

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Владимир Путин
в МИИТеСтуденты МИИТа обещали премьер-министру
рассчитать расход воды на реке Волге

Добро пожаловать в МИИТ, Владимир Владимирович!

8 июня МИИТ принимал у себя премьер-министра РФ В.В. Путина, вице-премьера правительства РФ С.Б. Иванова, министра транспорта РФ И.Е. Левитина.

На встречу с руководством страны приехали представители деловых кругов, члены президиума Союза транспортников России. Союз объединяет в своих рядах 49 предприятий и организаций транспортной отрасли, региональные союзы и ассоциации транспортного комплекса.

Знакомство с нашим университетом Владимир Владимирович начал с посещения мультимодального центра. Ректор МИИТа Б.А. Левин рассказал премьер-министру о том, что центр создан для подготовки спе-

циалистов всех видов транспорта в области организации и оптимизации грузовых и пассажирских перевозок. Благодаря действующим макетам транспортной системы, в центре можно имитировать логистику транспортных процессов от зарождения грузопотока до его прибытия в пункты конечного потребителя, решая задачи эффективного взаимодействия различных видов транспорта.

Затем премьер-министр ознакомился с учебно-методическим музейным центром университета. Там в это время как раз шли занятия студентов кафедры «Мосты» по гидродинамике.

Вела занятия преподаватель Лариса Андреевна Гришина.

Появление столь высокого гостя студентов почти не смутило. Ребята дружно поприветствовали премьер-министра. Преподаватель предложила одному из студентов, а именно третьекурснику Антону Полтораку, рассказать о том, чем они занимаются в учебно-музейном центре.

Антон рассказал о том, как их группа проходила гидрометрическую практику, отчет о которой они готовили сообща. Ребятам удалось достаточно точно спрогнозировать расход воды на реке Яузе в Москве на 100 лет. Премьер-министр заинтересовался, нет ли таких расчетов по реке Волге в районе Нижнего Новгорода?

Антон сказал, что пока нет.

— Сделайте, - попросил В.В. Путин. — Для нас это будет важно.

Антон обещал, что они такие расчеты сделают.

От оценки студенческих работ высокие гости перешли к знакомству с инновационной деятельностью коллектива МИИТа. Ректор рассказал премьер-министру о наиболее актуальных разработках ученых университета, касающихся самых разнообразных сфер транспортной, строительной, энергетической, экологической отраслей.

После посещения музея В.В. Путин и сопровождавшие премьер-министра официальные лица проследовали в Зал торжеств МИИТа, где происходила церемония подписания

Соглашения о создании совместного предприятия «Форд-Соллерс». Новое предприятие будет производить в России основные модели автомобилей «Форд», а к 2015 году намеревается построить моторный завод мощностью 180 тысяч бензиновых двигателей в год.

Соглашение подписали генеральный директор ОАО «Соллерс» В.А. Швецов, председатель совета директоров компании «Ford of Europe» Стивен Одделл и председатель Госкорпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности» («Внешэкономбанк») В.А. Дмитриев.

Окончание на стр. 2

Владимир Путин в МИИТе



Окончание. Начало на стр. 1

После церемонии подписания соглашения высоким гостям показали домовую церковь университета. Борис Алексеевич Лёвин рассказал, как создавалась церковь, кто стоял у истоков ее возрождения уже в наше время.

Контрапунктом визита премьер-министра в МИИТ стала встреча с членами президиума Союза транспортников, которая проходила в зале Ученого совета университета.

Открывая встречу, Владимир Владимирович Путин, в частности, сказал: «...Транспортная отрасль относится к важнейшим, можно сказать, прямо государствообразующим сферам деятельности, потому что от транспортных систем так же, как от энергетики, напрямую зависит жизнеспособность и жизнедеятельность государства, причем не только самой отрасли, но и всех других отраслей экономики».

Разговор на встрече премьер-министра с транспортниками шел о стратегии развития отрасли, о проблемах, которые это развитие тормозят. Владимир Владимирович реагировал на обращения членов



Ректор университета Б.А. Лёвин знакомит премьер-министра В.В. Путина, вице-премьера С.Б. Иванова и министра транспорта И.Е. Левитина с работой мультимодального центра

президиума с пониманием, чувствовалось, что премьер-министр болеет за транспорт и готов помочь в решении многих вопросов.

Ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин рассказал премьер-министру о системе подготовки высококвалифицированных кадров для транспортной отрасли, о перспективах развития МИИТа как крупнейшего

университетского центра страны. Ректор сообщил, что МИИТ принимал участие в конкурсе Министерства образования и науки на статус национального исследовательского университета, но не получил его. Как не получил его ни один отраслевой вуз. Ректор попросил премьер-министра поддержать МИИТ в этом вопросе, сделав это пилотным

проектом для всей системы отраслевого образования.

Премьер-министр внимательно выслушал доводы Бориса Алексеевича Лёвина и сказал, что его предложение находится в логике того, что происходит в реальной жизни. Министерству образования и науки и Министерству транспорта будет поручено этот вопрос проработать.

В.В. Путин в учебно-методическом музейном центре МИИТа

Поддержал премьер-министр ректора МИИТа и в еще одной важной инициативе. Речь идет об упрощении процедуры передачи предприятиями и ведомствами вузам всевозможного оборудования и систем, которые можно использовать в учебном процессе. Сейчас это сопряжено для предприятий с дополнительными затратами.

Владимир Владимирович Путин попросил вице-премьера правительства С.Б. Иванова и министра транспорта РФ И.Е. Левитина систематизировать все высказанные предложения и продумать формы их реализации.

Владислав ЯНЕЛИС

Р.С. Летом 2010 года В.В. Путин встречался в Сочи с командами молодежных студенческих отрядов. На той встрече один из миитовцев пригласил премьер-министра посетить наш университет. Владимир Владимирович сказал, что в этой жизни нет ничего невозможного. И ведь это действительно так.

В городе детства

Прохладное, раннее утро. Москва ещё спит, а мы уже собрались у нашего ДК! В полном составе и без опозданий. Сев в автобус, решили нарушить традиции и устроили бурные овации водителю не в конце поездки, а в самом ее начале. Потому что ему предстоял тяжкий труд, а нам – никакой, но отдых.

Время в пути пролетело незаметно, и вот уже спокойный, тихий, провинциальный, но от этого не менее прекрасный город Новомосковск встретил нас с распростёртыми объятиями! Не успели мы въехать в город, как увидели его главную достопримечательность - детскую железную дорогу, разукрашенную в пух и прах по случаю Дня юного железнодорожника. Дорога – настоящий феномен, о котором нужно рассказывать отдельно. К счастью, чуть позже нам посчастливилось познакомиться с ней поближе!

Большое спасибо отделению Московской железной дороги: их повара накормили миитовских артистов на славу, придав заряд бодрости на целый день.

К нашему удивлению, зрительный зал заполнился задолго до концерта. Артисты не заставили себя долго ждать, и буквально через считанные минуты была объявлена полная боевая готовность. Но прежде, чем отдать сцену в наше распоряжение, организаторы праздника очень красиво и торжественно провели процедуру награждения особо отличившихся юных железнодорожников памятными призами и Дипломами. Ну, а потом настал наш черед.

Пожалуй, этот концерт можно причислить к одному из самых лучших в году. Многим выступлениям ребят удалось ярче, интереснее, чем на других площадках. Прекрасная сцена, хороший звук и освеще-

щение, а главное - отзывчивый зритель сделали своё дело! Все остались довольны!

Об этом смело можно судить по тому количеству миитовских листовок и брошюр, которые благодарные зрители унесли с собой! Разобрали всё подчистую. И одновременно «помучили» нас всякими вопросиками про МИИТ, про университетские порядки, про общежития, была даже парочка провокационных – о послаблениях и льготах, предоставляемых будущим студентам из Новомосковска.

Конечно же, мы не могли не познакомиться с детской железной дорогой и не рассмотреть это чудо поближе! Какая же замечательная идея! Все на этой дороге устроено, как на настоящей, только в уменьшенных масштабах: локомотивы, стрелки, вагоны, станции. Поезд ведет машинист, который едва получил паспорт! В путь его провожает



Агитбригада в «поезде детства»

дежурная по станции, которую еще даже на взрослые фильмы не пускают. Но сколько же гордости на лицах юных железнодорожников! Дорога реально помогает ребятам определиться с выбором профессии

и уже сейчас, с юных лет, начинать строить свой жизненный путь! Многие из них тратят не один час, чтобы добраться до места «работы».

Мы с удовольствием побывали на экскурсии, посмотрели

на рабочие места юных железнодорожников, покатались на поезде-малютке, даже сахарной ваты отведали, с головой погрузившись в счастливое детство.

Мария ИГЛОВА

Важней всего погода в доме

В ИЭФ состоялась встреча ректора МИИТа Б.А. Лёвина со студенческим активом университета

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

– Искренне вас благодарю за отличные результаты в учебе и общественной работе, – сказал, обращаясь к студентам, Борис Алексеевич. – Мы всегда должны помнить, что МИИТ – наш общий родной дом, и что погода в этом доме напрямую зависит от взаимопонимания администрации и студенчества.

