (ГРК, выпуск 2010 года).

Не так давно профессиональную подготовку студентов кафедры высоко оценили в МГУ им. Ломоносова на профессиональном российском конкурсе «Практика специалиста». Здесь наша команда защищала и продвигала инновационный проект МИИТа. Среди таких вузов, как МГУ, МГИМО, РУДН, МАИ, пиарщики МИИТа оказались самыми сильными.

В разные годы Елена Се-ливанова, Татьяна Герасимова, Мария Диденко (ГСО) получили Дипломы лауреатов конкурса студенческих изданий и молодых журналистов «Серебряная стрела».

Участие студентов в различных конкурсах, по мнению специалистов кафедры, – это подтверждение их профессиональной компетенции.

Рассказал в своем выступлении Борис Иванович Кретов и о том, что уже не один год студенты кафедры занимаются делом, которое достойно самого глубокого уважения – благотворительностью. Ребята опекают Сергеево-Посадский детский дом слепоглохих, Дом ребенка № 14 и РДКБ (радиологическая детская клиническая больница), совместно с Российским фондом «Подари жизнь».

...Хочется пожелать кафедре-юбилярше дальнейших успехов в нелегком труде по воспитанию молодых специалистов и истинных патриотов России.

Илья ПЕРЕШИВКИН, Мария СОКОЛОВА, ГСО-211

Что человеку надо для счастья

Девушка-фейерверк, студентка Гуманитарного института и заядлый театрал Настя Родионова – о себе, о жизни и о вечных ценностях.

Она знает, как прожить любой образ, где поставить точку и как создать неповторимую атмосферу творчества. У неё много талантов. Настя может всё: искромётно шутить, увлекательно рассказывать истории о своей бурной молодости, придумывать на ходу артистичную «фишечку», устраивать настоящие танцмарафоны. Её невозможно не заметить, её нельзя не уважать и совсем уж сложно ей хоть в чем-нибудь отказать.

Сидя в родном ДК, мы договорились, что не будем делать обычное интервью. «Просто расскажи о своей жизни, ну хотя бы самые значительные эпизоды», - предложила я.

Детство

Я родилась в Красноярске. Оказалась очень заботливым ребёнком и появилась «аккурат» в папин день рождения, так что я – его подарок. Я хорошо помню себя с детского садика. Самым ярким впечатлением детства была такая картина. Раннее утро, скандальный подъём, полутёмная комната, посередине неё табуретка, продвигаешься к ней, как на кань. Занимаешь своё место, смиряешься с нелёгкой судьбой, и начинается моя пытка – бабушка с энтузиазмом плетет мои косы. Бабушка так «самоутверждалась» с помощью моей шевелюры. Ещё на всю жизнь запомню детсадовские уроки французского. Первое выученное слово было, как ни странно, «горно-стай».

Школа

Школа была у меня не простая, а с эстетическим уклоном. И поэтому чем я только не занималась: и в церковный хор ходила, и художественную школу посещала, вот только до музыкалки не добралась, о чём сейчас очень жалею. Помню, в начальных классах была у меня идея фикс. Мне очень нравилась классическая музыка – две кассеты буквально не вынимались из магнитофона – Чайковский и Бетховен. И я неслась прекрасное в школьные массы. Сделала себе целый творческий номер под композицию «К Элизе». Акробатический, кстати.

О личном

Первая любовь – это было смешно и коварно. Я отбила своего любимого у подружки. Первый поцелуй выманили у меня хитростью – припомнив неосторожное шутиливое обещание. Самым сложным в науке поцелуя мне тогда казалось правильно рассчитать время. С таким усердием я ещё никогда не считала до трёх.

Главные люди

Самый яркий человек в моей жизни – учительница старших классов, которая прививала нам нетленные ценности и принципы. Когда я приезжаю домой, она с доброй улыбкой встречает меня и сообщает, что я ни капельки не изменилась и не испортилась мегаполисом. И это для меня самый большой комплимент. Ну и, конечно, нельзя не упомянуть моего любимого папу: он мой талисман. Очень мудрый, справедливый и сильный человек, который всего в жизни добился сам. Очень ценю мгновения, которые мы проводим вместе.



Альма-матер

МИИТ – это для меня, прежде всего, творчество. Ведь с самого начала я ехала и знала, что буду принимать самое активное участие в жизни своего вуза. Изучила все кружки и выбрала тот, что по душе. Как оказалось, правильно сделала. Можно сказать, что постановка «Левшы» круто изменила мою студенческую жизнь! Где мы только не выступали с этим номером!

Вперед в будущее

Я активно начала изучать немецкий язык и планирую после окончания университета поехать работать в Германию. Ну и, конечно, закрыть сессию и пережить творчески насыщенный апрель. Очень много вы-

ступлений приходится готовить. Самые волнительные – это финал «Фестоса» и «Миитовская Весна»!

Важные мелочи

Музыка в ушах, запах детского шампуня, сухие резиновые сапоги, когда не стирается губная помада, утреннее солнце в окне, дождинки на ресницах, красивый закат, неожиданная встреча.

Мечта

Очень трудный вопрос... Наверное, всегда быть любимой, семья, дети, сцена, работа, взаимопонимание, регулярные путешествия, много умных книг в доме... Ведь человеку не так уж много надо для счастья.

Записала Мария ИГЛОВА

К победе шли вместе!

ЛАУРЕАТЫ

Лучшая группа МИИТа. Заслужить такое звание совсем не просто. Претендентов на пьедестал хватает! О том, каким был путь к этой победе, вспоминает сегодня староста лучшей университетской группы ББЖ-411 Светлана Клесова.

До сих пор не верится, что мы первые! Но искренние поздравления преподавателей, друзей, знакомых не позволяют об этом забывать.

Как всё начиналось? Да как и у всех, еще на первом курсе, когда мы поняли, что учиться нам вместе еще ох как долго! Поэтому надо поскорее узнавать друг друга поближе. Были и проблемы, и интриги – жить в почти что женском коллективе оказалось не так то просто... Но шло время и с каждым семестром мы взрослели, становились дружнее, сплоченнее.

