

## ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

## Такое не забывается



Утром 6 мая к первому корпусу МИИТа на митинг, посвященный 66-й годовщине Великой Победы, пришли студенты, преподаватели, руководство университета. Но главными действующими лицами митинга, конечно же, стали ветераны, те, кто добыл эту Победу, кто вынес на своих плечах все тяготы самой страшной из войн, унесшей жизни 27 миллионов советских граждан.

Перед началом митинга – небольшой концерт. Необыкновенный, трогательный, очень искренний. Наши ребята вкладывали в каждое выступление всю душу. Им удалось вернуть всех зрителей в то суровое, трагическое и великое военное время. Многие из присутствующих с трудом сдерживали слезы.

С праздником Великой Победы ве-

теранов и всех миитовцев поздравил ректор университета Борис Алексеевич Лёвин. В своем выступлении он еще раз напомнил молодому поколению о подвиге нашего народа в годы войны и предложил почтить память павших минутой молчания.

Плечом к плечу со студентами стояли ветераны, седые, ссутулившиеся, но потрясающе красивые своей героической судьбой. Многие из них до сих пор преподают в нашем университете. Игорь Всеволодович Турбин – бывший декан факультета, Михаил Васильевич Кокин – профессор кафедры «Экономика строительного производства», Виктор Леонидович Николаев – доцент кафедры «Начертательная геометрия», Владимир Иосифович Марченко – профессор кафедры «Физика». Мне удалось побеседовать с одним из ве-

теранов – Генрихом Павловичем Бурчаком. Он долго работал на кафедре «Теоретическая механика». Войну он встретил вчерашним школьником. Его и таких же мальчишек, как он, ночью отправили на завод «Станколит» разгружать боеприпасы. Несмотря на тяжелую работу, никто не подавал вида, что устал или хочет спать. Такое не забывается. И это было только начало.

После окончания митинга ветераны и все желающие возложили цветы к памятнику погибшим миитовцам. А на следующий день шефскопатриотический отряд МИИТа в очередной раз отправился в город Ельню. Напомним, в июне 1941 года в Дзержинском районе Москвы была сформирована дивизия народного ополчения, в которую входили студенты, преподаватели и сотрудники

МИИТа. Первый бой они приняли в деревне Ушаково, под городом Ельня Смоленской области. По словам очевидцев тех дней, каждая пядь земли была обильно пропитана кровью героев. Именно там в 1981 году студентами МИИТа были высажены 300 молодых берёзок в память о погибших защитниках Родины, и установлен памятный знак. В самом городе Ельня заложена мемориальная плита миитовцам, воевавшим в составе 6-й дивизии народного ополчения.

Наши ребята привели в порядок воинские захоронения, приняли участие в торжественных митингах и, конечно, порадовали ельницев праздничными концертами. Об этом подробно – в следующем номере «ИТ».

Людмила ТРОФИМОВА,  
АТС-211



## С Днем Победы!

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, миитовцы!

Примите самые сердечные поздравления с 66-летней годовщиной Великой ПОБЕДЫ!

Неумолимый бег времени не в силах повлиять на величие подвига нашего народа. Тускнеют лишь боевые и трудовые награды участников Великой Отечественной войны. Благодарная память послевоенных поколений – вечна!

Мы глубоко чтим Вас, дорогие ветераны, и считаем наши сегодняшние достижения исполнением долга перед теми, кто сохранил для нас мирное небо и возможность созидательного труда.

Желаю героям Великой Отечественной, всем миитовцам крепкого здоровья, жизненной энергии, новых успехов на благо России и нашего общего дела!

Ректор МИИТа  
Б.А. ЛЁВИН

## Битва интеллектов

ШУММ

## В пансионате «Березовая роща» прошел форум успешной молодежи МИИТа

Всякий достаточно старый и уважающий себя университет старается сохранять свои традиции, созданные в прошлом. МИИТ в этом смысле не исключение: он старательно бережет доставшиеся от прошлых поколений студентов правила и обычаи. Однако одно только сохранение традиций грозит превращением вуза в музей. Поэтому, сохраняя, необходимо приумножать.

Одна из таких «свежзародившихся» традиций – ШУММ. За этой симпатичной аббревиатурой скрыта Школа Успешной Молодежи МИИТа. Всего год назад состоялось боевое крещение участников этой школы, их, так сказать, проба пера. А теперь это уже не пилотный проект – это уже традиция!

В последнюю неделю апреля прошёл форум миитовской успешной молодежи в пансионате «Березовая роща» – своего рода апофеоз много-недельного труда огромного числа людей. Эти несколько дней, проведенные вдали от шумной и вечно

куда-то опаздывающей Москвы, по степени насыщенности могут соперничать разве что с целым семестром: работа над своими проектами, тренинги... А ведь надо еще выкроить время на общение.

Под занавес съезда участники продемонстрировали свои идеи гостям. Сначала – проекты, не пробившиеся в финал, но от этого не менее интересные и оригинальные. С ними прибывшее в «Березовую рощу» высокое жюри ознакомилось перед основным «сражением». Всего же право бороться за победу получили одиннадцать команд. Одиннадцать новых взглядов на привычные вещи, одиннадцать оригинальных решений самых разнообразных проблем.

На жюри обрушилась масса интересных идей, прямо или косвенно относящихся к профилю университета: использование площадей РЖД для размещения рекламы; применение комбинированного освещения в вагонах поездов; подъемники для багажа, усовершенствование системы



Генеральный директор ВНИИЖТа Борис Моисеевич Лapidус вручает призы победителям

указателей в метрополитене Москвы. Был среди них и проект установки в поездах серверов по продаже кон-

тента пассажирам, желающим в до-

роге скоротать время за просмотром фильма или слушая любимую музыку. Проект, надо сказать, произвел впечатление! Впрочем, как и оригиналь-

ная идея создания специальных емкостей для облегчения разгрузки вагонов с каменным углем. Яркое решение нашла команда, разработавшая «логистическую схему транспортировки дорожных битумов на Саратовском НПЗ».

Не все новации, предложенные студентами, касались пассажирских перевозок. Внимание уделили и социальной составляющей – проекту Дома дневного пребывания для престарелых; усовершенствованию площадей вокзалов для слабовидящих людей. Были предложения, касающиеся улучшения организации учебного процесса в самом МИИТе. Например, создание для студентов специальной зоны подготовки к занятиям в подвальном этаже корпуса №3. Разработчиков проектов в буквальном смысле засыпали вопросами, однако они с честью отстаивали жизнеспособность и практическую выгоду своих идей.

Окончание на стр. 8



## ПОЧТА РЕКТОРА

**Добра, мира, радости!**

Накануне праздника Победы коллектив МИИТа поздравил министр транспорта Российской Федерации. В поздравлении, в частности, говорится:

Уважаемый Борис Алексеевич!

Примите самые искренние поздравления по случаю 66-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

В этот день мы отдаем дань особого уважения и признательности ветеранам войны, всем, кто приближал этот светлый день на фронтах сражений и в тылу.

Величие подвига нашего народа в Великой Отечественной войне является примером стойкости, отваги и мужества для многих поколений россиян.

Желаю Вам добра, мира, радости и счастья!

**И.Е. ЛЕВИТИН,**  
министр транспорта  
Российской Федерации

## Нас благодарят

В адрес ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина ежедневно приходят письма, в которых руководители различных государственных и общественных организаций, вузов, НИИ благодарят МИИТ, его ученых и студентов за участие в мероприятиях, акциях, проектах, конкурсах. Сегодня мы знакомим вас с некоторыми из этих писем.

«Уважаемый Борис Алексеевич! – обращается к нашему ректору председатель РОСПРОФЖЕЛ Н.А. Никифоров. – От имени Центрального комитета Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей выражаю вам благодарность за оказанную студентами МИИТ практическую помощь во время проведения мероприятий по подготовке и проведению XXXI съезда Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)».

А это письмо пришло в МИИТ из Региональной общественной организации поддержки интеллигенции и предпринимательства «Планета – Золотой клуб». Президент этой организации Е.Б. Жукова пишет: «Оргкомитет Московского молодежного патриотического конкурса «Весна 45-го года» благодарит вас за участие студентов вашего университета в нашем конкурсе. Конкурс проходил по трем номинациям: патриотическая песня, патриотическая танцевальная композиция, костюм. В нем приняли участие представители из более чем 200 средних, высших учебных заведений и творческих коллективов Москвы, всего около 1000 человек.

В номинации «Патриотическая танцевальная композиция» коллектив «Юность» завоевал Гран-при. А в номинации «Патриотическая эстрадная песня» участвовал миитовец Александр Максимов.

Благодарим вас за талантливых студентов, которых подготовил ваш университет! Надеемся, что ваши студенты и в дальнейшем будут участвовать в нашем конкурсе».

\*\*\*

Руководитель Исполнительного агентства в области образования, аудиовизуальных коммуникаций и культуры ЕС Жильберт Гаскард пишет из Брюсселя Борису Алексеевичу Лёвину: «Уважаемый Ректор! Я хотел бы поблагодарить Московский государственный университет путей сообщения, ставший (11 и 12 апреля) принимающим вузом для проведения в рамках программы «Темпус» Регионального семинара по двойным и множественным дипломам и степеням.

Мы очень довольны результатами семинара, который предоставил уникальную возможность участникам из РФ, Украины, Молдовы и Белоруссии встретиться с целью обмена опытом и информацией в области актуальных вопросов развития высшего образования в своих странах.

... Мы, безусловно, понимаем, что успех данного события не был бы возможен без соответствующей организационной поддержки. Выражаем особую признательность за вклад в проведение семинара первому проректору А.А. Выгнанову и проректору по международным образовательным программам И.В. Карапетянц.

**Соб. инф.**

# Необходимо мобилизовать все ресурсы

## УЧЕНЫЙ СОВЕТ

**27 апреля состоялось заседание Ученого совета МИИТа. С докладом по первому вопросу повестки дня «Об организации нового набора в университет в 2011 году» выступил первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов.**

Докладчик отметил, что, учитывая сложную демографическую ситуацию и еще ряд неблагоприятных факторов, предстоящая приемная кампания будет одной из самых сложных за последние годы. И надо использовать весь накопленный университетом опыт, мобилизовать все имеющиеся ресурсы, чтобы выйти на контрольные цифры по приему, а еще лучше – значительно превзойти их.

Для этого у МИИТа есть все возможности: высокий рейтинг среди вузов, тесные плодотворные связи с ОАО «РЖД», его филиалами и другими организациями на основе договоров о целевой подготовке специалистов с высшим и средним профессиональным образованием. Университет принимает активное участие в крупнейших профориентационных выставках, ведет систематическую агитационную работу в школах Москвы и Подмосковья. Эффективным инструментом в деле привлечения молодежи в МИИТ стали поездки наших агитбригад. Существенную роль в организации приемной кампании играют и традиционные Дни открытых дверей, которые проводятся как на общеуниверситетском, так и на институтском уровне. В.В. Виноградов подробно рассказал об опыте МИИТа в организации и проведении математических олимпиад, проанализировал деятельность факультета довузовской подготовки.