То, что погода в нашем общем доме солнечная, понятно стало уже в самом начале встречи, когда ректор под аплодисменты зала вручал лучшим из лучших студентов именнные часы и благодарственные грамоты за активную общественную работу и отличную учебу. Среди тех, кому он крепко пожал руку, председатель совета старост РНИ Максим Толмачев, руководитель ансамбля «Юность» Карина Фионова (ЭЭТ-511), капитан футбольной команды студентов-целевиков Приволжской железной дороги, выигравшей на днях турнир по мини-футболу, Павел Строганов, профсоюзные активисты – словом, все те, кого мы искренне уважаем и кем гордимся.

Когда торжественная часть встречи закончилась, ректор сказал, что готов ответить на вопросы студентов. А вопрос к ректору у ребят накопилось предостаточно. Задавались они и в письменной, и в устной форме, а кое-кто из ребят умудрился даже вступить в дискуссию с Борисом Алексеевичем.

Конечно же, больше всего вопросов касалось учебы. Многих по-прежнему интере-



Равнодушных на встрече не было

совал вопрос: сохранится ли и в какой форме в МИИТе специалитет, спрашивали о соотношении специалитета и новой системы двухуровневого образования.

Сейчас, по словам Б.А. Лёвина, в МИИТе две системы получения высшего образования: через бакалавриат и магистратуру и через специалитет. Но ОАО «РЖД» – наш основной заказчик – настаивает на том, чтобы мы готовили для них именно специалистов. Другие же негосударственные структуры с удовольствием готовы брать на работу наших бакалавров и магистров. Как бы то ни было, все основные железнодорожные специальности относятся к специалитету. Ректор напомнил, что пока что после специалитета можно поступить в магистратуру, со временем туда будут принимать только после бакалавриата.

– Да, у нас можно получить диплом специалиста и диплом бакалавра, – говорит ректор, – но всегда нужно помнить, что оценивать вас будут не по «корочке», а по вашим знаниям и способностям...

Отвечая на вопрос, не кроют ли аспирантуру и изменится ли что-то (в связи с переходом на двухуровневое образование) в системе подготовки кандидатов наук, ректор сказал, что эта ученая степень сохраняется и в дальнейшем тоже будет востребована. Сейчас рассматривается проект расширения очной аспирантуры.

Ректору напомнили, что на предыдущей встрече шел разговор о создании в университете так называемого специального «студенческого пространства» – отдельного корпуса, где бы разместились УВР и другие чисто студенче-

ские организации.

– Мы делаем уже первые шаги в этом направлении, – сказал Борис Алексеевич. – Под «студенческое пространство» рассчитываем отдать одиннадцатый корпус, где уже сейчас размещается профком студентов. Студентам отдадим и часть ДК, которая вскоре уйдет из под аренды.

Разумеется, вспомнили и о студенческих общежитиях. В частности, о ремонтных работах в первом общежитии. По словам Бориса Алексеевича, строители обещали сдать частично объект к 1 июля. Сейчас ведется закупка необходимой мебели. Ректор подтвердил, что в районе Тихвинской улицы планируется строительство еще двух общежитий МИИТа.

А вот вопросы с мест:

– Разместят ли банкомат Сбербанка на территории МИИТа?

– Сейчас над этим вопросом работаем. Скорее всего, он решится положительно.

– Будет ли университет строить свой студенческий лагерь?

– Нет. МИИТ – государственное бюджетное учреждение и не имеет права строительства подобных объектов.

...А еще у ректора спросили, реально ли устроить для должников библиотеки «день амнистии», чтобы вернуть книги, не заплатив штрафа; попросили разобраться с ценами в миитовских столовых; поинтересовались, есть ли специальная программа по привлечению талантливых студентов в науку, как будут формироваться целевые места для бакалавриата и магистратуры и т.д.

Уже под конец встречи прозвучал и совсем необычный вопрос: почему у гуманитарного института сегодня выпускников больше, чем первокурсников? Но и этот вопрос не застал ректора врасплох.

Оказывается, некоторые студенты технических специальностей не могут как следует справиться с математикой, физикой и т. д., понимают, что ошиблись в выборе специальности и просят перевести их в ГИ. «Прилежным ребятам мы иногда идем навстречу», – объяснил Б.А. Лёвин.

Виктор ВОДОЛАЗСКИЙ

P.S. Встреча была подготовлена управлением по воспитательной работе с учащимися и профкомом студентов.

Быстрее самолета!

Госкомпания «Российские железные дороги» намерена к 2030 году создать поезд, который будет способен развивать скорость в тысячу километров в час. Об этом заявил руководитель Центра инновационного развития ОАО «РЖД» Александр Корчагин. По его словам, такой поезд может быть сделан к 2030 году.

Корчагин отметил, что поезд будет разрабатываться совместно с немецкими и корейскими партнерами. При этом реализация проекта зависит от объемов финансирования. Пока на технико-экономическое обоснование проекта ОАО «РЖД» выделяет только 500 миллионов рублей. Еще столько же готова вложить в проект госкорпорация «Роснано».

Поезд, который будет способен развивать такую скорость, будет сделан на базе магнитного подвеса.

Сегодня в мире уже используются поезда, которые перемещаются со скоростью до 600 километров в час.

Соб.инф.

Нас поздравляют

В адрес ректора МИИТа Б.А. Лёвина поступила правительственная телеграмма от руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Г.П. Петракова.

– От имени коллектива Федерального агентства железнодорожного транспорта и себя лично сердечно поздравляю вас с Днем России, – пишет Г.П. Петраков. – Мы дорожим своими историческими корнями, культурными традициями, интеллектуальным наследием прошлых поколений. Каждый россиянин должен сегодня понимать, что, сохраняя единство, духовность, национальную гордость и патриотизм, он вносит свой вклад в дело процветания страны. Желаю благополучия и новых успехов в вашей деятельности на благо России!

К третьему трудовому — готовы!

МСО

6 июня в сквере возле главного корпуса №1 штаб МСО МИИТа провел торжественную линейку бойцов молодежных студенческих отрядов, посвященную началу третьего трудового семестра 2011 года.

В этом году численность объединенного студенческого отряда МИИТа составит 1800 человек. Вместе с миитовцами в составе МСО будут трудиться студенты Калужского техникума железнодорожного транспорта. Молодежные студенческие отряды будут работать монтерами железнодорожного пути, проводниками пассажирских вагонов, в депо по ремонту подвижного состава, помощниками машиниста, билетными кассирами, в общестроительных отрядах, воспитателями в детских оздоровительных учреждениях, в отрядах по благоустройству территории, в отряде спасателей ГО и ЧС, а также будут безвозмездно трудиться на восстановлении Иосифо-Волоцкого монастыря.

Поздравить ребят с началом третьего трудового семестра и пожелать им успешной работы приехали заместитель начальника Центральной дирекции по ремонту пути Андрей Николаевич Симаков, директор ад-



Ректор МИИТа Б.А. Лёвин напутствует бойцов МСО перед трудовым летом

министративного департамента Министерства транспорта РФ Константин Анатольевич Пашков, начальник управления персонала и социального развития ОАО «Федеральная пассажирская компания» Людмила Анатольевна Паристая, заместитель начальника обособленного пред-

приятия ОАО «Строй-Трест» Виктор Васильевич Гончаров, начальник отдела развития и обучения персонала ОАО «Федеральная пассажирская компания» Елена Андреевна Юшкова, заместитель начальника Московского железнодорожного агентства Виталий Михайлович Зоц, начальник

отдела службы управления персоналом Московской железной дороги Екатерина Николаевна Щербакова, начальник отдела управления персоналом Московской дирекции по ремонту пути Татьяна Константиновна Баженова, исполняющая обязанности директора Московского город-

ского штаба молодежно-студенческих отрядов Людмила Владиславовна Сысоева и другие. Председатель исполкома Всероссийской общественной молодежной организации «Всероссийский студенческий корпус спасателей» Алексей Сергеевич Авитисов поздравил студентов с началом 3 семестра, пожелал, чтобы их работа летом обогатила их практическим опытом, закалила, а самое главное, чтобы все вернувшись в свои учебные заведения здоровыми и веселыми. Алексей Сергеевич вручил ректору МИИТа юбилейную медаль «10 лет Всероссийской общественной Молодежной организации «Всероссийский студенческий корпус спасателей». Борис Алексеевич пообещал хранить медаль в музее университета как дорожную реликвию.

От имени руководства университета хорошего настроения и плодотворного труда бойцам молодежных студенческих строительных отрядов пожелал ректор университета Борис Алексеевич Лёвин.

В заключение торжественной линейки ребята возложили цветы к памятнику миитовцам, погибшим в Великой Отечественной войне и почтили память павших минутой молчания.