Мы знали, что в университете проходит конкурс на лучшую группу, но о том, что когда-то придется поучаствовать в нем именно нам, до поры до времени и не помышляли. В такой ситуации часто нужен так сказать толчок, поддержка со стороны. Это как шар в бильярде, который опытный игрок направит так, чтобы он попал точно в лузу. Эту роль взяла на себя Татьяна Владимировна Гаранина – заместитель директора института по учебной работе. Однажды она как-то совсем буднично предложила поучаствовать в этом конкурсе. И подумалось: почему бы и нет!? Если в нас верят, значит шансы есть.

«Очень смешно!» – сказали мне ребята, когда я им предложила участвовать в конкурсе! А что же нам делать с успеваемостью, поведением, посещением...? И, действительно, не все мы успевали сдавать сессию в срок, но, в общем-то, старались и потихонечку всё успешно закрывали. Так вот, мы посмеялись, пошумели, однако идея понравилась, и всё закрутилось...

Казалось, времени у нас, ещё много, но потом его стало как-то стремительно не хватать. Стара-



лись не только успешно учиться, но и принимать активное участие в культурной и общественной жизни университета. Парад студенчества, конкурс «Мисс и мистер МИИТ», благотворительные акции, олимпиады, Дни открытых дверей, научные конференции – это далеко не все мероприятия, в которых участвовала группа. Взяли также за правило помогать отстающим в сессии.

Группа менялась на глазах!

Конечно же, больше и активнее всех нас подбадривали Татьяна Владимировна Гаранина, заместитель директора института по воспитательной работе Константин Станиславович Волков... Потом выяснилось, что у нас много друзей и поклонников.

И следующая сессия благополучно сдана, без троек! Кто-то даже успел сдать экзамены за две сессии! Тем временем все сроки, отведенные на конкурс, вышли, и ребята с нетерпением ждали результатов. Но мне долго никто не звонил и ничего не говорил о результатах, а сама я не решалась спросить. Хотя догадывалась, что все уже решено.... Потом, случайно забежав в деканат, узнаю: мы заняли первое место.

Да, мы миитовцы, будущие специалисты по охране труда, а теперь вот и лучшая группа! Ребята все разные, но, когда мы вместе, как оказывается, мы можем многого добиться. Вот наша группа. Наталья Морозова – мастер спорта по художественной гимнастике, первая вице-мисс МИИТа и просто очень позитивный человек. Мила Митюшина – хрупкая, скромная девушка, тоже мастер спорта по художественной гимнастике. Девушки выступают за сборные команды МИИТа и России. Увлекаются спортивной гимнастикой Алена Бибаева и Оксана Кладиева. Плюс к этому, Оксана и Наташа самостоятельно освоили дизайн ногтей и с их высоким мастерством уже можно открывать салон красоты. Из нашей группы и Денис Резниченко. Прошлым летом он ездил в Америку и даже там не забывал о своей группе, писал нам, делился впечатлениями.

А вот Миша Сухов и Павел Кельгав серьезно увлекаются футболом; Иван Максимов – компьютерной техникой, чуть что случится у кого с компом – сразу к нему! Иван Григорьев владеет дзюдо, а еще он помогает учиться младшей сестренке. Дима Ва-

сильев уже работает по специальности. В нашей группе есть девочки, создавшие семьи: Вика Вечкаева и Надя Боловинцева воспитывают сыновей и радуют нас их веселыми фотографиями. У Жени Чернавиной в этом году родилась дочка. Кстати, сессия Женья сдала на «отлично». Поверьте, хочется рассказать много хорошего о каждом – Елизавете Голубевой, Даше Прокопенко, Олесе Черкасовой, Жене Вдовкиной, Кате Булычевой. Вике Михеевой, Оле Федоровой... Но, увы, газетная площадь не позволяет. И пусть ребята, кого я здесь не назвала, не обижаются, пусть знают: без них не было бы нашей дружной, замечательной группы, которую я очень люблю!

Об этом скажу им и во время нашего путешествия: 15 – 17 апреля мы едем по древним русским городам: Переславлю Залесскому, Угличу, Мышкину, Ярославлю. Замечательный тур – традиционный приз лучшей группе. Нас ждут знаменитые русские музеи, обед из русской печки, номера в отеле с видом на Волгу. А главное, что нас ждет необыкновенно приятное общение с другом!

Светлана КОЛЕСОВА, ББЖ-411

БЛИЦ-ОПРОС

Когда вздохнем свободно?

Сохранение чистоты окружающей воздушной среды сегодня является экологическим приоритетом! Увы, загрязнение атмосферы по-прежнему представляет большую угрозу здоровью горожан. Ну, а больше всего (84%) наносит вред окружающей среде автомобильный транспорт. Специалисты всего мира озабочены совершенствованием технологий и конструкций двигателей транспортных средств. И в нашей стране инженеры работают над этой проблемой. Корреспондент «ИТ» поинтересовалась у студентов ИКБ: когда наш городской транспорт полностью перейдет на более чистое, экологическое топливо (газ, электричество, водород)?



Юлия Картамышева, БЗС-411:

– В России это случится очень и очень не скоро! Переход на экологическое топливо – это настоящий переворот, и прежде всего, в промышленности. Такой переход требует стабильной и мощной экономики... Помоему, в России на это можно рассчитывать только тогда, когда закончится добыча нефти, и нам придется искать ей альтернативы.

Стас Косин, БЗС-411:

– Никогда. Если рассматривать автомобили, то энергия бензина, например, мощнее и эффективнее других видов топлива. И когда экологически чистые движки будут по мощности равны бензиновым? Очень не скоро! Хотя, в принципе, при нынешних темпах развития, такие двигатели могут в ближайшем времени и появиться. Но так как в России есть еще огромные запасы нефти, то этим особо пока заниматься не будут. Как говорится, пока гром не грянет.

Екатерина Горбунова, БЗС-412:

– Полного перехода на альтернативное топливо ждать не стоит. Пусть даже об этом сейчас много говорят СМИ, правительство, ученые. Это еще ничего не значит.

Александра Худорожко, БЗС-411:

– Не всё сразу. В данном вопросе важна последовательность. Ведь не так просто взять и перейти на новое топливо. У всех стран свои темпы развития, нам невозможно быть наравне с передовыми государствами.

Екатерина Колышева, БЗС-411:

– Не верю в фантастику. Даже если и произойдет переход, то очень нескоро – в конце этого века, в лучшем случае. К тому времени, когда Россия начнет переход на экоплативо, весь прогрессивный мир уже перейдет эту стадию и выйдет на новый уровень.