Контрольные цифры приема обучающихся на 2011-й год на сегодняшний день выглядят следующим образом. На бюджетную очную форму обучения по ВПО планируется принять 1539 человек (из них на специальности 847, на бакалавриат 697, на магистратуру 35). План приема по СПО – 2610 человек. Сверх контрольных цифр предполагается принять по ВПО 2535 чело-

век, по СПО – 2355. На очно-заочную форму обучения по ВПО на бюджетные места планируется принять 80 человек, сверх бюджета – 583 человека. На заочную форму на бюджетные места по ВПО МИИТ примет 1206 человек, сверх бюджета готов принять 6390 человек. По СПО на очно-заочную форму обучения предполагается принять сверх бюджета 80 человек, на заочную форму контрольная цифра составляет – 670 человек, сверх этого планируется принять 710 человек.

В своем постановлении по первому вопросу повестки дня Ученому совету отметил необходимость обеспечить всех поступающих в МИИТ местами в общежитиях, отдавая предпочтение при этом студентам бюджетной формы обучения. Соответствующим службам поручено провести необходимый ремонт помещений приемной комиссии, обеспечить финансирование мероприятий по новому набору, в том числе денежное вознаграждение студентов и аспирантов, привлекаемых к работе в летний период в качестве временного технического персонала приемной комиссии. В постановлении Ученого совета говорится также о необходимости всем ответственным за этот участок структурам обеспечить постоянную профориентационную работу.

По второму вопросу повестки дня Ученому совету заслушал директора ИПСС В.П. Мальцева, отчитавшегося о работе Института пути, строительства и сооружений.

В обстоятельном докладе были представлены все стороны деятельности одного из крупнейших учебных заведений МИИТа. Докладчиком был сделан акцент на новых направлениях учебной деятельности, развитии аудиторной базы, лабораторных комплексов, внедрении новых методов преподавания и контроля за успеваемостью обучающихся.

В частности, в докладе отмечалось, что институт все более активно привлекает к преподавательской деятельности

ведущих специалистов и руководителей ОАО «РЖД» и транспортной отрасли. Курс лекций в ИПСС был прочитан министром транспорта И.Е. Левитиным, здесь регулярно выступают с лекциями вице-президент ОАО «РЖД» В.Н. Воробьев, руководитель отделения ВНИИЖТа А.Э. Абдрашитов. В институте созданы новые кафедры, которые возглавили вице-президент ОАО «РЖД» О.В. Тони, заместитель начальника Ростехнадзора РФ М.А. Луныков.

В институте разработано 9 учебных планов, в том числе по новым профессиям бакалавриата: «Автомобильные дороги», «Аналитическое обеспечение управленческих решений».

Самое серьезное внимание в ИПСС уделяется углубленному изучению иностранных языков. С этой целью создан специальный кафедральный комплекс, в который вошло 10 аудиторий, компьютерный класс, лингфонный кабинет. В институте нашли возможность увеличить количество аудиторных занятий иностранным языком без ущерба для других предметов. Стало хорошей традицией проводить научно-технические конференции на иностранном языке. Студенты ИПСС посещают иностранные фирмы для знакомства с опытом работы зарубежных партнеров.

Во всех начинаниях руководство института опирается на студенческий актив – Совет отличников, профбюро, Совет студентов и аспирантов. Не без гордости Валерий Павлович Мальцев рассказал об успехах студенческих строительных отрядов ИПСС, которые уже несколько лет ударно трудятся на Ямале, под Москвой, восстанавливают Иосифо-Волоцкий монастырь.

Особое место в докладе директора института было отведено опыту создания испытательных лабораторных комплексов. При кафедре «Путь и путевое хозяйство» создана уникальная мерзлотная лаборатория. Она оснащена самым современным оборудованием, стоимость которого десятки миллионов рублей. В стадии доводки

находится и автодорожная лаборатория, не имеющая аналогов в России. Все это позволит увеличить объемы НИОКР, даст новый импульс инновационной деятельности.

Из проблем, которые нуждаются в решении, В.П. Мальцев назвал дефицит молодых научных и педагогических кадров, неравномерность распределения НИОКР по институтским кафедрам и их пока не слишком высокие объемы, снижение темпов работ по повышению квалификации.

Ученый совет постановил одобрить основные направления работы ИПСС. Вместе с тем руководству института следует обеспечить внедрение современных форм организации образовательного процесса, продолжать изучать целесообразность открытия новых профессий подготовки с учетом потребностей рынка образовательных услуг. Необходимо также принять меры для увеличения объема хозяйственных НИР, расширения круга заказчиков, в том числе за счет участия в работах по тематике города Москвы, Автодора и ОАО «РЖД». Для привлечения внебюджетных средств следует активнее развивать дистанционные формы обучения при повышении квалификации работников отрасли.

На Ученом совете были оглашены результаты ежегодного рейтинга кафедр МИИТа. Ректор университета Б.А. Лёвин вручил руководителям лучших кафедр соответствующие Дипломы и поздравил победителей, пожелав им не почитать на лаврах, а продолжать развивать успех.

Первое место среди выпускающих кафедр заняла кафедра «Радиотехника и связь», среди комплексных кафедр – «Политология и социальные технологии», среди естественнонаучных и общепрофессиональных кафедр – «Геодезия, геоинформатика и навигация», среди кафедр дополнительного профессионального образования – «Управление персоналом», среди подразделений СПО – Рязанский железнодорожный колледж – филиал МИИТа.

**Владислав ПЕТРОВ**

## Не расставайтесь с памятью!

Накануне Дня Победы возле Кремлевской стены состоялось возложение венков и цветов к могиле Неизвестного солдата. В памятной акции приняли участие министр транспорта РФ И.Е. Левитин, ветераны Великой Отечественной войны, руководство, студенты и преподаватели МИИТа. Ранним утром возле памятника маршалу Советского Союза Г.К. Жукову собралось немало народу. Среди них были ветераны минувшей войны, воевавшие в составе транспортных подразделений, студенты и те, кто просто пришел почтить память героев, сражавшихся за нашу Родину. Студенческий отряд МИИТа возглавила заместитель директора по воспитательной работе Юридического института Галина Викторовна Барина. Пришли на Манежную площадь и представители Московского колледжа железнодорожного транспорта. Но главными героями памятной акции, конечно же, были ветераны, которые, несмотря на свой возраст, пришли почтить память своих павших товарищей.

Юрий Александрович Тупькин воевал на Сталинградском фронте. Он самый молодой среди собравшихся участников боёв, сын полка, в то время ему было всего 14 лет. Варвара Константиновна Блинова прошла Великую Отечественную в составе 2-го Украинского фронта, закончила войну в звании старшего сержанта, имеет много орденов. Евгений Иванович Шиндер во время войны был разведчиком, добывал «языков», за одного из которых был награжден орденом Красной Звезды. На боевом счету Евгения Ивановича 18 вражеских эшелонов, пущенных под откос. Николай Петрович Гром и Аким Алексеевич Поликарпов – труженики воен-



ного тыла. Николай Петрович окончил МИИТ специальности «Строительство железных дорог» в 1961 году. Аким Алексеевич окончил наш Экономический институт в 1953 году. Работал на Приволжской железной дороге, а с 1992 года преподавал в МИИТе.

Студенты не скрывали своего волнения. Никита Соколов (ЮСО-111): «Для меня большая честь находиться сегодня здесь, общаться с ветеранами. Благодаря их подвигу мы можем любить, учиться, радоваться жизни».

В условленное время мы проследовали к Вечному огню, где ветераны и студенты возложили цветы к могиле Неизвестного солдата. После торжественной церемонии все ее участники сфотографировались на память. Но еще долго люди не расходились, им не хотелось расставаться друг с другом и с той памятью, которую хранят Кремлевские стены и убеленные сединами люди.

**Людмила ТРОФИМОВА,**  
АТС-211



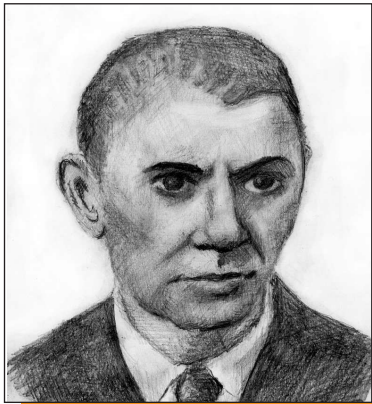
# Выстоявшие и победившие



В честь 66-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне «ИТ» решил посвятить эту страницу рассказу о митовцах, внесших свою боевую лепту в разгром врага. Речь идёт о людях, удостоенных высших военных наград страны, – Героях Советского Союза, о тех, чей подвиг навсегда останется в наших сердцах.

## Леонид Тимофеевич Быков

Он родился 16 апреля 1914 года в посёлке Южа в семье рабочего. В 1917 году Быковы переехали в посёлок Люблино (ныне муниципальный район Москвы). Окончил 7 классов и станкостроительный техникум. Работал токарем, мастером, технологом, конструктором на Люблинском заводе железнодорожных запчастей.



и полк оказался в окружении, заняв круговую оборону.

Командир полка вручил Быкову пакет и приказал прорваться обратно к корпусу и доставить пакет командиру. При прорыве «Т-34» Быкова раздавил две «завезавшиеся» вражеские противотанковые пушки и продырявил один «тигр». Удачно используя ночную темноту, танк на полном ходу скрылся от преследования. Вскоре

с начала Великой Отечественной войны у Быкова была «бронь». Но он настойчиво просился на фронт. В 1943 году после окончания Горьковского танкового училища младшего лейтенанта Быкова направляют на Юго-Западный фронт.

В первом же бою первым же выстрелом он сумел поджечь фашистский танк. В середине января 1945 года взводу танков, в составе которого была машина Быкова, было приказано пройти 80 километров к польскому городу Кельце, произвести разведку и посеять панику среди отступавших гитлеровцев.

Из пяти посланных танков 2 подорвались на минах. Но 3 оставшихся устремились вглубь фашистской обороны. Форсировав вброд реку Черна Нида, наши танки подошли к шоссе Краков – Кельце и засекли нескончаемую колонну удирающих фашистов. Широко раскатившись и создав иллюзию прорыва крупных сил, 3 танка на ходу открыли стрельбу по колонне.

В полдень разведывательная группа подошла к городу Кельце. Задание было выполнено. Вскоре сюда поднялись и танковый полк. Но основные силы были далеко позади,

скупые слова донесения из пакета воплотились в прочерченный на карте путь.

Последний бой, из которого его вынесли с перебитыми ногами, Быков провёл под самым Берлином. В госпитале Леонид Быков узнал о великой Победе.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм Леониду Тимофеевичу Быкову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 8708).