Светлана КУДЕНКО

Десять лет спустя

КАФЕДРА

Десять лет назад, 6 июня 2001 года, был подписан приказ о создании в Гуманитарном институте кафедры «Сервис и туризм». Накануне ее десятилетнего юбилея корреспондент «ИТ» побеседовала с заведующим кафедрой, кандидатом технических наук Владимиром Николаевичем Глазковым.

– **Владимир Николаевич, расскажите поподробнее о кафедре, каких специалистов вы готовите сейчас?**

– Точное название нашей специальности – «Социально-культурный сервис и туризм». Специалисты, которых мы выпускаем, работают в крупных туристических компаниях, гостиничных сетях, культурно-развлекательных учреждениях, фитнес-клубах... Большое внимание уделяем сервису на железнодорожном транспорте.

У нас учатся студенты по целевым направлениям от Федеральной пассажирской компании, дирекции железнодорожных вокзалов и ряда других железнодорожных предприятий. Их будущая деятельность напрямую связана с развитием сервиса, туризма, обслуживанием пассажиров. Поскольку наша специальность в некотором смысле универсальная, то уже начиная с 3 – 4-го курса мы предоставляем студентам возмож-

ность выбора места будущей практики. Бывает так, что они проходят практику, а после защиты диплома идут работать на это же предприятие.

Наши выпускники работают сегодня и в Федеральной пассажирской компании, и в департаментах и управлениях ОАО «РЖД», в Дирекции железнодорожных вокзалов, на линейных предприятиях железнодорожного транспорта.

– **Известно, что сейчас одно из перспективных направлений вашей отрасли - железнодорожный туризм. Вы собираетесь обучать специалистов для этой сферы деятельности?**

– В апреле прошла большая конференция по развитию железнодорожного туризма. Там, в частности, говорилось о том, что сегодня железнодорожный туризм получает новый виток развития – в августе планируется запустить новые туристические поезда Москва – Пекин и Москва – Псков. Разумеется, чтобы обслуживать железнодорожные туристические маршруты, нужны грамотные специалисты. Мы все это учитываем в своей работе с нашими студентами. Ведь многим из них придется обслуживать эти маршруты.

Помимо работы со студентами, активно занимаемся повышением квалификации работников железнодорожного транспорта, занятых на

обслуживании привокзальных гостиниц, комнат отдыха...

– **С выходом на трассы высокоскоростных поездов, наверное, как-то меняются и подходы к подготовке специалистов в области сервиса?**

– Конечно. По заданию ОАО «РЖД» мы не раз проводили среди пассажиров опросы, касающиеся сервисного обслуживания на транспорте. Увы, они показывают, что по развитию сервиса наш железнодорожный транспорт заметно уступает воздушному. А вот на высокоскоростных поездах стран Европы уровень сервисного обслуживания примерно такой же, как на воздушном транспорте. В поездах там отличное питание, можно подключить ноутбук, посмотреть фильм, есть аудио программы, наушники, в самих вагонах удобные кресла, кондиционеры. Предусмотрены удобства для инвалидов: есть специальные подъемники, коляски...

Мы пока только начинаем работать в этом направлении. На мой взгляд, сейчас требуется более профессиональная подготовка работников сервисных компаний. Они должны разбираться в вопросах стрессоустойчивости, быть хорошими психологами, знать, как вести себя в чрезвычайных ситуациях. И, конечно же, владеть иностранными языками.

– **У вас есть обмен студентами с зарубежными вузами, готовя-**



щими специалистов вашего профиля?

– Четыре года сотрудничаем с гимназией Гетеборга (Швеция). Регулярно десять наших студентов отправляются в Гетеборг, а шведы приезжают к нам. Программа рассчитана на 5 дней. Причем все общение идет только на английском языке.

Тем, кто не знает, напомним: Гетеборг на первом месте в стране по развитию туризма. Там прекрасный бизнес-центр, парк развлечений. Бывая в Швеции, мы посещаем и занятия в Гетеборгском университете. Там тоже есть специальность «Ту-

ризм». Недавно, например, наши ребята с удовольствием прослушали лекцию по событийному туризму, которую читал преподаватель из университета Калгари (Канада).

– Ваши планы на будущее?

– Наверное, самое главное – плавно осуществить переход к учебным стандартам третьего поколения. Мы понимаем, что в этом году ситуация непростая и для абитуриентов, и для их родителей. Необходимо спокойно и нормально провести прием.

Светлана СЕРГЕЕВА

ЛИЧНОСТЬ

Дорогая Наталья Сергеевна



Несколько дней назад летнюю марь над двором Гуманитарного института оживил звонкий крик: «Мы вас любим!». Выглянув в окно с типично журналистским энтузиазмом, сотрудники «ИТ» выяснили, что столь высокие чувства у студентов вызвала доцент кафедры «Психология, социология, государственное и муниципальное управление» Наталья Сергеевна Южанина. Присоединившись к крику души студентов, корреспондент «ИТ» решил «попытать» своих будущих коллег-третьекурсников, вместе с которыми грызет гранит социальных наук, за что они любят Наталью Сергеевну.

Александр Попов: «За многолетний опыт, внимательность к нашему брату, за мышление, способное уловить самое лучшее и полезное в предмете и донести это до студентов».

Анастасия Герасимова: «За ее неординарный, современный подход к изучению дисциплины, за тонкий образ женщины-феминистки».

Анастасия Чижденко: «За объективную и беспристрастную оценку своих учеников. А также за пунктуальность и ответственность».

Екатерина Полякова: «Я люблю Наталью Сергеевну за нестандартное отношение к жизни. Она из тех людей, про которых можно сказать «человек-праздник», даже не праздник, а скорее «человек-карнавал». Наталья Сергеевна имеет индивидуальный подход к каждому человеку, любой студент, услышав это имя, улыбнется и вспомнит её

насыщенные занятия. Наталья Сергеевна на своих парах всегда дает очень интересный материал, темы на занятиях актуальны. И еще очень важное качество: Южанина всегда элегантно выглядит, ее облик привлекает восторженные взгляды студентов. Она может расположить к себе любого человека. Прибавьте к этому неиссякаемый оптимизм и непревзойденное чувство юмора».

От автора: «У каждого выпускника вуза останется в памяти самый яркий преподаватель, произведший на молодые студенческие мозги наибольшее впечатление. Добравшись до получения диплома, я чаще всего буду вспоминать именно Наталью Сергеевну. Я люблю ее как преподавателя и восхищаюсь как необыкновенной женщиной».

Под ее руководством я изучала множество различных дисциплин, и в каждой она находила какую-то изюминку, мотивируя студентов знать предмет на «пять». Ее манера преподавания – ведение диалога со студентами, обширнейшие познания в области социальных дисциплин, умение излагать и комментировать материал, талант к проведению параллелей между книжными истинами и жизненными реалиями, безбрежность кругозора и четкие, независимые оценки реальности.

И еще Южанина – это тонкий вкус, небальная жизненная позиция, независимость».

Олеся ШЕХОВЦОВА

Профессор Валентин Борзунов: «Дерзайте, и у вас все получится!»

Недавно мы торжественно и широко отмечали 66-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне. Поздравляли седовласых ветеранов войны и труда, тех, кто вынес на своих плечах то трудное лихолетье. Есть такие люди и среди преподавателей МИИТа. Наш рассказ – об одном из таких ветеранов – профессоре, докторе исторических наук, преподавателе моей родной кафедры «Политология и социальные технологии» Валентине Федоровиче Борзунове.

В этом году Валентин Федорович отметил свое 80-летие. С этой поистине выдающейся датой его поздравили коллеги из 24 вузов семи стран мира. Пришло поздравление с юбилеем и от премьер-министра страны В.В. Путина!

– Мне 30 лет, а по паспорту – 80! – шутит Валентин Федорович.

...Еще десятилетним мальчишкой он записал в заветной тетрадке свои планы на жизнь. Они были вполне определенными: стать историком, дипломатом, заниматься экономикой. Удивительно, но поставленные в столь юном возрасте цели были им блестяще выполнены. Он достиг всего, чего хотел. Всю свою жизнь активно занимался наукой, политикой, партийной работой.

Сам Валентин Федорович делит свою жизнь на четыре больших этапа. Первый – довоенный: 1938-1941годы. Затем война – 1941-1945-й. Самый продолжительный – послевоенный период – 1946-1991 годы. И, наконец, последние двадцать лет – 1991-2011-й. «Распад СССР», – с грустью замечает он.

В 30-е годы, еще мальчиш-

кой, работал в колхозе, учился в школе. «На класс тогда было всего по два учебника, все приходилось переписывать от руки», – вспоминает юбиляр с улыбкой. Но он быстро освоил школьную программу, стал самостоятельным заниматься по вузовским учебникам. Валентин был капитаном «Тимуровской команды», старостой в классе, в старших классах заменял экскурсовода в Историческом музее, школу окончил с золотой медалью.

С болью вспоминает 40-е годовые военные годы. «Приходилось по семь остановок метро идти пешком, чтобы один раз в день поесть у брата в столовой, где тот работал поваром, – говорит Валентин Федорович. – Все ребята ходили босиком, чтобы дольше не снашивались ботинки. Было много трудностей, но все верили в лучшее и выжили!»