Екатерина Курдюмова, БЗС-412:

– Все случится очень скоро! Уже сейчас некоторые машины начали переходить на газовое топливо. Конечно, электричество и водород для нашей страны пока что новы.

Татьяна Золоткова, БЗС-412:

– Когда дети начнут рождаться с тремя руками, вот тогда и созреет вопрос о переходе на чистое топливо. А пока никто не торопится! Как бы пессимистично это ни звучало.

Михаил Мельник, ассистент кафедры «Инженерная экология»:

– Ориентировочно к 2050 году. Могу сказать точно, что переход на эти виды топлива произойдет не одномоментно. Последовательно будут применяться газ наравне с электричеством и только потом водород. А преобладать будут всё равно электричество и газ.

**Спрашивала
Ольга ЛЕСИНА, БЗС-411**

Наши приоритеты – безопасность

В ФОКУСЕ

Транспортная безопасность – одно из приоритетных научных направлений в ИКБ. Ученые и специалисты кафедры «Специальные программы безопасности транспорта» регулярно выступают с докладами на крупнейшем Международном форуме «Технологии безопасности», авторитетной научно-практической конференции «Технические средства противодействия террористическим и криминальным взрывам», ежегодно проходящей в Санкт-Петербурге, тесно сотрудничают в этой сфере со специалистами ОАО «РЖД», других ведомств.

О том, какие выводы делают ученые в своих разработках, какие рекомендации они дают специалистам, на практике обеспечивающим безопасность многих тысяч пассажиров, как идет подготовка этих специалистов, мы беседуем с директором ИКБ, заведующим кафедрой «Специальные программы безопасности транспорта» Александром Анатольевичем Бариновым.

– Александр Анатольевич, последнее время появилось немало документов, так или иначе регламентирующих транспорт-



ную безопасность, это уже как-то повлияло на общую ситуацию?

– Многие специалисты, и мы в том числе, считаем, что сама транспортная безопасность должна, в определенном смысле, быть составной частью государственной политики в области транспорта и подразумевать защиту как от техногенных и экологических катастроф, так и террористических актов. Эти направления мы и постарались подробнее изложить в своей работе «Концептуальные подходы к обеспечению транспортной безопасности», которую выполняем по прямому поручению Минтранса России.

После теракта, случившегося в столичном метрополитене 31 марта 2010 года, Президентом Российской Федерации был подписан Указ «О создании комплексной системы безопасности населения на транспорте». Реализация комплексной программы защиты людей возложена на Росжелдор. В этой связи мы сообщили Федеральному агентству железнодорожного транспорта о готовности участвовать в работах по исполнению Указа Президента и уже дали свои предложения по реализации ряда мероприятий.

– Как вы считаете, что можно еще дополнительно сделать для успешного развития комплексной системы безопасности?

– Указ, о котором говорилось выше, имеет направленность на защиту объектов транспортной инфраструктуры. Но, увы, специалистов в данной области в транспортных вузах долгое время не готовили. В управленческих структурах, связанных с безопасностью, работают бывшие «силовики». Нет таких специалистов и на предприятиях железнодорожного транспорта.

Сегодня нам жизненно необходимо усилить подготовку специалистов в области транспортной безопасности на железнодорож-

ном и других видах транспорта. Кстати, Программой обеспечения безопасности населения на транспорте в 2011 году предусматривается разработка проекта специального учебного стандарта.

– Что конкретно делается специалистами и учеными ИКБ для того, чтобы транспорт стал для пассажиров по-настоящему безопасен?

– Наши сотрудники и студенты участвовали в межотраслевых командно-штабных учениях на Куйбышевской и Приволжской железных дорогах. В этом году участвуем в таких же учениях на Красноярской железной дороге. МИИТ недавно внес ряд предложений, касающихся обеспечения транспортной безопасности и устойчивости работы железнодорожного транспорта, организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, субъектов РФ и привлекаемых организаций. Проводим курсы повышения квалификации сотрудников и руководящего состава предприятий железнодорожного транспорта, на которых большое внимание уделяем вопросам транспортной безопасности.

Елена МЕРКУЛОВА, БЗС-412

Главные ворота Сибири



Челябинск... Этот город невозможно описать в нескольких словах, повествование о нём можно вести часами, и всё равно наш рассказ будет неполон. Но попытаться пробежаться по самым значимым страницам его истории и прикоснуться к главным достопримечательностям всё-таки необходимо.

13 сентября 1736 года полковник А. И. Тевкелев «в урочище Челяби от Миясской крепости в тридцати верстах заложил город». Позже по его поручению завершал строительство Челябинской крепости майор Я. Павлуцкий. С этого времени город и берёт своё начало. До конца XIX века Челябинск был небольшим городком. В 1892 г. окончилось строительство Самаро-Златоустовской железной дороги, открывшей движение из Москвы до Челябинска. В 1892 году через Челябинск прошла Транссибирская магистраль, а в 1896-м была запущена в эксплуатацию железная дорога на Екатеринбург. Челябинск стал своеобразными воротами Сибири! Буквально за несколько лет он занял ведущие позиции по торговле хлебом, маслом, мясом и чаем.

В 1936 году Челябинск хотели переименовать в Кагановичград, но вовремя спохватились и отказались от этой затеи. В период первых советских пятилеток Челябинск стал одним из крупнейших в стране промышленных центров! Ну как не сказать о наших заводах! В начале 1930-х неимоверным трудом десятков тысяч людей выдали первую продукцию Тракторный, Абразливный, Ферросплавный, Станкостроительный, Цинковый заводы. Во

время Великой Отечественной войны Челябинск играл большую роль как тыловой супериндустриальный город. Население города выросло до 650 тысяч человек.

Именно в Челябинске во время Великой Отечественной размещался народный комиссариат танковой промышленности – один из крупнейших промышленных наркоматов СССР. Кроме того, в городе работали наркоматы боеприпасов, среднего машиностроения и электростанций. Уже в начале войны Челябинск обрел второе, неофициальное имя – Танкоград.