Целый год не снимал Быков госпитального халата. В 1946 году старший лейтенант Л.Т. Быков по инвалидности демобилизовался. В 1954 году окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. Вернулся в своё конструкторское бюро.

Леонид Тимофеевич Быков скончался 15 июня 1990 года. Похоронен в Москве, на Люблинском кладбище.

## Игорь Валентинович Копейкин

О его довоенной жизни известно не так уж много. Родился 8 июля 1920 года в деревне Аксёново, ныне посёлок городского типа Альшеевского района Башкирии. Отец и мать – крестьяне, колхозники. Учился в поселковой школе. Кончил десятилетку. В Красную Армию призван в 1939 году Белебеевским райвоенкоматом Башкирской АССР.



Из характеристики И.В. Копейкина:

«В 1941-1942 гг. в боях за города: Смоленск, Великие Луки, Ржев, Калинин и Сталинград – в период нависшей над Родиной опасности, когда враг подходил к столице Москве, тов. Копейкин, горя кипучей ненавистью к фашистским захватчикам, производил до 6 вылетов в сутки.

26.07.42 г. экипаж в составе лётчика гв. капитана Жолудева, штурмана гв. старшего лейтенанта Аргунова, стрелка-радиста гв. старшины Копейкина вылетел на разведку с задачей установить и сфотографировать движение войск противника по дороге Морозовский-Сурувикино (Сталинградский фронт). На обратном маршруте экипаж «ПЕ-2» атаковали два «МЕ-109». Тов. Копейкин прицельным огнём один истребитель подбил, второй отогнал...

Что еще известно об Игоре Валентиновиче? Начальник связи эскадрильи - 35-го гвардейского бомбардировочного авиаполка (5-я гвардейская бомбардировочная авиадивизия, 1-й гвардейский бомбардировочный авиакорпус, 3-я воздушная армия, 1-й Прибалтийский фронт) гвардии старшина Копейкин к октябрю 1944 года имел на своем счету 180 боевых вылетов, более пятидесяти раз участвовал в воздушных боях, сбил лично два и в группе восемь самолётов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии старшине Копейкину Игорю Валентиновичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 5337).

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды, медалями.

26.06.44 г. в составе колонны 35 гв. БАСП участвовал в бомбардировании аэродрома Докудово, где в результате успешного бомбардировочного удара уничтожено 23 самолёта, взорван склад с горючим...

В 1946 году И.В. Копейкин демобилизован. В 1951 году он окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. С 1952 года работал в органах госбезопасности СССР. С 1983 года полковник И.В. Копейкин в отставке. Жил в городе-герое Москве. Умер 7 декабря 2002 года. Похоронен в Москве, на Троекуровском кладбище.

## Александр Сергеевич Морухов

Он был единственным матросом-подводником, удостоенным в годы Великой Отечественной войны звания «Герой Советского Союза».



Родился 23 марта 1919 года в селе Митьково (ныне Угранского района Смоленской области) в крестьянской семье. Окончил 7 классов и рабфак. Работал слесарем в московском Метрострое, прокладывая «подземку» на участке между станциями «Аэропорт» - «Сокол».

В Военно-Морском Флоте с 1939 года, прошёл курс обучения в учебном отряде подводного плавания. Войну встретил в июне 1941-го. При выполнении боевого задания 14 сентября 1942 года он спас от гибели свою «М-35» во время срочного погружения, исправив повреждения вертикального руля.

В сентябре 1943 года Александр Морухов выходил в боевой поход на ПЛ «М-113». Находясь на позиции в надводном положении, 28 сентября 1943 года подлодка подорвалась на плавающей мине. От взрыва носовая часть корабля до 9-го шпангоута была оторвана. Морухов своими грамотными действиями создал условия для успешной борьбы за живучесть ПЛ.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года Морухову Александру Сергеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 5360).

В 1946 году старшина 1-й статьи А.С. Морухов демобилизован. В 1957 году он окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. Работал в московском Метрострое. Занимался механизацией трудоёмких работ под землёй. Скончался 19 октября 2001 года. Похоронен в Москве на Подрезковском кладбище.

Награждён орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, «Знаком Почёта», медалями.

О подвиге Морухова в книге «Подводная вахта» рассказывает его командир Герой Советского Союза М.В. Грешилов:

«На мостике стоит первая боевая смена, за-

ступившая в шестнадцать часов. Я, как вахтенный командир, сигнальщик, боцман Николай Хриненко, командир отделения штурманский электрик Виктор Мамаев.

- Прямо по курсу самолёт! – вскоре доложил сигнальщик. Командую: «Срочное погружение».

Мамаев и Хриненко бросились в лодку, я еще раз взглянул на самолёт в бинокль, успел заметить у него за хвостом шлейф дыма, подумал, что лётчик заметил нашу лодку и дал газ. Это был «Ю-88».

Мигом бросаюсь в лодку, закрываю рубочный люк.

- Заполнить цистерну быстрого погружения, нырять на глубину сорок метров!

Вахтенный трюмный Александр Морухов, услышав команду, дал ряд протяжных ревунов, открыл кингстоны средней цистерны быстрого погружения. Срочное погружение проходило нормально. - Глубина 65 метров, дифферент возрос до 30 градусов.

- Продуть кормовую цистерну главного балласта аварийно! - приказываю Морухову.

Засвистел воздух высокого давления по трубам. Глубина достигла 70 метров. В центральном посту раздался треск, из визира уравнильной цистерны вырвалась струя воды, ударила в подволок, в отсеке образовался водяной туман.

Командир отделения трюмных Александр Акинин и командир отделения радистов Дмитрий Наумов кинулись за аварийным инструментом, нашли деревянную пробку и быстро забили в трубу уравнильной цистерны.

Через несколько секунд течь прекратилась.

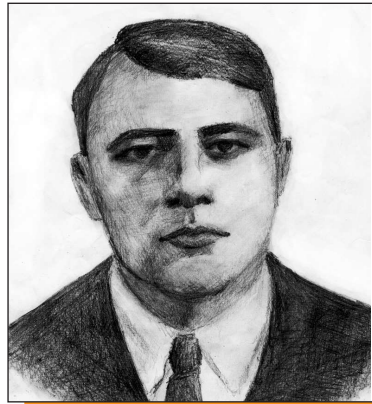
Морухов чувствует, что давление в магистральной падаёт, он самостоятельно подключает вторую группу баллонов, свист в трубах усилился, корпус продолжает зловеще трещать.

Прошла секунда, стрелка остановилась и начала быстро передвигаться вправо.

Кажется, остались живы. Благодаря умелым действиям личного состава и особенно Александра Морухова лодка была спасена от гибели. Он и в дальнейшем отличился не раз».

## Владимир Владимирович Павлов

Родился 29 ноября 1921 года в Москве. В 1938 году окончил 10 классов столичной школы. Учился в Московском институте инженеров железнодорожного транспорта. Активно занимался спортом.



В 1939 году Павлова призвали в армию. Служил в воздушно-десантных войсках на Украине. Это была элита Вооружённых сил: каждый десантник умел стрелять из любого вида оружия, владел приемами рукопашного боя, был тренирован физически и готов к любым испытаниям.

Войну бригада, в которой служил Павлов, встретила 22 июня недалеко от западной границы. Вскоре Владимиру пришлось принять первое серьёзное боевое крещение. В составе специальной десантной бригады Юго-Западного фронта он участвовал в разгроме фашистского штаба в тылу противника.

При выходе из окружения в октябре 1941 года Павлов вступил в Злынковский партизанский отряд, базировавшийся в Брянских лесах. Его опыт десантника и взрывника пригодился как нельзя более кстати. Он участвует в диверсионных операциях, совершает рейды по тылам противника. С июля 1942 года Павлов – командир диверсионного подрывного взвода, а затем и группы Черниговского партизанского соединения под командованием легендарного А.Ф. Фёдорова). Участвовал в рейде соединения в северные районы Житомирской и Волынской областей. За июль-август 1943 года группа под его командованием пустила под откос 38 эшелонов с боевой техникой, боеприпасами, горючим и живой силой противника. Владимир Павлов лично подорвал 13 эшелонов. Руководил нападениями на фашистские гарнизоны. Прославился бес-

страшием, умением организовать и возглавить атаку, меткостью. Во время одного из нападения на фашистский гарнизон группой Павлова были освобождены около 300 советских граждан, подготовленных к угону в Германию.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 мая 1945 года капитану Павлову Владимиру Владимировичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№7332).

После войны капитан В.В. Павлов был уволен в запас и продолжил учебу в МИИТе. В 1949 году он окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. Но спустя несколько лет он сменил железнодорожную специальность на журналистику. В 1956 году пришел работать в журнал «Огонёк», был военным обозревателем, а затем и заведующим военно-спортивным отделом, членом редколлегии одного из самых популярных тогда советских периодических изданий. Много писал. Был своим в десантных войсках. Много ездил, встречался со своими читателями, с молодежью. Возвращался из командировок всегда переполненный впечатлениями.

Ему бы еще жить да жить! Но сказались старые болезни, нажитые в сырых брянских лесах, раны, лишения, перенесенные в партизанском прошлом. Он умер 8 июля 1975 года, не дожив до 55 лет. Похоронен на Введенском кладбище в Москве.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

Редакция «ИТ» благодарит Ассоциацию выпускников МИИТа за помощь в подготовке этой страницы

Рисунки Ольги ЛЕСИНОЙ, БЗС-411



## БЛИЦ-ОПРОС

## Иногда голодные, но всегда счастливые

Жизнь каждого студента наполнена незабываемыми, неповторимыми ощущениями, яркими моментами и калейдоскопом самых разных событий. Но что же самое важное? Что есть такого в университетские годы, заставляющее на протяжении всей жизни вспоминать учебную пятилетку? С этим вопросом я обратился к нашим выпускникам, окончившим ИТТОП несколько лет назад. Они любезно ответили на поставленный вопрос. И сделали это абсолютно по-разному.

## Алексей. Год выпуска - 2005

- Студенчество... общежитие, пары. Что ещё? Помню, очень хороший преподаватель была по «начерталке». К сожалению, забыл ее имя. Я очень не любил этот предмет. Ходил на пары через раз, копил хвосты, нервничал, у меня ничего не получалось. Но со временем преподавателю удалось пробудить во мне интерес к своему предмету. Безумно ей за это благодарен. Мне кажется, очень важно, когда преподаватель делает свой предмет интересным для студента.

Конечно, вспоминаю общежитие. До сих пор много друзей оттуда, с которыми я очень хорошо общаюсь. Интересно складывается жизнь. Когда-то давно, на первом курсе, забежал в соседний блок попросить соль, в итоге до сих пор с парнем, который меня выручил, мы лучшие друзья. Отношения, которые я сохранил с ребятами, – одна из главных ценностей, полученных от студенческих лет. Да здравствует Дружба!