В день Победы я еще и попал в кадр вечерней кинохроники. Радовался необыкновенно! Тот день стал одним из самых прекрасных дней для всей страны», – улыбается Валентин Федорович.

...Валентин Федорович Борзунов хорошо известен среди историков и политологов своими статьями, книгами, оригинальным подходом к науке. Он владеет немецким, чешским, польским, болгарским и древнерусским языками. Преподавал мировую политику, экономику, отечественную историю в Софийском, Британском и Берлинском университетах, читал лекции в университетах Варшавы и Праги. С 2000 года работает в МИИТе на кафедре «Политология и социальные технологии».

Его докторская диссертация на тему «Транссибирская магистраль в мировой политике великих держав: (Конец XIX – начало XX веков)» получила блестящую оценку специалистов. Он автор учебников для абитуриентов и студентов исторического факультета МГУ, интересных книг по мировой политике. Валентин Федорович одно время работал вместе с Иоахимом Зауэром (мужем сегодняшнего канцлера Германии Ангелы Меркель), преподавал историю самому Владимиру Вольфовичу Жириновскому.

От этого жизнерадостного, поистине светлого человека невозможно не заразиться оптимизмом. А от его необычных рассказов и душевных историй, которыми сопровождают все его занятия, просто слезы наворачиваются, сидишь и внимательно слушаешь, невольно улыбаясь, не можешь пошевелиться – боишься упустить что-то очень важное и интересное.

«Валентин Федорович, – обращаюсь я к уважаемому мэтру, – посоветуйте через газету студентам, как добиваться поставленных целей». И слышу в ответ: «Во всех делах нужно идти до конца. Всегда отстаивать свое мнение. А еще нужно быть чуть-чуть впереди других. Каждый ваш жизненный шаг должен быть осмысленным. И постоянно ищите свое, именно свое место, предназначение в жизни. И тогда у вас все получится. Уж я-то знаю! И я бы предложил для наших замечательных студентов своеобразный девиз: не трусить, не спать, защищаться и атаковать!»

Ирина ПОСПЕЛОВА, ГСО-312

Как убрать космический мусор

НЕДЕЛЯ НАУКИ

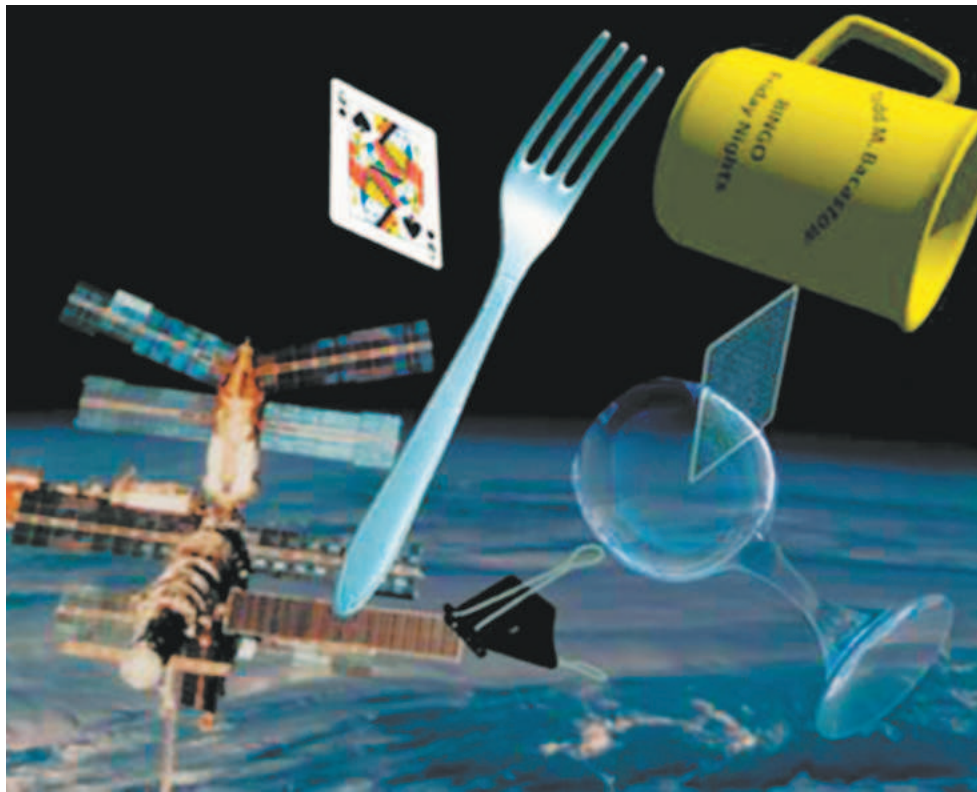
Научно-техническая революция не только помогает нам активно созидать, но и оказывает порой разрушительное воздействие на экологию земли.

Это всегда беспокоило и беспокоит людей неравнодушных, душой болеющих за сохранность природы и окружающей среды. Только благодаря их стараниям и подвижничеству стало возможным изменить к лучшему отношение наших людей к окружающей среде. Их силами создаются многочисленные программы и проекты, делающие экосистему чище, экологичнее, красивее. Среди активнейших защитников окружающей среды и молодое поколение экологов – студентов ИКБ, с большим энтузиазмом участвовавших в майской традиционной научно-практической конференции «Неделя науки – 2011». В этом году на ней обсуждались интересные экологические проекты и предложения. Причем наши экологи, по мнению специалистов, мыслят и действуют весьма масштабно.

Профессор В.Г. Попов и ведущий инженер кафедры «Инженерная экология» Ю.Н. Боровков и представили на обсуждение участников конференции принципиально новую модель, описывающую эксергетический баланс энергетического комплекса железнодорожного транспорта (новая модель необходима для определения эффективности энергетических систем и возможного их воздействия на экологию). Проблему воздействия парниковых газов на экосистему предложила к обсуждению выпускница М. Тукина. Эта тема легла в основу ее дипломной работы (руководитель – профессор В.Г. Попов).

А вот студент группы БЗС-311 Кирилл Мишуков основательно проанализировал возможные природные и антропогенные причины лесных пожаров, особо выделив причины самовозгорания торфа. Он рассмотрел влияние организационных, социальных и других факторов на возникновение природных катаклизмов и аномалий, предложил создать стройную систему противодействия этому.

Перспективные методы утилизации и обезвреживания токсичных производственных отхо-



дов также оказались в центре внимания участников конференции. Об одном из таких продвинутых методов обезвреживания золы от сжигания использованных деревянных шпал рассказала в своем сообщении дипломница 5 курса Елизавета Теплякова (она проделала эту работу под руководством профессора кафедры «Техносферная безопасность» Н.И. Зубрева).

Молодых экологов заинтересовал и так называемый «космический мусор». Наталья Дулебенец (БЗС-311) собрала поистине удивительные факты по этой проблеме. Оказалось, что сегодня проблема засорения околоземного пространства стоит как никогда остро. Вместе с фрагментами неисправных и разрушившихся с годами спутников и космических аппаратов в космос выбрасываются и ядерные отходы. В конце концов все это может привести, делает вывод докладчик, к полной непригодности ближнего кос-

моса для практического использования.

Доклад о предотвращении загрязнения атмосферы углекислым газом подготовила и автор этих строк. Я рассмотрела вопросы возможной его локализации и дальнейшего хранения в подземных горизонтах и океане. О том, насколько удачной оказалась моя работа, судить моим преподавателям и сокурсникам.

Проблемы, возникающие при использовании различных видов топлива, воздействие их отходов на окружающую среду, вопросы возобновления биоресурсов – все это тоже было в зоне внимания участников «Недели науки». Обсудили и статью В.И. Никишиной (БЗС-512) о применении так называемого биодизеля. Кстати, молодые экологи не без основания рассчитывают, что наиболее интересные фрагменты из их дипломных работ, представленные на «Неделе науки», войдут в специальный сборник научных статей.

Практика не терпит формальности

В ФОКУСЕ

Студенты 4-го курса специальности «Инженерная защита окружающей среды» будут проходить практику в структурных филиалах ОАО «РЖД», крупных строительных компаниях, на государственных предприятиях, таких, как ОАО «Мосгипротранс», Общественный институт экологической экспертизы, МУП «Водоканал». Все они стажировались исключительно по своей специальности.

МИИТ идёт навстречу студентам в выборе ими места практики. Многие ребята выбирают организации, где работодатели заинтересованы в них как в будущих специалистах, где они имеют перспективу получить по окончании учебы работу.

О целях производственной практики, ее особенностях в этом году, о дальнейших перспективах наших выпускников корреспондент «ИТ» беседует с руководителем практики, ассистентом кафедры «Инженерная экология» М.А. Мельником.

В течение практики нашему студенту прежде всего необходимо досконально разобраться в специфике работы организации, где он стажировается, – говорит М.А. Мельник. – Разумеется, по мере возможности практикант должен собрать максимум материалов о непосредственно экологической деятельности предприятия. Эти сведения пригодятся в дальнейшей учебе и работе. Ну, а по окончании летнего трудового семестра каждый студент готовит содержательный отчет о прохождении ста-

жировки на том или ином предприятии. Особенно нас интересуют отчеты, связанные с вопросами радиационной безопасности на строительных площадках и т.п.