После соединения мощностей Челябинского тракторного завода с двумя эвакуированными предприятиями – Кировским (Ленинград) и Харьковским моторостроительным – огромное производство переключилось на выпуск танков. С 1943 года на ЧТЗ выпускались самоходно-артиллерийские установки. Всего за годы войны на заводе было произведено 18 тысяч боевых машин, пятая часть от всех выпущенных в стране! На заводе им. Колющенко было освоено производство знаменитых «Катюш». Предприятия города в годы войны производили дизель-моторы, боеприпасы (патроны, мины, бомбы, фугасы, реактивные снаряды), электрооборудование для боевых машин, детали для танков и автомобилей, бронированные стекла для самолетов и другую необходимую для победы продукцию. К концу войны в каждом третьем танке и боевом самолете была челябинская сталь.

В конце сороковых годов недалеко от Челябинска было создано пред-

приятие для получения оружейного плутония – НПО «Маяк».

Были в истории моего города и трагические моменты. 29 сентября 1957 года на предприятии произошла техногенная авария – радиоактивные вещества разнесло на сотни квадратных километров! От радиационного облучения только в течение первых 10 дней погибло около 200 человек, общее число пострадавших достигло 250 тысяч человек... Авария была оценена в 6 баллов по семибальной шкале. Химкомбинат «Маяк» загрязнил радиоактивными отходами челябинскую реку Течу... Авария на «Маяке», которую назвали «Кыштымской трагедией», признана второй по масштабам катастрофой в истории ядерной энергетики после Чернобыльской аварии.

Много можно сказать о достопримечательностях моего города, вот самые яркие лично для меня объекты: «Челябинский Арбат» на улице Кирова, Городской сад (он же парк Пушкина), Парк культуры и отдыха имени Гагарина, Мемориальный комплекс «Подвиг», Алое Поле, Комсомольская площадь и памятник Танкограду, Дворец культуры металлургов и, конечно же, «Сфера любви» – излюбленное место челябинских парочек.

В любом случае, этот город стоит посетить не только для того, чтобы пополнить знания по истории своей Родины, но и чтобы насладиться неповторимой природой, окружающей Челябинск, ощутить индустриальную мощь города-труженика.

Александра ЛОГИНОВА,
БЗС-412

Горжусь тем, что я вязьмич

Я живу в прекрасном городе Вязьма Смоленской области, основанном аж в 1239 году. Недавно ему присвоили статус города Воинской Славы. Он находится в 240 километрах западнее Москвы. Рядом проходит трасса федерального значения «М1» (Москва-Минск), по которой можно легко и быстро в любое время добраться до столицы.

Несмотря на то, что большую часть времени я провожу в Москве и успел полюбить этот громадный, динамичный и беспокойный мегаполис, меня все равно, порой неудержимо, тянет домой. Город у нас небольшой, зато в нем что ни улица – то история, что ни здание – памятник архитектуры. Особенно знамениты монументальный Троицкий собор, трехшатровая церковь Одигитрии – одна из красивейших церквей России, Екатерининская церковь, возведенная в стиле ба-

стием известны всей стране. Многие уроженцы Вязьмы стали Героями Советского Союза. Например, обладательница звания «Почетный гражданин города Вязьмы» Светлана Евгеньевна Савицкая – дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт, депутат Государственной думы РФ. Ее путь в космос начинался на Вязьма-Брянском аэродроме ДОСААФ.

Своей учебой в МИИТе я тоже обязан родному городу. Вязьма – самый крупный железнодорожный узел на Смоленщине, через который поезда следуют во многие страны Европы. Он также является стратегически важным пунктом обращения грузовых поездов. И, наконец, поэтому профессия железнодорожника у нас в городе одна из самых почитаемых. В Вязьме живет и трудится множество железнодорожных династий, чьи фамилии известны всем горо-



рокко. Исключительно интересны усадьбы в окрестностях Вязьмы, такие, как Хмелита – родовое имение Грибоедовых и Высокое – заброшенная усадьба Шереметьевых. В центре города, на главной площади, расположен памятник бойцам 33-й армии генерала Ефремова, сумевшего вывести 40 тысяч солдат из окружения в 1941 году и погибшего здесь же, под Вязьмой, в 1942-м.

В истории России Вязьма в течение нескольких месяцев была столицей, известна она и как город побед 1812 года и поражений 1941 года, а также как город, с окрестностями которого связано зарождение русской классической литературы. На Вяземской земле родились выдающиеся актеры театра и кино, такие, как Анатолий Дмитриевич Папанов, Людмила Ивановна Касаткина, Надежда Васильевна Румянцова (сыграла главную роль в фильме «Королева бензоколонки»). Фильмы с их уча-

жанам. Так что принадлежность к железной дороге у нас самая прямая.

Я люблю свой город, несмотря на то, что, как и в любом другом городе, у нас в Вязьме не обходится без проблем. А они, наверное, общие для Российской глубинки: неважные дороги, давно не отремонтированный жилой фонд в центре, нехватка спортивных сооружений и прочее. Так что есть к чему стремиться. В скором будущем у нас, правда, планируют построить ледовый дворец, и, может быть, когда-нибудь мы услышим имена наших земляков среди имен выдающихся фигуристов страны. Приезжайте к нам в Вязьму, прикоснитесь к простоте и патриархальности старого русского города, познакомьтесь с его достопримечательностями. Я горжусь, что могу называть себя вязьмичем.

Николай ГАВРИЛОВ,
ББД-411

Орлы, арбузы и немного соли

Путешествуя по самым живописным местам нашей необъятной страны и оказавшись в Астраханской области (миновать ее просто невозможно), вы, конечно же, легко отыщете маленький полувойенный городок на Ахтубе – Ахтубинск. Полувойенный потому, что на окраине города издавна расположилась крупная воинская летная часть. Чем занимаются люди в военной форме в Ахтубинске, всем его жителям, конечно же, известно, но говорить об этом не принято: враг не дремлет.

Вам может показаться, что таких городков в России много, но присмотритесь – он уникален. Вот в таком городке я и родилась. Маленький, но приятный и приветливый, с открытыми душами соседей и друзей. И для меня он самый особенный, самый дорогой и родной, в который хочется возвращаться каждый раз.

Город основан в 1959 году вокруг Государственного летно-испытательного центра имени Чкалова, поэтому все улицы Ахтубинска названы в честь летчиков-испытателей. К

северу от города находится и самый большой в России военный полигон Грошево. Оттуда же пошли знаменитые грошевские арбузы, вкус которых славится на всю страну. Никакие туркменские и азербайджанские арбузы с ними не сравнятся. А вот чем еще известен мой город, так это отличной рыбалкой и гостеприимством. Рыбачить на Ахтубу приезжают и москвичи, и питерцы, и никто с пустыми руками не возвращается. До сих пор в Ахтубе попадают рыбы весом под сто килограммов, щуки, способные проглотить утку, и двухпудовые осетры.