## Екатерина. Год выпуска - 2008

- Студенческая жизнь – вот это настоящая жизнь! Иногда кажется, что всё остальное – существование. У нас была очень хорошая, сильная группа. Сплоченный коллектив. Парней было, конечно, намного больше, чем девушек, но ведь грех на это жаловаться. Всегда буду помнить, как ночи напролёт болтали с соседками по комнате в общежитии, как вместе с подругами ходила по магазинам. Навсегда запомню, как помогали друг другу на зачётах и экзаменах. Было безумно приятно ощущать себя частью большой семьи. Сейчас такого нет. Работа, работа, работа. Каждый сам по себе. Часто вспоминаю студенческие годы.

## Владимир. Год выпуска - 2005

- Голод и недосып. Для меня студенческие годы не были чем-то особенным. Мне, например, намного больше нравится моё нынешнее положение: своя квартира, неплохая зарплата, любящая жена. Я чувствую себя намного более независимым. От настроения преподавателей, от родительской материальной помощи и так далее. Учился при этом я очень хорошо. Красный диплом. Чертежи по ночам, подготовка к экзаменам. Постоянное желание что-нибудь поесть. Где-нибудь поспать. Электричка, метро, пары. Борьба со сном. Вот это помню точно. Особенно на первых двух курсах.

## Антон. Год выпуска - 2007

- Студенчество – это своеобразная школа жизни. Я сам из Брянска. Приехал в Москву в 17 лет. Полная самостоятельность. Если раньше все проблемы можно было смело свалить на родителей, то теперь всё приходилось делать самому. Да ещё и общежитие, где взаимоотношения с соседями были иногда очень трудными. Но, как мне кажется, всё это только закалило меня, сделало сильнее. Я научился находить общий язык с людьми. Мама, бабушка, любимая девушка говорят, что хорошо готовлю. Кухня – вот что стало моим хобби. Помимо учёбы я очень увлекался кулинарией. Так что в 22, когда закончил вуз, мне можно было диплом давать «инженер-повар».

## Елена. Год выпуска - 2005

- Было очень весело. Постоянное движение, друзья, путешествия. За время учёбы в университете очень много где была: Байкал, Золотое кольцо России, в разные времена года посещала Санкт-Петербург (город стал моим любимым), Псков – один из древнейших городов Руси, очень понравилась в Казани, плавали по Волге-матушке. Все мои поездки были именно в период учёбы в МИИТе: куда-то мы отправлялись вместе с группой, где-то помогал профком. По всем перечисленным местам я ездила со своим парнем – сейчас уже моим мужем. Это было действительно счастливое время. И у меня, и у мужа очень тёплые воспоминания остались.

## Кейсы как проверка на креативность

В последние годы широкую популярность среди деловой молодёжи приобрели так называемые бизнес-кейсы. Не остались в стороне от образовательной моды и студенты МИИТа.

Многие ребята, интересующиеся различными областями бизнеса, все чаще становятся непосредственными участниками конкурсов, которые организуют различные компании. Суть этих конкурсов – решение бизнес-кейсов.

Метод кейсов основан на реальных социальных, экономических, а также бизнес-ситуациях. Студенты должны разобраться во всех тонкостях предлагаемой проблемы, найти самое оптимальное ее решение.

Часто эти задачи придумывают топ-менеджеры компаний. Грамотно составленный кейс позволяет раскрыть таланты обучающегося, если таковые, конечно, имеются. Именно при решении кейсов молодые люди часто проявляют такие качества, как креативность, нестандартное мышление, быстрота деловой реакции.

Практика решения бизнес-кейсов пришла в Россию с Запада вместе с управленцами, первыми получившими дипломы MBA, а также со студентами вузов, реализующих программы стажировок по обмену с зарубежными вузами. В начале 2000-х в России создаются кейс-клубы, которые возглавляет прогрессивная молодёжь в основном экономических специальностей. В 2007 году у нас проходит первый в истории России чемпионат по решению бизнес-кейсов «MindWrestling». Для продвижения бизнес-кейсов в российскую систему образования создаётся ассоциация бизнес-клубов РФ, в которую входят клубы из Казани, Нижнего Новгорода, Москвы, Санкт-Петербурга.



Широкое распространение получает практика тестирования при помощи бизнес-кейсов при приеме на работу в западные фирмы, обосновавшиеся в РФ. Чаще всего это консалтинговые и аудиторские компании. Такой способ позволяет уже на ранней стадии выявить у кандидатов способность к анализу и синтезу, умение четко и структурированно излагать свои мысли. Так, компания KPMG проводит ежегодный International Business Case Competition. В этом конкурсе участвуют лучшие студенческие команды со всего мира. В последние годы наиболее популярными становятся монобрендовые кейс-чемпионаты и в рамках индустрии, где компания подбирает кейс в соответствии со спецификой бизнеса. Примером того могут служить «Procter&Gamble» (P&G), «PNB Paribas», «PricewaterhouseCoopers», KPMG, ОАО «Сургутнефтегаз» и многие другие.

Для участия в конкурсах студенты отправляют свои заявки и

получают задание, которое необходимо выполнить в установленный срок. Обычно для решения кейсов объединяются в команды по 3-5 человек. Каждый участник может заняться именно той стороной задания, которая ему наиболее интересна: финансы, реклама, инновации, маркетинг. На работу уходит около 2 недель. Это очень непростое время для студентов, совмещающих это занятие с учёбой. Но опыт, который они приобретут, понадобится, когда ребята окончат университет и им будет нужно устраиваться на работу. Ведь именно при решении бизнес-кейсов студенты могут преобразовать теорию, полученную в вузах, в практику, которая так важна для будущих специалистов.

В одном из конкурсов по решению бизнес-кейсов участвовал и автор этой статьи. Объединившись с двумя одногруппниками - Анной Колесниковой и Дарьей Кузьминой, мы взяли за работу. Турнир по решению бизнес-кейсов организовала одна из круп-

нейших компаний в мире – «Procter&Gamble» (лидер мирового рынка потребительских товаров). Перед нами стояла задача разработать и представить 5-летний план, позволяющий удвоить бизнес «Pantene Pro-v», и подтвердить его финансовую состоятельность. На работу участникам предоставили 2 недели. Разделив обязанности, мы приступили к делу. За эти 2 недели мы проделали колоссальную работу. Нам пришлось изучить рынок косметики, разобраться в экономической ситуации стран Европы и Азии, вникнуть в сложности химического состава шампуней и кондиционеров и проделать еще кучу всяких вещей. Но главное – мы научились анализировать ситуацию, слушать друг друга, концентрироваться на узловых моментах. Уставшие, но довольные проделанной работой, мы отправили ее в адрес компании. Каков будет результат? Поживем – увидим.

Станислав КЛЮШИН,  
ТМВ-211

## Мусорят в Москве не марсиане

## СУББОТНИК

По многолетней традиции 16 и 23 апреля в Москве проходили общегородские субботники. Около миллиона жителей столицы убирали от накопившегося за зиму мусора улицы, бульвары, площади, дворы. Одновременно добровольцы высаживали деревья и кустарники.

Префектуры заявили, что деревьев и кустарников было посажено даже больше, чем планировалось. Всё из-за того, что сами горожане изъявили желание как можно больше озеленить и как можно тщательнее очистить столицу после суровой зимы.

Вместе с горожанами на субботники вышли и члены московского правительства. Пример трудолюбия показал сам мэр столицы, посадивший трехметровую

ель, специально привезенную для этого из Подмосквья.

Как всегда, наибольшую трудовую активность проявили в эти дни студенты московских вузов. В авангарде студенческой армии шел отряд МИИТа, добросовестно отработавший на выделенных ему участках.

16 апреля в 9.00 весь второй курс локомотивщиков (группы ТЛТ-211, ТЛТ-212, ТЛТ-213) под руководством доцента Михаила

Александровича Яцкова отправились на Савёловский проезд, где провёл самую тщательную уборку. «По плану мы должны были приводить в порядок площадь Борьбы. Ради этого мы специально заранее ходили в Управу Марьиной рощи, чтобы забронировать это место. Но ближе к 16 апреля планы внезапно поменялись, и нас направили на Савёловский проезд, - рассказывает староста группы ТЛТ-213 Антон Беляков. - Утром мы дружно собрались у Института комплексной безопасности, провели короткий инструктаж и выдвинулись к месту трудовых действий. Нас уже ждали представители коммунальных служб. Каждому студенту выдали весь необходимый инвентарь: грабли, лопаты, специальные мешки для мусора, перчатки. Мы без раскочки приступили к делу. Собранный мусор старались сортировать: банки, пластиковые бутылки – отдельно, целлофановые пакеты, бумагу, сломанные ветки – отдельно. Работали без перекуров и понуканий. Местные власти потом проверили качество уборки и остались довольны. Считаю, что работа на субботниках – долг каждого гражданина, который живет в этом городе. Мусорят на наших улицах не марсиане, а мы сами. Так что и убирать, стало быть, нам самим».

Степан ЛИТВИНОВ





# О любви к жизни и дороге

Смоленский филиал МИИТа посетили министр транспорта РФ И.Е. Левитин и президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин

СОБЫТИЕ

## Сессия для студентов и... академиков

### ВЫСОКИЕ ГОСТИ

Минувший апрель для Смоленского филиала МИИТа выдался щедрым на события: учебное заведение посетили министр транспорта РФ И.Е. Левитин и президент ОАО «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

Игорь Евгеньевич Левитин выступил перед профессорско-преподавательским составом и студентами филиала с лекцией о перспективах развития транспортного образования в России. На нее пригласили директоров железнодорожных и автодорожных колледжей и училищ Смоленска и области.

Руководитель отрасли отметил, что минтранс рассматривает МИИТ, в том числе его Смоленский филиал, как вуз технический, призванный готовить специалистов инженерных специальностей для транспортных отраслей. Образовательные комплексы, как подчеркнул И.Е. Левитин, должны выпускать именно тех специалистов, которые сегодня нужны транспортной отрасли. Это необходимо в целях повышения эффективности использования финансовых средств, прежде всего бюджетных.

Министр обратил внимание на важность преемственности образовательного процесса по цепочке «техническое училище – техникум – профильный вуз».

Группе преподавателей, сотрудников и студентов Смоленского филиала МИИТ были вручены министерские награды.

Десять дней спустя Смоленский филиал уже принимал участников подписания Соглашения о реализации благотворительной программы



У транспортного образования в России большие перспективы, считает И.Е. Левитин

«Найди свой путь» – между администрацией Смоленской области, благотворительным фондом социальной помощи детям «Расправь крылья!», ОАО «РЖД» и его филиалом – Московской железной дорогой. Документ подписывали президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин, губернатор Смоленской области С.В. Антуфьев, первый заместитель начальника МЖД Д.А. Шулянский, президент Благотворительного фонда социальной помощи детям «Расправь крылья!» А.А. Аббасова.