– Как учитывались в этом году пожелания студентов при определении места их практики?

По большей части ребята сами выбрали место стажировки, в том числе подразделения железной дороги (Дирекция тяги). Целевиков практикой обеспечили предприятия, выдававшие им направление на учебу: Московская дирекция по ремонту грузовых вагонов, Московский локомотиворемонтный завод.

Но на самотек мы процесс выбора места для летней стажировки не пускаем. Дело в том, что при са-

мостоятельном поиске студентам порой трудно разобраться, насколько тесно связаны те или иные предприятия или организации с проблемами экологии. Часто такая связь – чистая формальность. Нас это не устраивает. Поэтому в некоторых случаях студентам лучше остаться на кафедре или согласиться с распределением университета.

– Куда же ребята идут с особым интересом?

Например, на объекты железнодорожного транспорта, находящиеся в Московском регионе, а также на предприятия, тесно сотрудничающие с МИИТом. Там заинтересованы в студентах, которые уже сейчас хорошо ориентируются в проблемах, связанных с их будущей профессией.

БЛИЦ-ОПРОС

«Зеленые» должны стать силой!

Не многие знают, что у нас в стране есть партия «Союз зеленых России» (ее еще называют «Зеленая Россия»), созданная в День эколога, 5 июня 2005 года. Увы, она не пользуется большой поддержкой избирателей и, соответственно, не входит в Государственную Думу. А вот в Германии партия «Зеленых» не раз входила в правящую правительственную коалицию. «Зеленые» партии вообще имеют большой авторитет и вес во многих развитых странах мира. А нужна ли в нашей Государственной Думе фракция «зеленых» – такой вопрос задали студентам-экологам корреспонденты «ИТ».

Екатерина Колышева, БЗС-411:

– Фракция «зеленых» в парламенте, конечно, нужна! Потому что в последнее время стало явно не хватать так называемых экологических законов, которые не позволяют губить природу. А многие из тех законов, что есть, требуют существенной доработки и больших поправок. Члены этой фракции и могли бы заняться этим. Но для этого «Союз зеленых России» должен завоевать авторитет у избирателей и набрать хотя бы 7% голосов на предстоящих вскоре выборах в Госдуму.

Юлия Кононенко, БЗС-411:

– «Зеленые» нужны в парламенте. Хотя бы для того, чтобы вопросы экологии у нас не оставались только на стадии вопросов. Всем нам ещё очень многое предстоит сделать для достижения европейского уровня отношения к среде нашего обитания.

Карина Дергачева, БЗС-412:

– По-моему, чтобы создать что-то новое, надо убедиться в том, что всё ранее созданное (тот же «Союз зеленых России») исправно работает. Одним словом, надо расчистить и укрепить то, что есть, а потом заниматься чем-то еще. Это я к тому, что, когда и в остальных структурах (не только экологических и природоохранных) будет порядок, тогда и нужно продвигать в Думу «зеленых».

Максим Бубнов, БЗС-411:

– Вряд ли фракция «зеленых» будет серьезно восприниматься в Госдуме. Пока ей не на кого опираться. Прогрессивные недавно на всю страну защитники Химкинского леса – это лишь исключение из общего правила. «Зеленым» необходима поддержка на правительственном уровне. Тогда дела пойдут.

Мария Горбачева, БЗС-411:

– Очевидно, что в сегодняшней ситуации системных политических изменений в стране добиться просто невозможно. Никакая «Зеленая партия» не сможет влиять на парламентскую практику. И уж тем более не сможет заменить собой действующие государственные природоохранные структуры.

Дарья Жердева, БЗС-211:

– Мне кажется, что в такой богатой природой стране, где самое глубокое в мире озеро, масса уникальных заповедников, защита всего этого природного изобилия должна осуществляться именно на государственном (в том числе и на парламентском) уровне. Уверена, что под жестким контролем правоохранительных органов наши люди относились бы к природе более гуманно.

Многое могут сделать и независимые негосударственные организации, которым вполне по силам пресекать и предотвращать многочисленные нарушения в сфере экологии.

Нина Беликова, БЗС-211:

– Для отслеживания экологической ситуации в стране необходимо соответствующее финансирование, поддержка общества. Все это как раз и может стимулировать фракция «зеленых». Неслучайно же во многих европейских парламентах есть влиятельные экологические фракции. С их помощью разрабатываются более четкие законы, устанавливаются высокие штрафы за загрязнение окружающей среды.

Олег Чурюкин, БЗС-211:

– Практика европейских «зеленых» доказывает, что подобного рода партии только тормозят техническое развитие страны. И я считаю, что в нашем государстве такие движения не нужны.

БРОСЬ СИГАРЕТУ!



Убийственная привычка

Не курю, потому что это не круто. Не понимаю, как может нравиться каждый день травить себя. Одна моя знакомая – Света – жила счастливой семейной жизнью, ждала ребенка. Она думала, что курить во время беременности не так уж страшно. А сейчас она тратит зарплату не на мороженое сыну, а на его лечение от врожденной астмы...

Каждый день я иду по Новослободской в родной МИИТ и пытаюсь дышать свежим утренним воздухом. Но это удается далеко не всегда и вместо свежего воздуха приходится дышать чужим сигаретным дымом. Негуманно. Жду не дожусь, чтобы в России, как, например, в Америке, запретили курить даже в парках.

А сколько вреда курильщики наносят экологии! Ведь от окурков иногда газона не видно. Кстати, один окурков, выброшенный в водоем, отравляет кубический метр воды.

Кто-то скажет: никотиновая зависимость. Ерунда. В нашем возрасте это просто нелепая, вредная привычка. А с годами она становится убийственной.

И еще курильщики вызывают жалость. Не раз приходилось видеть, как какой-нибудь немолодой мужчина, задыхаясь от кашля, спешит выйти на улицу из метро, чтобы достать поскорее любимую пачку сигарет и «принять дозу». Невеселая картина.

Подумайте об этом. Я не агитирую вас за здоровый образ жизни, я спрашиваю: вам это надо?

Как мы стали явлением

«Не боитесь ли сойти с ума?» - поинтересовалась корреспондент Самарской газеты у наших ребят, только что гениально отыгравших один из самых сложных спектаклей всех времён и народов – «Гамлета». «Уже нет», - ответили миитовские артисты.

Несколько дней в Самаре проходил Всероссийский фестиваль студенческих театров железнодорожных вузов России. В нём приняли участие 10 театральных коллективов из разных городов нашей необъятной Родины. Наш университет представляли 9 бесстрашных талантов: Гульнара Мустакаева, Сергей Морозов, Анастасия Родионова, Константин Гаврилов, Дмитрий Зверев, Павел Мурашов, Любовь Птушкина, Олег Абрамов и Владимир Михайлович Голованов – идейный вдохновитель и руководитель театрального коллектива МИИТа.

День «икс»

Лишь накануне миитовцы узнали, что выйдут на сцену первыми. На подготовку им



Триумфаторы театральной сцены

оставалось всего 20 минут. С разгона показали визитку и ... с этого момента сердца зрителей принадлежали МИИТу.

Но самое ответственное впереди – то, зачем проделан такой дальний путь – постановка «Гамлета». Они играли так, будто сами наяву оплакивали свою Офелию и решали: быть или не быть? Для них самих всё было как в тумане, ребята помнят только

об эмоциональной реакции зрителей.

Как потом рассказывал Владимир Михайлович, оккупированный благодарными поклонниками театра, выступление наших ребят было признано самым лучшим. А некоторым нашим артистам тут же предложили перейти без всяких там экзаменов в Самарский институт культуры. О МИИТе говорили, что наш университет тайно готовит

профессиональных актеров, маскируя их под железнодорожников. И еще говорили, что ТАКОЙ студенческий театр надо беречь и что это очень редко явление современной культуры.

Можно и отдохнуть

Ну как же без традиционных творческих капустников! Вот здесь ребята зажгли, только

живой звук и эмоции! Место нашлось и рэпу, и танцам, и экспромту.

Надолго миитовцы запомнят выступление местной студенческой группы «Догма». В ней не только великолепные шоумены, но и фееричные экскурсоводы!

А дальше была бессонная ночь, объятия замечательного города, путешествия в трамваях и дегустация местного пива.

Веселье не прошло бесследно: от вокального экшена все остались без голосов, и по совместительству исполняющая обязанности медсестры Настя Родионова лечила всех по собственному рецепту.

Момент триумфа

Лишь один спектакль выбрали для заключительного показа и завершения фестиваля. Конечно, «Гамлета». Переживали миитовцы жутко. Каждый пытался настроиться по-своему: кто слушал музыку, кто спасался одиночеством. Но главная задача – не пе-

регореть. Выступление и церемония награждения задерживались. Всё было против наших ребят.