Главная достопримечательность города – мемориальный комплекс «Крыло Икара» – стальной памятник в виде большого крыла, посвященный погибшим летчикам-испытателям. Рядом с памятником разбит парк с голубыми елями, несвойственными жарким южным степям. Парк – любимое место отдыха



горожан, своего рода оазис в большой пустынной степи, где над головами летают не только самолеты, но и настоящие степные орлы.

Правда, неподалеку есть еще одно местечко, которое щедро дарит прохладу всем, кто там оказывается. Это Богдинско-Баскунчакский заповедник с его знаменитым соленым озером Баскунчак, Мраморным озером и горой Большое Богдо. В переводе с казахского, «Баскунчак» – это

голова собаки над водой. По легенде, люди увидели в озере собаку, которая не могла вылезти на берег, и, когда подошли поближе, увидели воду, полную соли. Концентрация соли в озере настолько велика, что утонуть там просто невозможно! Там же неподалеку есть залежи лечебной грязи.

Известность в лечебной грязи, искупаться в соли и забраться на легендарную гору, над которой постоянно кружат

орлы, – вот лучшее из приключений! Ну, а потом можно поехать на обычную речку и порыбачить, поесть арбузов и ухи с раками. И главное – делать это в душевной компании, в единстве с природой. Признаться, это мое самое любимое занятие: вечером под перебор гитары смотреть на небystрое течение реки, в которой гаснут последние лучи солнца.

Юлия СЕРГИЕНКО



Инновация планетарного значения

ЮБИЛЕЙ

12 апреля исполняется 50 лет со дня первого полета в космос Юрия Алексеевича Гагарина. О том, как встречали в Москве вернувшегося из космоса Юрия Гагарина, вспоминает участник тех событий, а сейчас почетный профессор МИИТа Анатолий Алексеевич Волков.

Никогда не забуду, как 12 апреля 1961-го по радио и телевидению торжественно сообщили, что впервые в истории в космос полетел человек – гражданин СССР, военный лётчик, майор Юрий Алексеевич Гагарин. Все мы с радостью, гордостью и тревогой следили

за этим полётом. С тревогой потому, что впереди – посадка. Когда передали, что посадка прошла успешно, ликование не было предела.

По ТВ объявили, что на следующий день состоится встреча трудящихся с Ю.А. Гагариным на Красной площади в Москве. Я решил обязательно побывать на ней.

И вот 13 апреля я, тогда ещё молодой специалист оборонного НИИ, еду на электричке от станции «Весенняя» в Москву. На Красную площадь я вошёл у Александровского сада. Народу там было, как на демонстрации 7 ноября. Я встал в проходящую колонну, и никто мне не сказал ни слова. Это были времена так называемой «хрущевской оттепели». Когда на мавзолее появился Юрий

Гагарин, колонны буквально взорвались аплодисментами, приветствиями, радостными выкриками.

Моя колонна была второй от мавзолея, мы шли метрах в 4-х от него, и я хорошо видел улыбающееся лицо Юрия Гагарина – молодое, красивое, счастливое. Юра, как его все ласково называли, держал руки высоко над головой, как бы приветствуя и обнимая всех пришедших на встречу с ним. Ощущалось какое-то неповторимое радостное и мощное людское единение. Такого, пожалуй, я больше не ощущал никогда!

Потом состоялся митинг, на котором выступил Генсек ЦК КПСС Н.С. Хрущёв. Он напомнил, что именно наша страна – СССР открыла миру космос,

запустив 4 октября 1957 года первый искусственный спутник Земли. И вот теперь первым космонавтом мира стал советский гражданин Юрий Алексеевич Гагарин. Это очередная победа нашей страны. Сбылись пророческие слова основоположника космонавтики К.Э. Циолковского о том, что человек выйдет в космос.

В ознаменование полёта Ю.А. Гагарина в стране был учрежден официальный праздник – День космонавтики, который с тех пор отмечается ежегодно 12-го апреля.

Продолжались и полеты космонавтов. Вскоре на ВДНХ была создана аллея Славы. Мы узнали много нового о главном теоретике этих полётов, президенте АН СССР Мстиславе Всеволодовиче Келдыше,



главном конструкторе космических кораблей, академике АН СССР Сергее Павловиче Королеве.

А еще помнится, что тогда об инновациях не говорили, а их

изобретали и реализовывали. Одной из самых значимых реализованных инноваций – инновацией планетарного значения – был первый в истории космический полёт Ю.А. Гагарина.

Нас учили учиться

Топ-менеджер крупнейшей российской компании начинал с прикладной математики

АССОЦИАЦИЯ ВЫПУСКНИКОВ

ФОРМУЛА УСПЕХА

Наша справка: Алексей Валерьевич Москов – исполнительный директор, председатель правления группы компаний «Ренова». Родился в 1971 году. Москвич. В 1993 году окончил факультет «Техническая кибернетика» МИИТа. С 1994 по 1997 год – исполнительный директор группы компаний «Тобакко-Трейд». В 1997-м возглавил одно из подразделений ЗАО «Ренова». С 1998 по 2004 работал на руководящих должностях в ОАО «Тюменская нефтяная компания» (ТНК-ВР), был членом совета директоров ОАО НГК «Славнефть». С 2004 года исполнительный директор группы компаний «Ренова».



на работу, несмотря на то, что я не подходил ни по одному параметру. Причем на третий день работы мне выдали домой (по тем временам неслыханная удача) персональный компьютер. Мы проработали вместе четыре года, потом я «перетасил» его за собой в «Ренову». Спустя много лет я спросил его: «Дима, а почему ты тогда выбрал меня?». И услышал в ответ: «Ты был молодой, смелый, наглый... Мне это понравилось».

Так что никогда не надо заранее чего-то бояться. Работать пришлось много, я из офиса сутками не выходил. У них ведь были какие-то свои разработки на конкретном программном обеспечении. Пришлось все это быстро осваивать.

– Специальность, полученная в институте, помогала вам делать карьеру?