В мероприятиях в Смоленском филиале МИИТ участвовали руководители подразделений ОАО «РЖД», региональных органов власти, учащиеся и преподаватели учреждений начального и среднего профессионального образования, воспитанники интернатов Смоленской области.

Новый проект «Найди свой путь» – продолжение программы «Строим будущее вместе», которая с 2009 года

успешно реализуется на территории Смоленской области.

Особенность программы – ее ориентация на железнодорожную отрасль. Она направлена на социально-трудоуводя адаптацию детей-сирот, воспитанников интернатов, их обучение и последующее трудоустройство в сфере железнодорожного транспорта.

В течение последующих трех лет в реализации проекта будут участвовать 200 воспитанников интернатов региона, 350 сирот-учащихся профессиональных училищ, колледжей и техникумов, прежде всего железнодорожных. Предусматривается материальная поддержка учащихся стипендиями, содействие их поступлению в профильный вуз, в том числе Смоленский филиал МИИТ, трудоустройство на предприятиях Московской железной дороги.

После подписания Соглашения Президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин и гу-

бернатор Смоленской области С.В. Антуфьев приняли участие в Дне открытых дверей в Смоленском филиале МИИТ.

«Ребята, хотите себя уверенно чувствовать в жизни – идите в железнодорожники!» – этими словами губернатор Смоленской области С.В. Антуфьев начал свой разговор с участниками Дня открытых дверей. Возможности для этого в Смоленской области есть, как уточнил Сергей Владимирович. В регионе сложилась четкая система подготовки специалистов для железнодорожного транспорта, начиная с рабочих специальностей и заканчивая дипломированными специалистами со средним специальным и высшим образованием.

С огромным интересом учащиеся слушали Владимира Ивановича Якунина. Общение было неформальным. Из этой беседы ребята узнали, например, о графике работы главного железнодорожника страны, о его семье и интересах, особенностях работы системы железнодорожного транспорта. Но особенно важны были для ребят практические советы президента ОАО «РЖД» – об ответственности в жизни, которую человек строит сам. Главное для молодого человека, по словам Владимира Ивановича, любовь к жизни, потребность постоянно учиться, трудолюбие, уважение к себе и своей профессии и, конечно, здоровье.

В память о посещении филиала университета президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин вручил коллективу филиала Златоустовскую гравюру «Вокзалы Москвы».

**Наталья ДЕНИСЕНКОВА,**  
кандидат политических наук,  
директор Смоленского  
филиала МИИТ

На базе кафедры «Теплоэнергетика железнодорожного транспорта» МИИТа прошла объединенная сессия Научных советов РАН по проблемам: «Тепловые режимы машин и аппаратов», «Теплофизика и теплоэнергетика», «Химико-физические проблемы энергетики». Тематика научной сессии весьма актуальна: «Энергосбережение и перспективы использования энергосберегающих технологий на железнодорожном транспорте, в промышленности и жилищно-бытовом комплексе России». Важность вынесенных на обсуждение вопросов подчеркивалась составом участников сессии.

В ее работе приняли участие действительные члены РАН, академики А.И. Леонтьев (МГТУ), Г.А. Попов (МАИ); члены-корреспонденты РАН О.М. Алифанов (МАИ), Ю.В. Полежаев (ИФТПЭ ОИВТ РАН), С.П. Филиппов (ИНЭИ РАН), Х.С. Багдасаров (ИК РАН); доктора и кандидаты технических наук, ведущие специалисты вузов железнодорожного транспорта, академических институтов и специализированных организаций. Всего в объединенной сессии участвовало 44 специалиста!

На заседаниях сессии вместе с прославленными специалистами и учеными присутствовали 60 студентов специальности «Промышленная теплоэнергетика», которые внимательно слушали и конспектировали все, о чем говорили корифеи науки.

**Борис МИНАЕВ,**  
заведующий кафедрой  
ТЖТ, профессор

# «Главное – не терять своих ученых»

Мой собеседник – человек очень известный в научном мире, и, как и у многих неординарных людей, у него интереснейшая судьба. Он математик, сейчас занимается квантовой теорией информации, напрямую связан с разработками в области квантового компьютера. «А еще у меня есть хобби, – улыбается он, – моделирование процессов мышления». Уже не один год Андрей Юрьевич Хренников возглавляет Международный центр математического моделирования в университете шведского города Ваксё.

График его лекций и выступлений в ведущих университетах мира расписан на несколько лет вперед. Но в этом графике МИИТ значится как один из самых главных проектов. У нас Андрей Юрьевич прочел для студентов лекцию с интригующим названием «Наука как предчувствие», встретился с митовскими студентами и учеными, поучаствовал в обсуждении их перспективных научных разработок и под занавес своей командировки заглянул в редакцию «ИТ».

– Андрей Юрьевич, как вы познакомились с МИИТом?

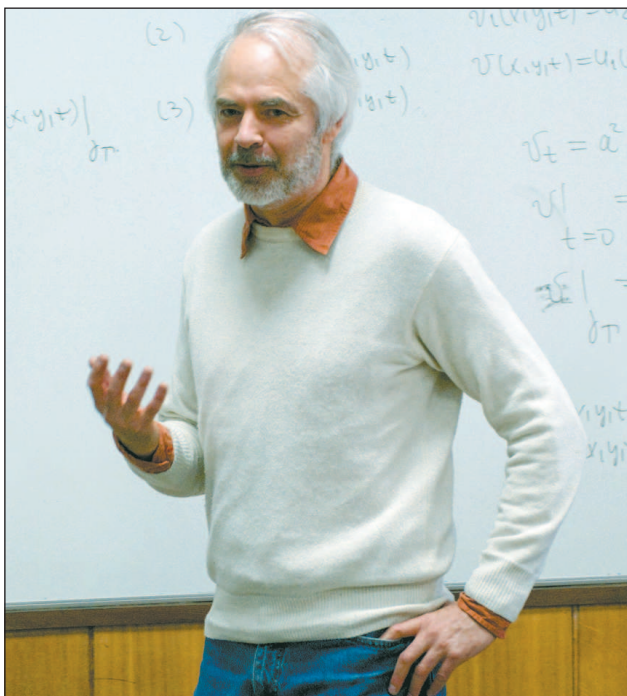
– Сначала на одной из многочисленных научных конференций я познакомился с Ириной Владимировной Карапетянц – проректором по международным образовательным программам. И уже через нее с Александром Сергеевичем Братусем – заведующим ка-

федрой «Прикладная математика» – и его замечательными коллегами. Причем «замечательными» я говорю не в порядке вежливости, а вполне искренне. Немногие университетские кафедры, уж поверьте мне, могут похвастаться тем, что аспиранты у них прекрасно знают фундаментальную математику и умеют писать мощнейшие программы для суперкомпьютера.

... Скажу откровенно, работы «Анализ причин возникновения хаотических колебаний в больших энергосетях» и «Задачи маршрутизации железнодорожных перевозок», выполненные, соответственно, аспирантами А. Стяговым и А. Гороховым под руководством профессора Георгия Львовича Эпштейна, – это высший математический класс! Так же, как и исследование «Дискретные задачи оптимизации большой размерности» профессора Израиля Хаимовича Сигала.

Так что я несколько не покривил душой, когда, выступая перед вашими студентами, говорил, что программа кафедры А.С. Братуся – это настоящий Гарвард. И что студентам надо, как говорится, на всю катушку пользоваться этой поистине золотой возможностью (год учебы по специальности математика в Гарвардском университете стоит примерно 100 тысяч долларов) и набираться знаний, чтобы получить фундаментальное образование.

– Как вы стали иностранцем?



– Довольно типичная история. В 1992-м, в 34 года (я был уже доктором наук, профессором), получил предложение и стипендию немецкого Фонда имени Александра фон Гумбольдта для длительной научно-исследовательской работы. Я принял его и уехал в Германию. Потом перебрался в Швецию. Потом... Начало девяностых было трудным временем. Денег ученым не платили. Так что немецкая стипендия тогда оказалась очень кстати.

– Не жалеете, что тогда уехали?

– Может быть, и жалею. Сейчас бы ни за что не уехал. Но тогда время было совершенно другое. Кстати, моя дочь По-

лина вернулась в Россию. Живет и работает в Москве.

– У нас много говорят о так называемой «утечке мозгов» из России. Как относитесь к этой проблеме?

– Считаю, что наука интернациональна. Сейчас и на Западе среди ученых большая миграция. Я не против того, чтобы молодые ученые уезжали за границу. Но, уезжая, нужно точно представлять картину того, что вас ждет там, куда едете. Поверьте, бесплатного сыра нигде нет. На новом месте вам придется вкалывать до седьмого пота. Конкретный пример. У меня был аспирант из Франции. Окончив аспирантуру, он не

нашел работы на родине. Поехал в Японию. После этого ему предложили место научного сотрудника в университете в Норвегии... Так что, если молодой российский ученый уезжает работать на Запад, ничего плохого в этом нет. Но нужно, разумеется, создавать привлекательные условия для молодых исследователей и в самой России.

– Вы имеете в виду проекты типа Сколково?

– Совсем не обязательно... Мне лично кажется, что все надо решать на местах, в университетах, на кафедрах, индивидуально. Думаю, что, если бы эти «сколковские деньги» пустили на гранты молодым талантливым ученым, на специальные ставки для молодых университетских профессоров, в этом был бы толк!

– Андрей Юрьевич, почему вы увлеклись математикой?

– Еще в школьном возрасте на глаза попала интересная научно-популярная книга, в которой простым языком и очень увлекательно рассказывалось о химии, физике, математике. О целом шлейфе загадок, окутывающем известный, в общем-то, всем закон инерции. Залпом прочитал эту книгу. Уже тогда подумал: какие интересные вещи есть в мире, какие любопытные задачи! Хотя мой отец – он был инженером-электриком – считал, что математика не специальность для мужчины. Он говорил, что мужчина должен быть инженером, работать с техникой – машинами, элек-

троволами. Но я, окончив школу, прямиком пошел на мехмат МГУ.

– Что сейчас на острие вашего интереса как ученого?

– Квантовая физика и создание квантовых технологий. В наши дни делаются попытки строить квантовые компьютеры, которые смогут решать задачи, пока, в принципе, нерешаемые. Работа над компьютером по силам только большим научным коллективам. В США квантовый компьютер создает Министерство обороны. Известно, что в проекте только теоретиков порядка 300 человек. По-моему, на его разработку и создание уйдет 10-20 лет. Никак не меньше! Поэтому у меня вызывает улыбку недавно промелькнувшая информация, что кто-то в рамках проекта «Сколково» обещает построить квантовый компьютер за 5 лет.

– Вам интересно работать в России?