Но вот праздничная часть началась: ведущие объявляют коллективы, занявшие третье, потом – второе места, и держат театральную паузу... Напряжение в зале нарастает до предела. И зрители не выдерживают – из зала доносятся крики: «Москва! Москва!»

Итоги:
Лучшая женская роль
Фестиваля -
Гульнара Мустакаева.
Лучшая роль фестиваля -
Сергей Морозов.
Гран-при фестиваля –
«Гамлет».

Первыми встают и аплодируют члены жюри, потом поднимается весь зал. Крикам «бис» и «браво», казалось, не будет конца. От переполняющих их эмоций по лицам ребят текли слёзы. Сил не было, они отдали зрителям всех себя. Выложились по полной.

По-другому они уже не могут!

Мила БРЯНСКАЯ

День варенья в Топорково

1 июня вся наша огромная страна отметила День защиты детей. МИИТ тоже внёс свою лепту в этот праздник. В школе-интернате им. Преподобного Сергия Радонежского в селе Топорково Сергиево-Посадского района Московской области состоялся праздничный концерт, посвященный тем воспитанникам, чей день Ангела или день рождения празднуется весной.

Эта традиция очень молода. Год назад Министерство транспорта РФ обратилось к директору ДК МИИТа Светлане Ивановне Полетаевой с предложением стать организатором шефских творческих праздников для воспитанников школы-интерната. Миитовцы с радостью взялись за дело. Совместно с творческими коллективами нашего ДК и их художественными руководителями Владимиром Михайловичем Головановым и Анастасией Владимировной Головановой была создана специальная концертная программа. Ответственной за подготовку и проведение всего мероприятия была Светлана Ивановна Полетаева – за-

служенный работник культуры РФ, директор ДК МИИТа и зам. генерального директора Фонда «Наследие митрополита Питирима». Только благодаря ей этот замечательный праздник и смог состояться.

«Самое главное и ценное – это когда ты можешь сделать праздник для другого человека. Тем более если этот человек – ребёнок. А здесь маленькие, одинокие детки. Как же они радуются, когда мы приезжаем, ждут этого момента с нетерпением и постоянно спрашивают у своих воспитателей о нашем ближайшем визите. Душа ребенка хочет праздника, хочет ласки, поэтому мы здесь», - говорит Светлана Ивановна.

Именно в такие поездки отправляешься с особым удовольствием, потому что знаешь, как тебя ждут, как безгранично тепло принимают! Ведь даже подарки для детей не так важны, как важны доброта, искренность и внимание. Какие же они активные, подвижные и, несмотря на свои недуги, умеющие радоваться жизни.

Они с удовольствием подпевали нашим певцам и играли с анимато-

рами. А фристайл с мячом привел ребят в просто неописуемый восторг! Долго они потом не отпускали Костю Гаврилова, заставляя показывать футбольные приёмы ещё и ещё раз. Мы старались сделать всё возможное, чтобы ребята надолго запомнили этот праздник и повеселились от души! Конечно, не обошлось и без призов самым активным. Но самая приятная часть нашей встречи – это подарки именинникам! Ребята уносили, а вернее пытались утащить подарки, вдвое превосходящие их по размерам! Каких только пакетиков, сумочек, свёртков не оказалось в их маленьких ручках!

И по традиции сладкий подарок – огромный художественно исполненный торт, который воспитанники съедят все вместе.

Долго ребята не хотели нас отпускать, да и мы сами потеряли счет времени, играя с нашими маленькими друзьями. Радовало то, что расстаёмся мы ненадолго! В сентябре опять поедем в Топорково в гости к нашим любимым малышам.

Мария ИГЛОВА



Никто не остался без подарка и поздравления

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)
Объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам РОАТ:**

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Вычислительная техника»	доцент к.н.	1,0	Москва
	доцент к.н.	1,0	Ярославль
«Высшая и прикладная математика»	доцент к.н.	1,0	Брянск
	ассистент	0.25	Ижевск
«Физика и химия»	старший преподаватель	1,0	Ярославль
	профессор д.н.	0,15	Ижевск
	доцент к.н.	1,0	Москва
	старший преподаватель	1,0	Муром
«Эксплуатация железных дорог»	старший преподаватель	2,0	Москва
«Железнодорожный путь, машины и оборудование»	старший преподаватель	1,0	Ярославль
«Здания и сооружения на транспорте»	доцент к.н.	0,4	Смоленск
«Теплоэнергетика и водоснабжение на железнодорожном транспорте»	доцент к.н.	0,5	Н.Новгород
«Электрификация и электроснабжение»	доцент к.н.	1,0	Москва
	доцент к.н.	1,0	Брянск
	доцент к.н.	0,4	Калининград

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Философия, социология и история»	доцент к.н.	1,0	Москва
	ассистент	2,0	Москва
	доцент к.н.	1,0	Волгоград
	старший преподаватель	0,25	Ижевск
	старший преподаватель к.н.	0,25	Ижевск
	старший преподаватель	0,6	Орел
	доцент к.н.	1,0	Смоленск
«Экономическая теория»	профессор д.н.	0,5	Москва
	доцент к.н.	0,3	Ухта
	доцент к.н.	1,0	Н.Новгород
	старший преподаватель	0,25	Москва
	ассистент	0,5	Москва
	доцент к.н.	1,1	Москва
	доцент к.н.	0,5	Воронеж
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	доцент к.н.	0,5	Москва
«Иностранные языки»	старший преподаватель	1,0	Воронеж
«Бухгалтерский учет и экономическая информатика»	старший преподаватель	1,0	Н.Новгород
	профессор д.н.	0,25	Москва

Срок подачи документов - один месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.
Управление кадров МИИТ (отдел по работе с персоналом РОАТ)
г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2. каб. № 209-210 тел.: 8 – 499 - 151-18-51

Побеждает тот, кто атакует

В Доме спорта МИИТа прошел турнир по мини-футболу на кубок студенческих Землячеств. В нем приняло участие 5 команд студентов-целевиков, представляющих 5 дорог: Московскую, Приволжскую, Северную, Горьковскую и победителя прошлого турнира Юго-Восточную железную дорогу. В МИИТе это соревнование проводилось в третий раз.

Открыл турнир председатель Совета Землячеств студентов-целевиков в МИИТе Александр Анатольевич Брайцев. Он поприветствовал игроков, почетных гостей, болельщиков. Затем ведущий турнира Игорь Аргунов (АТС-352) пригласил капитанов команд на жеребьевку. После чего на поле появилась группа поддержки – сборная МИИТа по черлидингу «Экстрим». Девушки поразили всех присутствующих акробатическим и танцевальным мастерством, задав соревнованиям высокую спортивную планку.

В первом матче встретились команды Северной и Горьковской

железных дорог. И уже на первых же минутах «северяне» забили гол в ворота соперников. С каждым мгновением игры на поле нарастал накал эмоций: игроки демонстрировали высокое индивидуальное мастерство, волю к победе и бесстрашие, болельщики – невероятный энтузиазм.

После нескольких часов изнуряющей игры стали известны имена победителей. Первое место в турнире и переходящий Кубок Землячеств завоевала команда студентов-целевиков Приволжской железной дороги (капитан – Павел Строганов, АТЭ-213). Ребята оказались самыми результативными и продемонстрировали замечательный атакующий стиль. Второе место заняли «горьковчане» (капитан – Рустам Шакиров, АЭЛ-341). Бронза досталась команде студентов-целевиков Юго-Восточной железной дороги (капитан – Алексей Павлюк, АЭЛ-341).

Людмила ТРОФИМОВА



Они стали первыми

У Саратовского филиала теперь свой спортзал

В Поволжском филиале МИИТа в Саратове состоялось торжественное открытие новейшего тренажерного спортивного зала.

На праздник спорта пришли студенты, преподаватели, сотрудники учебного заведения. Почетными и желанными гостями на церемонии открытия нового спортзала стали представители Приволжской железной

дороги. Строительство нового спорткомплекса стало возможным при самой активной спонсорской поддержке территориального комитета профсоюза работников железных дорог и транспортных строителей Саратовского отделения Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Именно благодаря их помощи были приобретены силовые тренажеры и велотренажеры, беговые дорожки и другой спортивный инвентарь, необходимый для проведения



учебных занятий по физической культуре.

Присутствовавшие на открытии спортзала представители железной дороги, люди далеко уже не молодые, сами с удовольствием попробовали свои силы на новеньких тренажерах. Разумеется, открытие не обо-

шлось без торжественных напутствий. Из гостей точнее и образнее всех высказался председатель теркома профсоюза Саратовского отделения Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» В.И. Колесников. «Мы должны, – сказал он, – помочь молодым людям понять

привлекательность здорового образа жизни, заинтересовать их в добровольном отказе от вредных привычек и бездумного времяпрепровождения!»

Напомним, что у саратовского филиала (в этом году ему исполняется 55 лет) до сих пор не было собствен-

ного тренажерного спортзала. Для тренировок и занятий физкультурой студенты пользовались арендованными в городе спортобъектами. Это создавало немало неудобств (все нужно было согласовывать с хозяевами спортобъектов). Да и плата за аренду была достаточно высока. Открытие собственного тренажерного зала сняло все эти проблемы. Теперь спортсмены филиала планируют пойти на штурм спортивных рекордов!