– Моя специальность – прикладная математика и программное обеспечение вычислительных систем. А это, на мой взгляд, замечательный фундамент для любого вида деятельности. Системный подход, мышление, необходимые программисту, в принципе, нужны в любой работе.

В этом смысле, на кафедре кибернетики в то время подобралась очень сильные педагоги. Они нас учили не просто профессии, они учили учиться, что, по-моему, является более полезным, чем какие-то конкретные знания. Но вскоре мне пришлось распрощаться с программированием. Надо было зарабатывать, помогать родителям: они у меня простые инженеры. А на математике, в этом смысле, далеко не уедешь!

– Какую роль в вашей судьбе сыграл МИИТ?

– Почти все акционеры (из числа руководства) группы компаний «Ре-

нова» заканчивали МИИТ, правда, в разные годы. Это В.Ф. Вексельберг, Е.Н. Ольховик, В.П. Кремер. У нас были одни и те же педагоги (занимались мы все в родном четвертом корпусе) и общая «идеология» – отношение к жизни, процессу познания, построения чего-то нового. Все это, конечно, сказывается. Нам проще находить общий язык. Да и с точки зрения карьерного роста, работать среди выпускников родного вуза комфортнее!

– Считаете, работая в «команде», карьерного успеха добиваться легче?

– В российской деловой культуре командный, семейно-клановый дух играет существенную роль. Понятно, что гораздо проще работать, когда в коллективе есть взаимопонимание и хорошие человеческие отношения. Мне в этом смысле везло. Я на протяжении двадцати лет работал в трех, по сути, разных организациях. Но и в ТНК, и в «Ренове», и в «Тобакко-Трейд» первые лица компаний тратили огромные усилия, чтобы поддержать этот командный дух.

– А если говорить о главных слагаемых карьерного успеха?

– Убежден, 98% успеха – это кропотливая, ежедневная работа. Если вы ежедневно приходите на работу к 9 утра и в 6 уходите, имеете два выходных в неделю, 24 дня отпуска в году – может быть, и сделаете неплохую карьеру. Но это совсем не факт. В целом, работа требует огромных усилий. Ну, а 2 оставшихся процента – это везение. Так сказать, непредвзятый фактор – пересечься в нужном месте с правильными людьми! Особенно это важно в переходный период развития, когда происходят смены экономических формаций.

– Если представить себе, что вы снова в 1993-м! Снова ищите работу. Что бы вы выбрали?

– Работа с людьми для меня сейчас представляет большую ценность, чем моя «историческая» специальность. Хотя по-прежнему люблю все эти электронные игрушки: айпады, айфоны... То есть какая-то часть прикладной математики жива в моей душе. Но работа с людьми – это совсем другой уровень, это более захватывающе, чем работа с техникой.

– Вы карьерист?

– Безусловно. Карьеризм, честно говоря... это нормально. Но для меня представляет ценность не столько высокий пост, право отдавать распоряжения, большая зарплата, что я, разумеется, люблю, как любой нормальный человек, сколько возможность принимать самостоятельные решения, общаться с людьми определенного уровня, как правило интересными, талантливыми и успешными в своей сфере. Последнее я ценю, может быть, больше всего.

– Что в людях больше всего цените, какие черты в них считаете неприемлемыми?

– Люблю умных людей. Чем умнее человек, тем он мне больше нравится! Заметил, что человек с внутренним стержнем, как правило, яркая, харизматичная личность. Такой не боится ошибаться, заново что-то переделывать.

Самыми отвратительными чертами считаю трусость и бытовую жадность. Они подчас толкают человека на необдуманные, жестокие поступки. Трусость вообще несет в себе много зла.

– Может быть, что-то посоветуете сегодняшним миитовцам?

– Мне запомнилась недавняя поездка в один из старейших в США Стэнфордский университет. В полдень, в перерыве между лекциями, по дороге, пересекающей территорию вуза, в обе стороны катили разномыслия и громкоголосая толпа сотен студентов на велосипедах. Дорогу не перейти. Невольно подумалось, что и у наших студентов, и молодых инженеров сейчас есть возможность быть нормальной частью мирового «комьюнити». Ты можешь быть россиянином и делать карьеру в любой точке мира. И не надо навсегда уезжать, с кем-то рвать, кого-то забывать. Мир стал в последние двадцать лет другим. Наиболее сложный вопрос, в этом смысле, знание языка. Тем, кто строит мосты и тоннели, наверное, стоит ориентироваться на китайский, если по душе прикладная математика – это еще английский и немецкий!

Беседовал Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

На все руки мастер

С недавнего времени выпускница факультета «Промышленное и гражданское строительство» Кристина Черных преподает в ИПСС начертательную геометрию. И делает это очень творчески. Но черчение – далеко не единственный её конёк. Для Кристины не проблема расписать старую неприметную вазу, соорудить себе в общежитии полку, выкрасить стены... Кристина отлично рисует, вкусно готовит, вяжет младшему брату свитера, водит собственную машину и, конечно же, шьёт.

Множеством талантов эта гиперактивная особа была наделена с самого детства. «Первое, что я сшила сама, был костюм для куклы Барби. Конечно, немного помогала мама. Потом пошло – поехало».

Уже на первом курсе института половину её гардероба занимали вещи собственного пошива. А над двухъярусной кроватью красовались милые розовые шторы. «В общежитии иногда хочется как-то уединиться, чтобы, не отвлекаясь, выучить лекции к экзамену. Мои любимые занавески всегда в этой ситуации спасали», – рассказывает Кристина.

Однажды во время длительной поездки из родного Алтая в Москву она сидела на заднем сиденье папиного автомобиля. Так вот, чтобы с пользой занять время, она во время пути сшила на машину чехлы и подушки. Что уже говорить о том, что она сама себе соорудила шикарное выпускное платье. Кристина вспоминает: «Оно было роскошным: красное шелковое, по фигуре, как влитое, а сзади длинный шлейф... Помню, ночами не спала, чтобы платье получилось непохожим ни на одно другое. Сейчас платье хранится у мамы как сувенир».