– Конечно. У меня здесь большие научные связи. Да и разве может быть неинтересно с такими блестящими математиками, как Братусь, Сегал, Эпштейн и другими. В России математическая школа по-прежнему на самом высоком уровне. Пока. Поэтому я очень огорчаюсь, когда слышу высказывания некоторых чиновников от науки, что, мол, мы потеряли уровень и надо приглашать иностранных экспертов. Да, иностранцы – это, может быть, и хорошо, но главное – не терять своих ученых!

**Беседовал**  
**Виктор ВОДОЛАЗКИЙ**



# Зачем они танцуют

Исторически сложилось, что МИИТ всегда был щедр на таланты. И мы регулярно знакомим с ними читателей «ИТ». Но мы не безгрешны и тоже можем что-то упустить. Главное – вовремя спохватиться и постараться исправить ошибку. Исправляем. И посвящаем эту страницу самому блистательному творческому коллективу университета, который в эти дни отмечает свое пятилетие. Это танцевальный ансамбль «Юность».

«Юность» – больше, чем просто танцевальный коллектив. Это всегда зажигательная музыка, превосходная техника, яркие, запоминающиеся образы, каждый их номер – это частичка большой истории отечественного танца, частичка нашей с вами жизни.



Феномен «Юности» возник за 450 км. от Москвы в городе Мичуринске почти 30 лет назад. Но так получилось, что по воле судьбы самые лучшие участники этого ансамбля поступили в наш славный вуз. Среди них был и Павел Фионов, который решил продолжить начатое ещё в глубоком детстве танцевальное дело. Именно он собрал ребят, страстно любящих народный танец, но уже под крышей МИИТа. Вот так и родился известный нам с вами коллектив «Юность», спутник мичуринского одноименного ансамбля.

Ребята очень достойно несут это имя! Они четырёхкратные обладатели Гран-при «Миитовская весна», победители «Фестоса». Ежегодный фестиваль «Паруса надежды» не может состояться без их участия. Ну и, конечно же, любимый фестиваль «ТрансАрт» всегда рад им.

Но самое главное – они добились успеха в самом сложном искусстве быть людьми, настоящими, отзывчивыми, честными, смелыми.

Об этих ребятах можно рассказывать бесконечно. Но у газетной полосы есть пределы. Поэтому я избрала самый лаконичный жанр, назвав его «цитатник». И собрала в него откровения самих ребят. О том, насколько верно я поступила, судить вам.

## Карина Фионова



Танцую 15 лет. Каждый танец, который я исполняю, занимает частичку моего сердца, а значит, в каждом танце есть часть меня. По гороскопу я Близнец, натура разносторонняя, и танец мне помогает воплощать мои идеи и образы в жизнь.

Ансамбль «Юность», а если быть точным, школа-студия и ансамбль народного танца «Юность» дали всем нам мощный старт в жизни. Наш руководитель Ольга Савельевна Серова научила нас дерзать, никогда не хныкать, реализовывать все свои творческие амбиции. Кроме того, «Юность» стала в моей жизни зоной любви: тут мы познакомились с моим мужем Павлом. Спасибо любимому ансамблю!!!

... Каждое выступление по-своему волнительно! Но у меня до сих пор мурашки бегут по телу, когда я вспоминаю наше первое выступление с «Задоринкой» на 3 человека на «Миитовской весне». И второе выступление, которое я точно запомню на всю жизнь, когда мы на главной площади города вечером 9 мая под проливным дождем танцевали «Казачью кавалерийскую пляску».

Может, когда-нибудь мы станем Государственным ансамблем танца «РЖД»? А пока очень хочется достойно выступить на «Миитовской весне», показать 3 новых номера. И, конечно же, весело отпраздновать наше 5-летие... Постараюсь закончить институт с красным дипломом и очень хочу получить ректорские часы!!!

## Андрей Сухов (он же Вжик)



В школу народных танцев меня привела старшая сестра. Поначалу я был против, слезно убеждал родителей, что мне это все очень не нравится, но мой художественный руководитель утверждала, что из меня все-таки выйдет толк. Через какое-то время я вдруг начал осознавать, что мне начинает нравиться то, чем я занимаюсь. Сейчас мне 27, получается, что я танцую уже 20 лет.

Спрашивается, зачем я танцую?

Первоначально танцы были просто увлечением, а для родителей некая гарантия того, что их ребенок в свободное время занят чем-то полезным, а не гоняет бесцельно по улицам и не учится всяким вредным вещам. Но с течением времени я все больше понимал, что танец для меня становится неотъемлемой частью жизни, что без этого я просто не могу. Появилась возможность самовыражения на сцене: как писатель вкладывает свою душу в книгу, так и я вкладываю душу в танец.

Каждый выход на сцену по-своему прекрасен и неповторим хотя бы тем, что не бывает двух одинаковых выступлений. Каждый концерт особенный, и не важно, сколько зрителей в зале. Когда ты после выступления видишь их глаза, понимаешь, что делаешь что-то стоящее. Но есть одно место, где царит совершенно особенная атмосфера. Это город Ельня. Там шли сильные бои в годы Великой Отечественной и погибло много миитовцев, добровольцами ушедших на фронт. Такого единства зала и сцены я не ощущал больше нигде.

... У меня есть любимая постановка "Поле русское". Сколько бы раз я ни танцевал этот танец, каждый раз у меня слезы на глазах. Когда ты на сцене и в очередной раз звучат слова песни: "Я влюблен в тебя, Россия, влюблен!" – искренне чувствуешь, как это ни наивно звучит, что живешь в самой прекрасной, самой сильной и самой великой стране.

## Владимир Михай



Я не исключение: танцами занимаюсь с детства. Поступив в МИИТ, занятия свои не оставил. Когда я пришел первый раз в ДК МИИТ, Владимир Михайлович Голованов посоветовал мне вступить в коллектив «Юность». Лидер ансамбля Карина Фионова и ребята из коллектива мне сразу очень понравились: дружные, веселые и трудолюбивые! Танцевать мы в основном русско-народные танцы, получаем высокие оценки и стремимся быть первыми!

Творчество – это создание чего-то нового, и я считаю себя создателем. Наверное, имею на это право.

## Настя Гаврилина (прозвище – Гавр)



Танцевать – значит жить! Каждое наше движение – это слово, выражение чувств! И вообще, танец – это состояние души! В коллективе я нашла саму себя, узнала, чего я стою, что я могу. Серые будни исчезли, жизнь стала разнообразной

и интересной. Поездки, концерты – это незабываемо! Особенно яркое впечатление – выступление в Италии на Всенародном конкурсе-фестивале, когда мы представляли не только наш вуз, но и наш город, нашу страну!

... Мое хобби – это вышивка крестиком! Я могу часами сидеть, не отрываясь от работы, и это приносит огромное удовольствие! А еще я с детства мечтаю о собаке! И когда-нибудь она у меня будет, моя сибирская хаска!!!

С нами случилось множество забавных историй. Одна из таких – про юбку. На концерте, во время выступления, с меня стала сползать длинная-длинная юбка. Я очень старалась ее удержать, но к концу номера она все-таки упала!

## Дмитрий Лютиков



Упорно занимаюсь танцем уже 10 лет. Мне это нравится, и я танцор второго поколения, это семейное.

... На всю жизнь запомню выступление в Ельне, когда мы проспали свой выход. Парни вышли полуголые, а девочки вообще вбежали в номер с опозданием, и начался «треш». Повалили клумбу с цветами, сбили стойку, цепляли кулисы!!! В общем, от души станцевали!

... Я люблю разучивать новые композиции, пробовать новое! Не нравится, когда «затанцовываем» номера, например, «Задоринку».

Помню первый приезд в Москву на танцевальный конкурс. Эмоции зашкаливали – бегал в женской ночнушке по гостинице, размахивал руками, веселился как мог! А с утра увидел табличку, что этаж под видеонаблюдением!

## Елена Демьянова



Свою жизнь с танцами связала давно. Мне тогда было всего 6 лет. Как и многие дети, я ужасно косолапила, и мама с бабушкой решили отдать меня в танцевальную студию. Заниматься там мне очень нравилось, и со временем я стала понимать, что танцы очень многое для меня значат!

Почему именно народные танцы? Да потому что народный танец – основа любой хореографии. Он очень разнообразен, как и культура разных народов. Через танец ты можешь достучаться до человеческих сердец без слов, передать свои чувства, переживания, подарить зрителю радость.

В свободное от учёбы и танцев время увлекаюсь конным спортом и занимаюсь наращиванием ногтей! Но, думаю, моя жизнь была бы очень скучной, если в ней не было бы танцев!

## Алла Бизяева



Впервые пришла в Юность на первом курсе, но ненадолго. После первой репетиции я просто испугалась, ведь то, что делают ребята, – это очень сложно, красиво и неповторимо. Но желание оказалось сильнее страха. И на втором курсе я снова поступалась в «Юность». Взяли. И я стала частичкой нашей прекрасной, талантливой команды. Правда, для этого пришлось очень и очень постараться. Мне все очень нравится!

## Лера Шведчикова (Швед)



Для меня танцевать – значит выражать свою сущность, мысли, переживания. Мне нравятся самые разные танцевальные жанры. Каждый из них по-своему замечательен. Но русские народные танцевать особенно приятно, потому что они русские!

В танце главное, конечно же, настроение, профессионализм никогда не заметит ошибки в движениях танцора, видя его сияющее лицо. Мне кажется, любой может стать танцором, главное – желание, но лучше всё-таки начинать заниматься танцами с детства.

Моя маленькая радость – кот Стёпка, а еще – мармеладки.

## Мария Смагина (Смажок)



Танец для меня – это не только набор механических движений, это способ донести зрителям свои чувства, эмоции и отразить свой внутренний мир. Я всегда делаю это с душой!

Мой коллектив для меня – это всё (не побоюсь этого слова)!!! Ведь ребята из ансамбля не только наши партнеры, но и замечательные друзья по жизни!

Перед каждым выступлением я испытываю невероятное волнение! Как будто это мой первый выход на сцену. Наверное, так нельзя, но я ничего не могу с собой поделать.

Отдельно – про усталость. Иногда после концертов и выступлений чувствуешь себя как выжатый лимон, пальцем не в состоянии шевельнуть. Но, представьте, это тоже доставляет удовольствие. Потому что выкладываешься на все 100 %.

Что есть русский народный танец? Это не просто продукт культуры и выражение самобытности нашего народа, это воплощение красоты русских женщин, мужества и силы русских мужчин!

## Саша Тюняев (Тюнс)



В июне уже 11 лет будет, как мы вместе (с танцем).

Танцевать – значит отвлечься от повседневности, забывать обо всех проблемах. В танце я чувствую себя как рыба в воде. А еще это возможность общаться с необыкновенными людьми, у которых всегда есть чему поучиться!