Здесь говорят еще и о том, что открытие нового спортзала – это не только выполнение филиалом лицензионных нормативов наличия спортобъектов, но и возможность дать путевку в страну спорта и здоровья сотрудникам филиала, его профессорам и преподавателям, которые в свободное от работы время могут посещать тренажерный зал.

Оксана АНТОНОВА,
заведующая
отделом кадров

Вслед за бронзой – серебром?

Теннисистки МИИТа готовятся к чемпионату Европы на Мадейре

Летние месяцы часто называют своеобразным «мертвым сезоном» для студенческого спорта: крупных соревнований мало, в основном, все спортсмены на тренировочных сборах, готовятся к осенним стартам. Может быть, где-то это и так, но для наших ведущих спортсменов лето обещает быть во всех смыслах горячим. Особенно для женской сборной по настольному теннису.

Напомним, что недавно в Ижевске во втором туре лично-командного чемпионата Студенческой лиги России по настольному теннису наши спортсменки стали авторами настоящей сенсации: они выиграли этот весьма представительный турнир (в первом туре они были третьими) и завоевали одну из двух путевок на студенческий чемпионат Европы. В этом году он пройдет в Португалии, на Мадейре, в двадцатых числах июля. Следует заметить, что команда выступала в Ижевске в обновленном составе, без нескольких ведущих спортсменок, закончивших вуз. Тем приятнее успех!

Миитовские теннисистки (их тре-

нирует Игорь Ройтман) уже трижды выигрывали бронзовые медали первенства континента. Думается, что и на этот раз команда войдет в тройку призеров. И, вполне возможно, считает начальник спортклуба МИИТа Фаина Романовна Сибгатулина, наши девушки привезут с Мадейры домой медали более высокой пробы.

Крупных командных соревнований для сборных летом больше не предвидится, однако возможны выступления отдельных сильнейших спортсменок. Так, на чемпионате Европы по плаванию для спортсменок с ограниченными физическими возможностями (его сроки сейчас уточняются) планирует выступить паралимпийская чемпионка 2008 года по плаванию, мировая рекордсменка на дистанциях 100 метров брассом и комплексом, посол Сочи-2014, выпускница МИИТа Олеся Владыкина. А на чемпионате Европы по фехтованию собирается поехать наша знаменитая рапиристка, член сборной команды России по фехтованию Камила Гафурзянова.

Но все это, как говорится, спортив-

ные планы. А с какими же итогами спортсмены университета подошли к концу учебного года?

Окончательные итоги главных студенческих стартов – 23-х по счету Московских студенческих игр, по словам Фаины Романовны Сибгатулиной, будут известны лишь в середине месяца. Именно тогда (исходя из количества набранных очков) МГСК «Буревестник» расставит все 137 вузов по своим местам. Но уже сейчас известны победители и призеры игр по отдельным видам спорта. Первые командные места миитовцы заняли в художественной, спортивной и ритмической гимнастике, фехтовании (женщины), пулевой стрельбе. Вторыми были наши команды по спортивным танцам, спортивной гимнастике (мужчины), греко-римской борьбе, фехтованию (мужчины). Бронзовые награды у мастеров мини водного поло, дартса, бокса, настольного тенниса (женщины). Результаты, по мнению экспертов, совсем не плохие. И МИИТ реально может рассчитывать на хороший результат в общекомандном

зачете.

Напомним, что в прошлом году, участвуя в Московских студенческих играх, мы заняли 5 место в первой сильнейшей группе вузов и 9-е в общекомандном зачете (среди 137 вузов). И это при том, что миитовцы участвуют лишь в 50 видах программы из более чем 70 предусмотренных программой соревнований.

В этом году впервые после длительного перерыва в Московских студенческих играх приняли участие наши команды по фитнес-аэробике (6 место), шахматам (10) и боевому самбо (5). Легкоатлеты МИИТа, в зачет Студенческих игр, участвовали в традиционной весенней эстафете по Садовому кольцу (12). Вероятно, что в программу следующих игр будут включены черлидинг и эстетическая гимнастика. Если учесть, что в этих видах спорта у МИИТа прекрасные сборные команды, в дальнейшем можно рассчитывать и на высокий общекомандный результат в главных студенческих стартах Москвы.

Виктор ВОДОЛАЗСКИЙ

ГИМНАСТИКА

Техника, эмоции, драйв

Сборная команда МИИТа по эстетической гимнастике заняла четвертое место на чемпионате Европы среди студентов

Уже второй год подряд Испания принимала у себя чемпионат Европы по одному из самых красивых и грациозных видов спорта – эстетической гимнастике. Все было очень похоже на предыдущий чемпионат, разве что на сей раз спортсменки соревновались в тихом городке Виго, что на границе с Португалией, а не в шумной и блестящей Барселоне. Но, несмотря на скромные размеры Виго, турнир был организован и проведен на самом высоком уровне. Все гимнастки остались довольны условиями для соревнований, тренировок и отдыха. А прекрасная погода и красоты местной природы только добавляли позитивных эмоций каждой команде.

Но вернемся к событию, ради которого Виго на несколько дней превратился в центр молодости, красоты и грации. В этом году на чемпионат Европы приехало значительно больше команд, чем в прошлом, и поэтому все понимали, что борьба будет как никогда острой и бескомпромиссной. Нам предстояло помериться мастерством с гимнастками из Финляндии, Эстонии, Украины, Канады, Дании, Болгарии и, конечно, с хозяйками турнира – испанскими спортсменками. Россию на чемпионате представляли 3 команды: «Мадонна» (Москва), «Оскар» (Ростов-на-Дону) и «Экспрессия», которая, не успев как следует отдохнуть после недавней победы на чемпионате Москвы среди вузов, буквально через неделю уже уехала защищать честь нашей страны и университета в Испанию.

Наша команда не подвела своих почитателей! В первый день соревнований «Экспрессия» выступала первой. А это всегда дополнительные волнения, переживания, мелкие ошибки... Судейское жюри только присматривается к участницам, и на высокие баллы не приходится рассчитывать. Но наши гимнастки с первых секунд справились с волнением и показали себя во всей красе! Их композиция сопровождалась прекрасными мелодиями из мюзикла «Мулен Руж». Итоговая таблица после первого дня соревнований показывала, что среди 18 команд-участниц наша Экспрессия занимает почетное 4 место!

И во второй день соревнований «Экспрессия» выступила технично, эмоционально и с настоящим драйвом. Трибуны рукоплескали нашим девочкам. Но все-таки на бронзу их баллов на сей раз не хватило. Они остались на четвертой позиции.

Итоговая таблица чемпионата выглядит так: первое место – «Мадонна» (Россия), второе – «Оскар» (Россия), третье – «Ритмика» (Эстония) и на четвертом – наша «Экспрессия».

Несмотря на то, что «Экспрессия» в этом году опустила на ступеньку ниже и стала четвертой, она по-прежнему показывает красивую гимнастику. Об этом говорили в Виго судьи, тренеры, специалисты и, конечно же, преданные болельщики. Похвалила своих подопечных и тренер сборной Фаина Романовна Сибгатулина, сказавшая, что у наших девочек все еще впереди и что команда еще не раз выступит на высочайшем уровне!

Алсу СОБИТОВА,
мастер спорта, ГСО-411

В галерее Шилова чествовали музыку

Лето – пора удивительная. Пора отпусков и каникул, зеленой листвы, фруктов и ярких платьев. Но есть в городском лете и грустная нота – в первые дни июня заканчиваются театральные сезоны.

В среду, восьмого июня, завершился двадцать пятый, юбилейный, сезон музыкального салона МИИТа. Это не имеющее аналогов действо, объединяющее любителей самого чарующего искусства – музыки.

Заключительный концерт сезона проходил в галерее народного художника СССР А. Шилова, на днях отметившей свой очередной день рождения. Гости осматривали экспозицию, наслаждаясь полотнами, уже успевшими войти в золотой фонд российской живописи. Среди посетивших галерею в этот вечер были депутаты Государственной Думы РФ, представители посольского корпуса и просто люди, влюбленные в музыку.

Зря говорят, что «технари» зашорены своими цифрами и формулами. Долгая жизнь салона, его популярность среди миитовцев – прямое опровержение этому утверждению. И во многом это заслуга человека, пронесшего свое поклонение музыке и пению через десятилетия. Я говорю о первом проректоре МИИТа Александре Аполлоновиче Выгнанове, сделавшем очень много для того, чтобы встречи с прекрасным происходили как можно чаще.

В программе музыкального вечера нашлось место русским и украинским народным песням, давно полюбившимся хитам из старых советских кинофильмов, известным ариям из оперетт, итальянским и испанским темпераментным напевам.

Открывать концерт довелось Сергею Радченко, пятикурснику МИИТа и, параллельно, студенту консерватории. Его красивый

тенор наполнил юношеским задором всем хорошо знакомую «Вдоль по улице метелица метет».