Как любая девушка, Кристина любит красивые наряды, отлично разбирается в моде. Но не каждый сошьет себе вещи, которые можно потом носить. До приезда в Москву она пользовалась небольшой швейной машинкой, а сейчас приходится шить вручную. «Это нисколько не напрягает, чем-то даже интереснее», – улыбается Кристина. – Жаль, что сейчас всё меньше времени остается на хобби. Последнее моё творение заняло всего час, это были новые бирюзовые шторы из шелка. Вообще, люблю спонтанно забежать в магазин, закупить себе ткани и сотворить из нее всё, что душе угодно: будь то рубашка, брюки, шторы, подушки, платья или даже игрушки».

Хорошо, когда в человеке сочетаются дизайнерские способности и инженерный склад ума.

Ольга ЛЕСИНА, БЭС-411



ПРОФКОМ

Оставайтесь на связи!

В МИИТе скоро появится своя корпоративная связь! И в этом нет ничего удивительного, ведь МИИТ – одна большая и дружная семья.

Во многих компаниях, на предприятиях, в офисах уже существует такая связь, почему бы не организовать ее и в нашем университете? Ведь от этого одни сплошные плюсы.

Теперь вы будете постоянно в курсе всех предстоящих мероприятий, будь то спортивные состязания, творческие конкурсы, благотворительные акции, встречи с интересными людьми, концерты в нашем ДК и т.д.

Вы первыми узнаете самые последние новости профкома: будет производиться смс-рассылка на корпоративные номера. А если с сентября 2011 года положить 600 рублей на счет своего корпоративного номера, то вы получите телефон «Билайн» в подарок!

Но и это еще не все! Планируется, что телефоны с такими корпоративными сим-картами заменят обладателю социальную карту или проездную карту студента в метро, для этого нужно будет только поднести телефон к турникету.

Вы забыли, что должны вернуть книги библиотеке? Теперь это не проблема: вы получите смс-сообщение со списком книг, которые вы еще не сдали.

Оставайтесь всегда на связи с вашими одногруппниками по более низким ценам и с лучшими условиями!

Если у вас возникнут вопросы, обращайтесь в профбюро своего института.

Алексей ЛОТОВЕВ,
ГГУ-121

С чего начинается нравственность

В МИИТе прошла встреча с известным российским писателем Ю.М. Поляковым

Заседания Литературно-исторического клуба МИИТа (ЛИК) уже стали доброй традицией и зарекомендовали себя как праздники духа, нравственности, мысли. Для всех нас памяты встречи с такими мастерами художественного слова, как Валентин Распутин, Владимир Крупин, Леонид Ивашов, Валерий Ганичев. 30 марта в Зале торжеств университета миитовцы смогли пообщаться с известным российским писателем Юрием Поляковым.

Юрий Михайлович – подобно Юлию Цезарю – успевает совмещать множество занятий. Он известный писатель, общественный деятель, журналист, драматург, телеведущий, руководит «Литературной газетой», член Президиума Союза журналистов Москвы. В свое время книги Полякова «ЧП районного масштаба», «Сто дней до приказа» буквально взорвали страну неприкрытой, без ремарок правдой. В этом, наверное, один из его пресловутых «секретов популярности» – в злободневности, реалистичности изображения происходящего.

При всей своей занятости Поляков не выглядит ни усталым, ни задумчивым. Он мгновенно расположил к себе аудиторию и оставался в фокусе ее пристального внимания почти два часа.

Заметим, что встреча с этим писателем мало походила на традиционные мероприятия подобного рода. Не было ни обсуждения творческих планов, ни словословий от почитателей его таланта, ни прочих классических атрибутов диалога писателя с народом. Это был разговор с умным человеком, имеющим на всякий счет собственное обоснованное мнение.

Алгоритм встречи был прост: вопрос из зала – аргументированный, четкий ответ.

Участники встречи интересовались «Литературной газетой», главным редактором которой Юрий Михайлович является уже десять лет. Возглавив газету, когда она переживала крайне сложные



времена: падение тиража, потерю читательского интереса, – Поляков вернул «ЛГ» статус самого массового культурного издания.

Говоря о газете, нельзя не сказать о журналистской этике. «Акробаты пера», как их называли Ильф и Петров, ответственные за формирование общественного мнения, ведь от точки зрения автора может зависеть и вся смысловая нагрузка статьи. «Журналистика не должна выступать в качестве пророка», – отметил Ю.М. Поляков.

Россия уже двадцать лет живет при рыночной экономике. Следствием этого стало и практически полное подчинение искусства коммерции. Журналы, газеты, книги на полках магазинов не что иное, как купюры различного достоинства. Неудивительно, что в таких условиях крайне сложно найти и занять собственную творческую нишу. Именно об этом один из самых популярных романов Полякова «Козленок в молоке», выдержавший уже более тридцати изданий. А государство, по словам Ю.М. Полякова, «равно относится и к обществу любите-

лей морских свинок, и к объединению людей искусства», не оказывая ни тем, ни другим практически никакой поддержки.

Говорили о прекрасном – о поэзии, которой Юрий Михайлович отдал немало сил: «У меня даже диссертация была как раз по фронтовой поэзии». Поляков заметил, что многие писатели начинают свой творческий путь именно с написания стихов: «Всегда могу отличить писателя, который не был поэтом: он излагает мысли словами. Тот, что сочинял стихи, пишет предложениями, абзацами, главами». Можно сказать, что это один из ингредиентов рецепта успеха на литературном поприще.

Говорили о телевидении, о «гипнозиках», которые есть в каждом доме. Поляков диагностирует: «Стало крайне трудно справляться с тем потоком негативной информации, которая льется с телеканалов. Крайне сложно отыскать программу, не оставляющую после себя неприятного осадка. И опять же – никакого контроля со стороны государства». Единственный способ борьбы с насилием на экране –

обращение в суд. Наверняка, многим известна эпопея с набившим оскомину проектом «Дом-2», закрыть который так и не удается. На западе существуют общественные советы, контролирующие теле вещание, рекомендуящие, что и кому показывать. В России, к сожалению, они еще не созданы.

Спрашивали Полякова и о том, откуда приходит к нему вдохновение, когда выйдет заключительный роман «Гипсовый труба», и о культурном манифесте Н.С. Михалкова, и о попытках по-новому трактовать итоги Великой Отечественной. «В отличие от поэзии, для прозы вдохновение не требуется. Я пишу, когда придется. Но быть писателем непросто. Надо отказаться от алкоголя, не позволять себе расслабляться», – разъяснил Юрий Михайлович.