Перед выступлением в голове только одна мысль – сделать всё от меня зависящее, чтобы не подвести ребят. Это хороший мотив, чтобы выступить достойно!

... Мне нравится смотреть, как люди танцуют на той же дискотеке. Пусть многие это делают неумело, но зато от души. По тому, как человек танцует, можно определить не только его характер, но и его предпочтения, если угодно, карму, то есть судьбу. Мы танцуем пусть не всегда идеально, зато всегда честно.

## Наталья Дудина, начальник управления по воспитательной работе с учащимися



Железная дисциплина, абсолютная ответственность и порядочность, высокий уровень исполнительского мастерства, бесконечное обаяние и нетипичная для нынешнего времени скромность – это всё вы, «Юность».

Низкий поклон вашим родителям и учителям, которые в нужное время направили ваши резвые ножки и энергию в волшебный мир танца. И я рада, что все пять лет вашей миитовской творческой жизни я имею счастье находиться рядом с вами. Умные, красивые, грациозные, талантливые, отзывчивые и всеми любимые – это вы, «Юность».

Мария ИГЛОВА,  
ГСЛ-311



# Территория триумфа

**28 апреля мы вышли на творческую финишную прямую - в ДК МИИТ состоялся гала-концерт, венчавший фестиваль «Миитовская весна».**

Это больше, чем просто фестиваль, - это праздник людей, способных увидеть неповторимость, разнообразие, красоту нашего мира и подарить увиденное другим. Это огромное творческое пространство, в котором сливаются свобода, весна, любовь, эксперимент, молодость и доброта!

В этом году к студенческой творческой команде присоединились ребята из Московского железнодорожного колледжа; организаторы мудро отказались от иерархии жанров - подходят все - от драмы до фристайла.

Каждый день фестиваля был посвящен какому-то одному виду искусства. А на гала-концерте они соединились на одной сцене.

Весеннее потепление - долгожданное счастье. Фестиваль оживляет, «проветривает» студенческую атмосферу, дарит незабываемые впечатления, помогает поверить в себя!

Отрадно, что первые лица университета, чьи дни расписаны по минутам, находят в своём графике время и приходят посмотреть на наши творческие эксперименты. Волнительно, скажу я вам, выступать под пристальным взглядом ректора и других руководителей.

«Миитовская весна» - это ещё и конкурс талантов земли университетской, и, как в любом конкурентном деле, здесь есть победители и те, кому не хватило нескольких баллов, чтобы победить.

Итак, кто же в этом году оказался в списке лучших?

В номинации «Эстрадный вокал» - Олег Абрамов и Вера Сергиенко. Самые-самые среди танцоров - ансамбль «Юность» (ему, кстати, посвящена целая страница в этом номере).



Ректор МИИТа Б.А. Лёвин вручает награды лауреатам фестиваля

Ребята блистали в номинации «Народный и военный танец». Эмоциональная, верящая, что танец - это маленькая жизнь, - Наталья Морозова. Ну, и куда же мы без нежных чувств? Александр Тюняев и Елена Холодилова со своим танцевальным гимном весне и любви.

Самая дорогая для меня номинация - «Театр». Больше всего многоуважаемому жюри понравились студенческий театр МИИТ (отрывок

из пьесы М. Рощина «Валентин и Валентина») и театр-студия «Саботаж» (отрывок из пьесы Эдмона Ростана «Романтики»).

Заставившие зрителей плакать, Анна Карнаухова и Всеволод Цеханович получили Гран-при в номинации «Авторское чтение».

В номинации «Художественное чтение» жюри отметило Сергея Дыбко, Олега Абрамова и Максима Толмачева.

Группа «Camridge» стала лучшим ВИА на миитовской сцене.

Но были и такие личности, творческая активность которых не вместились ни в одни привычные рамки. Наши «таланты за гранью» получили супер Гран-при и неувядающую зрительскую любовь. Признанные кумиры зрительских сердец - Олег Абрамов (Гран-при в номинации «Эстрадный вокал», Гран-при в номинации «Художественное слово»), Анастасия Ро-

дионова (Гран-при в номинации «Театр малых форм», «Лучшее воплощение образа»), Анна Карнаухова (Гран-при «Авторское чтение»).

Победителей порадовали разными полезными вещами, среди которых оказались беспроводные зарядные устройства, сим-карты на месяц бесплатного общения, флешки, подарочные книги, картины.

А когда их вручает ректор и на память остаётся запечатлённый момент триумфа - гордости нет предела!

Все эти приятные мгновения были бы невозможны без наших постоянных спонсоров. Поприветствуем их еще раз! Яков Алексеевич Яловой - генеральный директор ООО ИСК «Оптмашстрой», Арташес Мкртычевич Назаретян - генеральный директор ОАО «ТриАртСтрой», Анатолий Александрович Салимонов - председатель попечительского совета Благотворительного фонда поддержки учебных заведений транспортного строительства, профком студентов МИИТа, ОАО «РЖД» в лице вице-президента Дмитрия Сергеевича Шаханова и Игоря Петровича Чирвы - начальника отдела подготовки кадров Департамента управления персоналом, Московская железная дорога - филиал ОАО «РЖД», Екатерина Николаевна Щербакоева - начальник отдела профобразования и развития персонала, Управа района «Марьяна роща» в лице главного специалиста отдела социальной сферы Александры Владимировны Крикуновой.

После торжественной церемонии награждения состоялась концертная часть программы. Самые лучшие, запомнившиеся, красивые, необычные номера были показаны зрителям «на бис».

**Мария ИГЛОВА, ГСЛ-311**

## СПОРТ

### Какая прелесть эти танцы!

**В спорткомплексе ЦСК "Игровой" прошли XXIII Московские студенческие игры среди вузов по спортивным танцам.**

Выше всяких похвал выступили миитовцы. Они заняли второе общекомандное место (в турнире участвовало 58 институтских команд), а лидер университетской сборной Никита Бровко (ГМН-311) победил в личном первенстве. Напомним, что в 2009 году нам досталось 3-е место, в прошлом году - 4-е. А вот в нынешнем - серебро! Перетанцевать миитовцев удалось лишь студентам Российского государственного университета физической культуры. Впрочем, спортивный вуз есть спортивный вуз, принадлежность к нему как бы обязывает всегда занимать первые места.

Спортивные танцы делятся сейчас на два направления: Европейские («стандарт») и Латинско-американские («латина») танцы. Никита Бровко - латинист. Его партнершей в этом году была

старшеклассница Анастасия Мельникова - сестра знаменитой чемпионки спортивного танца Анны Мельниковой.

Что еще можно сказать о нашем чемпионе? Никита буквально живет своим увлечением, и это, безусловно, накладывает свой отпечаток на его выступление. Его эlegantный, неповторимый танец - это поистине завораживающее зрелище. Надеемся, что вскоре у нас появятся и новые талантливые, яркие танцоры, которые составят конкуренцию Никите. А самого Никиту Бровко и его феерический танец болельщики в ближайшее время увидят на сцене ДК (23 мая) в театрализованном шоу «Спортивная слава МИИТа».

Итак, апрельский студенческий турнир по спортивным танцам закончен. По его итогам формируется сборная студенческая команда Москвы, которая выступит на чемпионате Европы в декабре 2011 года.

**Ольга ЛЕСИНА, БЗС-411**

### Грациозно и незабываемо

В Доме спорта МИИТа в рамках Спартакиады вузов Москвы прошли женские соревнования по ритмической гимнастике. Турнир завершился безоговорочной победой наших гимнасток.

Незабываемо, грациозно, оригинально! Все эти эпитеты характеризуют зрелище, которое юные гимнастки представили на суд строгого жюри. Это был сплав мастерства, темперамента, музыки. Плюс потрясающие костюмы.

Мастера спорта и мастера спорта международного класса из 12 вузов Москвы представили на суд жюри 3 вида программы: групповое упражнение без предмета, групповое упражнение с предметом и так называемый номер «шоу», который по регламенту предоставляет гимнасткам широкий выбор для импровизации.

Наша команда выходила на ковер, уже имея за плечами две победы на чемпионате Москвы, поэтому девушки прекрасно понимали, что иного результата, чем 1-е место, от них не ждут. Уже после первого вида программы наши гимнастки лидировали. Блестяще исполнив заключительный номер «шоу» под музыку из кинофильма о приключениях Джеймса Бонда, наши девушки с результатом 92,7 балла стали недосягаемы для соперниц! За команду-победительницу выступали Елена Холодилова (УПП-424), Екатерина Рябцева (ЭЭТ-412), Алсу Собитова (ГСО-411), Анастасия Тимофеева (УПП-424), Яна Микитенко (УПП-325), Наталья Морозова (ББЖ-411), Аделина Маматказина (ГМН-311), Ульяна Белова (АМО-211), Виктория Капранова (СЖД-331), Екатерина Афанасьева (ЭЭТ-211), Анна Полулан (ЭТБ-111).

**Алсу СОБИТОВА, ГСО-411**



### Курс - на Мадейру Теннисистки МИИТа завоевали путевки на чемпионат Европы

В столице Удмуртии Ижевске в помещении спорткомплекса Удмуртского государственного университета прошел второй тур лично-командного чемпионата Студенческой лиги настольного тенниса России, которой в этом году исполнилось 10 лет. В соревнованиях приняли участие 35 мужских и женских команд. Особенностью турнира стало то, что он был отборочным на чемпионат Европы - 2011 в командных соревнованиях.

В Ижевске на награды чемпионата и путевку на первенство Европы в Португалии реально претендовала наша женская сборная, по итогам первого тура занимавшая третью позицию. Но для этого нашим девушкам нужно было сделать почти невозможное - обыграть, казалось

бы, бесспорного фаворита турнира - сборную команду РГГУ, выигравшую прошлогодний чемпионат Европы (мы тогда были третьими). Не буду подробно пересказывать все перипетии турнирной борьбы, скажу лишь, что в ключевом матче со спортсменками РГГУ наши девушки (О. Баранова, ТУП-312, А. Семенова, ТУП-312, Н. Касумова, ЮТД-315 и С. Мартынова, ЭЭТ-414) выложились, как говорится, до конца и сотворили такую сенсацию. Они победили своих главных соперниц - 3:2, стали второй командой нашего чемпионата и завоевали одну из двух путевок в Португалию - на Мадейру. Первое место и путевку на чемпионат Европы завоевали теннисистки Казанского федерального университета, и только третьими были девушки из РГГУ.



В личном зачете прекрасно выступила наша О. Баранова, ставшая первой в одиночном разряде, в смешанной паре и второй - в женской паре. А. Семенова завоевала серебро в смешанной паре. Наша мужская сборная, пережи-

вающая смену поколений, по сумме очков двух туров чемпионата лиги заняла 10 место из 25 команд-участниц. Будем надеяться, что это не предел для нее и игра у ребят наладится.