Ирина Удалова прекрасно спела песню из всем известного фильма «Сердца четырех». Очень сильное впечатление особенно на женскую часть аудитории произвел молодой солист Большого театра Борис Рудак. Своим исполнением неаполитанской песни «О, моё солнце!» он навсегда покориł наши сердца.

Отдельной благодарности заслуживает блистательно аккомпанировавшая певцам на рояле Наталья Рассудова. Ее игра завораживала, приобретая вкупе с голосами исполнителей поистине магическую силу.

Очень трогательно и лирично прозвучала украинская народная песня «Два кольори» в исполнении Юрия Нечаева. С потрясающей экспрессией и страстью спела цыганскую



Голос Сергея Радченко буквально заворожил зал

песню «Старый муж» Татьяна Ерастова... Публика реагировала восторженно на каждую песню, рукоплескания буквально сотрясали зал.

Время пролетело совершенно незаметно, подошел к концу последний концерт юбилейного сезона. Осталось чувство умиротворения от об-

щения с прекрасным и нота светлой грусти. С нетерпением будем ждать открытия следующего сезона.

Олеся ШЕХОВЦОВА

Крутой поворот: от мира — к войне

115 ЛЕТ. СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Отгремел салют Победы, и время опять побежало вперед. Приближается новый большой День памяти: 70 лет от начала Великой Отечественной войны.

О том, как жил в те суровые годы Московский институт инженеров железнодорожного транспорта, писали многие...

Мне впервые довелось узнать о жизни миитовского коллектива из рукописей новосибирских историков А.Н. Баталова и А.Е. Кузьминой. Они писали о коротком периоде, когда второй транспортный вуз страны жил «не на своей территории» – в эвакуации. Потом услышала воспоминания Лии Александровны Жаботинской и Юрия Соломоновича Лазебникова, бывших миитовцев, студентов и аспирантов, затем – преподавателей первого транспортного вуза Новосибирска. Прочитала и записки ещё одного студента тех лет – К.В. Нечаева, ставшего в зрелые годы архиереем Русской православной церкви. Добралась и до документов Государственного архива Новосибирской области и иных свидетельств той теперь уже далёкой военной поры.

Здесь публикуется первая часть этих заметок – о начале войны. Последующие – о жизни на сибирской земле, возвращении домой и т.д. – ожидают своей очереди.

На 1 января 1939 г. в Москве работали 82 вуза, в которых учились около 96 тыс. студентов.

Одним из самых крупных вузов столицы был Московский институт инженеров железнодорожного транспорта: в его штате трудились около 600 сотрудников (206 штатных преподавателей и почти 400 человек вспомогательного и обслуживающего персонала) и учились более 2 тыс. студентов.

Ю.С. Лазебников, вспоминающая юность, рассказывал, что в конце 1930-х гг. первый транспортный вуз Москвы имел огромные корпуса и продолжал строиться, расширяться. На него, первокурсника, произвели сильное впечатление «великолепные лаборатории». А среди преподавателей, запомнилось ему, работали крупные специалисты, которые «отличались широкой эрудицией и высокой требовательностью к студентам».

Иногородние студенты жили в общежитиях: кто-то –

рядом с вузом, другие в Кунцево, считавшемся пригородом. Там «в деревянных бараках селились по 6–8 человек в комнате. На учебу ездили в город на паровозике с тремя вагончиками, на дорогу уходило около получаса».

В начале лета 1941 г. у большинства студентов завершилась сессия. Студенты первых четырёх курсов готовились отъезжать на практику, пятикурсники завершали обучение, защищали дипломные работы и начинали покидать родной вуз.

22 июня миитовский коллектив по своему рабочему плану проводил День открытых дверей.

Однако уже к 11 часам стало известно, что случилось что-то непоправимое и в полдень следует включить радио: ожидается важное сообщение правительства. Собрались к назначенному часу во дворе перед главным корпусом...

Те, кто не был в тот день в институте, о начале войны узнавали по-разному...



Например, старшеклассник Константин Нечаев, которому ещё только предстояло стать миитовцем, в то воскресное утро был, как обычно, в храме. После окончания богослужения «около двенадцати часов» позвонил другу, с которым накануне договорился ехать на дачу. Хотел уточнить, «где и когда встречаемся». А «в ответ услышал: «Куда? Когда? Война началась!...»

А третьекурсник Юрий Лазебников собирался ехать на практику на одну из дистанций пути Московской железной дороги. Перед выездом сидел за столом, просматривал литературу. Потом включил радио...

Он вспоминал: «Известие потрясло – «Грохнуло!» – жизнь сделала крутой поворот от мира к войне...»

Комсомольский вожак, он собрал товарищей. И они «провели собрание, где обсуждали, что делать». Узнав, что будет формироваться дивизия народного ополчения, решили в неё записаться.

Рассказывал: «Хорошо помню митинг во дворе у главного корпуса, на нем выступил наш секретарь комитета комсомола Володя Чепига. Вревалось в память и выступление Сталина по радио 3 июля, его дрогнувший голос

производил сильное впечатление...»

Группа четверокурсников строительного факультета, где училась Л.А. Жаботинская, тем летом была направлена на практику в Днепропетровск, где «изготавливали металлические конструкции мостов». Лия Александровна рассказывала: «Мы выехали из Москвы ... вечером 21 июня 1941 г., а утром на перроне в Курске узнали, что на рассвете началась война. Еще не понимая, какая это будет война, решили доехать до Днепропетровска, а оттуда запросить МИИТ о нашей дальнейшей судьбе. В общежитии Днепропетровского института инженеров транспорта, где мы остановились, уже была грозная атмосфера... Окна зданий крестообразно заклеивали полосками бумаги. На заводе сказали, что им не до нас. Мы дали телеграмму в МИИТ и два дня томились в ожидании ответа. Состояние было удрученное: мы были оторваны от дома, от дела, от всего происходящего в стране. Тогда, в Днепропетровске, мы пережили первую воздушную тревогу, но она была непродолжительной: немецкие самолеты кружили над городом и улетели. Вероятно, это была разведка...»

Ответ из института они получили краткий: «Возвращайтесь». Лия Александровна вспоминала: «Прямые поезда уже не ходили. Мы доехали до Харькова, где нас встретил затменный вокзал, толпа у касс. Когда и какие будут поезда, было неясно. Сели в кружок на темной привокзальной площади, по два человека дежурили в кассе. Поздно вечером выяснилось, что будет добавочный поезд до Москвы. Нам с трудом удалось занять в нем места: пробивались наши мальчики, а потом втащили нас – четырех девушек. Поезд шел от западной границы и был переполнен беженцами – женщины с детьми, старики. От их рассказов становилось страшно. Утром явились в институт. Парни сразу же пошли в военкомат...»

После того воскресного дня, разделившего жизнь народа на две части – довоенную и военную, изменилась обстановка и в транспортных вузах Москвы.

Приём студентов на первый курс Московского института инженеров железнодорожного транспорта тем летом провели. Однако вскоре начались отчисления студентов младших курсов, годных к военной службе...

Стали уезжать и преподаватели. Одни – на фронт, другие – по заданиям Наркомата путей сообщения СССР.

В конце июля на миитовской территории стала формироваться Дивизия народного ополчения Дзержинского района Москвы. Вскоре ополченцами стали около 300 миитовцев, сотрудников и студентов.

Ю.С. Лазебников рассказывал, что его отряд отправили под Смоленск. Пробыли студенты там около месяца: Верховный главнокомандующий в начале августа «издал приказ о возвращении студентов

старших курсов в учебные заведения». И пришлось ополченцам «своим ходом с котомками за плечами возвращаться в Москву». «Горячее дыхание войны» коснулось их в Вязьме: они вошли в город после бомбёжки и увидели «кругом руины».

А вскоре после возвращения в столицу к миитовцам «приехал вербовщик из Военно-транспортной академии». Юрию Соломоновичу запомнилось, что тогда дали согласие ехать в Ленинград «около полвины старшекурсников».

Военно-транспортная академия была в ведении Наркомата обороны СССР, и потому «наряду с привычными дисциплинами» юношам пришлось изучать и военные. Но закончить учёбу в городе на Неве им не довелось: «немцы подошли к Ленинграду, начали окружать его» и из наркомата пришел приказ об эвакуации академии в тыл, в Кострому.

Учебный год начали летом – 1 августа: пришлось менять учебные программы, планы, так как прежний период обучения был сокращён на девятнадцать месяцев.

Студенты не только учились. Они вместе со своими старшими товарищами принимали участие в различных «делах трудового фронта»: оборудовании бомбоубежища в подвале учебного корпуса, противопожарной охране своей территории, строительстве оборонительных сооружений под Москвой и т.п.

В последние же дни лета начали по-настоящему готовиться к эвакуации, но до середины октября «оставались на месте». Хотя и пришлось потесниться... А потом в зданиях вуза, ещё не освобождённых, стала размещаться воинская часть. И с отъездом пришлось поторопиться...

Ольга ТАТАРНИКОВА