Большинство вопросов Полякову было задано преподавателями и сотрудниками университета. Окопавшиеся на задних рядах студенты упорно вскидывали вверх руки, стараясь привлечь к себе внимание. Но так и не привлекли. А сколько вопросов осталось не заданными! Два часа, как ни банально звучит, пролетели незаметно.

Заканчивая встречу, Юрий Михайлович озвучил основную задачу русской интеллигенции – воспитывать в себе чувство внутреннего несогласия с происходящим. Это не значит, что надо критиковать все, что тебя окружает, это значит не оставаться равнодушным к любой форме несправедливости, к хамству, грязи, лжи, социальному неравенству, лицемерию.

Прекрасная встреча. Спасибо ЛИКу. Таких бы встреч побольше – мы на многое, наверняка, взглянули бы другими глазами.

И последнее. Самое активное участие в подготовке и проведении встречи приняли руководство, преподаватели и студенты ГИ. Так держать, гуманитарии!

Олеся ШЕХОВЦОВА,
ГСЛ-311

Ход инженера Герстнера

175 лет назад, 15 апреля 1836 года, был издан Указ Императора Николая I о сооружении первой отечественной железной дороги между Петербургом и Царским Селом.

Вот выдержка из этого Указа: «Его императорское Величество изволил изъять Высочайшее соизволение ... на учреждение общества акционеров для сооружения железной дороги от Санкт-Петербурга до Царского Села с продолжением до Павловска...». Подписанию этого Указа, давшего «зеленый свет» строительству железных дорог России, предшествовала ожесточенная борьба между его противниками и сторонниками.

В числе первых были многие правительственные чиновники. Однако прогрессивные представители инженерно-технической интеллигенции П.П. Мельников, Н.О. Крафт (оба впоследствии руководили строительством магистрали Петербург-Москва), М.С. Волков, А.И. Баландин, С.В. Кербедз и другие активно пропагандировали необходимость железнодорожного строительства. Сильное влияние на решение Николая I оказал также С.И. Мальцев – штабс-ротмистр и адъютант бывшего Главноуправляющего ведомства путей сообщения



принца Ольденбургского. Мальцев проехал по одной из первых железных дорог Англии между Ливерпулем и Манчестером. Увиденное, по его словам, «не только поразило, но и убедило, что новое изобретение может составить величайшее благо для России». Возвращаясь обратно через Германию, Мальцев познакомился там с австрийским инженером Ф. Герстнером, построившим конную железную дорогу, и, как позже писал в своих воспоминаниях, «стал склонять молодого Герстнера приехать к нам... и он обещал мне прибыть в Россию».

В 1834 г. Герстнер приехал в Петербург и в начале 1835 г. составил докладную записку, в которой ходатайствовал о

предоставлении ему концессии на строительство железной дороги Петербург – Москва – Нижний Новгород – Казань и Москва – Одесса. В записке высказывались соображения об экономической выгоде железных дорог для России. Одновременно Герстнер испрашивал для себя многочисленные привилегии.

Николай I передал текст докладной записки на рассмотрение Комиссии, образованной при Главном управлении путей сообщения. Комиссия в целом высказалась против представленного грандиозного проекта, хотя и не отрицала принципиальной возможности железнодорожного строительства в России.

Перед принятием окончательного решения Николай I распорядился послать надежных и достойных офицеров корпуса путей сообщения в передовые страны для выяснения опыта эксплуатации и экономической выгоды железных дорог.

Герстнер, не дожидаясь окончательного решения по своему проекту, предложил в качестве опыта построить небольшую железную дорогу между Петербургом и Царским Селом с последующим продолжением до Павловска, чтобы дорога «действовала на глазах людей высшего общества». Этот «ход» оказался удачным, и 21 декабря 1835 г. Герстнер получил уведомление о «Высо-

чайшем повелении выдать ему исключительное право на составление компании акционеров с целью сооружения железной дороги из Петербурга в Царское Село и Павловск». 21 марта 1836 г. последовало Высочайшее утверждение «Общества акционеров», и, наконец, 15 апреля 1836 г. был издан правительственный Указ о сооружении первой железной дороги.

Строительство однопутной железной дороги с шириной колеи и 1829 мм началось в мае 1836 г., и уже в сентябре по ней провели пробные поездки на конной тяге.

30 октября 1837 г. состоялось торжественное открытие участка Петербург – Царское Село. В первом поезде из 8 вагонов ехали Николай I и его приближенные. Паровозом «Проворный», построенным в Англии на заводе Дж. Стефенсона, управлял сам Герстнер. На отдельных участках поезд развивал огромную по тем временам скорость – около 60 км/час. Все расстояние в 21 версту состав преодолел за 35 мин, т.е. средняя скорость движения составила около 40 км/час.

Дата подписания Указа отмечалась в дореволюционной России как дата начала строительства отечественных железных дорог. С особой

торжественностью праздновались 50-летний и 75-летний юбилеи в 1886 и 1911 годах. В эти годы 15 апреля проходили торжественные собрания Русского технического общества (РТО), на которых известные ученые и инженеры выступали с докладами об истории железнодорожного строительства в России, о прогрессе железнодорожной техники и перспективах ее развития.

Прекрасно сказал в своем докладе «О Царскосельской железной дороге» член РТО, инженер путей сообщения В.И. Троицкий на торжественном собрании Русского технического общества 15 апреля 1886 г.: «Царскосельскую железную дорогу, в отношении ее общего значения для сети русских железных дорог и по той цели, которая имела в виду при разрешении ее сооружения, справедливо будет рассматривать, подобно достопамятным потешным полкам и ботике императора Петра I, давшим России славные и победоносные гвардию, армию и флот».

Успешная работа дороги дала толчок развитию железнодорожной сети России.

Георгий КАСАТКИН,
доцент кафедры
«Электротехника,
метрология
и электроэнергетика»

«Инженер транспорта»

Главный редактор В. П. Янелис
Ответственный секретарь В.А.Водолажский

Фото: Алина Якимова, Сергей Бобылев.
Верстка: Виктория Боткина.
Адрес редакции: 127994, Москва,
ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ).

www.mii.ru Тел. 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной
службе по надзору в сфере связи

и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано ГУП «Раменская типография»
с готовых диапозитивов.
Заказ 397

Московская область, г. Раменское,
Сафоновский проезд, 1
Тираж 1800 экз.
Подписано к печати 8 апреля 2011 г.