**Игорь РОЙТМАН, тренер команды**



## Геоячейки укрепят дорогу

Коллектив кафедры «Путь и путевое хозяйство» совместно с ведущим разработчиком технологии и производителем геосинтетических материалов ОАО «494 УНР» провели обучение специалистов УП «Белжелдорпроект». Тема занятий – «Опыт, методика и расчёты применения объёмных геоячеек «ПРУДОН-494» в конструкциях объектов железных дорог с целью стабилизации земполотна».

Участники семинара, в частности, отметили, что основной причиной нестабильного пути как правило является неудовлетворительное состояние балластного слоя или земляного полотна и в первую очередь его основной площадки. Характерные проблемы – балластные углубления, связанные с недостаточной прочностью слагающих основную площадку грунтов, что вызывает проникновение мелких частиц грунта в балласт, деформации морозного пучения при промерзании и весеннее просадки при оттаивании, а также эрозионное разрушение откосов. На эти деформации приходится около 40% от всех деформаций земляного полотна и большая часть потерь. Геоячейки «ПРУДОН-494» позволяют компенсировать недостатки грунтов, дорожно-строительных материалов, повысить их механические свойства и надёжность.

Для внедрения новых технологий на базе геоячеек «ПРУДОН-494» в области строительства железных дорог участники семинара приняли рекомендацию: предусмотреть необходимые научно-исследовательские работы по применению геоячеек «ПРУДОН-494» при строительстве, ремонте и реконструкции железных дорог с учетом опыта последних лет; содействовать повышению квалификации своих работников в области применения геоячеек «ПРУДОН-494» в железнодорожном строительстве.

Соб. инф.

# Битва интеллектов

Окончание.

Начало на стр. 1

По словам выступившего на форуме ректора МИИТа Б.А. Левина, сейчас руководство страны уделяет особое внимание не только научным и техническим разработкам, но и прежде всего их внедрению, использованию в промышленности. Творчество наших ученых, в том числе и молодых, не затухало никогда. Но, к сожалению, невостребованность разработок приводила к тому, что они либо «пылились» в чертежах, либо прямиком попадали на Запад и воплощались там. «Я надеюсь, – говорил ректор, обращаясь к участникам форума, – что ваше поколение будет не только успешно заниматься научным и техническим творчеством, но и своими руками делать все, чтобы разработки, созданные в России, здесь же и реализовывались!»

То, что было продемонстрировано на встрече участниками ШУММа, настраивает на оптимизм, как считает Б.А. Левин. Университет, по его словам, будет делать все для того, чтобы молодым миитовским ученым всегда комфортно работалось.

И, наконец, специалисты и жюри отметили проекты, показавшиеся им наиболее перспективными. Приз от ВНИИЖТа «Надежда науки» достался команде, проявившей научный подход в разработке проекта комбинированного освещения в вагонах.

«Я бы переименовал ШУММ в Школу Удивительной Молодежи МИИТа», – сказал генеральный директор института Борис Моисеевич Лапидус, вручая приз за проект.

«Федеральная пассажирская компания» отметила своей премией



Ректора МИИТа Б.А. Левина интересовало все, вплоть до малейших деталей

проект специального помещения для занятий студентов.

Своих призеров назвали представители НГПФ «Благосостояние», Московской региональной дирекции железнодорожных вокзалов, Дорпрофсожа, «Бомбардье Транспорт (Сигнал)», «Трансконтейнера», профкома студентов МИИТа – словом, все те, кто был гостями форума и членами жюри. Специальный приз профкома студентов в номинации «Надежда МИИТа» был вручен самым юным участникам форума – десятиклассникам нашей гимназии Анастасии Ухиной и Александру Даничеву.

За волю к победе наградили не

попавший в финал проект универсального учебного портала МИИТа.

Ну, а с «самым-самым» во всех отношениях проектом ШУММа-2011 вышел сюрприз. Победителем признали не одну, а сразу три разработки. Пальму первенства поделили между собой создатели «логистической схемы транспортировки дорожных битумов на Саратовском НПЗ»; ребята, предложившие установить в поездах серверы для продажи контента пассажирам, и разработчики специального помещения для подготовки студентов к занятиям.

Высокой оценки со стороны руководства университета и гостей форума заслужила работа

организаторов всего проекта ШУММ – инновационного отдела МИИТа под руководством проректора по инновациям А.М. Давыдова и кафедры «Корпоративный менеджмент» ИЭФ под руководством А.В. Шобанова.

Отшумел форум. Опустела «Березовая роща». Ровно на год оставили ее студенты. Однако, возвращаясь в Москву, они, наверняка, мысленно дали себе слово вернуться сюда опять и поразить всех своей новой идеей, которая, как знать, уже давно притаилась в уголке сознания и терпеливо дожидается своего часа.

Олеся ШЕХОВЦОВА,  
ГСЛ-311

## Державный учредитель

В Москве немало памятников. Одни известны многим, другие – лишь узкому кругу людей.

В центре Москвы, к примеру, установлен бюст последнего российского царя, о котором не каждый москвич знает. А у Суцёвского вала расположено учреждение высшей школы, созданное при его активном участии... А педагогом первого поколения этого вуза называли место своей службы «Николаевским училищем».

Майские дни часто дарили радость Николаю Александровичу Романову. Родившийся 6 мая 1868 г., он ежегодно 9 мая отмечал свой главный день тезоименитства. 14 мая 1896 г. вошёл в историю России как день его Коронации. Да и много других ярких событий происходило в его жизни на исходе весны...

Российская империя в первые годы правления Его Величества Государя Императора Николая II была экономически и политически сильна. Хозяйство укреплялось, деловая активность росла. Проводилось много преобразований для укрепления мощи державы и улучшения жизни народа.

Правительство, усиливая обороноспособность страны, проявляло заботу о развитии транспорта. Строительство железных дорог, начатое в России на исходе 1830-х гг., набирало темпы: их протяжённость к концу царствования Николая I составляла около 1 тыс. вёрст, а через четыре десятилетия после 1855 г. выросла почти в 38 раз.

С.Ю. Витте, один из активных политических деятелей эпохи рубежа столетий, признавал, что главным условием успеха реформ, проводимых правительством в эпоху индустриальной модернизации, была их поддержка Государем. Известно, что в первые годы его правления были учреждены два технических вуза: Томский технологический практический институт (29 апреля 1896 г.) и Московское инженерное училище (23 мая 1896 г.).

Закон об учреждении вуза в городе, являющемся «сердцем России», был подписан в дни Коронации.



14 мая состоялось миропомазание нового Государя на царство, а затем продолжалась «серия» торжественных мероприятий. Всё было «расписано по часам».

Главными событиями 23 мая были посещение Московской городской думы, обед у английского посла, бал в Александровском зале Кремлёвского дворца. Можно предполагать, что в большом здании из красного кирпича, что стоит вблизи стен Кремля, и был подписан долгожданный закон.

А начиналось дело задолго до этого дня. На рубеже 1880-х – 1890-х гг. правительство приступило к строительству Сибирской железной дороги протяжённостью более 7 тыс. вёрст. Большую стройку начали 19 мая 1891 г. во Владивостоке. (Церемонию закладки земляного полотна и станционного здания первого звена Уссурийской железной дороги открыл цесаревич.) В декабре 1892 г. был сформирован Комитет по постройке магистрали. (По предложению министра путей сообщения С.Ю. Витте его возглавил наследник престола.)

К середине 1890-х гг. стало ясно, что для освоения территорий вдоль магистрали и продвижения сюда «цивилизационной силы» империи предстоит многое сделать. Одной из неотложных мер было пополнение инженерного корпуса России. Для этого решили в единственном университетском городе азиатской части страны создать технический вуз «регионального значения», а в первопрестольной столице – «всероссийского значения», для подготовки инженеров-строителей для множества предполагаемых повсюду работ.

На исходе 1894 г. – после отставки министра путей сообщения А.К. Кривошеина – Государь оказался в затруднительном положении: ему следовало выбрать и назначить нового министра.

Подходящую кандидатуру ему предложил министр финансов С.Ю. Витте. После утверждения князя М.И. Хилкова в должности состоялась встреча нового министра с Государем. Обсуждали, очевидно, не только состояние транспорта, но и перспективы его развития.

Их совместное служение общему делу с той весны продолжалось около десяти лет. Обычно: прямой доклад министра Государю, руководство по действию – его указы и распоряжения.

Возможно, уже в первых беседах было принято решение открывать ещё один ведомственный вуз. «Предположение» М.И. Хилкова об его организации Государь одобрил 30 сентября 1895 г. и «повелел неотлагательно приступить к разработке вопроса с тем, чтобы в 1896 г. последовало открытие означенного учебного заведения».

Товарищ министра путей сообщения Николай Павлович Петров в начале своей речи на торжественном открытии Московского инженерного училища в сентябре 1896 г. сказал: «Государь Император, в непрестанных заботах о благе и просвещении России, 23 мая текущего года, Высочайше повелеть соизволил учредить Московское инженерное училище...»

После торжеств Н.П. Петров отправил телеграмму в Бальмораль, где находилась царственная чета. С ответом Государь не замедлил.

## 115 ЛЕТ. СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Благодарил «за выраженные чувства» и желал «успеха и процветания новому учреждению».

Ещё в те годы бытовало мнение, что новый технический вуз в Москве создавался как аналог Royal Indian Civil Engineering College. Однако тип создаваемого учебного заведения – интенсивное изучение теоретического курса в течение трёх лет и овладение практикой изученного дела в последующие два года – для российской системы профессионального образования не был новым. Так работали железнодорожные технические училища. Из чьих уст впервые прозвучало предложение создать в Москве и высшее учебное заведение такого типа, выяснить в наши дни будет, пожалуй, невозможно.

Однако достоверно известно, что Московское инженерное училище Государь взял «под опеку» – вуз получил статус «Императорского». А после полтора с лишним десятилетий его работы, очевидно, признал, что «эксперимент» удался.

2 февраля 1914 г., вскоре после преобразования училища в институт, коллектив учащихся и учащихся узнал, что вузу присвоено и имя Государя. В тот день торжественный акт в Московском институте инженеров путей сообщения начался молебном. Затем началось заседание. Его открыл Николай Дмитриевич Тяпкин.

В.Э. Спроге, участник события, в зрелые годы вспоминал: «...Приветствовав всех присутствующих, директор заявил, что он счастлив быть уполномоченным сообщить нам о «Высокой Монаршей милости. Государю императору благоугодно было присвоить нашему Институту Его собственное Высочайшее Имя!» Ему запомнилось, что аудитория отреагировала быстро и эмоционально: «Слова директора были покрыты криками «ура!» и пением национального гимна...»

Через семь лет, 6 декабря 1921 г., в день своего тезоименитства, профессор Н.Д. Тяпкин «часть своей лекции посвятил памяти Николая II как основателя института». И представители новой власти это вменили ему в вину...

Олеся ТАТАРНИКОВА